

المستشار حسين مصطفى فتحى رئيس هيئة قضايا الدولة فى حوار خاص لجريدة السوق العربية:

توجيهات الرئيس السيسى بدخول المرأة القضاء أسعدتى كثيرا و«قضايا الدولة» لها السبق فى ذلك



وأكمل المستشار حسين مصطفى فتحى فى حواره الخاص لجريدة السوق العربية المستمرة أنهم الأشخاص الذين عمل عليهم منتدى توليد رؤساء المحكمة الوطنية المشتركة، حيث تم عمل برؤوكوكل لتعاون مع الأكاديمية الوطنية للتدريب، وألهب من هذا البروكوكول هو تدريب المختصين للتنمية البشرية، والمدرب له وظيفة المدرب، ثم تم تطبيقه على زملائه والمدرب لهاته يكتب كلية الحقوق، حيث تم اختياره لأهلاً لإنجازها.

وأضاف أن دور المرأة فى هيئة قضايا الدولة موجود ومشغل فيها كل سيدات، ويتوافر زوجاء وأزواجها وبناتهن من الأوقاف لتوفى

النهاية بالواسطة غير صحيح بالمرة وهذه الاختيارات تتم بشفافية ولا يخلط فيها أحد لأنها إمامة. وأوضحت مصطفى، أن هيئة قضايا الدولة هيئة ميدانية ولا شفاعة عن باطل، وإنما ضد أحد ويعاقب صاحب الحق حتى وهناك قضايا كبيرة كسبتها مصر مصر مصر.

وأشار إلى أن الجهة المستثمرين للتحكيم ليس معناه إن الصلاة بين

المستثمرين والمولة لانتظامه ونؤمن بذلك قبل الشكال بمصر.

عائد، ولكن إن هيئة قضايا الدولة متبرمة بالمخالع عن الحكومة المصرية

وقد أدى أول اختصاصاتها وهو المفزع عن الحكومة وهذا ينطبق

على كل القوى العلمية في مصر لا تقتصر على المحافظات على المحافظات.

بتورث ما تعمد على الفهم والإدراك، فالدراسة في

القانون ليست بالمحض ولكن بالفهم.

السمينة الشفاعة مع المستثمرين، وإن المولدة تسع للنشوية الوجهة مع

المسئلين قبل صدورهم للتحكيم الدولي.

وأدى نص المعاشر

فى تعين المرأة، وأن نص المعاشر

بعد قرار إعادة تخطيط الساحل الشمالي الغربي

٣ قرارات جديدة تعيد رسم خريطة أراضي الساحل الشمالي والعلمين الجديدة

نقل مارينا لولاية العلمين الجديدة وإيداع ٢٠٪ من قيمة المشروعات في حساب بنكي.. ونقل تبعية هيئة التنمية السياحية لوزارة الإسكان

سيطر مع بداية تمهيد المشروعات.
وأصدر أن هرقل خطوط مالية على الشركات بـ

في النفق من جهة التمويل، وتحسن جهود هرقل

جهودها لتنمية القطاع.

ويضاف أن الشركات التي قدمت بعثتها

خلال الفترة الأخيرة سوابقها مطلقات توقيعية.

لعل هرقل ينبع من قيمة تكلفة التعميد في

النفق وتنطويه بالتكامل، مشدداً أنها تكون في صالح

العمل في الواجهة.

ويضاف أن الشركات التي قدمت بعثتها

خلال فترة إجازة هرقل، فإن هرقل ينبع

من إصرار هرقل على إتمام تطوير

النفق وإذاته في وقت مدين تأهيل أو تطوير.

وأشار إلى أن معظم الشركات لا تزال في

مرحلة إعداد اقتضاب انتهى ولم تفرج مشرعاً لها

لذلك، فإن هرقل ينبع



پقلم: اشرف کارہ

رؤيتهم لأهمية هذا القطاع من جانب ورؤيتهم في تشطيط مجال التأمين بهذا التخصص من جانب آخر. وعن هل هذه الرؤى المتباينة بين كافه الأطراف.. نجد أن هناك سؤالا يطرح نفسه على الساحة: ما هو مستقبل تنظيم معارض السيارات التخصصية في مصر؟ وما المعرض القادم يقطع الطريق للسيارات الذي سيتمكن من وضع بصمه على الساحة المصرية أو ربما يفرض سيطرته عليها؟ تعدد إن الإيجابية ستظل على السطح قبل نهاية العام الجاري- انتظاراً لعام 2022 الذي يفترض فيه عودة أنشطة المعارض بشكل أكبر انتظاماً مع التوقعات بانتهاء جائحة كورونا (يشكل كبرى وخارجية مع الصناع دائرة التعليم بالامضال المصانة والتي تصل بعض الأحوال توجيهها بقوة القانون.

للسيارات الميكروباين... وذلك بالإضافة لتنظيم وزارة النقل لعرض (Trans Mea) المتخصص بمركبات نقل الركاب المقطورة والنظيفة.. هذا بالإضافة إلى اهتمام الدولة بال المجال المستanser المتتطور مع العدید من المبادرات والمشروعات المصرية أو المصرية- العالمية المشتركة في تقديم سركيات أكثر مسافة مع الهيئة خلال السنوات القادمة، سواء بقطاع معارض الركوب (شان مشروع النصر للمعارض التي ساراتها الكهربائية المنشورة) أو مشروعات متنوعة الآليات الكهربائية أو السيارات التجارية مزدوجة الوقود (غاز- وقود تلقيدي). وغيرها.. وبالنسبة لنفسه، ياتي بعض منظمي المعارض الجديد أو الــcademis- سواء متخصصين ب مجال السيارات أو غير متخصصين- ليسو اهتمامهم الحال أو المستقبلين (القربى) في تنظيم معارض متخصصة بقطاعات السيارات المختلفة.. من واقع

الذى تم انتقال ملكيتها لاحقاً من شركة (informa) العالمية للمعارض.. والذى اوقعت تطليقها منه آخر دورة نظمتها عام 2018، حيث توفرت تطليقها منه عام 2019 حتى اليوم، مع الاعلان عن عدة اسياب لملك التوقف.. كان اهمها جائحة كورونا بعامي 2020 و 2021.

على الجانب الآخر، شكلت الدولة المصرية من خلال وزارتها الرسمية وعلى رأسها وزارة الصناعة والتجارة وكذلك وزارة النقل في تشكيل بعض المعارض المتخصصة بالسيارات خلال فترة التوقف تلك التي امتدت لثلاثة سنوات حتى الآن.. وذلك بتنظيمها لعرض (GII Green) الذي جاء ليكون (إعلان) رسماً لتفعيل المبادرة الرئاسية لتحول السيارات إلى بيئه أكثر نظافة مع تقديم السيارات العامة بالوقود النزدوج (غاز- بنزين) للسيارات الخاصة الشلاكس أو الأجرة أو لوقود (الغاز - البترول).

لا شك أن معارض السيارات (Motor Shows) التي يتم تنظيمها عالمياً تأتى بدورها بنتائج متقدمة ليس فقط لصالح الشركات العالمية المسئولة للسيارات ولكن تكتلها فيما بينها فى تقديم أحدث طرازات سياراتها، بل وأيضاً إلى ما يجده وكلاء السيارات على مستوى العالم من تقديم تلك السيارات لعملائهم بكافة الأسواق.. ومن ثم الحصول على لغزان العملاء على أحدث ما يتم تقديمه عالمياً من سيارات.

الأمر نفسه يطير بنا الحال قد شهدناه على مدار العديد من السنوات في مصر من خلال معرض القاهرة الدولي للسيارات (فوريمل) الذي اطلق منذ مطلع تسعينيات القرن الماضي، ويتبعه عام 1996 معرض اوتومال.. وللذان قاما بالاتصال فيما بينهما عام 2013 لوضعها معاً معرضنا دولينا، وهيدا يصرح تحت مسمى (اوتومال فوريمل)،

مستقبل تنظيم معارض السيارات في مصر؟

شرف کارہ

سيارات السوق

لامبورجيني تحتفل بمرور 10 سنوات على تقديم سياراتها الخارقة (أفينتادور)



Aerodinamica Lamborghini Attiva 2.0 ■
(ALA 2.0) and LDVA 2.0 ■
All-Wheel Steering ■
Stop-Start System ■
(Cylinder Deactivation System) CDS ■
 قمة الابتكار، حيث أهتمت لامبورغيني بتحقيق حمل ثقيلة مع حفظ كفاءة المحرك.
 V12 الذي يتضمن مشكل مطليبين أو إداراتها. بل ويرتبط
 أيضاً بالابتكارات التقنية والتكنولوجية التي أدخلت على مركبة
 السين السبعين، والأصدارات الأربعة المختلفة: 4-LP 700، 4-LP 560،
 SVJ، S، وـ SV.

على الجانب الآخر، تمكنت لامبورغيني من تحقيق ترقى بها
 تقنياً بسيارات هذه الفئة المسيرة بريادة بالشركة، حيث
 بلغت ما يزيد عن 10,000 وحدة (حتى سبتمبر 2020)،
 مما يؤكد على القدرة الراصدة لها (أونتيليفاجو) التي
 لم تتحقق بسياراتها حاجز 7,000 وحدة خلال سنوات
 ابتكاجها.

**Khalil Moush - حليف الدولة للسيارات في مارس 2011، تم
 تلقي اقتباع LP 700 4-4، حيث قال سيدنيل وينكلمان -
 رئيس والدبر التنفيذي لشركة لامبورغيني لامبورجيني
 قد أصبع مستقبل سياراتنا الخارقة حقيقة واحدة مع
 تلقي اقتباع LP 700 4-4، واليوم بعد مرور عشر سنوات
 تحفل ألقاب لامبورغيني بفضل سياراتها V12
 من زعم على، وتروي الاتكارات العشرة التي قدمتها
 لامبورغيني ألهىأهلاً على مدى العقد المنقض.. وهذا**



مازدا CX-3 .. الساموراي الشياوية



في أول تحرير متحفية يحضر... ويدعوه كريمة من مجموعة جن بـ شود أوتو (وكالات سيارات مازا بالسوق المصري) لحضور SUV ميلاد CX-3، الشابة الممحة بفضل السيارات (subcompact Crossover SUV) تتجه بها عصي مدح عنة إيمانه بالفروع معها بالطبع انتقاماته المكثفة منها.

الحدث مازدا CX-3 عاشرها عام 2014 خلال عرضها لـ ملائكة المودعات، وافتتحت جانتها على العام الجديد مدعومة بعدد 7 سماعة درجة تقنية، وليابان نظام الاستشعار المدمج دعمها بعدد 7 سماعة علامات تحذير هذه الفتة (ال شيئاً بـ الرايسية)، علاوة على نظام التردد (الاكتيف)، الاتكـترونـيكـس يشكل كامل وشأن الجنة.

محرك ونوتز CX-5 (Skyactiv-G 1.5) يوفر اقتصادياً ويعمل بالاستوبلاتيك
ـ سعة 1.5 لتر متريل (litre) بـSkyactive-G 1.5. يمكن من استهلاج
ـ مقدار متساوية 110 ميل/liter (MPG). يمكن هنا
ـ المركب من استهلاج الغص ـ كـ 144 كيلومتر/ـ 4000
ـ كيلومتر (km). وهو يحقق أقصى خطأ تجربة من حيث
ـ التسوس - وخاصة عند الارتفاع عن سطح البحر شأن معدية
ـ الملاحة البحرية من تنسف المقطوعي و عدم دعامة بشارة هواء
ـ تدفق - على عرض متساوٍ على إرتفاع مترين على درجات ثبوت (K) 2200
ـ 2200 - وهو الأمر الذي كان يتحقق به في تزيد قدره
ـ لتقارب من 150 - 140 ميل/ـ 5 ميل (MPG). يمكن من الوصول إلى
ـ التفاصيل التالية من تفاصيلها من السهارات، وتمكن السيارة
ـ منه من التسارع من 0 - 100 كم/ـ 60 ثانية (sec). يظل من
ـ حاصل على 10.5 ثانية، فيما تصل سرعتها القصوى إلى 180
ـ كم/ـ 60 ثانية. كما يبلغ متوسط استهلاك السيارة ما يقرب من
ـ 8.2 كيلومتر/ـ 100 كيلومتر (km).



العنوان: د. علي بن محمد العتيقي



التطورات على هذا افق تعميم حملة وحد المسحارة الخلفية

عليها	لها
<ul style="list-style-type: none"> ■ شعور طوال النهاية يفسر المسافة المتشاءمة للأرجح بالخطأ. ■ اختيار الحرك المعزز من النية الحسابية وكذا إعادة النظر وصياغة السرعات المرتبط به. ■ الصغر النسبي لصياغة الأسئلة الخطأ. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ تصريح وجموعة آتون منحة خاصة للأبدار. ■ مستوى جيد من التجهيزات الداخلية للمسيرة. ■ نظام سعفي متطرق. ■ نظام تكريت قواعد متباين. ■ مجموعة جيدة جداً من تجهيزات السلامة.



تقدير من 12% حتى صيغ المساعدة النسبية لـ الشابه بـ 10% في المخلف

مقر الدسغة ١٦ شارع ١١٥ - عجمان، فنا دلتنا ان المزيد عن ذلك



نحو مادة القيمة المضافة لتخفيض مصاريفها وتنافسيتها

بيانات المنشآت المدرجة في قاعدة بيانات