



الدكتور هشام توفيق وزير قطاع الأعمال العام في حوار خاص لـ السوق العربية :

٢٠ مليار جنيه لتطوير وتحديث وعودة صناعة الغزل والنسيج والتدريب على أعلى مستوى



قطاع الغزل والنسيج ما يقرب من ٢٠ مليار جنيه وإلى غيره من شركات المقاولات. وما حدث من دمج لهذه الشركات والشركات الخاصة بالحديد والصلب وحل مشاكلها وتعويض بعض العاملين فيها والإصلاح الإداري للشركات بعد الدمج؛ كل ذلك أسهم في تطوير شركات قطاع الأعمال العام، السوق العربية التقت الدكتور هشام توفيق الرجل الوطني للنخاع والذي تحدث بكل صراحة ووضع الحلول وتحقيق الإنجازات وحل كل المشاكل المزمنة وكانت الصراحة عنوانا له كما تعودنا منه.

هناك نهضة كبيرة وعلاقة تحدث في وزارة قطاع الأعمال العام وبالتحديد بالشركات المصرية- المصرية وتحول بعضها من شركات خاصة إلى شركات ذات ربحية عالية في ظل تحديث وتطوير لهذه الشركات فهناك معوقات وتحديات كبيرة واجهت الدكتور هشام توفيق وزير قطاع الأعمال العام إلا أنه استطاع أن يضع النقاط على الحروف، واستطاع الوزير أن يضع الروشة الناجحة، لكل مشاكل شركات الغزل والنسيج من خلال استيراد مكن جديد ومطور وتدريب العمالة وهيكلة وتطوير مباني تلك الشركات وتبلغ تكلفة

لدينا عمل كبير سنقوم به وشركات التشييد والتعمير تم وضعها على الطريق الصحيح

ثروة مصر البشرية والمادية، وعلينا جميعا أن نعمل على نهضته ووصولنا إلى أعلى معدلات من الأداء وأنا بطبيعة الحال إن شاء الله السنوات القادمة سوف تتوخى كل هذه الشركات وتسير للأمام، فلنا أركز على حل مشاكل العاملين وتعيين واختيار قيادات قادرة على تحمل المسؤولية بشفاقة وتحقيق إنجازات تساعد على وضع أبنائنا لأحسن حال وتوفر الدعم المادي للمشروعات التي تقوم بها من أجل الوصول بالشركات لأعلى المعدلات والأشياء المطلوبة ويأتي ذلك من خلال التدريب والتحديث المستمر للعصر البشري وتوفير كل الإمكانيات التي تساعد هذه الشركات على أن تزي دورها بكل كفاءة واقتدار وعزم.



الله ستكون شركات الغزل والنسيج قلعة قوية من قطاع الصناعة في مصر وسيعود المواطن المصري للمنتج المصري الأصلي والذي تعود عليه المواطن المصري منذ سنوات كل ما يتعلق بالقيمة والإمكانيات بالتصدير من خلال المكن الحديث والأدبي العاملة الماهرة والمدرية وهذا فكر سيادة الرئيس والذي سيضع المعنوية للغزل والنسيج في مكانها الصحيح والمزور.

■ ماذا عن مشاكل العاملين بالشركات أو الجهات التابعة لوزارة؟
- أنا بابت مفتوح وقلبي مفتوح وقلبي مفتوح للجميع ولن أغلق بابي في وجه عامل وكل واحد، هياخذ حقه.

■ ملف الفساد من الملثبات السببية التي تواجه سيادتك بقطاع الأعمال العام فملاذ تقول في ذلك؟
- أي فساد يواجهه بكل حزم وأي قضايا أو حالات فساد يتم تحويلها للنيابة فوراً والنسبة بكل قوة أن تسول له نفسه بالعبث بالمال العام فلنا حاسم المال العام ولن أسمح بأي نوع من الإهمال أو التقصير أو التجاوز.

■ ماذا عن شركات الصناعات الكيماوية والشركات الأخرى مثل مصنع كيميا؟
- وأيضا هناك شركات لا تزال تحاول أن تثبت ذاتها وهناك شركات خاسرة تستعمل على دعمها حتى لا تزي رسالتها على أتم وجه ممكن.

■ كيف تسي مستقبل الشركة بين شركات قطاعات الأعمال العام والشركات الخاصة؟
- أجد أن هذا التوجه هو السليم نسبة كبيرة للاستفادة من الخبرات والإمكانيات وعيش حد يجعل حاجة لوجده وأنا أرى أن القطاع الخاص بمشاركته لبعض النشاطات بقطاع الأعمال، من خلال شركات مع بعض المشروعات بقطاع الأعمال، سوف يؤدي لنمو الصناعة المصرية والاستثمارات في مصر. لدى الأمل الكبير في نهضة شركات قطاع الأعمال العام والمشروعات التي نعمل بها وذلك حتى ينهض اقتصادنا ويتم عمل حجم أعمال مناسب ينقل مع ما نقوم به من جهد وعمل متواصل لإنتاج منظومة الشركات المصرية.

سيكون لدينا أتوبيس ١٤ راكبا نموذج مصري يدار بالغاز أو البنزين أو الكهرباء

بمختلف الطرازات من الميكروباص والميني باس والأتوبيس والتي تصل نسبة المكن المحلي بها من إنتاج الهندسة للسيارات إلى ٧٠٪ وقد أشادت بجهود العاملين ووعدتهم بتقديم كافة الدعم لإتمام عملية التطوير وإضافة منتجات جديدة مع فتح الباب للشركات مع القطاع الخاص في إنتاج بعض الطرازات ولقد تابعنا أثناء زيارتنا لشركة النصر تجربة اختيار السيارات الكهربائية EV-التي يديرها مصنع للسيارات الكهربائية المصرية تهيئنا للبدء انتاجها في مصر بشركة النصر منتصف العام المقبل حيث يصرى التعاون مع شركة أوبر في اختيار السيارات من خلال الرحلات وتوفير سائقين شركة دوتج فيج لتدريب السائقين على استخدام السيارة ومتابعة أداؤها مع تقديم تقرير يومي بها وسوف يتم فتح باب

عقد العديد من الاجتماعات لحل هذه المشاكل والميونيوات الخاصة بها، فأغلب شغل شركات الاستشارات مع جهات حكومية ونحن نقوم بحل جميع المشاكل خاصة الشرايحية لأن من ضمن مشاكلها التاريخية هناك العديد من المشروعات لم تسلم منذ 10 سنة ونحن نحاول أن نحل هذه المشاكل ولدينا من جديد فهي محملة بـ ٢٨ ألف عامل ولابد أن نحصل على شغل لكي نحافظ على وجودها واستقرارها وعودتها للريادة من جديد فلنا ما نقوم به هو أننا نعمل جاهدين في المحافظة على هذه الشركات لأنها ثروة مصر الحقيقية وبها الكثير من العناصر البشرية والخبرات التي من خلالها يمكن تحقيق أي نجاح مشهود والوزارة أنا أذكر وسما في المساعدة ليجب أعمالنا وحجم أعمال مناسب لهذه الشركات لكي نتف على أقدم صلبة من جديد، والحقيقة هنا أتوجه بالشكر للمهندس هشام أبوالمعاطا رئيس الشركة القابضة للتشييد والتعمير على مسجوره بعودة هذه الشركات لتحقيق قدر أكبر من حجم الأعمال فهناك مشروع مليوني له في ذلك هذه الشركات بدأت توضع على الطريق السليم، وشركات المقاولات أنا أرى عناية كبيرة بها لأنها تخصص بقطاع مريض جدا من التعمير والبناء لمصر العزيزة والأمل دائما في التحديث والتطوير لهذه الشركات، لأنها كما قلت بها عمالة كبيرة وتحقق الميزة الأولى من الدخل والمشروعات العملاقة في مصر.

■ ماذا عن شركات الغزل والنسيج فهي تحتاج الكثير من الدعم والتخطيط، لعودتها من جديد؟
- هناك خطة تم وضعها في إعادة تأهيل 75 مبنى من مباني هذه الشركات، فهي ميان وتم شراء مكن جديد ومطور ويتناسب مع متطلبات العصر الحديث ١٠٠ مليارات جنيه، كما أن هناك ترميمات للمعالم لاكتسابها الخبرات والمهارات المطلوبة وكل ذلك بهدف الارتقاء بصناعة الغزل والنسيج المصرية، صناعة الغزل والنسيج ستعود من جديد للريادة والتقدم فخطتنا كانت تتدرج من تطوير الأداء بالنسبة للعناصر البشرية وتدريبها والعنصر الثاني الاستفادة من مبانى هذه الشركات وإعادة تأهيلها وكذلك جلب أحدث مكن لصناعة الغزل والنسيج وأحدث مكن موجود في العالم وذلك لجودة المنتج وعودة شعار "صنع في مصر" من جديد، فلنا فطنا بعمل شركة للتدريب والتشجير وهي ستولي التسويق وأعمال البيع وكل ما يتعلق بالشركات في المرحلة القادمة لم نترك فيها أمر للصدفة فكله سيكون مدروسا وطبق مقتضيات العصر وسيتم الإعلان عن هذه الشركة في مؤتمر عالمي في يونيو القادم، فلهذا الذي أسعى إليه هو عودة صناعة وشركات الغزل والنسيج لرونيتها وتكون الصناعة المصرية رائدة في العالم فقد حولنا كل الشركات بالغزل والنسيج إلى ٩ شركات بعدما كانوا حوالي ٢٢ شركة غزل والنسيج تم عمل الدمج فهم وكذلك تحسين الكفاءة في الإيراد والموكبة والمتابعة وتم استخدام أفضل الأساليب العلمية بلان

■ بعد مرور سبع سنوات على تولي الرئيس السيسي لرئاسة مصر رؤيتك للإنجازات الرئيس؟
- أنا أرى أن الرئيس السيسي هو مصدر على باشا الثاني الذي عاين بين مصر الحديثة بكل معاني الكفاءة وأنا شاكف أن الرئيس السيسي طموحه كبير عاين بقلنا جميعا لدولة جديدة وحديثة ومتطورة، وكل الشكر لسيادة الرئيس الذي أتاح للمصريين العمل بصح لتحقيق الإنجازات في مصر الإنجاز الرئيس المحبوب عبد الفتاح السيسي الذي وعد فأوفى وحقق إنجازات رائعة ويكفي أن أقول أن مصر بها بنية تحية كبيرة وطرق وكهرباء وشركات عملاقة نفذت بكل تقدم أكبر المشروعات القومية وأقول مصر تحتاج لجهود كل أبنائها وكل الشكر لسيادة الرئيس وللشعب المصري العظيم.

الأخرى للقطاع الخاص.

■ ماذا عن شركة النصر لصناعة السيارات والسيارات المصرية الجديدة؟
- الحمد لله نحن لأول مرة نعمل توكيل لشركة مع شركة مصرية وشباب مصري فيها للبحوث والتطوير الشهادة ويشجعوا على بطارية ونظم تحكم مصرية لتصنيع والإنتاج للسيارات الكهربائية حتى السيارة الملائكي والمشروع الثاني مشروع سيارات أتوبيسات بالغاز الطبيعي وتطويرها مع أكبر الماركات العالمية وأخيرًا المشروع الملائكي وهو مكن محلي 70٠ منتج محلي ولقد همت بزيارة شركتي الهندسية والنصر لصناعة للسيارات لحلولنا وتم التفتد والمناخية لمشاريع التطوير وإعادة تأهيل وإجهاه الشركتين وأنا شكت العينة الأولى للمنتجات الجديدة من مركبات نقل الركاب

■ نعمل على مشروعين لتطوير أسطول النقل المصري من السيارات مشروع أتوبيسات بالغاز والسيارة الملائكي بمكون 50٪ مصري لنهضة الصناعة المصرية تشغيل السيارة الكهربائية EV٠ في نهاية العام بعد تجربتها للمصريين

قطاعات سيطرت على أداء البورصة خلال النصف الأول من 2021

قطاع الخدمات المالية غير المصرفية أزاح قطاع البنوك مدعوما بـ «فوري»



قطاع العقارات يعود للأزهار مع نهاية النصف الأول من العام.. وترصد أداء قطاعات السياحة والترفيه والنقل والشحن

سبب فواتين تنظيم البناء وتراخيص التعلية والمدن الجديدة وكذلك أسعار الحديد والإسمنت وارتفاع سعر الوحدات والذي خلق ضاغطاً عازياً أدت إلى ركود في الولوج لتسليقات أداء الشركات المتجهة في البورصة، ولكن الذي ساعد هذا القطاع للعودة إلى نشاطه، دخول مصر في خطط إعارة الدول العربية الجملة والتي تلتزم جراء الأزمة الوبائية ومؤخراً خطة

على مستوى أداء القطاعات خلال النصف الأول من العام الجاري 2021، قالت «حنان رمسيس» الخبير الاقتصادي الحيوية كالتالي، إن أداء القطاعات في بداية تواجدها خلال السنة أظهرت نشاطاً، فبعض القطاعات استثنائية، أي أن فيها العديد من الأسهم التي تفتح بها صناديق الاستثمار وترى فيها دافعاً لأدائها ومحمو كحسابها، حيث كان في السابق قطاع البنوك بقيادة البنك التجاري الدولي هو الداعم لأداء هذا القطاع ولكن بعد مشكلة البنك التجاري الدولي من التوسع لتوفر هذا القطاع على الرغم من تنوع الأسهم المتواجده فيه واختلاف أدائها، لكن السياق العام وجد انخفاص توزيع الأرباح الاقتصادية لجائحة كورونا، ليصل حصة قطاع الخدمات المالية غير المصرفية بسبب دخول فوري للتوشير 20% في الرابطة الأخيرة للعودة للتوشير، حيث ظهر هذا القطاع بقوة كمنافس للقطاع الائتماني الذي تقهقر أيضاً بعد خروج مينيبل وجوليان توكوم بسبب الضغط الائتماني، ويأتي قطاع الخدمات المالية غير المصرفية كمنافس على 25% من التسهيلات الائتمانية لتراجم أسهم التكنولوجيا المدع الإكزوتشي في هذا القطاع والتي أثبتت كفاءة وإنتاج أعمال قوية خلال جائحة كورونا، كما يوجد في هذا القطاع هيرمس التي استحوذت على بنك الاستثمار العربي تسيماً لتعملوا إلى بنك استثماري شامل للخدمات قطاع العقارات يعود للأزهار مع نهاية النصف الأول من العام وأضافت «رمسيس» بأن في الفترة الثانية قطاع العقارات والذي تمولى بين الفترة الثانية أو الثالثة حسب توجهات والمستشارين المتعاملين بهذا القطاع كان قد قاسى الأمرين

محمّد غراب

مؤسسة "التجاري الدولي" تواصل توسعها في دعم أطفال مصر.. وتقدم 2,2 مليون جنيه لمؤسسة "بناتي" لرعاية الأطفال بلا مأوى

البرنامج في تخريج أكثر من 76 موظفاً متخصصاً في هذه المجالات، فضلاً عن ذلك، قدم البنك التجاري الدولي بإخلاق مجموعة من البرامج المصممة خصيصاً للشركات الصغيرة والمتوسطة، ومن بينها إطلاق شريحة عملات «LINKWIB» وبرنامج مدونات الأعمال، وكذلك هي إطار مبادرة الحكومة المصرية والبنك المركزي المصري لتشجيع الشركات الصغيرة والمتوسطة.

ويذكر أن البنتك التجاري الدولي يركز على تنمية المشروعات لقطاع الشركات الصغيرة والمتوسطة وذلك بهدف الوصول إلى النسبة المستهدفة من إجمالي القروض الموجهة لتحويل الشركات الصغيرة والمتوسطة وفتح قنوات التسويق شاملة المسفر والتي تبلغ 20%.

وتأتي مبادرة البنك، ضمن أكثر من 100 برنامجاً الذي ينفذه البنك التجاري الدولي بالتعاون مع كافة الشركات الصغيرة والمتوسطة وذلك من خلال الوصول بالمنتجات المالية للراغبين مع المعلومات وتقليل المخاطر، إلى جانب رفع الوعي لدى مسافر المستثمرين بضرورة أرباح العمل التي هي المجتمعات للشروعات لتتوسع صفة التحول نحو الاقتصاد الأخضر، ورسد الترميم المحتملة لتحقيق التنمية في ظل تحديات الفترات التأخيرة وقدره مصر على مواجهة هذه التحديات، بالإضافة إلى إمكانية الوصول إلى موارد التمويل المتنامية وأهمية الاستثمارات ذات العوائد الإيجابية في دفع عملية التنمية المستدامة، فضلاً عن إسهامات قطاع الشركات الصغيرة والمتوسطة لتحقيق هذا الهدف.

جدير بالذكر أن البنك التجاري الدولي قد قام بتطبيق عدة برامج تحويلية خضراء خلال الماضي والتي تسهم في حماية البيئة لتحويل الاستثمارات ذات العوائد الإيجابية في دفع عملية التنمية المستدامة، فضلاً عن إسهامات قطاع الشركات الصغيرة والمتوسطة لتحقيق هذا الهدف.

جدير بالذكر أن البنك التجاري الدولي قد قام بتطبيق عدة برامج تحويلية خضراء خلال الماضي والتي تسهم في حماية البيئة لتحويل الاستثمارات ذات العوائد الإيجابية في دفع عملية التنمية المستدامة، فضلاً عن إسهامات قطاع الشركات الصغيرة والمتوسطة لتحقيق هذا الهدف.



بالنك، جدير بالذكر أن هذه الدورة الرابعة من البرنامج التدريبي استمرت خلال الفترة من نوفمبر 2020 وحتى فبراير 2021، علماً بأن فعاليات هذه الدورة تمت عبر منصة رقمية وذلك حرصاً على سلامة المشاركين والقائمين على التدريب على حد سواء في ظل انتشار جائحة فيروس كورونا.

وتعدّ إحدى مبادرات البنك التجاري الدولي، وهي تهدف إلى تدريب الشباب على مهارات العمل، وتمكينهم من إيجاد فرص العمل، وذلك من خلال الأثر في شهرين فقط، وذلك من خلال 3 دورات تدريبية لمدة 4 ساعات لكل دورة، وتتميز هذه الدورات بالأساليب الحديثة، وتنمية المهارات الشخصية، والتدريب على باقة للخدمات والخدمات التي يقدمها البنك، علماً بأن البنك قدم برنامجاً من اجتاز البرنامج بنجاح في يونيو 2020، وحسب مدير علاقات العملاء وأدارة الأعمال في قطاع الخدمات المصرفية للشركات، الدكتور محمد مصطفى، فإن البرنامج قد تم إكمالها بنجاح، وذلك من خلال الوصول بالمنتجات المالية للراغبين مع المعلومات وتقليل المخاطر، إلى جانب رفع الوعي لدى مسافر المستثمرين بضرورة أرباح العمل التي هي المجتمعات للشروعات لتتوسع صفة التحول نحو الاقتصاد الأخضر، ورسد الترميم المحتملة لتحقيق التنمية في ظل تحديات الفترات التأخيرة وقدره مصر على مواجهة هذه التحديات، بالإضافة إلى إمكانية الوصول إلى موارد التمويل المتنامية وأهمية الاستثمارات ذات العوائد الإيجابية في دفع عملية التنمية المستدامة، فضلاً عن إسهامات قطاع الشركات الصغيرة والمتوسطة لتحقيق هذا الهدف.

أفضل البنك التجاري الدولي - (CIB) - أكبر بنك قطاع خاص في مصر، يتبعه بنك الراجحي الرابع من برنامج SME Academy وذلك بعد إتمام 71 مشاركة دراسة البرنامج بنجاح. وقد صمم هذا البرنامج خصيصاً لتدريب وتمكين الكوادر الشابة من المواطنين بهدف تحقيق خطة البنك لدعم قطاع الشركات الصغيرة والمتوسطة، وبما يحسن لها النمو المستدام.

كما تهدف البرنامج إلى تطوير هذه القدرات الخاصة بالمعرفة اللازمة حول نمول الشركات الصغيرة والمتوسطة فضلاً عن تطوير القدرات والمهارات الخاصة بكل فرد منهم.

وأقيم الاحتفال في شهر يونيو الجاري بمقر البنك بالقاهرة الذكية وذلك بحضور كل من شريف ساسي رئيس مجلس الإدارة غير التنفيذي، وحسين إيهاب المسؤول الرئيسي التنفيذي، وعضو مجلس الإدارة، وأحمد عيسى الرئيس التنفيذي لقطاع الترميم المصرفية وحنان الرمسيس القائم بأعمال رئيس قطاع الجاهز.

وهي هذا السبق، أصرت حسين إيهاب على أن البرنامج سيعمل على تطوير وتنمية المهارات الشخصية للطلاب المشاركين في برنامج SME Academy، وذلك من منظور إيماناً بأن قطاع الشركات الصغيرة والمتوسطة



إحاطة من ربة البنك التجاري الدولي - مصر CIB، وإيادته بمجموعه وقعة الطفولة الإجتماعية، قامت مؤسسة «التجاري الدولي» بتوقيع مذكرة تفاهات مع مؤسسة «بناتي» لرعاية الأطفال بلا مأوى، وذلك في إطار مساعيها لدعم التنمية المستدامة وتحقيق أهدافها الاستراتيجية.

وقد حضر توقيع المذكرة من جانب المؤسسة «بناتي» كل من: د. هاني مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة.

وقد حضر توقيع المذكرة من جانب المؤسسة «بناتي» كل من: د. هاني مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة.

وقد حضر توقيع المذكرة من جانب المؤسسة «بناتي» كل من: د. هاني مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة.

البنك التجاري الدولي يشارك في فعاليات الدورة السنوية الثالثة من ملتقى استراتيجيات التحول نحو الاقتصاد الأخضر

وفي سياق متصل، استعرضت ميسون بول، رئيس نظم الاستدامة والإدارة البيئية والمجتمعية بالبنك التجاري الدولي في الجلسة الخاصة بالتمويل المسؤول ومستقبل الشركات الصغيرة والمتوسطة فرص الاستثمار في مجال التمويل المستدام لقطاع الشركات الصغيرة والمتوسطة وذلك من خلال الوصول بالمنتجات المالية للراغبين مع المعلومات وتقليل المخاطر، إلى جانب رفع الوعي لدى مسافر المستثمرين بضرورة أرباح العمل التي هي المجتمعات للشروعات لتتوسع صفة التحول نحو الاقتصاد الأخضر، ورسد الترميم المحتملة لتحقيق التنمية في ظل تحديات الفترات التأخيرة وقدره مصر على مواجهة هذه التحديات، بالإضافة إلى إمكانية الوصول إلى موارد التمويل المتنامية وأهمية الاستثمارات ذات العوائد الإيجابية في دفع عملية التنمية المستدامة، فضلاً عن إسهامات قطاع الشركات الصغيرة والمتوسطة لتحقيق هذا الهدف.



عقدت النقاش حول «مصر كات الاقتصاد الأخضر»، والتي شاركت بها هبة عبداللطيف، رئيس قطاع الأبحاث المالية بالبنك التجاري الدولي، مع مستشار وزارة التخطيط وممثل منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية، الدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة.

وقد حضر توقيع المذكرة من جانب المؤسسة «بناتي» كل من: د. هاني مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة.

البنك التجاري الدولي شارك في نسخة العام الحالي باحتفاله شركياً لتحويل استخدام كما قام بفتح عدة برامج لتحويل استخدام شاركه البنك التجاري الدولي - مصر (CIB) - أكبر بنك قطاع خاص في مصر، يتبعه بنك الراجحي الرابع من برنامج SME Academy وذلك بعد إتمام 71 مشاركة دراسة البرنامج بنجاح.

وقد حضر توقيع المذكرة من جانب المؤسسة «بناتي» كل من: د. هاني مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة، والدكتور محمد مصطفى، مدير عام المؤسسة.

الهيئة العامة للرقابة المالية المصرية توقف 2 شركات لمدة شهر.. لعين إزالة المخالفات المنسوبة

حقوق العملاء لديها قبل بدء التوقف. وقالت الهيئة العامة للرقابة المالية في تقريرها الشهري الصادر بتاريخ 5 أغسطس 2021، كما تم إزاحة إدارتها مرة أخرى بطلب الإزالة من خلال إدارة الشؤون القانونية في مواجهة نهاية العامة بتاريخ 11 يونيو 2021، وذلك في ضوء عدم العثور على مقر الشركة بالوطن الثالث لدى قواعد البيانات بالهيئة، والتي يضمنها الشركة أحكام المادة 109 من القانون 158 لسنة 2019، بجانب مخالفة أحكام المواد 117، 118، 119، 120، 121، 122، 123، 124، 125، 126، 127، 128، 129، 130، 131، 132، 133، 134، 135، 136، 137، 138، 139، 140، 141، 142، 143، 144، 145، 146، 147، 148، 149، 150، 151، 152، 153، 154، 155، 156، 157، 158، 159، 160، 161، 162، 163، 164، 165، 166، 167، 168، 169، 170، 171، 172، 173، 174، 175، 176، 177، 178، 179، 180، 181، 182، 183، 184، 185، 186، 187، 188، 189، 190، 191، 192، 193، 194، 195، 196، 197، 198، 199، 200، 201، 202، 203، 204، 205، 206، 207، 208، 209، 210، 211، 212، 213، 214، 215، 216، 217، 218، 219، 220، 221، 222، 223، 224، 225، 226، 227، 228، 229، 230، 231، 232، 233، 234، 235، 236، 237، 238، 239، 240، 241، 242، 243، 244، 245، 246، 247، 248، 249، 250، 251، 252، 253، 254، 255، 256، 257، 258، 259، 260، 261، 262، 263، 264، 265، 266، 267، 268، 269، 270، 271، 272، 273، 274، 275، 276، 277، 278، 279، 280، 281، 282، 283، 284، 285، 286، 287، 288، 289، 290، 291، 292، 293، 294، 295، 296، 297، 298، 299، 300، 301، 302، 303، 304، 305، 306، 307، 308، 309، 310، 311، 312، 313، 314، 315، 316، 317، 318، 319، 320، 321، 322، 323، 324، 325، 326، 327، 328، 329، 330، 331، 332، 333، 334، 335، 336، 337، 338، 339، 340، 341، 342، 343، 344، 345، 346، 347، 348، 349، 350، 351، 352، 353، 354، 355، 356، 357، 358، 359، 360، 361، 362، 363، 364، 365، 366، 367، 368، 369، 370، 371، 372، 373، 374، 375، 376، 377، 378، 379، 380، 381، 382، 383، 384، 385، 386، 387، 388، 389، 390، 391، 392، 393، 394، 395، 396، 397، 398، 399، 400، 401، 402، 403، 404، 405، 406، 407، 408، 409، 410، 411، 412، 413، 414، 415، 416، 417، 418، 419، 420، 421، 422، 423، 424، 425، 426، 427، 428، 429، 430، 431، 432، 433، 434، 435، 436، 437، 438، 439، 440، 441، 442، 443، 444، 445، 446، 447، 448، 449، 450، 451، 452، 453، 454، 455، 456، 457، 458، 459، 460، 461، 462، 463، 464، 465، 466، 467، 468، 469، 470، 471، 472، 473، 474، 475، 476، 477، 478، 479، 480، 481، 482، 483، 484، 485، 486، 487، 488، 489، 490، 491، 492، 493، 494، 495، 496، 497، 498، 499، 500، 501، 502، 503، 504، 505، 506، 507، 508، 509، 510، 511، 512، 513، 514، 515، 516، 517، 518، 519، 520، 521، 522، 523، 524، 525، 526، 527، 528، 529، 530، 531، 532، 533، 534، 535، 536، 537، 538، 539، 540، 541، 542، 543، 544، 545، 546، 547، 548، 549، 550، 551، 552، 553، 554، 555، 556، 557، 558، 559، 560، 561، 562، 563، 564، 565، 566، 567، 568، 569، 570، 571، 572، 573، 574، 575، 576، 577، 578، 579، 580، 581، 582، 583، 584، 585، 586، 587، 588، 589، 590، 591، 592، 593، 594، 595، 596، 597، 598، 599، 600، 601، 602، 603، 604، 605، 606، 607، 608، 609، 610، 611، 612، 613، 614، 615، 616، 617، 618، 619، 620، 621، 622، 623، 624، 625، 626، 627، 628، 629، 630، 631، 632، 633، 634، 635، 636، 637، 638، 639، 640، 641، 642، 643، 644، 645، 646، 647، 648، 649، 650، 651، 652، 653، 654، 655، 656، 657، 658، 659، 660، 661، 662، 663، 664، 665، 666، 667، 668، 669، 670، 671، 672، 673، 674، 675، 676، 677، 678، 679، 680، 681، 682، 683، 684، 685، 686، 687، 688، 689، 690، 691، 692، 693، 694، 695، 696، 697، 698، 699، 700، 701، 702، 703، 704، 705، 706، 707، 708، 709، 710، 711، 712، 713، 714، 715، 716، 717، 718، 719، 720، 721، 722، 723، 724، 725، 726، 727، 728، 729، 730، 731، 732، 733، 734، 735، 736، 737، 738، 739، 740، 741، 742، 743، 744، 745، 746، 747، 748، 749، 750، 751، 752، 753، 754، 755، 756، 757، 758، 759، 760، 761، 762، 763، 764، 765، 766، 767، 768، 769، 770، 771، 772، 773، 774، 775، 776، 777، 778، 779، 780، 781، 782، 783، 784، 785، 786، 787، 788، 789، 790، 791، 792، 793، 794، 795، 796، 797، 798، 799، 800، 801، 802، 803، 804، 805، 806، 807، 808، 809، 810، 811، 812، 813، 814، 815، 816، 817، 818، 819، 820، 821، 822، 823، 824، 825، 826، 827، 828، 829، 830، 831، 832، 833، 834، 835، 836، 837، 838، 839، 840، 841، 842، 843، 844، 845، 846، 847، 848، 849، 850، 851، 852، 853، 854، 855، 856، 857، 858، 859، 860، 861، 862، 863، 864، 865، 866، 867، 868، 869، 870، 871، 872، 873، 874، 875، 876، 877، 878، 879، 880، 881، 882، 883، 884، 885، 886، 887، 888، 889، 890، 891، 892، 893، 894، 895، 896، 897، 898، 899، 900، 901، 902، 903، 904، 905، 906، 907، 908، 909، 910، 911، 912، 913، 914، 915، 916، 917، 918، 919، 920، 921، 922، 923، 924، 925، 926، 927، 928، 929، 930، 931، 932، 933، 934، 935، 936، 937، 938، 939، 940، 941، 942، 943، 944، 945، 946، 947، 948، 949، 950، 951، 952، 953، 954، 955، 956، 957، 958، 959، 960، 961، 962، 963، 964، 965، 966، 967، 968، 969، 970، 971، 972، 973، 974، 975، 976، 977، 978، 979، 980، 981، 982، 983، 984، 985، 986، 987، 988، 989، 990، 991، 992، 993، 994، 995، 996، 997، 998، 999، 1000.

المركزى يوافق على تعيين «حسين أباطة» عضواً منتدباً للبنك التجاري الدولي مصر

وافق البنك المركزي المصري الأسبوع الماضي على تعيين المصرفي الوظيفي حسين أباطة، ليصبح المسؤول التنفيذي الرئيس والعضو المنتدب للبنك التجاري الدولي - مصر، وذلك اعتباراً من الخميس 25 يونيو 2021.

ويشغل حسين أباطة مناصباً إدارية على تنفيذ الاستراتيجية التي يبتناها البنك التجاري الدولي - مصر، إلى جانب تابع للنظام الخاص في مصر، إلى جانب إدارة العمليات المصرفية للبنك الذي يقدم الخدمات المالية والمصرفية لأكثر من مليون عميل من بينهم مجموعة من أكبر 500 شركة في مصر، والتضم حسين أباطة إلى البنك التجاري الدولي من حيث حصوله على شهادة الكفاءة المهنية في إدارة الأعمال من الجامعة الأمريكية بالقاهرة.

كما حصل كذلك على العديد من المؤهلات المهنية والتعليمية من إتمامه مراحل الدراسات العليا وذلك في جامعات ومعاهد

ببوتجيك وسويسرا ولندن ونيويورك، وكان حسين أباطة، يشغل منصب الرئيس التنفيذي وعضو مجلس إدارة البنك التجاري الدولي منذ مارس 2017، وذلك بعد أن أمضى فترة 7 سنوات في منصب الرئيس التنفيذي للقطاع المصرفي بالبنك، كما شغل حسين أباطة، منصب

إدارة الأصول في المجموعة المالية هيرميس من عامي 1990 و 2001 وهو العام الذي شهدت عودة أباطة إلى البنك التجاري الدولي مجدداً. وقد أعلن البنك التجاري الدولي، عن موافقة البنك المركزي المصري على تعيين المسمى الوظيفي لـ حسين أباطة، ليصبح المسؤول التنفيذي الرئيس والعضو المنتدب اعتباراً من الخميس الماضي.

وقال البنك التجاري الدولي - مصر إن البنك التجاري الدولي (مصر) يعلن عن حصوله على موافقة البنك المركزي المصري، على تعيين المسمى الوظيفي السيد حسين أباطة، ليصبح المسؤول التنفيذي الرئيس والعضو المنتدب، اعتباراً من الخميس الموافق 25 يونيو 2021.

الهيئة العامة للرقابة المالية المصرية توقف 2 شركات لمدة شهر.. لعين إزالة المخالفات المنسوبة

وعدم توافرها بالمر الثالث لدى الهيئة، وعدم موافقة الهيئة بالتعاون الثالثة للشركة، وعدم قيامها بإزالة المخالفات بعد انتهاء المدد المحددة بالإتياز.

وقررت الهيئة أيضاً وقف شركة «البنك التجاري الدولي» عن مواصلة النشاط المصرفي من خلال فرعها في مدينة بورسعيد، وذلك لعدم قيامها بإزالة المخالفات المنسوبة إليها والعودة بالإتياز للفرع 7 بفرع بورسعيد.

والتزم الهيئة الشركات الثلاث كل شركة بمخاطبة مفردة، بإزالة المخالفات المنسوبة إليها والعودة بالإتياز للفرع 7 بفرع بورسعيد، وذلك وفقاً للمادة 109 من القانون 158 لسنة 2019، وذلك وفقاً للمادة 109 من القانون 158 لسنة 2019، وذلك وفقاً للمادة 109 من القانون 158 لسنة 2019.

والتزم الهيئة الشركات الثلاث كل شركة بمخاطبة مفردة، بإزالة المخالفات المنسوبة إليها والعودة بالإتياز للفرع 7 بفرع بورسعيد، وذلك وفقاً للمادة 109 من القانون 158 لسنة 2019، وذلك وفقاً للمادة 109 من القانون 158 لسنة 2019.

محمّد غراب



شواهد لحملات شحن الشوارع

مع أحد كبار مصنعين البطاريات الكهربائية في مصر، وهو شركة بلاك بيري، وهو أحد كبار مصنعين البطاريات الكهربائية في مصر، وهو شركة بلاك بيري، وهو أحد كبار مصنعين البطاريات الكهربائية في مصر، وهو شركة بلاك بيري... (The text is partially obscured and repetitive in the original image).

رؤية تحليلية
أشرف كاره

في ظل ما تشهده مصر من تقدم وإنجاز في قطاعي الطاقة المتجددة والزراعة... (The text is partially obscured and repetitive in the original image).

هشام لوفيق محمد شكري نجين جامع

رؤية المركبات الكهربائية في مصر.. بين التخطيط والتطبيق

وكذا الإبقاء على صفة «القيمة المضافة» وجاء هذا القرار بزعامة الرعية في تنظيم حركة هذا السوق وتأمين المشتريين من التلوث الذي لا يمتدحون به. (The text is partially obscured and repetitive in the original image).

في ظل ما تشهده مصر من تقدم وإنجاز في قطاعي الطاقة المتجددة والزراعة... (The text is partially obscured and repetitive in the original image).

في ظل ما تشهده مصر من تقدم وإنجاز في قطاعي الطاقة المتجددة والزراعة... (The text is partially obscured and repetitive in the original image).

نصر - مودج هينج E70

مركبات نقل الركاب الكهربائية

في ظل ما تشهده مصر من تقدم وإنجاز في قطاعي الطاقة المتجددة والزراعة... (The text is partially obscured and repetitive in the original image).

في ظل ما تشهده مصر من تقدم وإنجاز في قطاعي الطاقة المتجددة والزراعة... (The text is partially obscured and repetitive in the original image).

في ظل ما تشهده مصر من تقدم وإنجاز في قطاعي الطاقة المتجددة والزراعة... (The text is partially obscured and repetitive in the original image).

BYD-EA1 فورة على قطع مسافة 1000 كم قبل إعادة الشحن

اكتمال السبع سنوات «السمان» مرهون بعودة «الدورة الزراعية».. وخبراء: لا تتماشى مع حرية السوق العالمي والتطور الزراعي للدول

في ظل ما تشهده مصر من تقدم وإنجاز في قطاعي الطاقة المتجددة والزراعة... (The text is partially obscured and repetitive in the original image).

في ظل ما تشهده مصر من تقدم وإنجاز في قطاعي الطاقة المتجددة والزراعة... (The text is partially obscured and repetitive in the original image).

في ظل ما تشهده مصر من تقدم وإنجاز في قطاعي الطاقة المتجددة والزراعة... (The text is partially obscured and repetitive in the original image).

الرئيس السيسي يحقق حلم مزارعي الرمان ويوجه بإنشاء مصنع للصناعات التكاملية للفاكهة بأسبوط.. والخبراء: يمثل نقلة نوعية ويوفر فرص عمل

في ظل ما تشهده مصر من تقدم وإنجاز في قطاعي الطاقة المتجددة والزراعة... (The text is partially obscured and repetitive in the original image).

في ظل ما تشهده مصر من تقدم وإنجاز في قطاعي الطاقة المتجددة والزراعة... (The text is partially obscured and repetitive in the original image).

في ظل ما تشهده مصر من تقدم وإنجاز في قطاعي الطاقة المتجددة والزراعة... (The text is partially obscured and repetitive in the original image).



د. فاروق عبد الحكيوم يتحدث لحضور السوق العربية



فريق الفلاحين بأسبوط يتحدث لحضور السوق العربية

تحقيق
محمد سامر

تحقيق
محمد سامر

تحقيق
محمد سامر

شعب جيش وشرطة إيد واحدة.. ٣٠ يونيو بداية لرحلة حماية وطن

اللواء رفعت عبد الحميد: الثورة بداية التحرك السليم لإنقاذ الدولة ■ اللواء حمدي حبيب: الإخوان كانوا يريدون تدمير الدولة تحت مسمى "الربيع العربي"

اللواء محمد الفخراني: إحباط العمليات الإرهابية جعل المواطن يشعر بأهمية الأمن

بالأعلام المصرية والكروت الحمراء نبح رجال الشرطة في زرع الأمن والأمان في قلب الملايين خلال ثورة ٣٠ يونيو وهم يرفعون علم الشعب في نفس الوقت. حياهم سيد لثوب الشر واستطاع رجالها الوسائل بالتعاون مع رجال القوات المسلحة لتوسيع ميادين العزة والكرامة والحفاظ على الثورة المصرية.

لعبت الشرطة دورا مؤثرا في نجاح ثورة ٢٠ يونيو من خلال وضعهم حماية لثوب الإخوان لأن هذا يخرج من نطاق اختصاصهم. وأيضا من خلال ضبط كميات كبيرة من الأسلحة والخميرة والخارجين على القانون مما أسهم في تقليل حجم الخسائر التي كانت من الممكن أن تحدث إذا لم يخول هذه العناصر ولكل الأسلحة وسعت هذه الأحداث المناظرة.

وقد قال اللواء رفعت عبد الحميد خبير العلوم السياسية ومسرح الصرخة في مسرح خاص لجمعية السوق العربية المشتركة: إن موقف وزارة الداخلية واضح ولا يحتمل أي تأويل فضيلت الشرطة كان مستوفيا واضح وهو تدين الأخطاء الميمنة والتفافهم والتسليم والحمد لله نجحت الثورة الشعبية الجديدة وبني الأمن والأمان في ربيع مصرنا المحببة مرة أخرى شرقا وغربا وقد نشط المواطن المصري والأمن الذي يعد ساعدا لثوبنا على مدار اليوم فالتصريح هذا محسوسا بالتسليم للمواطن المصري وكل التلقين والتهويل الأجنبي الأجنبي على جهودها المبذولة برئاسة الرئيس عبد الفتاح السيسي الذي نجح في استعادة الوطن رغم التحديات التي واجهها في الداخل والخارج بعد أن لقي استجابة شعبية من المصريين أصبح هناك احترام عربي وأجنبي للمصريين منذ تولي الرئيس السيسي والتمسك به وبمبادئه في إنقاذ الوطن بعد أحداث يناير وظهور الفتن المصرية منذ تولي الرئيس السيسي انفضحت مذبذبات الجريئة بشكل مخيف ولو نظرنا للاختصاصات الوظيفية التي سادها وزادها الداخلية ساعدت أن نركبها قائم على معالجة الجريمة ومكافحتها مثل جرائم التحرش والسرقة وما شابه ذلك لمعالجة الجرائم والوقاية لذلك نجد أن ثورة ٣٠ يونيو رفعت مصرنا الحبيبة فكانت بداية التحرك السليم لكون هناك قيادة رشيدة وقيادة حكيمه تقود الدولة ليس على السبيل الذي كانت تقود على الصعيد الدولي أيضا، حيث هناك مواءمة لاجتماع مصر بولا ورجعت الدولة المصرية مرة أخرى بقوة بنقل قيادتها



الأسبق، فأكد أن دور الشرطة واضح جدا في استعادة الأمن بعد توجع الحركات الاحتجاجية للعناصر الإرهابية وساندة الشعب في التخلص من حكم الإخوان فالثوابد الأمنية ملحوظة جدا بتدخلات جهات أمنها من قبلها لم يتأخر في توفير جميع احتياجاتهم والإمكانيات اللازمة لتلبية جهاز الشرطة فالتكامل الأمني من أهم أولويات الرئيس عبدالفتاح السيسي أيضا التعاون بين القوات المسلحة والجيش والشرطة ساعد في استعادة الأمن مرة أخرى والمساواة على استقرار البلاد ضد قوى الشر، فالإرهاب لن يتغير حتى هذه اللحظة ولم ينته على مستوى العالم لكن السلطة الأمنية وإسقاط العديد من العمليات الإرهابية جعلت المواطن يشعر بأهمية جهاز الشرطة تعود الشعب إلى أحضان الشرطة وتعود الأجسام بيدها أكثر مما سبق خاصة وأيضا ويتوجه من الأمن عبدالفتاح السيسي أطلقت وزارة الداخلية عدد من المبادرات الإنسانية والاجتماعية من أجل التخفيف عن المواطن مثل كفا واحد ومبادرة حياة كريمة حتى قطاع السجن يتم بتأسيسات وأسرع فاستجبت العامة مختلفة تماما عما سبق، وحتى هذه اللحظة لم يتوقف وزارة الداخلية عن إطلاق المبادرات الإنسانية ليدد العون للبطالة ومد جسور الثقة مع الشعب المصري والتأكد من جهاز الشرطة جزء لا يتجزأ من نسيج هذا الشعب العظيم.

والشكر يهدف خدمة خمس فئات: الواليد والشباب وكبار السن والمرضى وذوي الإعاقة، وأيضا موارد حياة كريمة وساندة الفقراء في القرى وأيضا مبادرة الـ ١٠٠٠ قرية والتي هدفها توفير احتياجات الفقراء وأيضا تكافل وكرامة وغيرها من المساعدات الإنسانية حتى للمساكين وبم شقيق سيدن حقوق الإنسان في نفس الوقت كان يحارب الإرهاب بعض أنه استطاع حماية الدولة نفس الوقت تحقيق تنمية مستدامة وأيضا تقديم مساعدات للمواطنين والأهالي في المناطق النائية وكل هذا يتغير به المواطن المصري ما جعله ينادي القيادة بعد شعوره بالطمأنينة في الحفاظ على أمن وأمان مصر وفي النهاية نشكر الله لأنه حفظ مصر حتى كان الله في الأرض.

المطرق والكبرى التي قام بها الرئيس السيسي في الثورة الأخيرة الذي أنشأ العديد من المشروعات القومية مثل العاصمة الإدارية محور قناة السويس الذي تعد عليه ٥٢ مشروعا اقتصاديا، تشا مصالح لتوية، محلات الغلال، أيضا لدى الجديدة والقضاء على العشوائيات وكانت البداية في المناطق السكنية والشرطة التي بها المواطنون المهتمون بالأمن أو الانضمام لمصروف الأشخاص، وتم نقلهم إلى مساكن بعين جديدة مثل مدينة الإسكندرية وبشائر الخير وغيرها، وأيضا فصلت البرلمان القديم على مساكن مميزة تتوفر فيها مراكز ثقافية ورياضية مستشفيات وتكفين مسكن شامل وغيرها من الخدمات التي قام بها الرئيس السيسي الذي لم ينس حتى أهل القرى والريف أيضا ونفذ لهم مشروع الحماية الاجتماعية والبشرية للأطفال

تحقيق شيما صلاح

اللواء محمد الفخراني

اللواء حمدي حبيب

اللواء رفعت عبد الحميد

خلال لقائه أعضاء اللجنة التشريعية بالنواب

وزير الداخلية: نأبى طموح الشعب المصري في جنى ثمار التنمية والازدهار



استقبل محمود نويفيق وزير الداخلية وهنأ من أعضاء لجنة الدفاع والأمن القومي بمجلس النواب، وذلك في إطار تفعيل وتعزيز التشريع وربح وزير الداخلية بأعضاء اللجنة مؤكدا حرص الوزارة على توطيد أواصر التعاون المستمر من منطلق استراتيجية الوزارة الثابتة نحو التنسيق مع كافة مؤسسات الدولة بما يخدم مستهدفات السياسة الأمنية المعاصرة.

دعم أطر التعاون والتنسيق مع وزارة الداخلية خلال المرحلة القادمة، بما يعزز الجهود والتشريعات المنظمة التي ينفذها رجال الشرطة في الدفاع عن الوطن والتي من شأنها تسخير من طاقمهم الشعب المصري، معربين عن تألمهم لاستمرار تبادل الرؤى بين الجانبين، بما يتكامل على مصلحة خدمة قضايا الوطن والمواطن.

كثيبت شيما صلاح

مشاركة القيادات بوزارة الداخلية: أكاديمية الشرطة تنظم ندوة دور المشروعات القومية في تحقيق الأمن والاستقرار



الجزيرة، كما شطرت الدكتور سوزان شبيب «مساعدة وزير النقل قديمة المشروعات، له جهود وزارة النقل في إقامة شبكة الطرق الجديدة وتطوير المواصلات العامة، وهي ستتم التمتع الثمرات للتأشبات عن الخروج بعد من التأشبات والتوسيع الهامة والتي جاء أبرزها (إن التنمية هي عماد الأوطان والسبيل إلى تحقيق التقدم والرخاء، وإحدى السبل الفعالة لتحفظ مقدرات الأوطان واستقرارها وحماية أمنها القومي، وأن للتشريعات القومية العملاقة المتكاملات إيجابية على تحقيق الأمن والاستقرار في المجتمع من خلال خفض نسب البطالة والحد من الفقرات وخفض معدلات الجريمة، وهو ما يتكامل بالإيجاب على الحالة الأمنية في المجتمع وتنشيط الاقتصاد، ويحرب تدين جهود الدولة المصرية في التنمية والأشادة بخطوطها العلمية والبناءة في التوسع في إقامة المشروعات القومية العملاقة، والتي يشار إليها بشعارها الرجوة في العديد من مجالات الحياة، والتأكيد على مواصلة كفاءة وشخصية جهود كافة مؤسسات الدولة الحكومية وغير الحكومية في إنقاذ خطط التنمية الشاملة لقوتها المصرية والتوسع في تنفيذ المشروعات القومية العملاقة في كافة مجالات البناء والتنمية، ويسود العزيمة التنموية الرجوة والتشوق والتي تليها هذا الشعب العظيم صاحب التاريخ المرقع والمستقبل المشرق».

بكاميرات المراقبة على مستوى الجمهورية لرصد الحالة الأمنية وأوضاع اللواء محمد زعتر على جهود شرطة الكهرباء في تأمين محطات هيئة الطاقة النووية ومحطات الكهرباء، وضبط جرائم التوسيعات الكهربائية غير المشروعة حيث تم تحصيل ٢ ملايين جنيه مؤخرا.

كما انضمت اللواء محمد منصور مساعد وزير الداخلية لتفتيش الأمن، المتكاملات المشروعات القومية على خفض معدلات ارتكاب

والأصول العامة والمنشآت والمساحات وكلا في نطاق اختصاصه، بالإضافة إلى الإذاعة العامة لشرطة النقل والمواصلات، موضحا بأن مجال النقل شهد تطور كبير في محطات مترو الأنفاق والتمتلك الحيدرو والبوليوليفين والتمتلك الإدارة بخطة التفتيش لشعب المواطن بوجود الأمن والأمان سواء في المنطة أو داخل القطارات، حيث يتقدم هذا المراقب ٣ ملايين مواطن يوميا، مشيرًا بأن هناك غرفة عمليات لمراقبة مروطة

كثيبت شيما صلاح

اللواء أحمد إبراهيم

إحباط ترويح ٩٦ طرية حشيش بجوزة عنصرين إجراميين في القليوبية



تأهلت الإدارة العامة لمكافحة المخدرات والجريمة بالتنسيق مع قطاع الأمن الوطني- الأمن العام بالتعاون مع مديرية أمن القليوبية، بشاهد (عنصرين) من العناصر الإجرامية، لأحدهما معلومات جنائية، متهمين بمداخلة مركز شرطة القليوبية، بخصوص بيع الحشيش وترويجه على عملائها مخفيين من دائرة مركز شرطة الخانكة بمحافظة القليوبية سعرا لزاوية تشاهاها الإجراميين.

على سبيل الأمثلة ومودة لمحبه مرز الخرى بعد التضامن تسير استعادة تقدم للاعتقال بمعرفة وأن أمر الطالب، تنضم الاستعادة لجنة النظام والرقابة بعد اعتمادها من الإدارة التنفيذية للنظام من طريقها الطالب، يقوم والى الأمر بتسليم صورة من رقم جنس من رقم جنس الطالب، لخصمها لخصمها السجن بالإدارة العامة للتعليم والإرشاد التربوي.

كثيبت وسليم كمال

السجون تعقد لجان الامتحانات للطلاب خلف الأسوار



وأوضحت الوزارة أنه سيتم للطلاب تزياد السجن القومية (رجال)، بناء على إقتناء الطلبة بالقديم لائتمانية لائتمانية العام للعام الدراسي ٢٠٢٠-٢٠٢١ التي يقود في شهر يوليو المقبل.

كثيبت غادة إبراهيم

كثيبت وسليم كمال

كثيبت وسليم كمال

«الثلاثي الكبار» صراع في رأس شوقي غريب قبل أوليبياد طوكيو.. وليفيبول يرفض مشاركة صلاح

كتبه أحمد الجريشي... في البداية، وقال منتقد مع الأمل... شخصيات لاعب في حال صعودهم إلى... هائل دوري الأبطال الإفريقي والذي...

في حال مواصلة تأدية الإنجليزي على... مشاركة في البطولة حيث تفرز إعداد... الازدهار الموسم الجديد...



علامات استفهام حول تراجع مستوى أداء «المحترفين الأفارقة» في الدوري المصري؟ وخبراء كرة القدم.. يكشفون سر نجاح تجربته لاعبي «شمال إفريقيا»

شهد الدوري الممتاز المصري... العديد من الظواهر السلبية... والإيجابية على حد سواء...



عبد الواحد... عبدالمجيد... محمد شحبة

ويؤكد كوكبة خبراء... عبدالمجيد... محمد شحبة... في البداية، يقول الأستاذ محمد أبو حيفة...

الملاعب المصرية... محمد شحبة... في البداية، يقول الأستاذ محمد أبو حيفة...

بداية اللجنة المكلفة بإدارة... اللجنة التي تضم هاني بوزوي وحسين السيد... أصبحت بالفعل على التجدد...



في حال مواصلة تأدية الإنجليزي على... مشاركة في البطولة حيث تفرز إعداد... الازدهار الموسم الجديد...

في حال مواصلة تأدية الإنجليزي على... مشاركة في البطولة حيث تفرز إعداد... الازدهار الموسم الجديد...

في حال مواصلة تأدية الإنجليزي على... مشاركة في البطولة حيث تفرز إعداد... الازدهار الموسم الجديد...

ملف تجديد نجوم الزمالك.. اللجنة الثلاثية تخشى تكرار سيناريو «ساسي» مع بن شرقي.. ونجم القلعة البيضاء: التجديد المبكر يساعد على استقرار الفريق

بداية اللجنة المكلفة بإدارة... اللجنة التي تضم هاني بوزوي وحسين السيد... أصبحت بالفعل على التجدد...

بداية اللجنة المكلفة بإدارة... اللجنة التي تضم هاني بوزوي وحسين السيد... أصبحت بالفعل على التجدد...



حسين بيبس والبوشاش أثناء التجديد للزمالك

كانت سيكون تجديد اللاعبين الآخرين في... مشاؤون الأندية... في ظل الأزمة المالية...

كانت سيكون تجديد اللاعبين الآخرين في... مشاؤون الأندية... في ظل الأزمة المالية...

في حال مواصلة تأدية الإنجليزي على... مشاركة في البطولة حيث تفرز إعداد... الازدهار الموسم الجديد...



أحمد

ملف تجديد نجوم الزمالك.. اللجنة الثلاثية تخشى تكرار سيناريو «ساسي» مع بن شرقي.. ونجم القلعة البيضاء: التجديد المبكر يساعد على استقرار الفريق

بداية اللجنة المكلفة بإدارة... اللجنة التي تضم هاني بوزوي وحسين السيد... أصبحت بالفعل على التجدد...

بداية اللجنة المكلفة بإدارة... اللجنة التي تضم هاني بوزوي وحسين السيد... أصبحت بالفعل على التجدد...

بداية اللجنة المكلفة بإدارة... اللجنة التي تضم هاني بوزوي وحسين السيد... أصبحت بالفعل على التجدد...

في حال مواصلة تأدية الإنجليزي على... مشاركة في البطولة حيث تفرز إعداد... الازدهار الموسم الجديد...



رؤيتي
ياسر هاشم
yasserhashem@gmail.com

القوة الرابعة.. لهيب السماء

إن صفحات تاريخ العسكرية المصرية تدرج بالعديد من البطولات والأشجاد، التي تجسد الجهد والتضحية والفداء وتدعو إلى العزة والشكر.

تذكر منها تاريخ 30 يونيو 1970، الذي تحتفل فيه القوة الرابعة المصرية بعيدها الحادي والخمسين، والذي يعتبر بمثابة الإعلان الحقيقي عن بناء جيل الصواريخ، والشاهد على تماثل طائرات العدو وبتر ذراعها الطولى، حيث تم الدفع بكتائب الصواريخ إلى منطقة القناة، وهو اليوم الذي اتخذته قوات الدفاع الجوي عبدا لها، حيث استطاعت فيه كتائب الصواريخ التصدي لطيران العدو الإسرائيلي، بمجموعة من الإجراءات التي تهدف إلى منع وتعطيل العدو الجوي عن تنفيذ مهمته، أو تدميرها بوسائل دفاع جوي ثابتة ومتحركة، طبقا لمبدأه الهدف الحيوي والقوات المدافع عنها وحسب العدو في حرب أكتوبر المجيدة صفوة طياريه، في أول يوم من الحرب، وحرم الاستطلاع الجوي لتفوق قواتنا في دفاعها الجوي.

وانطلقت صواريخ الدفاع الجوي المصرية، لتفاجئ أحدث الطائرات الإسرائيلية في ذلك الحين - من طراز (الفايتوم وسكاي هوك)، التي كهاتوت على جبهة القتال المصرية، وأخذت إسرائيل تتباكي وهي ترى انهيار تفوقها الجوي فوق القناة، وأصبح العدو غير قادر على الاستطلاع الجوي.

وتوصف قوات الدفاع الجوي دائما بأنها فرع السماء القادرة على صد أي عدوان جوي - مهما علا شأنه أو تنوعت طائراته - مهمتها بالغة الصعوبة، لأن مسرح العمليات لا يقتصر فقط على جبهة قناة السويس، بل يشمل أرض مصر كلها، بما فيها من أهداف حيوية سياسية واقتصادية، وقواعد جوية، ومطارات وقواعد بحرية وموانئ استراتيجية. ويذكر التاريخ الملحمة الكبرى لقوات الدفاع الجوي خلال حرب أكتوبر، ما جعل (موشى ديان)، يعلن في رابع أيام القتال من أنه عاجز عن اختراق شبكة الصواريخ المصرية، وذكر في أحد الأحاديث التلفزيونية يوم 14 أكتوبر (أن القوات الجوية الإسرائيلية تخوض معارك ثقيلة بأياها.. ثقيلة بدعاها).

وتحرس قوات الدفاع الجوي على التواصل مع التكنولوجيا الحديثة واستخداماتها في المجال العسكري، من خلال تنوع مصادر السلاح، وتطوير المعدات والأسلحة، بالاستفادة من التعاون العسكري بمجالاته المختلفة، والارتقاء بمستوى الفرد المقاتل، الركيزة الأساسية للمنظومة القتالية، بدءا من اختيار الطالب بكلية الدفاع الجوي، الذي يتعامل دائما مع أسلحة ومعدات ذات تقنية حديثة وأنظمة إلكترونية معقدة.

وقد تابت قوات الدفاع الجوي القوة الرابعة للقوات المسلحة المصرية في المحافظة على كفاءتها سلما وحربا، وعندما تتحدث عن الاستعداد القتالي لقوات الدفاع الجوي، فإنا نتحدث عن الهدف الدائم والمستمر لهذه القوات، بحيث تكون قادرة تليا ونهائيا، سلما وحربا، في كل ربيع مصر، عازمة على حماية سماء مصر ضد كل من تسول له نفسه الاقتراب منها، وتحت مختلف الظروف، على تنفيذ مهامها بنجاح.

حسب الله مصر، شعبا عظيميا، وجيشا باسلا يحمي إنجازاتها، ويصون مقدراتها.

الفريق أول محمد زكي وزير الدفاع والإنتاج الحربي يلتقى وفدا من أعضاء لجنة الدفاع والأمن القومي بمجلس النواب بمقر الأمانة العامة لوزارة الدفاع



التقى الفريق أول محمد زكي القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي مؤخرا من أعضاء لجنة الدفاع والأمن القومي بمجلس النواب بمقر الأمانة العامة لوزارة الدفاع، وذلك في إطار تفعيل وتعزيز مسارات التعاون بين اللجنة ووزارة الدفاع فيما يتعلق بقضايا الأمن القومي.

تناول اللقاء مناقشة الأوضاع الحالية والتحديات التي تواجه الأمن القومي المصري في ظل الظروف الدولية والإقليمية الراهنة، والتي تواجه العالم للقوات المسلحة كلمة رجب فيها بأعضاء اللجنة - مشورا إلى حرص القوات المسلحة على التواصل المستمر مع لجنة الدفاع والأمن القومي في كافة القضايا التي تهمها، وفيما يرددهم ركاز الأمن القومي المصري، مؤكدا جاهزية واستعداد رجال القوات المسلحة لتنفيذ كافة المهام التي تسند إليهم تحت مختلف الظروف للحفاظ على أمن مصر القومي في ظل ما تسود به المنطقة من تهديدات وتحديات على المستويين الإقليمي والدولي.

من جانبهم أشاد أعضاء اللجنة بالجهود التي تبذلها القوات المسلحة في حماية ركاز الأمن القومي المصري وتأمين كافة الاتجاهات والحفاظ على أعلى معدلات القدرة والجاهزية، وتأمين الجبهة الداخلية والتصدي للمتطامن والتهديدات التي تستهدف أمن الوطن واستقراره، مؤكدا التزامهم بمشاركة القوات المسلحة في الفرزات التمهيدية التي تحتفلت على أرض الواقع في ظل الجهود المكثفة للقيادة السياسية على الساحتين الداخلية والخارجية التي أسفرت عن استعادة مصر دورها الرائد في المنطقة، حضر اللقاء عدد من كبار قادة القوات المسلحة.

وزير الدفاع يشهد تخرج دورات جديدة من دارسي أكاديمية ناصر العسكرية العليا وكلية القادة والأركان



شهد الفريق أول محمد زكي القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي احتفال القوات المسلحة بتخرج دورات جديدة من أكاديمية ناصر العسكرية العليا وكلية القادة والأركان، والتي تضم الدورات (16) من كلية الحرب العليا، والدورة (30) من كلية الدفاع الوطني، والدورة (22) للتأهيل العسكري لقيادة التشكيلات التمهيدية، كذلك تخرج الدورات (10) أركان حرب عام، والدورة (22) أركان حرب تخصصية، وذلك بحضور الفريق محمد فريد رئيس أركان حرب القوات المسلحة وقادة الأفرع الرئيسية وعدد من كبار قادة القوات المسلحة، وسمن تلك الدورات عدد من الدارسين المصريين والعسكريين والدنيين، وعدد من الوافدين من الدول الشقيقة والصديقة.

بدأ الاحتفال بعرض فيلم تسجيلي عن أكاديمية ناصر العسكرية العليا وكلية القادة والأركان تناول الإنجازات العلمية والبحثية التي تقدمها الأكاديمية وكلية القادة والأركان، وما تم تحقيقه خلال العام الجاري من دورات تدريبية مختلفة لإعداد وتأهيل أجيال من قادة وضباط القوات المسلحة والمدنيين في المجالات العسكرية والسياسية والاقتصادية والاجتماعية والاستراتيجية والأمن القومي.

وقام رئيس هيئة تدريب القوات المسلحة بإعلان نتيجة التخرج للدورات المختلفة بكل من أكاديمية ناصر العسكرية العليا وكلية القادة والأركان أعقبه إعلان مدير إدارة شؤون ضباط القوات المسلحة

ختم فعاليات المناورة «رعد- 5» التي تنفذها إحدى وحدات المنطقة الشمالية العسكرية



اختتمت فعاليات المناورة «رعد- 5» التي تنفذها إحدى وحدات المنطقة الشمالية العسكرية بالتعاون مع القوات الجوية ووسائل وأساليب الدفاع الجوي والشعبة وقوات الهندسة العسكرية وإشراف عناصر القوات المسلحة لسمعة احتفال راسي التخليق وتلبية ضد الهجوم الذي كاد تم تنفيذ عدد من فريعات المناورة لخدمة من الأخيرة لتتميز العناصر المسلحة لتوسيع إلى ساحل، ظهر خلال الرحلة التدريبية التي شارك فيها عناصر القوات الجوية للمشاركة في تنفيذ مهام التخليق بها، حضر للرحلة التمهيدية عدد من كبار قادة القوات المسلحة وعدد من رؤس الكليات والوحدات العسكرية.

القائد العام للقوات المسلحة يشهد المرحلة الرئيسية للمناورة (رعد- 5) بالذخيرة الحية والتي تنفذها إحدى وحدات المنطقة الشمالية العسكرية



شهد الفريق أول محمد زكي القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي تنفيذ المرحلة الرئيسية للمناورة (رعد- 5) بالذخيرة الحية، والتي تنفذها إحدى وحدات المنطقة الشمالية العسكرية بالتعاون مع الأفرع الرئيسية للقوات المسلحة والتي استمرت لمدة أيام في إطار خطة التدريب القتالي لتشكيلات ووحدات القوات المسلحة، وذلك بحضور الفريق محمد فريد رئيس أركان حرب القوات المسلحة وقادة الأفرع الرئيسية وعدد من كبار قادة القوات المسلحة.

وقد بدأت المرحلة بعرض ملخص الفكرة التكتيكية لراحل المناورة وملخص الأعمال الأساسية والقرار المتخذ لتحقيق الهدف المحظوظ، وتضمنت المرحلة إزارة أعمال القتال لتطوير الهجوم بمعاونة عناصر من القوات الجوية التي نفذت مهامها للاستطلاع والتأمين والمعاونة الجوية لدعم أعمال قتال القوات القائمة بالهجوم، وتحت ستر الوقياية المحظوظة لوسائل وأساليب الدفاع الجوي وبمساعدة الدفعة لتدمير الاحتياطيات وإرباكها وتدمير مراكز القيادة والسيطرة المعادية، كما قامت العناصر المدربة والميكانيكية بتطوير الهجوم واختراق الدفاعات المعادية والاشتباك معها وتدميرها بتناغم كامل بين كافة عناصر تشكيل المركبة، وقام القائد العام للقوات المسلحة بفرز عدد من المواهب الممتازة للقوات المشتركة

وتفاعل مع كافة التحديات الداخلية والخارجية، وكان الهدف من المناورة هو اختبار مستوى الاستعداد القتالي لوحداتهم ليكونوا قادرين على تنفيذ المهام التي توكل إليهم بكفاءة وإقتدار.

وكانت المراحل الأولى للمناورة قد تضمنت تنفيذ عملية الاحتكام بؤرة إرهابية مسلحة داخل منطقة سكنية حدودية بواسطة عناصر من القوات الخاصة وتطهيرها من العناصر الإرهابية وتحرير الرهائن وعودة الحياة إلى طبيعتها.

وكان الفريق محمد فريد رئيس أركان حرب القوات المسلحة قد شهد مرحلة دفع القوة الرئيسية والاحتكام الحد الأمامي لدفاعات العدو وتحقيق المهمة المباشرة، حيث تضمنت

ختم فعاليات التدريب المشترك (طويق- 2) بالملكة العربية السعودية



اختتمت فعاليات التدريب المشترك (طويق- 2) الذي تم تنفيذه على مدار عدة أيام بقيادة الأمير سلطان الجوية بالملكة العربية السعودية بمشاركة عناصر من القوات الجوية وقوات القوات لك من مصر والسعودية والإمارات، والذين وسفحة صدى فضلا عن مشاركة البحرين والكويت وسلطنة عمان، وقد تضمنت الرحلة التدريبية لاختبار مدى من الكفاءة القتالية للمنظمة وحسن الحفاظ على الأمانة والالتزام بالخطط المحددة.

وتناظر رئيس أركان حرب القوات المسلحة عددا من القادة والضباط المشاركين بالمناورة على أسلوب تفهيمهم للمهام المكلفون بها، مشيدا بالأداء المتميز والكفاءة القتالية العالية للقوات المشاركة في المناورة، وطالبهم بالحفاظ على المستوى الراقي والاحتياطية في الأداء والثقة العالية بالنفس، الذي وصلت إليه العناصر للمشاركة من مهارات ميدانية وقاتلية عالية واستخدام أحدث نظم التحكم والتوجيه لمختلف الأسلحة والمعدات.

زيارة وفد من أعضاء مجلس النواب لشركة النصر للكيماويات الوسيطة

استمرورا للالتزامات الميدانية للمشروعات التنموية المملقة التي تدعم الاقتصاد الوطني قام وفد من لجنة الدفاع والأمن القومي وأعضاء من مجلس النواب بزيارة شركة النصر للكيماويات الوسيطة بأبي ووش، حيث التقى رئيس مجلس إدارة الشركة كلمة نقل فيها تحيات وتقدير الفريق أول محمد زكي القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي والفريق محمد فريد رئيس أركان حرب القوات المسلحة للحضور، مؤكدا حرص القيادة العامة للقوات المسلحة في دعم جهود التنمية

كما قام أعضاء مجلس النواب بجولة تفقدية داخل شركة النصر للكيماويات الوسيطة أشادوا فيها بدور الشركة في تلبية احتياجات الدولة من الصناعات الاستراتيجية ووضع خطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية على أرض مصر.

التعاون مع كافة أجهزة ومؤسسات الدولة، وأشار إلى أن الشركة تعمل بها أكثر من 1000 عامل من شباب الخريجين في مختلف التخصصات، ومن جميع محافظات الجمهورية، إضافة إلى توفير 20000 فرصة عمل غير مباشرة.





بقلم: أشرف كارم

سوق سيارات.. الزمن الجميل؟!

بنظرة الجائحة والتقاعد الاجتماعي.. والأستاذة معروفة للجميع. خلاصة هذا (البراء) الذي طالما دولته بحالات وجبة نظر- ولا مستحيب- هو أننا قد وصلنا إلى زمن المصائب هذا السوق بالحمد لله، والذي طالما تذكرت معه أيام الزمن الجميل.. مع المرحوم دعبالشمس سموري (مؤسس مجموعة سموري للسيارات) وأخلاقه المثالية مع كل كبير وصغير، أو م. حسام أبو الفتح (مؤسس مجموعة الفتح للسيارات) والذي كان صديقاً للجميع، أو جميع أصدقاء أسرة وجيهة أبناطة (أول من أدخل وكالة سيارات بيجو مصر) والتي كانت جميعهم نموذجاً للتواضع والمثالية في التعامل مع الجميع.. وفورهم كثر من ذلك الزمن الجميل.. الذي قدم العديد من المخضرمين للعمل بهذا السوق والذي ما زالوا يبدون هذا السوق بأخلاقهم الرائعة.

والتي يمكن الاطلاع على قوائمها المثالية بطبيعة الحال مع التزامها بالنشر على العامة).. وتعود تلك الإعلانات بالتواضع المباشرة وغير المباشرة فتمت، بل كافة تلك الأنشطة) إلى رؤية عاهرة إدارة وتسويق أغلب تلك الشركات- وبخاصة المهتمة بالسيارات بشكل كبير وملحوظ- حيث جاءت على العواصم (نعم) العمل من المنزل، بحسب ما يقولون أنها تعليمات من شركائهم الأم، ومن ثم وجود وقت سوى لاسبغ العواصم التسويقية التي تحقق مصالحهم الشخصية بشكل مباشر.. ولتذهب مصالح كافة أطراف السوق للجميع.. سواء بعض العملاء، الخدميين، والموزعين، وحتى المشاركة بالمعارض الخاصة، وغيرها.. فيما تراهم يتدافعون على المشاركة واستهلاك ميزانيتهم غير عادية بالمعارض الحكومية الرسمية وما يتبعها من إغلاقات لسوقهم؟! والتي لا تعرف بدورها

خيرة على العديد من السيارات تحت مظلة الأوفر برايس المعروفة (Over Price) لدرجة بلغت بعض الطرازات نسبة الـ15% من قيمة السيارة والتي لا تدخل بقاربهم المثالية أو الضرورية.. وهو ما عوّن (نعم) تقص الأعداد المستوردة، والغريب بهذا الأمر هو إهداء بعض الوكلاء- بل وإسناد تحذيرات التجار والموزعين- بعدم اتباع هذا النهج- في حين أن البعض منهم يعد شركاء أصيلاً مع موزعيه وتجاره من قاطنهم وفي رفع أسعار تلك السيارات تحت هذه الظاهر.. والأملعة عديدة وموثقة لدينا.

غريب هو أمر سوق السيارات المصري خلال العام الأخير (أو بالتحديد النصف العام الأخير بدءاً من مطلع 2021 الجاري)، والأمر لا ينحسب على الوكلاء فقط.. بل وكذلك الموزعين ومراكز الخدمة.. وحتى شركات زيووت السيارات! فالجميع ركبوا موجة الشكوى من سوء حالة السوق وتقص البيعات بشكل عام متهمين جازمة كوروتا وذلك وهو بريئة عليهم (براعة الذئب من دم بن يعقوب).. نعم، ربما قد تكون فئة أعداد بيع السيارات (بشكل عام) بتدبير التقص التميمي والخصص الاستثنائية من الشركات الأم والتي تعددت أسبابها والجميع يعلم.. شأن توقف المصانع لفترة من الوقت أو تقص بعض المكونات التي تدخل في صناعة هذه السيارات- وغيرها من الأسباب.. لكن وكلاء وموزعي وتجار السيارات قد قاموا بتعويض ذلك (التقص التميمي) بأعداد السيارات المستوردة بقرص زيادات غير

أشرف: أشرف كارم

السوق العربية الأحد 17 يوليو 2021

سيارات السوق

افتتاح أكبر مركز متكامل لأعمال السمكرة والدهان المنصور للسيارات بأبو رواش



فحص شريط افتتاح المركز



القسم الإداري الرئيسي للمركز

المتوسطة معدل إصلاح للسيارة من 3 إلى 6 أيام، ومجهزة بجميع الأجهزة الحديثة اللازمة لأداء جميع الإصلاحات بجودة عالية مثل جهاز استعمال شاسية السيارة وجهاز قياس شاسية السيارة إلكترونياً ومكانة الحام بأدائها المتقدمة مع توفير أدوات الأمان اللازمة للقيام أثناء الإصلاح، إلى جانب شكن إنتاج منفصل لمراميل الدهان، حيث تم فصل مراحل الإصلاحات السمكرة والملائكة والتجريب، عن الدهان، وذلك لاختلاف فترات الإصلاح لكل سيارة، وهو ما يعد تطوراً جديداً لتطويرات التطويرات ببرامير إصلاحات السمكرة والدهان حول العالم.

وبحسب شركة المنصور للسيارات على تجهيز ورشة إصلاح سيارات النقل للتصنيف ومواد الأمان القليلة بجميع الأجهزة الحديثة اللازمة لأداء جميع الإصلاحات بجودة عالية مثل جهاز قياس الزوايا وجهاز استعمال الإطارات أوتوماتيكياً وجهاز استعمال القماشية التي يمكن العمل على استبدال شاسياتها في 3 ساعات في نفس الوقت، ويتولى الإصلاح على وحدات قياس موزعة به لضمان جودة وسرعة الإصلاح، بالإضافة إلى مكائنات الحام بأنواعها المختلفة، 4 وحدات تجهيز السيارات اللانك أو النقل، و 2 من دهان أسديها لتجهيز اللانك والأتم للسيارات التي يمكن العمل على أعمالها لانتقال السيارة الحاصو بصنوفها، مع توفير أدوات الأمان اللازمة للقيام أثناء الإصلاح.

وإستكمالاً لإقامة المركز الجديد بشكل متكامل، تم تخصيص مخزن قطع الحمار على مساحة 1000 متر مربع على مستوى، وتم تخصيصه خصيصاً لتتاسب مع تخزين أصناف خاصة بإصلاحات السمكرة والدهان، ويتولى على

العاملة في مجال تأمين السيارات في مصر، كما يتولى الصرع على مركز تريبيا تقدم للقيام والقيامين خاص بأعمال السمكرة والدهان، علاوة على فاعات محاسبات ومعمل دهان سيارات مجهز بالكامل، ورشة لاسم، بالإضافة إلى مكتبة فنية متكاملة للمركبات، كما يوفر المركز استراحة مركزية للعملاء يوجد بها كل سبل الراحة والترفيه، ويكون مركزاً إيجوراش واحداً من أكبر المراكز المتكاملة لأعمال السمكرة والدهان في مصر.

وقال المهندس عادل خضمر- الرئيس التنفيذي لمجموعة المنصور للسيارات- إن افتتاح المركز الجديد هو إنجاز كبير لشركة المنصور للسيارات، وأرجحة خلفية حجم الاستثمارات التي تلزم مجموعة المنصور بضعها في السوق المصري، انطلاقاً من سعيها الدائم لتوفير أعلى مستويات خدمة العملاء، وخدمات ما بعد البيع لعملائها، مؤكداً أن شعار المنصور دائما مع مصفون ألت في أيد أبتة، مؤكداً أن خدمة العملاء هي رأس المال الحقيقي والأول للشركة.

ويضيف المركز تقديم خدماته لعدد كبير من العملاء، وتبلغ المساحة الإجمالية له 68 حارة عمل (Working bay) بما يتيح إمكانية تسليم 30 سيارة للعملاء في اليوم الواحد، تحتوي الورشة على 4 خطوط إنتاج، 2 منها للإصلاحات العظيمة بمعدل إصلاح للسيارة خلال يومين كحد أقصى، حيث تم تجهيزها بالمعدات اللازمة مثل أجهزة الصنكرة المركزية الجافة ومجففات الأشعة تحت الحمراء، لتقليل وقت الإصلاح مع التسليم عطاوات الإصلاح إلى مرامل متتالية بحيث يترجم خط الإصلاحات الخفيفة سيارة كل ساعة ونصف.

كما تحتوي الورشة على خطين لإصلاحات الحوادث

بضموم كل من المهندس عادل خضمر- الرئيس التنفيذي للمجموعة، وأنكوش أروا- مدير صفات المجموعة، وهاني مجاهد- مدير المركز، وشريف كل من المهندس طارق عطا- العضو المنتدب لشركة جران موتورز مصر، والمهندس هشام حسنى- المدير الإقليمي بمكتب مصر لإتحالف ستانلاف).. افتتحت شركة المنصور للسيارات واحداً من أكبر مراكز خدمات السمكرة والدهان بمصر، وذلك بالمطلة الصناعية بأبو رواش، ضمن خطة تطوير وتوسيع شبكة خدمات مراكز البيع وخدمات ما بعد البيع لمجموعة المنصور للسيارات (التي تضم شركات شيفروليه، أويل، بيجو، MG) والتي تعد من أكبر مراكز خدمات الخدمات في مصر مع أكثر من 100 مركز في مختلف أنحاء الجمهورية، حيث جاء ذلك في إطار سعيها الدائم لتقديم خدمات متفانية وعصرية لعملائها، وضمان إظهار أعلى مستويات الخدمة المتميزة بأكثر من 800 مليون جنيه مصري.

تم بناء المركز على مساحة 11,000 متر مربع تقريبا، وبإجمالي استثمارات تجاوزت الـ150 مليون جنيه، ويضم عدد العاملين به إلى 120 مهندساً وعاملًا وإداريًا، وتوفر شركة المنصور من خلال المركز خدمات متكاملة 360 درجة، تشمل أعمال السمكرة والدهان، ومكاتب لشركات تأمين السيارات وتدعيمها، حيث يمكن للعميل التماس على سيارة من خلال شركاء التأمين المتواجدين بالمركز، بالإضافة إلى توفير معايير الجودة الخاصة بشركات التأمين، لتقليل وقت الانتظار وتسهيل الإجراءات على العميل، وحراسة من مجموعة المنصور للسيارات على تقديم خدمة مميزة لعملائها فقد تم التعاقد مع 15 شركة تأمين من الشركات



أنكوش أروا



عادل خضمر



معالجة البيانات لتتال المركز من مركز أو زمان مخزن قطع الحمار



جانب من مخزن قطع الحمار



أحد أقسام المركز الضخم



قرون دهان السيارات التجريبية

شيرى (تيجو 3).. اقتصادية الأداء الشاق



نسيًا بورقة بشكل سلس وهو ما يشعر به سائق السيارة عند الدخول للمللحات الصغيرة (Tiggo 3) على الطرق الصرية. أما من شعير السيارة فقد أجزت مع الشركة منطقة رابطة للعملاء للتطبيق كل هذه الفئات من السيارات والتي تعد (أرخص) سيارة كروم أوهر حيث جاءت بسعر 24.2 ألف ج. وهو ما يقدم معاملة ممتازة للكها.. مع عدم وجود منافسين لها هذه الفئة الصرية.

من خلال الاندماج الذي تم بين شركة (البيجيكا) من قدمت من جودة تصنيع وسعر منافس بالسوق المصري.

أما من دراسة الوطرد فقد جاءت حليلة للغاية لعملية الدمن عليها وهو الأمر الذي يترجم تلك السيارة التمدد على قارنها بشكل شأن حتى لا ترتفع دروات المحرك بشكل كبير ومن ثم ملاحظة ارتفاع صوت المحرك مما يؤثر ذلك على الاستهلاك الزائد بشكل نسبي للوقود. كما من تعليق السيارة ومستوى قافلها مع الطرق المتعرجة هو بدرجة جيد جدا.. بل ويحس بوزر أدأ شاقا على كل من الطريق المعبدة وغير المعبدة بحسب تجربتنا خاصة مع القدرات الصرية الشهوره وقابلها مع ظروفها المتعرجة مع الكبح فجاء بشكل جيدة (تكن بفضل إعادة الاعتماد بحساسيتها) فيما جاءت معقة القيادة بدون مساعده قوة كوربا (Lower Braking) وهو ما يتسبب

تجربة / أشرف كارم

بدعوة كريمة وجهت لنا من شركة (شيري أوتو) وكلاء سيارات شيرى بالسوق المصرية- لتجربة إحدى أهم سياراتهم الاقتصادية بالسوق المصرية ضمن فئة الـ SUV، كروس أوفر (Tiggo 3) طراز 2021 والتي كانت لنا معها تجربة شاملة جدا لتخرج منها بتعليق رئيسي يفيد بناها على سياره العالة الاقتصادية بالسوق المصرية بآلة الرافعة SUV.

تمتد شيرى العالمية (شيرى 3) عام 2005 من قومه عليها تتكون شاسية بشكلها أمم أويو (4x4) وهوندا (CIVIC) ضمن سياراتهم CROSSOVER، وتقوم بعمل عدد تعديلات على شكلها الخارجي (FACE) على عدد السنوات الأخيرة. بعد آخرها بمصر مع الشكل الذي طنا بختياره والذي يتم تصممه بمصانع الشركة محليا في مصر من أوقات نشأة التي KFC فيه السيارة ليحياها عالمي مع كتمتها بعدد دول على مستوى العالم- بخلاف الصين- شأن اليابان، الأرجنتين، أوروبا، إيطاليا ومصر بطبيعة الحال.

التصميم والأداء

إن أول ما يجذب اهتمامنا انطلق على (Tiggo 3) هو حملها للوهم ومخاطبت (مجموعة) سيارات Tiggo 3 (شيرى) الصينية مع خطوطها التصميمية المتعادلة وأسطح الاندماج الواضحة بارزتها من الأرض- مع كل من يبلغ (180 سم) وهو ما أثر في ملاءمتها- وخطوطه القدمة وعظامه المرآة مخلو على الصندوق الخلفي للسيارة الخلف مع طريقة تجهه الجانبية شأن سيارات الدفع الرباعي العادية كبيرة الحجم من مستوى السيارات المائتين الكيلو، وذلك بخلاف وقارها الخشنة التي تؤكد من ملاءمتها رياضية التصميم، وقد تم بناء السيارة على قاعدة جيولان تبلغ 1100 مم، فيما جاء طول السيارة الإجمالي بمقاس 4,415 مم، وبما يبلغ عرضها الإجمالي 1,765 مم، فيما جاء ارتفاعها بمقاس 1,651 مم، وعن مساحة التحميل الخلفية للسيارة فبلغت 550 لترا مكعبا، والتي تعد الأكبر في فئتها.. كما أنها قابلة للزيادة عند فتح القفص الخلفي للتمس بنسبة الـ 40%.

وعن مقدمة السيارة فقد يكون أهم ما يميزها الصالح الأممية رياضية التصميم وشبكة التوتلة الأممية للتوتيرة بتصميم الرياضس الضخم المتدمج مع العناصر الأمامية للسيارة والتي تم تجهيزها بمصمام كمشاب المنطقين على حاشي القدمة بالحزم، السبلي، ووصولاً إلى مؤخرة السيارة والتي طلب على خطوطها التصميم الرياضس الواضح خاصة مع وضعية العجلة الاحتياطية بشكل خارجي على باب صندوق الأمتة الخلفي، فيما يأتي الجذاب القوي المتدمج للسيارة والذي يحمل مصباح الوقت الجذاب ليكمل من معاهير السلامة بالسيارة.. وتأتي خطوط السيارة الجانبية مميزة عن الأخرى في الجميع للتصميم بين الشكل المتدفق المعين والخطوط الرياضية، ومن جانب آخر تم دمجها بمجالات معدنية عصرية مع إطارات

بنحاس R17 60/215.. يوكد من الروح الرياضية للسيارة.

القصور والتجهيزات

جاءت (Tiggo 3) بمستوى واحد فقط من التجهيزات.. حيث جهزت بمجموعة من التكاليف الجيدة في قافلها برأ بالكها- لتجلب العالي الجودة وقيمة السنت الكهربائية، نظام مثبت سرعة مرتبط بمخلة القيادة متحدة الوطلف، شاشة الترفيه المركزية قياس 8 بوصات التي توفر نظام الاستماع الجيد، والتي ترتبط بكاميرا الرجوع للخلف والدمج مع نظام التوجيه الصوتي للتحرك (Park Assist) بالإضافة لتوفر مكيف الهواء قوى الأداء..

الأمان والسلامة

وهو شسيري الأملعة الرئيسية للأمان بالسيارات الحديثة والتي يتعلها أي سائق (أو) وهو الأمر العادي لدى سيارات الشركة من الأجيال الحديثة شأن أنظمة نظام ABS & EBD (التي تعد بضرورة على سلامة الجسم وقدرة الأوتوكية العالية) فيما توفر للسيارة عدد 2 وسائد هوائية لرفع مستويات أمان الركاب بالخدمة.

المحرك والتاويد

جاء محرك شيرى (Tiggo 3) بسعة القياسية بسعة DVVT 1.6 لتر متعدد الصمامات 16V، ويملك من استخراخ طاقة قصافية تبلغ 124 حصانا، ويملك هذا المحرك من استخراخ أقصى مزج له يبلغ 160 نيوتن سنتر (أو 1.4 شيرتا ما رفاق) بسوة المرآة بشكل ملحوظ عند التمس من السرعات العالية وهو ما يفسرنا كفاءة أداءه عند سرعات المرآة كالمركب من 2200 د.م وهو ما لا يوفر سرعة أكثر من 110 - 120 كم /س، وقد تشمل هذا المحرك بمشقوق سرعات أوتوماتيكي CVT مع توفير إمكانية التمشيق اليدوي.. لا أننا لاحظنا خلال تجربتنا استهلاكاً متوازيا للوقود بشكل نسبي مما هو محسوسه ربيما بموقع الشركة، كما كنا نلتصق توفر المرآة بآلة المشحونة بتزويد الأوفر أداء.. فيما جاءت السيارة مع حزان وقود بسعة 55 لترا.

الطعامات خاصة من القيادة والتسويق

انتاج جيدة (Tiggo 3) يمكن وصفه بمسافة شديدة (السيارة SUV الاقتصادية المتوسطة لفاة ذات الأداء الشاق) فالأمر يبدأ بمعنى تقاطع المسائل والركاب مع البيئة والرحلية المقصودة للركاب والتي توفر راحة جيدة في قافلها تركب القدمة والمخراة كما توفر للسيارة نظام تكيف متقل من تجربة القيادة،



خطوطها، السيارة الخلفية جاءت بمجالات ضخمة في قافلها



لوحة قيادة بسيطة ومتكاملة التجهيزات



محرك بسعة 1.6 لتر ويستخرج 124 حصانا



صندوق أمتة خلفي كبير الحجم وقابل بشكل جانبي وغير القابلي



قدراته القوية التي تجعلها الخيار الأمثل لمن يرغب من الأجيال الواسعة خطوطها العالية