مقالات وأخبار 02

السيسى يوجه بإنشاء مدينة جديدة لصناعة وتجارة الذهب فى مصر

أخبار وحوارات 04

البنك التجارى الدولى - مصر يستعرض حصاد التحول الرقمى فى ٢٠٢٠ وسط جائحة كورونا

حوار الناس 10

عصام عبد الفتاح: استعجلنا فى تطبيق «تقنية الفار» ونسعى لتطويرها فى مصر

«السوق العربية» ترصد خطة تطوير شبكات القطارات بأنحاء الجمهورية

«قطار الإنجازات لا يتوقف».. السيسى ينطلق بأولى محطات التنمية لـ٢٠٢١ بـ «القطار فائق السرعة»

الخبراء: الرئيس وأجهزة الدولة نجحوا باقتدار فى مواجهة التحديات.. والقطار السريع عنصر جذب للاستثمار والتنمية

مؤشرات عربية

مصر	السعودية	دبى	أبوظبى	البحرين	الكويت	الأردن	القدس	مسقط	المغرب
11578.84	8807.2	2697.15	5641.77	1457.27	6234.50	1717.96	490.71	3649.12	11630.01

«ماذا نستطيع» شعار رفعته الدولة ضد الموجة الثانية لفيروس كورونا

رئيس مجلس الإدارة
أمانى الموجى

رئيس التحرير
ياسر هاشم

رئيس التحرير التنفيذى
أشرف أبوطالب

السوق العربية

حلم العرب

الأحد

السنة الخامسة عشرة
الإصدار الثانى .. العدد 376

31 يناير 2021
18 من جمادى الآخرة 1442

12 صفحة

3 جنيهات

المشتركة

«البترول» تسجل ٦٢ كشفا جديدًا وتقترب من غلق ملف مستحقات الشركاء الأجانب

مصر تنجح فى مساعدة الأشقاء الليبيين فى الاتفاق حول المسار الدستورى

كتبت- نسرين قاسم

نجحت اجتماعات الغردقة فى الوصول إلى اتفاق بين الأشقاء الليبيين خلال الاجتماع الثانى للمسار الدستورى فى ليبيا، وقد تم برعاية الأمم المتحدة وبتنسيق مصرى خالص وقد عقد الاجتماع فى مدينة الغردقة خلال الفترة الماضية وذلك لمناقشة التعديلات الدستورية التى تنظم عمل الانتخابات العامة فى ليبيا، المقرر لها أن تنعقد فى ٢٤ ديسمبر ٢٠٢١، وقد تمت إدارة الجلسات بشكل يجمع كل نقاط الخلاف وحسمها أولا بأول حتى تم التوصل إلى نقاط توافقية، تسمح بالإعلان عن الاستفتاء على مسودة الدستور الحالى فى ليبيا، وذلك بعد مناقشات بين وفدى مجلس النواب الليبى والمجلس الأعلى للدولة، كما تم الاتفاق على توحيد الرؤى والمفاهيم بينهما لدعم العملية السياسية والاستقرار فى ليبيا.

وبؤكد الدكتور محمد سيد أحمد أستاذ العلوم السياسية أهمية تلك الخطوة فى المسار العام لخطة مصر والمجتمع الدولى للهدنة فى ليبيا وقال إنه تم الاتفاق بين الأطراف فى الغردقة على التسوية اللازمة للمرور بالأمة إلى نهاية الاتفاق الذى يحفظ سلامة المجتمع الليبى.

وقال سيد أحمد إنه من اللافت الاتفاق على إجراء الاستفتاء مع تعديل المادة السادسة باعتماد نظام الدوائر الثلاث بنظام ١+٥٠ وإلغاء المادة السابعة منه وتحصين المراكز القانونية التى ستنتج عن هذا الاستفتاء وذلك من خلال إيقاف نظر الطعون المتعلقة بقانون الاستفتاء وقانونية إصدار مشروع الدستور والتعديل العاشر للإعلان الدستورى الصادر فى نوفمبر من العام ٢٠١٨.

واتفق الحاضرون على استكمال مناقشاتهم فى الفترة من ٩ إلى ١١ فبراير ودعوة المفوضية العليا للانتخابات للحضور والمشاركة فى المناقشات، وصولا إلى تحديد موعد الاستفتاء والإجراءات المرتبطة.

وقد رحبت مصر فى بيان أصدرته الخارجية المصرية بالاتفاق بين الأطراف الليبية الذى تم التوصل إليه فى مدينة الغردقة المصرية على ساحل البحر الأحمر بشأن المسار الدستورى للبلاد التى تعانى من توترات منذ الإطاحة بالزعيم الليبى الراحل معمر القذافى قبل نحو ١٠ سنوات.

وجاء فى بيان للمتحدث باسم الخارجية المصرية، «ترحب جمهورية مصر العربية بالاتفاق الذى تم التوصل إليه اليوم بين الأطراف الليبية فى مدينة الغردقة فى إطار المسار الدستورى تحت رعاية بعثة الأمم المتحدة للدعم فى ليبيا، وتثمن الجهود التى قادت إلى الاتفاق على إجراء الاستفتاء على مشروع الدستور تمهيدا لإجراء الانتخابات الليبية المقررة يوم ٢٤ كانون أول/ ديسمبر ٢٠٢١».

وأضاف البيان «تطلع مصر لاستضافة الجولة الثالثة والأخيرة للمسار الدستورى فى شباط/ فبراير المقبل بحضور الفرقاء الوطنية العليا للانتخابات فى ليبيا لوضع خارطة الطريق لكل من الاستفتاء والانتخابات».

وقد أكد وفدا مجلسى النواب والأعلى للدولة الليبيين، أن اختيار مدينة الغردقة لعقد اجتماعاتهما، كان له أثرًا كبيرًا فى ارتياحهم نفسيًا، لأنها مدينة السحر والجمال، ولأنهم يعشقونها ويشعرون فيها براحة نفسية كبيرة، ووجهوا الشكر لجمهورية مصر العربية، لحرص قيادتها السياسية على استقرار ليبيا وتوفير المناخ المناسب لعقد هذه الاجتماعات، لما لمسوه من حفاوة الاستقبال وكرم الضيافة.

السفير أحمد حجاج

بينما قال السفير أحمد حجاج الأمين العام الأسبق لمنظمة الوحدة الإفريقية إن هذا الاجتماع بشأن ليبيا لم يكن الأول من نوعه بين الأطراف الليبية الذى يعقد فى الغردقة، حيث استضافت أيضا المدينة يومى ٢٨ و٢٩ سبتمبر الماضى اجتماعا عسكريًا بين وفدين يضمان ضباطًا من الجيش والشرطة ويمثلان كلا من حكومة الوفاق الوطنى والقوات المسلحة العربية الليبية، برعاية بعثة الأمم المتحدة للدعم فى ليبيا، وذلك فى إطار المسار العسكرى المنبثق عن مؤتمر برلين، وكان أبرز ما توصل إليه الاجتماع الإفراج الفورى عن جميع المحتجزين وفتح خطوط المواصلات، وكان من أبرز التوصيات الاتفاق على وقف إطلاق النار وفك حجاج لن الأشارة الكبيرة من القوى السياسية الليبية بالدور الكبير والمحورى الذى تقوم به مصر بقيادة الرئيس عبد الفتاح السيسى فى دعمها للمسار الدستورى الليبى حتى توج باتفاق ليبى- ليبى يخدم مصلحة الدولة العليا تم الاتفاق عليه بمدينة الغردقة إنما هو دليل قاطع على الحرص الكبير من مصر على تحقيق الأمن والاستقرار داخل دولة ليبيا الشقيقة وأن تكون كافة الحلول نابع من أبناء الوطن بعيدة عن التدخلات الخارجية ويكون الحل ليبى ليبى ووجه «حجاج» فى حديثه مع السوق العربية المشتركة تحية طيبة لجميع أعضاء اللجنة الدستورية على اتفاقهم التاريخى فى الغردقة على الذهاب للاستفتاء على مشروع الدستور لكى يقرر ويعبر الشعب الليبى عن إرادته من خلال الاستفتاء عليه، على حد تعبيره، مؤكدًا أهمية هذه الخطوة لحسم الجدل القانونى حول المسار الدستورى وعمل الهيئة التأسيسية لمسودة مشروع الدستور مهما كانت نتيجة التصويت وحسم القاعدة الدستورية التى سوف تقوم عليها الانتخابات المطلوبة والمقررة بنهاية هذا العام.

وأكد حجاج أنه بالإضافة إلى ذلك سيكون لهذا الاتفاق دوره المهم فى تعزيز المسيرة الوطنية والوحدة الوطنية والسلم والسلام الاجتماعى وإنهاء كافة أوجه الخلافات بين أبناء الوطن الواحد ويكون الدستور هو الفيصل بينهم، بعيدًا عن أى تدخلات خارجية وانقسامات داخلية.

التنمية المحلية: توجيهات مشددة لسرعة تنفيذ مشروعات مبادرة الرئيس «حياة كريمة»

كتب- ياسر القودى

أكدت وزارة التنمية المحلية تعليمها والمحافظات خلال هذه المرحلة من مبادرة الرئيس عبدالفتاح السيسى لتطوير القرى المصرية «حياة كريمة»، مع الشركاء فى وزارة الإسكان وبقية الوزارات والجهات المعنية، لتسريع وتيرة إعداد الخطط التنفيذية وبدء التنفيذ فى أسرع وقت وإزالة أى معوقات بشكل فورى.

وأوضحت وزارة التنمية المحلية، أنه سيتم إشراك المقاولين المحليين بمشروعات البنية التحتية لتوفير فرص عمل للعمالة المحلية فى المشروعات التى سيتم تنفيذها خاصة فى القرى المستهدفة بما يسهم فى إعطاء دفعة قوية للاقتصاد المحلى فى المراكز والقرى المستهدفة وسرعة تنفيذ المشروعات.

وكشفت وزارة التنمية المحلية، عن خريطة توزيع المراكز المستهدفة ضمن مبادرة الرئيس حياة كريمة، حيث تتضمن ٧ مراكز فى محافظة أسيوط، ٧ مراكز فى سوهاج، ٦ مراكز فى البحيرة، ٥ مراكز فى قنا، ٥ مراكز فى المنيا، ومركزين فى كل من محافظات أسوان والأقصر المنوفية والفيوم وبنى سويف والجيزة، ومركز واحد بكل من محافظات الوادى الجديد والقليوبية والدقهلية والإسكندرية والغربية والشرقية والإسماعيلية وبسياط وكفر الشيخ.

الصحراوى

وترأس الدكتور مصطفى مدبولى اجتماع مجلس الوزراء الأربعاء الماضى والذى أشار خلاله إلى إطلاق الرئيس عبدالفتاح السيسى، رئيس الجمهورية، لمشروع تطوير القرى المصرية، ضمن مبادرة الرئيس «حياة كريمة»، مشوهًا إلى أن هذا المشروع سيسهم فى تغيير وجه الريف المصرى بشكل كبير، إلى جانب تحسين مستوى معيشة نحو ٥٨ مليون مصرى يسكنون بالريف المصرى، وذلك بحجم إنفاق يتجاوز ٥٠٠ مليار جنيه، مضيفًا أن هذا المشروع يساهم فى تنفيذه معظم الوزارات، وهو ما يتطلب التنسيق الدائم والمستمر، مؤكدًا فى هذا الصدد أنه سيتم عقد اجتماع أسبوعى لمتابعة ما يتم تنفيذه على أرض الواقع فى هذا المشروع المهم، الذى سيحقق نقلة نوعية فى شكل الدولة المصرية، منوهًا إلى أن نحو ٦٠٪ من الشعب المصرى سيشعر بثمار الإصلاح الاقتصادى، من خلال تنفيذ مثل هذه المشروعات، التى نبذل أقصى جهودنا لكى يتم تنفيذها على أفضل صورة ممكنة.

وخلال الاجتماع، تمت الموافقة على اعتبار مشروع تطوير القرى المصرية ضمن مبادرة الرئيس «حياة كريمة» مشروعا قوميا، لتسهيل الإجراءات الخاصة بالتراخيص والإنشاءات والاستثناء من سداد الرسوم الخاصة بالتصاريح.

شعبان

«أورمان سوهاج» تطلق «مناصفة بالتقسيط» لتشجيع التبرع لتركيب وصلات المياه

كتب- أحمد عبدالمؤمن

قال النواب ممدوح شعبان، مدير عام جمعية الأورمان إن الجمعية تسعى دائما إلى تحفيز المواطنين على التبرع بفرص توفير «حياة كريمة» للأسر الأكثر احتياجا، وتتضمن لهم المعيشة فى مسكن مناسب تتوافر فيه المستلزمات الضرورية للحياة فيه من مياه شرب نقية، وأضاف «شعبان» أنه توصيل الخدمات المقدمة لأكبر عدد من شرائح الأسر الأكثر احتياجا بمحافظة سوهاج، تم استحداث نوعية جديدة لتلقى التبرعات والتسهيل عليهم، حيث أطلقت الجمعية نظام «مناصفة بالتقسيط»، لافتا إلى أن الغرض من هذا النظام استهداف تركيب وصلات مياه للأسر الأكثر احتياجا، وذلك من خلال التبرع بنصف ثمن وصلة المياه بمبلغ ٢٧٠٠ جنيه على أقساط ممتدة تصل لمدة ١٠ شهور، بدلا من التبرع بكامل المبلغ ٥٤٠٠ جنيه. وأشار إلى أن المواطن المستفيد من أى خدمات تقدمها الأورمان لا يتحمل أى تكاليف على الإطلاق، حيث تقدم هذه الخدمات إلى المستفيدين بالمجان تماما، منوها بأن الجمعية على مدار الأعوام السابقة قامت بتوصيل مياه شرب نقية لعدد ١٩٥٢٥ منزلا على مستوى قرى ومراكز محافظات الجمهورية المختلفة.

وزير الزراعة يشيد بمبادرة البنك الزراعى لتسوية ديون الفلاحين المتعثرين

كتب- محمود مهران- وائل بدران

أشاد السيد القصير وزير الزراعة واستصلاح الأراضى بمبادرة البنك الزراعى المدعومة من البنك المركزى المصرى بشأن معالجة الديون عن المتعاملين المتعثرين مع البنك وأغلبهم من القطاع الزراعى.

وقال القصير، إنه بفضل دعم الرئيس عبدالفتاح السيسى فإن قطاع الزراعة يشهد العديد من المبادرات التى أسهمت فى النهوض به وأيضا تخفيف الأعباء عن الفلاحين.

وأكد القصير، أن مبادرة تسوية ديون العملاء المتعثرين بالبنك الزراعى المصرى ستسهم فى دعم عجلة التنمية الزراعية بعودة المتعثرين إلى الدورة الإنتاجية مرة أخرى مع السماح لهم بالحصول على قروض جديدة.

جدير بالذكر أن البنك الزراعى المصرى كان قد أطلق مبادرة لتسوية الديون المتعثرة لمئات الآلاف من المزارعين والعملاء بالقطاع الزراعى بإجمالى ٦,٢ مليار جنيه تتضمن ٣,٨ مليار جنيه أصل المديونية و٢,٤ مليار جنيه عوائد متراكمة ويستفيد منها ٣٣٨ ألف عميل.

القصير

ووفقا للبيان الذى أصدره البنك الزراعى، فإنه بموجب هذه المبادرة يتم الإعدام النهائى لكامل المديونية بالنسبة للعملاء الذين يبلغ أصل مديونياتهم ٢٥ ألف جنيه أو أقل، وإسقاط كافة العوائد المتراكمة بعد التعثر، بالإضافة إلى الحذف من القوائم السلبية للبنك المركزى والشركة المصرية للاستعلام الائتمانى والتنازل عن جميع القضايا المتداولة بين البنك والعميل أو الأحكام (إن وجدت).

ويبلغ إجمالى المستفيدين الذين تتضمنهم هذه الشريحة من العملاء نحو ٢٠٧ آلاف عميل ومعظمهم من صغار المزارعين، ويبلغ إجمالى أصل المديونيات التى سيتم إسقاطها عن هؤلاء العملاء نحو ٤١٤ مليون جنيه، بالإضافة إلى العوائد والتى تبلغ نحو ٣٣٦ مليون جنيه.

كما سيتم بموجب المبادرة أيضا إسقاط ٥٠٪ من ديون العملاء المتعثرين ممن يبلغ أصل مديونياتهم أكثر من ٢٥ ألف جنيه وحتى ١٠ ملايين جنيه سواء للأفراد والشركات، وذلك شريطة أن يقوم العميل بسداد ٥٠٪ من أصل المديونية، مع إسقاط كافة العوائد، والتنازل عن جميع القضايا المتداولة، وإتاحة إعادة التعامل من جانب البنك مع العميل وفقًا لدراسة كل حالة على حدة، ويبلغ إجمالى المستفيدين الذين تتضمنهم هذه الشريحة من العملاء نحو ٣١ ألف عميل بإجمالى أصل مديونيات قيمتها نحو ٣,٥ مليار جنيه بالإضافة إلى العوائد التى تبلغ نحو ٢,٢ مليار جنيه.

مبادرات الرئيس السيسى ساهمت فى القضاء على الخسائر الاقتصادية الناتجة عن جائحة كورونا

خالد الشافعى: إلغاء رسوم السحب والاستعلام من ماكينات الصرف بدون رسوم حتى ٣٠ يونيو ساهمت فى التخفيف على المواطنين

كتب- أحمد رأفت

استمرارية البنك المركزى خلال ٢٠٢١ فى تقديم المبادرات الهامة والتى من خلالها يستطيع الاقتصاد المصرى النهوض والسير فى المسار الصحيح عكس كل اقتصاديات العالم والتى تأثرت بالسلب والانكماش بسبب جائحة كورونا غير أن الاقتصاد المصرى يتابع السير فى عملية النهوض بشكل واضح وهذا بفضل قرارات الرئيس عبدالفتاح السيسى ومبادرات البنك المركزى ومن ضمن حزمة إجراءات المركزى سهل إعلانها لاستيعاب أزمة جائحة كورونا خفض سعر الفائدة ومبادرات الحفاظ على شركات السياحة ومساندة الفنادق للتجارة وإحلال السيارات القديمة بأخرى جديدة ومساعدة الاقتصاد المصرى المرتبط بالمشروعات المتوسطة والصغيرة ومساندة العمال والكوادر البشرية للحفاظ عليهم من التسريح وعدم فصل عمالهم من خلال المبادرات التى تطلق من خلال الرئيس والمركزى وكل هذه المبادرات كانت سببا رئيسيا فى القضاء على النكبة الاقتصادية وتحويلها إلى الانتكاسة الاقتصادية التى أبهرت العالم أجمع بقرارات السيسى والمركزى وخفض تأثيرات كورونا السلبية على الاقتصاد المصرى، وكل اقتصاد العالم يسير فى طريق الخلف والركود عكس الاقتصاد المصرى الذى يواصل عمليات السير والتقدم للأمام والنهوض بشكل سريعًا لا يستهان بها.

قال خالد الشافعى الخبير الاقتصادى إن إلغاء رسوم السحب والاستعلام من ماكينات الصراف الآلى هذه الخدمة مستمرة وفق قرار التمديد من جانب البنك المركزى المصرى بدون رسوم حتى ٣٠ يونيو المقبل لمساندة الاقتصاد المصرى فى تخطى جائحة كورونا واستمرار الخطى نحو منهج الاقتصادى الصحيح وتتبع الخدمة صرف مستحقات المواطنين عبر ماكينات الصراف الآلى التابعة لجميع البنوك العاملة فى السوق المحلية دون فرض رسوم خدمة عليه فى ظل أزمة جائحة كورونا والتخفيف على المواطنين لتقديم هذه الخدمة لمساعدة المواطن لتوفير حياة كريمة فى ظل أزمة عالمية قاسية.

وأضاف الشافعى، تلك الرسوم المفاة على السحب تتراوح بين ٣ و١٠ جنيهات إلى جانب فرض رسوم استعلام عن الرصيد بين ١٠٠ قرش و٥ جنيهات كحد أقصى تختلف من بنك لآخر وفى النهاية هذا المبلغ المقى من جانب المركزى سيسر المواطنين ويساعدهم فى مواجهة ظروف الحياة التى سببها جائحة كورونا بالأضافة إلى إمكان المواطنين سحب أموالهم والاستعلام عنها من ١٤ ألف ماكينة صراف آلى تقريبا وفرتها الدولة والمركزى لتقديم كافة السبل التى تتيح للمواطن الحصول على مستحقاته بالأضافة لتمرايا المقدمة بكل يسر حتى نحافظ على أبنائنا فى ظل الظروف العصيبة التى يمر بها العالم كله بسبب كورونا المنتشرة فى ربوع الجمهورية وكل ذلك يأتى لتسهيل عملية الإنفاق والسحب للمواطنين.

أوضح ياسمين حفلة نقيب السياحيين أزمة العملاء المتعثرين فى قطاع السياحة التى أدت إلى حد كبير فى الفترات الأخيرة بسبب جائحة كورونا التى فرضت على عرش السياحة وخصوصا على كثير من شركاته السياحة المصرية والعالمية بسبب قفل خطوط الطيران من وإلى البلاد جميعها منعا لانتشار المرض والحفاظ على سلامة المواطنين فقد أنه بإمكان العملاء المتعثرين فى قطاع السياحة الاستفادة من مبادرة البنك المركزى المصرى لدعم القطاع المتعثر والذى عانى منذ فترات طويل وظل صامدا لأمد بعيد ولكن فيروس كورونا كان الأقوى فى وجه الشركات السياحية والعملة السياحية والقضاء عليها وتسريحها فتم تمديد المبادرة حتى ٣٠ يونيو المقبل.

وأشاد حفلة بإعلان البنك المركزى المصرى عن تمديد مدة دعم القطاع السياحى والعاملين به لفترة عام جديدة إضافية بالرغم من الوضع الأكثر احتياجا له بسبب تلقى الخدمة فى ديسمبر من العام المقبل ضمن مبادرة دعم قطاع السياحة بقيمة ٢٠ مليار جنيه التى تتضمن جدولة مديونيات القطاع وسداد رواتب العاملين به والتزامات الموردين وعمليات الصيانة وتشغيل شركات السياحة وسد مديونيتها ورفع بعض من أموال الضرائب التى سوف تتراكم خلال الفترات التى لم تر بها فترة النكبة السياحية بسبب جائحة كورونا فيفوم المركزى بعد هذه التبعية.

وأشار نقيب السياحيين أنه بعد فترة عام إضافية ضمن مبادرة البنك المركزى لدعم العاملين والسياحة فى ظل الظروف الراهنة بالتالى فى فترة أشد احتياج القطاع السياحى لها وهذا دليل على اهتمام البنك المركزى بالقطاع السياحى وهذا جزء لا يتجزأ من اهتمام البنك المركزى بالقطاع مصر بوجه عام والاهتمام بالقطاع السياحى بوجه خاص لأنه ركيزة أساسية فى مساندة الاقتصاد.

الشافعى

بأرسال عدة مبادرات من خلالها استطاع الاقتصاد المصرى أن يستمر فى مرحلة الانتعاش والتقدم وعدم التأثر بسبب كبيرة وعدم الاستسلام لوجهة الركود التى قضت على كثير من اقتصاد الدول. وأضاف «الأدريسى» المبادرات التى أطلقها المركزى بجانب توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسى أدت إلى تخفيف التأثر السلبى بحد كبير من نكبة كورونا وساهم هذه المبادرات فى التيسير على العملاء المتعثرين والحفاظ على توفير مستوى معيشى لهم وأطلاق الرئيس عدة مبادرات «حياة كريمة» ومنحة العمالة غير المنتظمة التى كانت لها الأثر الأيجابى فى مساندة العمال وتوفير حياة أفضل. وأشار الخبير الاقتصادى إن الرئيس عبدالفتاح السيسى منذ توليه الرئاسة وهو يضع ملف العمالة من ضمن أولويات اهتماماته العلية الكامل بعد العمالة المصرية والتى تحتل نسبا كبيرة سواء بالقطاع الخاص أو الحكومى فكان لزاما الاهتمام بالعمالة المصرية للحفاظ على آلاف الأسر التى كان من الممكن أن تتشرد بسبب جائحة كورونا لولا أن وضعها الرئيس ضمن مخططات اهتمامه فى وقت الرئيس الأولى والعمال هم أساس أى اقتصاد بقام بشكل قوى لكثرة عدد تلك العمالة بالأضافة إلى زيادة حجم الأنتاج.

قال محمد وهب الله الأمين العام لاتحاد عمال مصر، البنك المركزى قام بحماية الاقتصاد المصرى من الخطر الغير الذى يهدده فيروس كورونا الاقتصاديات دول العالم منذ ظهور كورونا عام ٢٠١٩ وقد قام البنك المركزى سريعا بإصدار العديد من المبادرات للوقوف بجانب الاقتصاد المصرى والوقوف بجانب العمالة المصرية والكوادر البشرية من تأثيرات الخطر الذى هدد الاقتصاد المصرى أن يستمر فى مرحلة الانتعاش والتقدم وعدم التأثر بسبب كبيرة وعدم الاستسلام لوجهة الركود التى قضت على كثير من اقتصاد الدول.

وأضاف «الأدريسى» المبادرات التى أطلقها المركزى بجانب توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسى أدت إلى تخفيف التأثر السلبى بحد كبير من نكبة كورونا وساهم هذه المبادرات فى التيسير على العملاء المتعثرين والحفاظ على توفير مستوى معيشى لهم وأطلاق الرئيس عدة مبادرات «حياة كريمة» ومنحة العمالة غير المنتظمة التى كانت لها الأثر الأيجابى فى مساندة العمال وتوفير حياة أفضل. وأشار الخبير الاقتصادى إن الرئيس عبدالفتاح السيسى منذ توليه الرئاسة وهو يضع ملف العمالة من ضمن أولويات اهتماماته العلية الكامل بعد العمالة المصرية والتى تحتل نسبا كبيرة سواء بالقطاع الخاص أو الحكومى فكان لزاما الاهتمام بالعمالة المصرية للحفاظ على آلاف الأسر التى كان من الممكن أن تتشرد بسبب جائحة كورونا لولا أن وضعها الرئيس ضمن مخططات اهتمامه فى وقت الرئيس الأولى والعمال هم أساس أى اقتصاد بقام بشكل قوى لكثرة عدد تلك العمالة بالأضافة إلى زيادة حجم الأنتاج.

قال محمد وهب الله الأمين العام لاتحاد عمال مصر، البنك المركزى قام بحماية الاقتصاد المصرى من الخطر الغير الذى يهدده فيروس كورونا الاقتصاديات دول العالم منذ ظهور كورونا عام ٢٠١٩ وقد قام البنك المركزى سريعا بإصدار العديد من المبادرات للوقوف بجانب الاقتصاد المصرى والوقوف بجانب العمالة المصرية والكوادر البشرية من تأثيرات الخطر الذى هدد العالم أجمع ومعا قام البنك المركزى والرئيس عبدالفتاح السيسى بالاهتمام بالعمال خصوصا فى الفترة الأولى وكانت من ضمن أولوياته الحفاظ على العمال وإصدار مبادرات لتوفير حياة كريمة والحفاظ على العمالة غير المنتظمة هذا من جانب رئيس الجمهورية وفى مجال متصل قام البنك المركزى بإصدار المبادرات الشركات السياحة للحفاظ على العمالة بها وكذلك الوقوف بجانب المصانع الخاسرة لعدم أغلاقها وعدم تسريح العمالة بها وحمايته من التيريس الناتج اقتصاديا أمام كل اقتصاديات العالم ودخول مصر جهز الدول المصابة مستخدماً ما يملكه من أدوات فعالة من السياسة النقدية التى ظهرت فى إتاحة المزيد من التسهيلات المالية لمساعدة المصانع المتعثرة وشركات السياحة الخاسرة والحفاظ على العمالة من التسريح.

وأضاف «وهب الله» قائلا أطلق البنك المركزى وبالتعاون مع الحكومة تحت قيادة الرئيس عبدالفتاح السيسى العديد من المبادرات لحماية الاقتصاد المصرى من الآثار السلبية التى تسبب عن خطر كورونا بدأت بإطلاق مبادرة دعم الصناعة وتنشيط صادراتها ومساندة المصانع التى تعثرت اثر فيروس كورونا وما نتج عنه من إغلاق كافة المنافذ بين الدول وبعضها البعض فقام المركزى بإصدار المبادرات من خلال إتاحة تمويلات بقيمة ١٠٠ مليار جنيه لتمويل المصانع الاستثمارية ورأس المال العامل بمعدل فائدة ٥٪ متناقصة سنويا والتى من المستهدف أن تعزز من نمو القطاع الصناعى بنسبة ٥,٧٪ مقابل ٥,٢٪ فى تلك الفترة مما سيؤدى إلى زيادة نسبة مشاركة الصناعة من إجمالى الناتج المحلى الحقيقى إلى ٢٦,٥٪ مقابل ٢١٦,٥

السوق العربية
حلم العرب
أسبوعية اقتصادية متخصصة تصدر عن شركة السوق العربية المشتركة للصحافة والطباعة والنشر ش.م.م.
بترخيص من المجلس الأعلى للصحافة
info@elsokelarabia.net
http://www.elsokelarabia.net
facebook.com/elsok.elarabia
twitter.com/elsokelarabia
نائب رئيس التحرير
سوزان جعفر
مدير التحرير
ساجد النورى
نائب مدير التحرير
محمد غراب
سكرتير التحرير
شيماء صلاح
نائب سكرتير التحرير
محمود عبدالرحمن
دبي
محمد الملمي- مجدي عبيد- عماد النجار
التصوير
سيد عبدربه- شريف عبدربه
هاني عبدربه- محمد الحلفاوي
مدير مكاتب الإمارات
محمد الجداوي
جوال: 00971507913909
بريد إلكتروني: elgeedawy@hotmail.com
محمود علام
بريد إلكتروني: malam876@yahoo.com
المحاسب القانوني
محمد الزقازوي
المستشار القانوني
منى مكي
المراجعة اللغوية
رأفت محمد- زينب على
مكتب الإسكندرية
سميرة سالم- ريهام يونس- محمد عبدالغني
[illegible] طريق الحرية- لوران- شارع أبوبكر برج [illegible] الدور الرابع
الإخراج الفني
أسامة مصطفى
الإدارة والتحرير
تجهيزات السوق العربية المشتركة
٦ ش كلية التربية الرياضية- المساحة- الهرم
ت: ٠٠٢٠٢٣٥٨٦٤٥٢٣ ف: ٠٠٢٠٢٣٥٨٦٤٥٢٢
التوزيع داخل مصر
مؤسسة الأهرام شارع الجلاء- القاهرة
ت: 27703159 27704213
التوزيع خارج مصر
الشركة الدولية للتوزيع 40 شارع رمسيس- القاهرة
سعر النسخة
مصر 2.00 جنيه- الكويت 0.300 دينار- السعودية 3.00 ريالات- الإمارات 3.00 درهم- سوريا 18.00 ليرات- قطر 3.00 ريالات- سلطنة عمان 0.300 ريال- المغرب 10.00 درهم- الأردن 0.500 دينار- البحرين 0.500 دينار- تونس 3.00 دينار- لبنان 3000 ليرة.
الاشتراكات داخل جمهورية مصر العربية
6 أشهر 36 جنيها- 6 أشهر 32 جنيها- سنة 104 جنيهات
الاشتراكات خارج مصر (قيمة سنة)
الكويت 15.6 دينار- السعودية 156 ريالا- الإمارات 166 درهما- سوريا 800 ليرة- قطر 156 ريالا- سلطنة عمان 15.6 ريال- المغرب 320 درهما- الأردن 20.6 دينار- البحرين 15.6 دينار- تونس 32 دينارا- لبنان 80000 ليرة
للإعلان في السوق العربية الاتصال بالأرقام التالية:
ت: 00202358645 23 ف: 00202358645 22

تأملات اقتصادية

بقلم: أمانى الموجى

تطوير قرى مصر مشروع قومى جديد

أطلق الرئيس عبدالفتاح السيسى، مؤخرا مشروع تطوير القرى المصرية، ضمن مبادرة الرئيس "حياة كريمة"، ليسهم المشروع فى تغيير وجه الريف المصرى بشكل كبير، إلى جانب تحسين مستوى معيشة نحو ٥٨ مليون مصرى يسكنون بالريف المصرى، وذلك بحجم إنفاق يتجاوز ٥٠٠ مليار جنيه، يساهم فى تنفيذه معظم الوزارات.

. فوسط الكثير من المشروعات القومية التى نفذت وتنفذ فى عهد الرئيس عبدالفتاح السيسى، يأتى مشروع تطوير القرى واحدا من أهم المشروعات كونه الأضخم خلال الـ٥٠ عاما الأخيرة بعد عقود من النسيان خلال فترات الحكم الماضية.

فالريف المصرى خلال السنوات الماضية عانى من الإهمال والتهميش والتجاهل وعدم الاهتمام من الحكومات المتعاقبة، وكانت النتيجة أن هذا النسيان والتجاهل خلف الجهل والفقر والأمية، وكلها أسباب كانت كفيلة لخلق المناخ الملائم للجماعات المتطرفة فى التلاعب بهذه المناطق والسيطرة على عقول شبابها حتى وقع العديد منهم فريسة لهم، خاصة أنه من أصعب المشاعر شعور المواطن بالتهميش الذى يؤثر نفسيا بالطبع ويؤدى إلى نتائج سلبية اقتصاديا وسياسيا.

مشروع تطوير القرى يعيد للريف الكثير من حقوقه المهدورة على مدى عقود، خاصة أن القرى الريفية بشكلها الحالى تمثل عبئا كبيرا على الدولة فى التنمية، فضلا عن أن هذا المشروع القومى سيحقق نقلة نوعية فى شكل الدولة المصرية، وسيستفيد منه الغالبية العظمى من الشعب المصرى، فتنمية الريف لها أبعاد مختلفة اقتصاديا واجتماعيا وتطويرها يأتى فى إطار تحديث مصر ووضعها فى صفوف الدول المتقدمة والمتطورة.

بالعودة إلى الوراء قليلا نجد أن الرئيس عبدالفتاح السيسى، وضع فى أولى اهتماماته توفير حياة كريمة وآمنة للمصريين، فإطلاق مشروع تطوير القرى يستهدف تحقيق التنمية الشاملة، حيث بدأ العمل الفعلى فى تطوير القرى خلال عام ٢٠١٩ وتحديدا القرى الأكثر فقرا والتى يبلغ عددها أكثر من ١٠٠٠ قرية ريفية تقريبا تم الوصول إليها كمرحلة أولى.

فالمشروع يستهدف تغيير وجه الريف المصرى إلى ريف عصرى حديث قائم على الإنتاج والاقتصاد، خاصة أن هناك قرى كثيرة مازالت حتى الآن بعيدة كل البعد عن مسايرة التطور وتعيش على الأساليب البدائية فى مختلف المجالات فلا تعرف طرق ولا خدمات ولا تطور للآلات الزراعية وغيرها.

تطوير القرى التى يصل عددها إلى ٤٢٠٩ قرى على مستوى الجمهورية يشمل النهوض بها فى جميع القطاعات المختلفة وتحديدا كل ما يتعلق بالبنية التحتية والتى تضم المرافق كافة المياه والكهرباء والطرق والغاز والصرف الصحى والوحدات المحلية وتبطين الترع وخدمات الصحة والتعليم.

وبالطبع هناك العديد من الفوائد التى ستعود على الدولة المصرية بشكل عام وهذه القرى بصورة خاصة تتمثل فى أنها ستصبح من عناصر الإنتاج المهمة التى سيكون لها مردود واسع على الاقتصاد ويجعل القرى جزءا مؤثرا فى عملية التنمية، فضلا عن أنها ستساهم بشكل كبير فى ارتفاع معدلات النمو فى ظل تمتع الريف بالعمالة ذات التكاليف المنخفضة، وكذلك فى تخفيف حدة هجرة سكان الريف إلى المدن، وأهم تلك الفوائد هى قطع الطريق على الجماعات المتطرفة التى لجأت إلى هذه القرى لغسل عقول شبابها مستغلة الظروف المعيشية.

ولا يسعنا فى النهاية إلا القول إننا نعيش فى عهد رئاسى مختلف تماما عن كل العهود السابقة، وبدا ذلك واضحا منذ الوهلة الأولى لتولى الرئيس عبدالفتاح السيسى، إدارة شؤون البلاد، عبر سلسلة كبيرة من العطاء أظهرت حرص واهتمام الرئيس على النهوض بالدولة فى أقل مدة زمنية ممكنة تمثلت فى المشروعات القومية التى شملت مختلف القطاعات الخدمية مرورا بتوفير الحياة الكريمة لكل المصريين.

في بداية عام 2021:

ثلاثة إصدارات جديدة من موسوعة الثقافة القانونية بهيئة الكتاب

كتب: سامح الوجى

أصدرت الهيئة المصرية للكتاب برئاسة الدكتور هيثم الحاج على مؤخرا ثلاثة إصدارات جديدة من موسوعة الثقافة القانونية التى يشرف عليها المستشار الدكتور عادل القاضى رئيس محكمة الاستئناف والتى تهدف لتيسير دائرة موسوعية متنوعة من الكتب القانونية القيمة، لتقدمها أفقا فى مفاهيم الحقوق، وتلك القارئ غير المتخصص فى القانون، ويسهم زهيد يتراوح فقط لكافة الفئات، وذلك لتناول القوانين والأعراف عن أى مشكل مدنى.

والإصدار الأول هو "كيف تطبق القانون" للمستشار الدكتور عادل سعيد نائب رئيس مجلس الدولة، والذى تناول فيه مبدأ سيادة القانون وضمانات تطبيقه - على الجميع حكاما ومحكومين وذلك فى بابين أساسيين يستهلهما فصل تمهيدى تناول (مفهوم مبدأ السيادة وتطوره التاريخى) بداية من التاريخ المصرى القديم وصولا بالعصور الوسطى، والعصر الإسلامى الحديث وبداية بالأنظمة القانونية المعاصرة.

وفى الباب الأول تناول دراسة (مصادر مبدأ سيادة القانون)، فى القانون الوضعى مثلثة فى (أسس ومصادر أصلية (الدستور- القانون العادى- التوازن العرفى) وأسس ومصادر فرعية (الفقه- القضاء- المبادئ العامة للقانون).

وذلك بالإضافة إلى أسس ومصادر الدافع الدينى الإسلامى التى تشكل فى أسس ومصادر أصلية (القرآن الكريم- السنة النبوية المطهرة)، وأسس ومصادر تبعية (الإجماع- القياس- الاستصحاب- المصالح المرسلة- العرف- الاستصحاب- شرع من قبلنا- مذهب الصحابى).

وفى الباب الثانى تناول دراسة (ضمانات تطبيق مبدأ سيادة القانون)، وقد تطلب فى توعين من الضمانات ضمانات سياسية وقضائية- وضمانات فردية وشعبية- وتشمل الضمانات السياسية فى الرقابة السياسية ومجالاتها (الدستورية الوزارية- العمل بين السلطتين)- فى حين تشمل الرقابة القضائية (رقابة المحكمة الدستورية العليا- رقابة القضاء الإدارى).

أما النوع الثانى وهو الضمانات الإدارية والشعبية- فتشمل الضمانات الإدارية الرقابة الإدارية بأشكالها المختلفة- وتشمل الرقابة الشعبية رقابة الرأى العام بأشكالها المختلفة- بما يحقق فى النهاية رقابة سياسية فعالة وإدارية شعبية فعالة من شأنها أن تدعم النصوص القانونية ووضع التطبيق والتنفيذ السليم على جميع المخاطبين بأحكامه، وتوجيه دولة الحق إلى قيام أساسية.

والإصدار الثانى هو "السيادة القانونية للمصريين فى الخارج" للكاتبة آيات الحداد، عضو مجلس النواب، يتركز جوهر الكتاب فى بحث مشكلات المصريين فى الخارج نتاجا لحجة من الظروف السياسية والاقتصادية والاجتماعية فى مصر، وقبل من يوفها شلال الأسعار وتدنى مستوى المعيشة وزيادة معدلات البطالة فى العامل منذ بداية السبعينيات، والتصحيح، مما دعا بالكثير من المصريين إلى الهجرة إلى الخارج، إلا أن المهاجرين واجهوا الكثير من الصعوبات التى يصادف إلى حد إجبارهم على القيام بأعمال لا تتفق مع المؤهلات العامة والقيم السائدة فى شأن حقوق ولا يستفيد العمال المهاجرين مثلثا عن تدريجهم لعملية الاتجار بهم وإخضاعهم لتطويف عمل قسرية بشرية تقل من شريحة عاملة الدول الأخرى، فضلا عن تعرض الكثيرين منهم إلى الحبس والاعتقال غير القانونى، ويتطرق الكتاب إلى إشكاليات الموضوع الوظيفى فى شأن عدم عن مدى مواءمة التشريعات المصرية مع أحكام الاتفاقيات الدولية التى صدقت عليها مصر؟ مما يجعل هذا التساؤل يتبقى بنا إلى أن ظل التوقيع على أى اتفاقية تتعارض مع الأمن بها قد يكلف صاحبها بالسيادة الوطنية المصرية أم لا يمثل مساسا بها؟ وما دفعنى إلى هذا التساؤل سبب واحد، قد أوقا واحيا ما يهدنا عن كيفية حماية الدولة المصرية ممثلة فى مواطنيها ومصالحها المصرية فى الداخل والخارج.

وفى الخاتمة تضمن الكتاب عددا من التحليلات الهامة على مختلف الجوانب المتعلقة بالموضوع من أهمها تطوير نظام الصداقة الحالية فى منع الجريمة على أساس لوجود القوانين والإجراءات الحقيقية ويساعد الأحكام القضائية ويمثل الطبيعة الرئيسية لدورها مطلبا، وإضافة الطابع الإنسانى عليها، وذلك ضمن الإطار المتكامل لمصداقة الاجتماعية والطموحات المتعددة، وهو ما سيسهم لتطبيقه خلال ممارستها البرلمانية هى مجلس النواب فى الفترة القادمة.

أما الإصدار الثالث فهو "الأثر القانونى لفيروس كورونا بين الواقع والمأمول- دراسة مقارنة" للدكتور علاء التميمى، أستاذ القانون المدنى وعميد كلية الحقوق بجامعة [illegible]، وتضم إدارة الدراسات الأساسية والتوجيهية والسياسية بجامعة الدول العربية.

وتأتى أهمية توقيت إصدار هذا الكتاب لمواجهة تداعيات جائحة فيروس كورونا المستجد الذى يتأثر بدراسة حاملة وتتوج ذلك الأدبيات ما بين قانونية أو أمنية أو سيحية، أو اقتصادية يوصلها من أمر شوائل وسوء تقدير وأسعار الأثرار فى تلك الفترة الفاصلة فى حياة الشعوب والأمكان فى مختلف دول العالم.

ويتناول الكتاب شرحا مبسرا يوافق القارئ العادى حول تداعيات جائحة فيروس الرؤية (COVID-19) على المنظومة الدولية كما يتواجه الدول العربية عند تحديات على غرار أى مكان آخر فى العالم، حيث سيشهد ركودا فى النشاط الاقتصادى بسبب جائحة كورونا-19 أولا، إضافة إلى انخفاض أسعار النفط العالمية التى ستؤثر بشدة فى اقتصادها كليا، وضرورة بناء أنظمة صحية بأدوات مدعمة بتقنيات قوية تذكر على تقديرها لصالح العالم ثانيا.

ويشكل الكتاب أهم فرصة للباحثين والمتخصصين لاكتشاف جائحة كورونا-19 (مثلا) وبعدها من مرضاه، لاحتوائها، لقد تهددنا حياتنا، الحياة البشرية، بل والتأثير على الجوانب الاقتصادية، توضح سيناريوهات لاستشراف أهم التداعيات القانونية والأمنية والصحية والاقتصادية لانتشار الجائحة فى المنطقة العربية، وهو ما يجسد جزءا من مساهمة الكتاب فى حل عقبات النشر وفيرة أهم ملامح الاستعداد للتعامل من جانب الدول العربية.

ويذكر أن الكتاب مصحوبة قيمة بسبا من الأسبوع القادم بمقاف الهيئة المصرية العامة للكتاب بمختلف محافظات مصر، كما ستشارك فى المعارض الدولية والعربية للكتاب فى العواصم العربية والأجنبية.

د. خالد القاضى

د. طه سعيد

د. آيات الحداد

د. علاء التميمى

د. هيثم الحاج على

قرار يضعنا على الخريطة العالمية..

السيسى يوجه بإنشاء مدينة جديدة لصناعة وتجارة الذهب فى مصر

أشاد خبراء الاقتصاد بتوجيهات الرئيس السيسى بشأن إنشاء مدينة متكاملة لصناعة وتجارة الذهب فى مصر وفق أحدث التقنيات فى هذا المجال لتعكس تاريخ مصر الحضارى العريق فى هذه الصناعة الحرفية الدقيقة، وعلى نحو متكامل من حيث توفير مستلزمات الصناعة والإنتاج، والمعارض الترفيهية، وتدريب العمالة لصقل قدراتهم، ومراعاة النواحى الوجدانية من حيث اختيار موقع المدينة للاستفادة من شبكة الطرق والمحاور الجديدة لسهولة النفاذ منها إليها واستقبال الزائرين، مؤكدين أن اتجاه الدولة لإنشاء مدينة متكاملة لصناعة وتجارة الذهب سيجعل مصر من الدول الرائدة فى عملية إنشاء مدينة متخصصة وبالتالى ستصبح مزارا عالميا، كما أنها خطوة مهمة سيكون لها تأثير حيوى فى هذا القطاع الهام والأمن فى حجب الاستثمارات وتوفير فرص عمل للشباب، مشيرين إلى أن إنشاء مدينة الذهب سيجعل على ربط التعليم بسوق العمل حيث سيتم ربط مدارس صناعة الذهب والعالى بصناعة الذهب فى المدينة الجديدة وبالتالى يزيد ذلك من تنافسية وجودة صناعة الذهب فى مصر سواء للاستهلاك المحلى أو زيادة الصادرات.

فى البداية أكد الدكتور سيد خضر، الخبير الاقتصادى، أن إنشاء مدينة متكاملة لصناعة الذهب فى مصر خطوة مهمة، حيث سيكون لها تأثير حيوى فى هذا القطاع الهام والأمن، أضيفا أن تلك المدينة ستجذب على جذب الاستثمارات كما أنها ستساهم فى توفير فرص عمل للشباب، مؤكدا أن الندرة المثلة ستشهد الاستثمار فى تلك الصناعة والمشتغلات، مشيرا إلى أن الاستثمار فى الذهب على مر التاريخ من الاستثمارات الآمنة لذلك فالمدينة رؤية الرئيس.

وأضاف خضر، فى اتجاه المدينة لإنشاء مدينة خاصة لصناعة الذهب سيجعل مصر من أقوى الراغبة فى عملية إنشاء مدينة متخصصة وستصبح مزارا عالميا.

وأشار خضر، إلى أهمية توفير كافة المقومات من تدريب جيد للعاملين فى هذه المدينة على أحدث أساليب التكنولوجية الحديثة والمتطورة، كما يجب إنشاء بنية تحتية قوية ونوعا إلى ضرورة أن يكون موقعها مميز.

وأضاف خضر، إلى أن تلك المدينة سيكون لها طابع فى خلق مصر نموذج يحتذى به فى تلك الصناعة الحيوية خاصة أن مصر لديها استثمارات ضخمة فى مجال الثروة المعدنية.

وقال الدكتور خالد الشافعى الخبير الاقتصادى ورئيس مركز الساسة للدراسات الاقتصادية، فى تصريحات خاصة لـ السوق العربية، أن قرار إنشاء مدينة متكاملة لصناعة الذهب خطوة إيجابية مؤكدا أن المدن الصناعية الجديدة سواء لصناعة الذهب أو أى من القطاعات الإنتاجية الأخرى لها انعكاسات على الاقتصاد الوطنى، فالمدن لها دور فى توفير الإنتاج سوق المحلى وإمكانية تصدير الذهب فى صورته المشغولة، لذلك يجب الاهتمام بالتوسع فى المدن الجديدة.

وأضاف الشافعى، فى هذا الاتجاه اهتماما واضحا من الحكومة ممثلة فى رئاسة الوزراء بعقد الصناعة المصرية وكذلك التصدير، وظهر هذا واضحا فى قرارات الحكومة من حل مشكلات المصدرين وكذلك صياغة برنامج جديد لدعم الصادرات وتخصيص ٦ مليارات جنيه لدعم الصادرات، وإنشاء المدن الصناعية الجديدة ومنها مدينة الذهب وأوضح، الشافعى، أنه منذ بدء الإصلاح الاقتصادى والصناعة والتصدير شهد ارتفاع فى قاعدة الصادرات المصرية فى الخارج، مما أدى إلى حدوث تحرك ملحوظ فى الصادرات بنسب زيادة سنوية ما بين ١٠ و١٢ دولار، إلا أن هذه الزيادة ليست المرجوة إلا أن الاهتمام بالقطاع الصناعى والتصديرى أصبح هدفا دائما على مائدة الحكومة بسبب تداعيات على تداعيات فيروس كورونا، وتصدير الذهب يسبب أن يحظى باهتمام كبير.

وأكد الشافعى، أن الصناعة الوطنية والتصدير هما سبب الاقتصاد لما لهم من دور كبير فى قيادة معدلات النمو نحو الارتفاع إضافة إلى دعم توفير احتياجات الأسواق الداخلية للمستهلكين من المنتجات المختلفة والحد من الاستيراد وتوفير العملة الصعبة، وزيادة الحصيلة من العملة الأجنبية.

فيما يرى الدكتور رمزى الجرم الخبير الاقتصادى، أن قرار الرئيس السيسى بإنشاء مدينة متكاملة لصناعة وتجارة الذهب، ستكون له انعكاسات اقتصادية إيجابية على الاقتصاد المصرى، وذلك من خلال تصدير كميات من الذهب بعد إعادة تصنيعه إلى الدول الأخرى، مما يجلب الكثير من العملات الأجنبية التى تدعم ميزان المدفوعات والميزان التجارى، وبما يسهم فى دعم الاحتياطى النقدى بالعملات الأجنبية ظروف البنك المركزى، والذى كسر حاجز ١٠ مليار دولار مع نهاية عام ٢٠٢٠.

وأضاف الجرم، أن إنشاء مدينة الذهب فى المنطقة الاقتصادية لقناة السويس يعكس تاريخ مصر الحضارى العريق خاصة فى الصناعات الحرفية الدقيقة فى ظل توفير كل مستلزمات الإنتاج والمعارض الواقية، ومراكز التدريب، مع الاهتمام بالنواحى الوجدانية التى تدعم تلك الصناعة بشكل كبير، مؤكدا أن وجود شبكة طرق والعديد من المحاور الجديدة يسهل بشكل كبير من سرعة النفاذ من المدينة وإليها.

وأشار الجرم، إلى أن توجيهات القيادة السياسية بشأن تنمية الصناعات المحلية وعلى رأسها صناعة وتجارة الذهب من شأنه أن يكون هذا التطور ملائما للمصريين وبما يتناسب مع الحفاظ على التراث المصرى لهذه المنطقة حيث يساهم ذلك فى تقليل الزحام والحفاظ على البيئة فى الحضارة وبالتالى تأكيد فتح المدينة فرص غير مباشرة مستقبلية فى تحسين مؤشر السياحة.

وأوضح، عبدالوهاب، أن صادرات مصر من الذهب والتحف المطلى بالمعادن بلغت نحو ٣ مليار دولار عام ٢٠١٩ فى مقابل ١,٥ مليار دولار عام ٢٠١٨ بنسبة ارتفاع قدرها ١٢٣٪، كما بلغت نسبة صادرات مصر من الذهب ٢,١ مليار دولار فى الفترة من يناير إلى أغسطس ٢٠٢٠، وهو ما يؤكد أن الاهتمام بتطوير صناعة الذهب فى مصر يعطى فرص مستقبلية تنعكس على مؤشرات الاقتصاد الكلى وزيادة إيرادات الموازنة العامة للدولة.

وفى نفس السياق أكد وصفى واصف، رئيس شعبة الذهب باتحاد الغرف التجارية، أن إنشاء مدينة متكاملة لصناعة الذهب خطوة مهمة جدا، حيث ستكون بمثابة الانطلاق لتصدير المنتج وتصبح مصر بوابة لصناعة الذهب أسوة بدبى وأضاف واصف، أن إنشاء مدينة لصناعة الذهب سيوفر استيراد خامات إنتاج خاصة مع توافر المواد الخام الأساسية لها بمصر، مؤكدا أن صناعة الذهب من الصناعات كثيفة العمالة، وبالتالى انتشارها سيساهم فى توفير العديد من فرص العمل والحد من البطالة فى الأنواع من مدينة الذهب المتكاملة للتغير انتشارها.

ولفت واصف، إلى أهمية إزالة معوقات صناعة الذهب فى مصر، ومنها البحث والاستكشافات، وارتفاع أسعار الخامات، للهوض وتلك المدينة المقترح إنشاؤها، حيث يتم استيراد الخامات حاليا من الخارج.

وزاد، واصف، إلى أن مصر تمتلك ذهبا بقدر ٥٥ طنا سنويا، معربا عن أمله أن تصبح مصر مركزا إقليميا فى صناعة الذهب قريبا.

وقال المهندس إبراهيم العربى، رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية، أن توجيهات الرئيس بإنشاء مدينة لصناعة الذهب جاءت فى صالح التجارة والصناعة، مؤكدا أنها ستجعل مصر على خريطة المنافسة العالمية فى هذه الصناعة المهمة، وخاصة أن هذه التوجيهات تضمنت توفير مستلزمات الصناعة والإنتاج والتعارض وتدريب العمال لصقل مهاراتهم، ومراجعة التواجد الوجستية من حيث اختيار موقع المدينة للاستفادة من شبكة الطرق والمحاور الجديدة.

وأضاف رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية، أن صناعة الذهب لها تاريخ كبير فى مصر بجانب أن صناعة الذهب المصرى حازت له بريق، حتميا أن تنفيذ القرار سيساهم فى زيادة التنافسية عالميا، وهذا فى صالح السوق المحلية فى ظل الخطة التطويرية العامة للدولة.

ومن جهته أكد رفيق عباسى، رئيس غرفة الذهب باتحاد الصناعات، إن الهدف من تأسيس مدينة الذهب أن يتم تحويل مصر لأكبر مركز لصناعة المجوهرات بمنطقة الشرق الأوسط وإفريقيا وأوروبا خلال السنوات المقبلة، مؤكدا أن مشروع إنشاء مدينة الذهب كان حلما بالنسبة لجميع المصنعين والتجار بقطاع الذهب بشكل عام وسيصبح حقيقة.

وأضاف، عباسى، أن قرار الرئيس بإنشاء المدينة يستهدف أن يحظى مصر بمدى الدول الرائدة فى مجال صناعة الذهب على مستوى العالم، وأن الخطة تتضمن القوانين الخاصة بصناعة الذهب، تتكامل مع فكرة إنشاء المدينة الجديدة للهوض بالصناعة بشكل عام، والوصول بالذهب المحلى لجودة عالمية.

وأوضح، عباسى، أن المدينة ستضم مدرسة لتعليم الطلاب أسس صناعة الذهب، ومكان لتجار الجملة ومكان لإقامة المعارض، وعددا من البنوك والمصانع والورش وقسم شرطة ومحطة وقود، إضافة إلى المكاتب الخاصة بعمال المصانع بالمدينة، وأشار إلى أن صناعة الذهب من الصناعات التى تحتاج إلى عدد كبير من العمال، مما سيسهم فى توفير فرص عمل كثيرة للشباب، لافتا إلى أن الذهب هبة عالمية، وأن تطوير صناعته سيزيد من الدخل القومى المصرى، ولفت عباسى، إلى بعد موافقة الرئيس على إنشاء المدينة، متوقعا أن يتم بناء المدينة فى حيز مدينة العبور أو العاصمة الإدارية، وأن تنتهى فى خلال عامين، مؤكدا أن حجم الاستثمارات ستزيد خلال المرحلة المقبلة مما سيساعد على إنشاء بورصة للذهب فى مصر، ونوه بأن حجم الإنتاج الحالى لمصر من الذهب لا يتجاوز ٦٠ طنا سنويا، وهى نسبة ضئيلة مقارنة بالأحوام المحاطة، التى كان يصل حجم الإنتاج خلالها نحو ٢٠٠ طن سنويا، نتيجة الانكماش الاقتصادى وقلق كثير من التجار، مشددا على أن تلك المدينة ستعيد الحياة لقطاع الصناعة.

خضر

الجرم

واصف

عبدالوهاب

تحقيق
جمال خليل - إيمان شهاب

ستيدى الجامعة
الأستاذ الدكتور المشهور بالبورصة المصرية
drsayedemara@gmail.com

بقلم: سيد عمارة
أستاذ الاقتصاد الدولى وخبير اقتصاديات التعليم

البورصة (٢) أو (سوق الأوراق المالية)

❖ الأهمية الاستراتيجية للبورصة

ربما بعد أن نعرف الدور الخطير الذى تلعبه البورصة فى الاقتصاد المحلى والقومى للدولة، نعرف كذلك البورصة هذه الأهمية الكبرى على تستقطر الدولة بأجهزتها المالية والرقابية للإشراف عليها بدقة، ولا تتركها للأفراد وتضع القوانين والأنظمة لها؛ ويعتمد الاستثمار فى البورصة على شراء أسهم الشركة فى شركة معروفة باسم الأسهم العامة، حيث إن عائد الاستثمار يعتمد على نجاح أو فشل الشركة التى تتم فيها عملية الاستثمار، وعند قيام الشركة مواهبها بشكل جيد، وجنى الأرباح من منتجاتها، أو خدماتها التى تقدمها فإنها تستفيد من نجاحها.

أهم الوظائف التى تؤديها البورصة

❖ ملتقى للتمويل والاستثمار بين المتعاملين

هى المكان الذى يلتقى فيه من يبحثون عن التمويل، فالشركات والهيئات ومن يرغبون فى الاستثمار من الأفراد والمؤسسات، وبالتالى هى العملية (فرص نمو) بالنفع على الطرفين، وهى عملية محمية بحماية خاصة تكون القوانين الخاصة التى تنظمها.

❖ مؤشر دلالى للوضع الاقتصادى للدولة

من أهم معرفة أوضاع الشركات، خاصة الشركات الكبرى فى البلد، إذ لها من أهمية بالنتيجة على الاقتصاد، فمعظم الشركات الكبرى فى أى بلد فى العالم تطرح أسهمها فى السوق المالى، وبناء على مؤشرات حركة أسهمها يدل على وضعها المالى، مثل: EgX100 - EgX70 - EgX30 وبنظرة شاملة لحركة الأسهم لكل الشركات يعطى مؤشر من وضع الاقتصاد.

❖ وسيلة للكسب وتكوين الثروة

كما شهدنا سابقا أن البورصة هى سوق للتبادل التجارى، وبالتالى هو مجال متاح للمدخرين للعمل واستثمار أموالهم ولا تعطى هذا صورة وردية عن الاستثمار فى البورصة، ولكنه فى الكثير من الأحيان يكون سببا فى زيادة الثروة وتحسين الدخل.

❖ توفير فرص عمل

إذا سنحت لك الفرصة وذهبت إلى أى بورصة فى العالم ستجد أن بها جموعا هائلا من العاملين فيها، وقد كانت حجم العاملين فى شركات السمسرة، وذلك أمر يساعد على توفير الوظائف وتقليل حجم البطالة.

وأخيرا تعد البورصة وسيلة لتمويل الشركات دون الحاجة للاقتراض من البنوك والموالد، حيث تقوم الشركة بطرح اكتتاب على أسهمها، أربع جزء من أسهمها مقابل النقد، وهذا العائد المالى لا تحتسب عليه فوائد كما هو الحال فى الاقتراض من البنوك، ولكن يمثل تنازلا عن جزء من الكلية لصالح الغير.

أنواع المخاطر عند التعامل على الأسهم فى البورصة

فيما يلى ٧ أنواع شائعة من المخاطر التى تنطوى عليها الأسهم، والتى يجب أن يعرفها كل مستثمر فى الأسهم:

١. مخاطر السوق

يسمى هذا أيضا بالمخاطر المنتظمة ويستند إلى تقلبات الأسعار اليومية فى السوق، يرتفع مؤشر السوق طوال اليوم، وفى كثير من الأحيان قد يؤثر ذلك على عوائد أسهم، على سبيل المثال، إذا كان السوق ينخفض فى وقت ما، فقد يؤدى ذلك إلى انخفاض أسعار بعض الأسهم الجيدة، علاوة على ذلك، على المدى القصير، تكون مخاطر السوق أعلى مقارنة بالمدى الطويل.

٢. مخاطر الأعمال

النوع الثانى من مخاطر الأسهم تأتى من الأعمال، يمكن تصنيف هذه المخاطر إذا كان العمل لا يتم بشكل جيد، لأسباب مثل فشل الإدارة، أو سوء النتائج ربع السنوية، أو سوء تقديرات فى اختيار شركة لتعرض لمخاطر العمل.

٣. مخاطر السيولة

قبل الاستثمار فى الأسهم، يجب عليك بالتأكيد التحقق من مدى قدرة الشركة على الوفاء بالديون؛ قد تجد الشركات ذات الديون المرتفعة صعوبة فى دفع فواتيرها، فى كثير من الأحيان، قد يتضمون الأرباح أو فى أسوأ الحالات، قد يفلسون، تتدارك مخاطر السيولة فى جميع الأعمال.٤. مخاطر الخصوم لتضريبة

تزيد الضرائب أو تنخفض فى الصناعة المعينة التى استثمرت فيها، يمكن أن يؤثر التغيير فى الضرائب على سعر السهم، علاوة على ذلك، هناك عدد قليل من الصناعات التى يتم فرض ضرائب عليها أعلى نسبة من غيرها، وبالتالى، قد يكون صافى ربحها بعد الضريبة أقل، علاوة على ذلك، نظرا لأن الحكومة تتحكم فى الضرائب، فلا يوجد الكثير مما يمكن للإدارة أو المستثمرين القيام به.

٥. مخاطر سعر الفائدة

تغيير أسعار الفائدة فى السوق المفتوحة أو السوق الثانوية من وقت لآخر، ويمكن أن يؤثر ذلك إيجابيا أو سلبيا على الأسهم اعتمادا على الاتجاه الذى يتحرك فيه سعر الفائدة، على سبيل المثال، عندما تكون أسعار الفائدة مرتفعة قد تجد الشركة صعوبة فى اقتراض الأموال (بمعدلات عالية)، علاوة على ذلك، ينخفض سوق السندات مع ارتفاع معدل الفائدة، مما قد يؤثر أيضا على سندات الشركات.

٦. المخاطر التنظيمية

هناك عدد من المواضيع المفروضة فى الصناعات المختلفة والتى يجب أن يطلق عليها أيضا المخاطر التى تنطوى عليها الأسهم، على سبيل المثال، يتم تنظيم التجارى والاتصالات والمشروبات والأدوية وقليل من الصناعات الأخرى بشكل كبير.

٧. مخاطر التضخم

زيادة التضخم تؤدى إلى ارتفاع سعر المواد الخام وهو ما يؤثر على تكلفة الإنتاج، وتتأثر العديد من الشركات العاملة فى مجال السلع مثل الأغذية وقود، أسوأ، وما إلى ذلك، كثيرا بمخاطر التضخم.

حصاد مرحلة البناء

قطاع الطاقة يحقق الكثير من الإنجاز ودعم الاقتصاد خلال عام 2020

البترول تسجل ٦٢ كشفا جديدًا.. وتقترب من غلق ملف مستحقات الشركاء الأجانب

حققت وزارة البترول والثروة المعدنية نتائج أعمال متميزة خلال عام ٢٠٢٠.. على الرغم من كل التحديات التي شهدها القطاع، سيظل علامة فارقة على النهج المميز والاستراتيجية المرنة التي يعمل بها هذا القطاع الحيوي، مستهدفًا إطلاق مكامن القطاع الذي بدأ فعلاً تحقيق تأثير وتأثير أول على هذا من الأرقام التي اعتمد يحققها عامًا تلو الآخر خلال السنوات الأربع الماضية، وتعامله بأداء اقتصادي احترافي سواء في مجالات الإنتاج أو تقديم الخدمات.

عام من التحديات والإنجازات.. استطاعت خلاله وزارة البترول والثروة المعدنية تحقيق نتائج أعمال متميزة لم تكن لتحقق لولا نهج علمي وعملي متكامل ووفق خطط تنموية محددة الوظيفات وحجم الأعمال، فرغم تحديات جائحة كورونا التي فرضت نفسها على العالم، إلا أن مصر بفضل خططها الإصلاحية الاقتصادية والتنموية والاجتماعية وتكاملها مدعومة بالاستقرار السياسي والاقتصادي، استطاعت أن تكون من الدول القلائل التي حققت نموًا اقتصاديًا، ومن جانبه حقق القطاع نتائج أعمال متميزة في مجالات صناعة البترول والتعدين، مع الالتزام الكامل بتطبيق اشتراطات السلامة والصحة المهنية والإجراءات الاحترازية لفيروس كورونا، لحماية العاملين والمحافظ على المنشآت والمعدات وضمان استدامة العمل والإنتاج، هذه النجاحات أكدت سلامة وقوة الإصلاحات وسيرة استراتيجية وخطط العمل البترولي.

- دعم رئاسي لقطاع البترول

حظي عام ٢٠٢٠ بدعم رئاسي متواصل، ومتابعة واعية بانتظام من القيادة السياسية لمعدلات العمل والإنجاز بخطط قطاع البترول ومشروعاته الطموح، وحرص الرئيس عبدالفتاح السيسي على عقد اجتماعات عدة على مدار العام مع الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، والمهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية، لمناقشة خطط واستراتيجيات العمل البترولي والوقوف على تنفيذ الخطط والمشروعات الجارية، وتحقيق أهداف وزارة البترول والثروة المعدنية.

كما حظي القطاع باهتمامات وزيارات ميدانية رئاسية لمواقع عمله ٤ مرات، إذ افتتح الرئيس عبدالفتاح السيسي عمليات مؤتمر ومعرض مصر الدولي للبترول "إيجيبس ٢٠٢٠" في دورته الرابعة، ومشروع توسعات شركة الإسكندرية الوطنية للتكرير والبتروكيماويات "أنرك"، ومشروع محطة أنصرية للتكرير في منطقة مسطرد بالقليوبية الكبرى.

وشهد العام الماضي انتهاء أعمال حفر نفق الشهيد أحمد حمدي ٢، الذي شاركت في تنفيذه شركة بتروجت ضمن مشروع انفاق ربط شبه جزيرة سيناء في إطار مساهمة قطاع البترول في تنفيذ المشروعات القومية.

وعلى المستوى الحكومي، جاءت المتابعة والدعم المتواصل من رئيس مجلس الوزراء لما يجري من جهود في قطاع البترول والغاز والتعدين، وتقديم الدعم المستمر لتذليل التحديات، ومحاولة القطاع على زيادة جذب الاستثمارات وتعظيم مساهمته في التنمية والانطلاق إلى آفاق أرحب، إذ بدأ العام بإصدار رئيس مجلس الوزراء اللائحة التنفيذية الجديدة لقانون الثروة المعدنية رقم ١٥٨ لسنة ٢٠١٩ بعد تعديله.

وشهد العام أيضًا حفلة مصغرة مع رئيس الوزراء لبحث ملفات عمل الوزارة والوقوف على معدلات تنفيذ المشروعات الجارية بقطاع البترول والغاز.. إذ تفقد رئيس مجلس الوزراء تسهيلات ميناء الحمراء البترولي المتخصص بمدينة العلمين الجديدة على ساحل البحر المتوسط، وأعطى إشارة تشغيل خط الشحن البحري الجديد، بطول ٨ كم وقطر ٣٦ بوصة والمشتق من البحرية الجديد بهدف زيادة طاقة الشحن لتصل إلى مليون برميل يوميًا من البترول الخام باستثمارات حوالي ١٠٠ مليون دولار.

- رفع معدلات الإنتاج.. تعزيز موارد البترول والغاز

استمرارًا لجهود وزارة البترول والثروة المعدنية لزيادة وتعزيز موارد مصر من البترول والغاز، ورفع معدلات الإنتاج من خلال تحقيق النتائج الإيجابية لتصحيح الاقتصاد المصري، تم خلال عام ٢٠٢٠ توقيع ٦٢ اتفاقية للبحث عن البترول والغاز مع شركات عالمية، بعد أدنى للاستثمارات حوالي ١.٦ مليار دولار، وبإجمالي منح توقيع ١٢٩ مليون دولار لحفر ٧٤ بئرًا، وجاء اتخاذ الإجراءات اللازمة لإصدار ٧٢ اتفاقية أخرى، بعد أدنى للاستثمارات حوالي ١.٨ مليار دولار، ومنح توقيع ٨٩ مليون دولار لحفر ٣٣ بئرًا.. إذ استمرت الاتفاقيات والشراكات الجديدة بجذب استثمارات لشركات عالمية عملاقة مثل إنترن موبل، وشيفرون، للعمل في مصر في مناطق جديدة بالبحرين المتوسط والأحمر.

وحققت وزارة البترول والثروة المعدنية، خلال العام الماضي، ٦٢ كشفًا للبترول والغاز عبارة عن ١٧ زيت خام، بالإضافة إلى ١٥ غاز، في الصحراء الغربية، والشرقية، وخليج السويس، ودلتا النيل، والبحر المتوسط.. بالإضافة إلى توقيع ١٢ عقد تنمية بالصحراء الغربية، ودلتا النيل، وإجمالي منح توقيع حوالي ٦.٠ مليون دولار، والانتهاء من تدشين وإطلاق بوابة مصر لاستكشاف والإنتاج Egypt Upstream Gateway لتسويق المناطق البترولية عالميًا، إذ جرى التنفيذ بوتيرة عمل سريعة، وهو ما يتماشى مع اتجاه الدولة لدعم التحول الرقمي.

نجاح البورة خلال عام ٢٠٢٠ تضمن توقيع اتفاقية مع شركة تاقمورجير العالمية لإجراء مسح سيزمي متقدم يتم تنفيذه لأول مرة في مصر لإعادة تقييم الموارد البترولية في منطقة خليج السويس لزيادة احتياطيات وإنتاج الزيت الخام، والتي انتهت من أعمال المسح السيزمي لمساحة ٢١٥ كم٢ بمناطق شركة بترول خليج السويس "جابكو"، وكذلك الانتهاء من المسح السيزمي لشركة بتروت لمساحة ١١٠ كم٢ باستخدام تكنولوجيا النور الحديثة، ويتم حاليًا معالجة البيانات المسجلة.. كما يتم استكمال التخطيط للمرحلة الثالثة من المشروع لتغطية حوض خليج السويس بهذه التوعية من البيانات للإسراع بعمليات البحث والاستكشاف وتقليل مخاطرها.

- رقم غير مسبوق.. انخفض مستحقات الشركاء الأجانب

لم يزد الركود الذي خلفه تفشي فيروس كورونا من أزمة مستحقات الشركاء الأجانب، ولكن استطاعت وزارة البترول والثروة المعدنية في العمل على تخفيض مستحقات الشركاء الأجانب لتحفيزهم على منح المزيد من الاستثمارات، وتكثيف أعمال البحث والاستكشاف، وسرعة تنمية الاكتشافات لزيادة معدلات الإنتاج.. إذ نجحت الوزارة من خلال برنامج سداد مستحقات الشركاء الأجانب المتراكمة عن فترات سابقة إلى تخفيض حجم المستحقات إلى رقم غير مسبوق ليصل إلى ٨٥٠ مليون دولار في نهاية يونيه من العام ٢٠٢٠، مقارنة بما وصلت إليه عام ٢٠١٢، وبنسبة خفض حوالي ٧٨٪، إذ كان يبلغ حوالي ٦.٣ مليار دولار، والتي كانت أحد التحديات الرئيسية التي أثرت على استثمارات ومشروعات البحث عن البترول والغاز وزيادة الإنتاج حينها.

تخفيض مستحقات إلى رقم غير مسبوق ليصل إلى ٨٥٠ مليون دولار في نهاية يونيو من العام ٢٠٢٠، مقارنة بما وصلت إليه عام ٢٠١٢، وبنسبة خفض حوالي ٧٨٪، إذ كان يبلغ حوالي ٦.٣ مليار دولار.

- مؤشرات إيجابية لإنتاج الثروة البترولية

بلغ إجمالي الإنتاج من الثروة البترولية خلال عام ٢٠٢٠ أكثر من ٧٦ مليون طن مكافئ - حوالي ٢٤.٦ مليون طن زيت خام ومتكثفات، ٥٤.٣ مليون طن غاز طبيعي، و١.٣ مليون طن بوتاجاز، بخلاف البوتاجاز الناتج من مصافي التكرير والشركات الاستثمارية.

ودعمت وزارة الثروة المعدنية مكانة مصر كلاعب رئيسي في قطاع الغاز خلال السنوات الـ٦ الماضية، من خلال تنفيذ ٤٩ مشروعًا باستثمارات ١٩٧ مليار جنيه.. ما ساهم في تبوؤ مصر المركز ١٣٢ عالميًا والثالث إفريقيًا والخامس على مستوى الشرق الأوسط في إنتاج الغاز الطبيعي، فمع بدء تنفيذ استراتيجية الطاقة المتكاملة والمستدامة حتى عام ٢٠٣٥ التي أقرها المجلس الأعلى للطاقة عام ٢٠١٦، تأتي معدل النمو في قطاع الغاز بالمناسب وتنبئ المجهود حيث تحول ليصبح النمو إيجابيًا بنسبة ٣٪.

وبلغ متوسط إنتاج مصر اليومي من الزيت الخام والمتكثفات والبوتاجاز خلال عام ٢٠٢٠ حوالي ٧٢٨ ألف طن، ومن الغاز الطبيعي حوالي ٦.١ مليار قدم مكعب يوميًا، وهو ما يكفي لتغطية الاستهلاك المحلي والتصدير، مع العلم بأن القدرة الإنتاجية تبلغ ٢.٢ مليار قدم مكعب يوميًا، ما يحقق استدامة توفير الاحتياجات من الغاز والمنتجات البترولية.

- العام الرابع.. استقرار سوق المحروقات

نجحت وزارة البترول والثروة المعدنية في تحقيق الاستقرار الكامل للسوق المحلية للعام الرابع على التوالي، إذ تم تغطية احتياجات المواطنين وقطاعات الدولة المختلفة من المنتجات البترولية والغاز الطبيعي، وبلغ إجمالي ما تم استهلاكه ٧١.٢ مليون طن مكافئ مقابل ٧٥.٥ مليون طن مكافئ في العام السابق، بانخفاض نسبته ٥.٩٪، ويرجع ذلك إلى قرارات تطبيق البرنامج الإصلاحي لهيكل تسعير المنتجات البترولية، وإزالة التشوهات السعرية، والإسراع في مشروعات توصيل الغاز الطبيعي للمنازل ليحل محل البوتاجاز وتكثيف التوسع في استخدام الغاز كوقود للسيارات.

وبلغ إجمالي استهلاك المنتجات البترولية خلال العام حوالي ٦٦ مليون طن مكافئ، ٣٩.٩ مليون طن في العام السابق بانخفاض نسبته حوالي ٥١٪، وبلغ استهلاك قطاع الكهرباء حوالي ٢٦.٠٪ وقطاع الصناعة ٢٣٪ من إجمالي استهلاك الغاز.

- المواطن.. العنصر الأهم في معادلة الارتقاء بمستوى الخدمات

استهدفت سياسة وزارة البترول الارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للمواطنين لتوفير المنتجات البترولية والغاز لتحقيق هدف وصولها إلى المستهلكين في جميع أنحاء الجمهورية في سهولة ويسر، وفي هذا الصدد فقد تم خلال عام ٢٠٢٠، زيادة عدد محطات تموين وخدمة السيارات الجديدة والتأكد التي تم تشغيلها خلال العام بواقع ١١٥ محطة ليصل إجمالي عدد المحطات على مستوى الجمهورية إلى ٣٣٨٠ محطة ومنفذًا.. كما بلغ عدد مراكز توزيع أسطوانات البوتاجاز التي تم إضافتها خلال العام ٢٢ مركزًا جديدًا لتوزيع أسطوانات البوتاجاز على مستوى الجمهورية ليصل عددها إلى ٢٠٧٨ مركزًا.

- قطاع الغاز الطبيعي.. الوقود النظيف

أعلنت الإحصاءات الصادرة عن وزارة البترول والثروة المعدنية في مجال توصيل الغاز الطبيعي للوحدات سواء سكنية أو تجارية، بأنه تمشيًا مع سياسة الدولة لتحقيق العدالة الاجتماعية خصوصًا للمحافظات والمناطق الأكثر احتياجًا، وتخفيف العبء عن المواطنين في الحصول على أسطوانات البوتاجاز، ومن الميزانية العامة للدولة في استيراد البوتاجاز.. فقد تم التوسع في استخدام الغاز الطبيعي بديلاً عن البوتاجاز، إذ تم توصيل الغاز لأكثر من مليون وحدة سكنية خلال العام الماضي استفادت منها الوحدات التي يدعمها المشروع لأول مرة من قرار تقسيط تكلفة التوصيل على ٦ سنوات بدون مقدم أو فوائد، وارتفع عدد الوحدات المستفيدة من هذه الخدمة الحضارية ليصل إجمالي عدد الوحدات السكنية إلى حوالي ٦١.٢ مليون وحدة سكنية على مستوى محافظات الجمهورية منذ بدء النشاط وحتى نهاية العام، كما تم توصيل الغاز إلى ١٥٢٨ مستهلكًا تجاريًا، و١٧٠ مصنعًا.

وأعلنت وزارة البترول والثروة المعدنية، خلال ٢٠٢٠، عن بدء خطوات التنفيذ لأول مشروع لتحويل الغاز الطبيعي إلى محافظة الوادي الجديد، باستخدام تكنولوجيا الغاز الطبيعي المضغوط تمهيدًا لإطلاق تلك الخدمة الحضارية لأول مرة بالمحافظة تنفيذًا لتوجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بالتوسع في مشروعات توصيل الغاز الطبيعي واستخدامه بالمنازل، إذ تم توقيع بروتوكول التعاون الخاص بالمشروع بين وزارة البترول والثروة المعدنية وشركة إيجيبس وشركة طاقة عربية المنفذة للمشروع.

ومن التوسع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود، تسعى وزارة البترول جاهدة في توسيع نشاط تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي عن تنفيذ البداية الرئيسية للتوسع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود في السيارات من خلال البرامج الطموح لإحلال السيارات القديمة وتحويل السيارات للعمل بالوقود الأزرق "غاز بترول"، إذ تم خلال العام تحويل حوالي ٢٨ ألف سيارة للعمل بالغاز الطبيعي ليصل إجمالي عدد السيارات المحولة منذ بدء النشاط إلى ٢٢٥.٦ ألف سيارة ومن المستهدف إضافة ٥٠٠ ألف مركبة خلال السنوات الثلاث المقبلة وإنشاء ٢٢٥ محطة تموين بالغاز جديدة حتى ديسمبر ٢٠٢١ وهو معدل غير مسبوق لتوفير البنية الأساسية اللازمة لنجاح برامج الإحلال والتحويل، علاوة على توفير برامج تحفيزية للمواطنين وشيكات وقروض ميسرة.

- جهود البحث والتنمية والإنتاج

نفذ قطاع البترول واستكمل ٥ مشروعات كبرى لتنمية حقول الزيت والغاز، بالإضافة إلى وضع ٢٠١ بئر زيت خام وغاز جديدة على الإنتاج، عبارة عن ١٦ بئر غاز و١٩٠ بئر زيت خام، إذ بلغ إجمالي محطات إنتاج الغاز الأولية المضافة من المشروعات والآبار التنموية الجديدة وآبار الغاز التي تم إسنادها حوالي ١.٥ مليار قدم مكعب غاز يوميًا و٢٢.٣ ألف برميل متكثفات يوميًا وحوالي ١٦٠ ألف برميل زيت يوميًا، ومن أهم هذه المشروعات.. وشمبدر استكمال مشروع تنمية المرحلة التاسعة-ب بحقول غرب الدلتا بالمياه العميقة لإنتاج حوالي ١٣٥ مليون قدم مكعب غاز، و٩.٧ آلاف برميل متكثفات يوميًا، باستثمارات حوالي ٧٧٥ مليون دولار لحفر وربط ٨ آبار باستخدام الخطوط البحرية والمنصات المعالجة الخاصة بشركة البرلس وقد تم وضع ٣ آبار على الإنتاج خلال عام ٢٠٢٠ بإجمالي حوالي ٦٥٥ مليون قدم مكعب غاز و١.٨ ألف برميل متكثفات يوميًا.

وشملت الجهود استكمال مشروع تنمية حقل جنوب غرب بلطيم - بالبحر المتوسط بالشركة المتوسطة للأسهم باستثمارات حوالي ٢٨٥ مليون قدم مكعب غاز يوميًا من خلال حفر ٤ آبار باستثمارات حوالي ٣٧٢ مليون دولار وقد تم الانتهاء من دخول الآبار على الإنتاج إذ وضع يناير عام ٢٠٢٠ بمعدلات إنتاج حوالي ٢٣٥ مليون قدم مكعب غاز و١.٧ ألف برميل متكثفات يوميًا.. بالإضافة إلى حقل القطامية بالبحر المتوسط بهدف إنتاج كميات من الغاز الطبيعي تقدر بحوالي ٥٥ مليون قدم مكعب غاز يوميًا من خلال إعادة دخول حقل القطامية وإصلاحه وتركيب خط بحري قطر ١٥ بوصة بطول ١٥ كلم باستخدامات تعمل إنتاج الحقل إلى تسهيلات حاسي البحرية بامتياز شركة الفيروزية وبلغت استثمارات المشروع حوالي ١٧١ مليون دولار، وقد تم الانتهاء منه وبدء الإنتاج من الربع الأخير ٢٠٢٠.

بالإضافة إلى استكمال تنمية حقول شمال الإسكندرية وغرب دلتا النيل (المرحلة الثالثة- حقل ريفين)- بالبحر المتوسط وبهدف المشروع إلى إنتاج ٨٥٠ مليون قدم مكعب غاز يوميًا.. بالإضافة إلى ٤٤ ألف برميل متكثفات يوميًا من خلال حفر ٨ آبار بحرية جديدة باستثمارات حوالي ٦ مليارات دولار.. كما تم وضع ١١ بئر غاز جديدة من على الإنتاج من مناطق دلتا النيل والصحراء الغربية لحدة شركات منها شركة الفرعون والسمالوطي وخالدة وتوريول، خلال الفترة من يناير إلى أكتوبر ٢٠٢٠ بمعدلات إنتاج أولية حوالي ٣٠٦ ملايين قدم مكعب يوميًا و٩ آلاف برميل متكثفات يوميًا.

- حقول الزيت الخام تعيش طريق التنمية

شملت مشروعات إنتاج وتنمية حقول الزيت الخام، تنمية حقل شمال غرب أكتوبر بخليج السويس بالشركة العامة للبترول وبهدف المشروع إلى استيعاب الزيادة المتوقعة من الزيت الخام من حقول الشركة والتي تقدر بـ٩.٨ ألف برميل يوميًا من خلال إنشاء منصة بحرية تركيب خطوط بقطر ٥ بوصات وبطول ٢٢ كم للخط الواحد وإكمال بئرين وحفر البئر الثالثة باستثمارات حوالي ٣٢ مليون دولار، وتم تشغيل المشروع، وهي الشركة العامة للبترول المملوكة بالكامل للدولة حققت رقمًا قياسيًا لإنتاجها من الزيت الخام.. إذ تحققت ٦٤ ألف برميل يوميًا لأول مرة في تاريخها منذ تأسيسها عام ١٩٥٧، فضلاً عن وضع ١٩٠ بئر زيت خام جديدة من مواقع متعددة لعدد من الشركات المختلفة على الإنتاج خلال الفترة من يناير إلى أكتوبر ٢٠٢٠ بمعدلات إنتاج أولية حوالي ١٥٦ ألف برميل يوميًا.

- مشروعات التكرير.. القيمة المضافة لثروات مصر

انتهى قطاع البترول من تنفيذ العديد من مشروعات التكرير خلال عام ٢٠٢٠.. إذ شهد العام الماضي تشريف الرئيس عبدالفتاح السيسي بافتتاح مشروع محطة تكرير الشركة المصرية للتكرير لتحويل ١.٢ مليون طن مازوت سنويًا إلى منتجات بترولية عالية الجودة (سولار، وبنزين عالي الأوكتان، وبوتاجاز) باستثمارات حوالي ٤.٣ مليار دولار، كما قام بافتتاح مشروع البنزين عالي الأوكتان بشركة أنرك لإنتاج ٧٠٠ ألف طن بنزين عالي الأوكتان.

كما انتهى من تشغيل وحدة استخلاص المطريات باستخدام NMP بشركة الإسكندرية للبترول بعد تطويرها في إطار تحديث مجمع الزيوت بشركة الإسكندرية، لإضافة حوالي ١٠-١٦ ألف طن زيوت، وحوالي ألفي طن شموع سنويًا، باستثمارات حوالي ١٢٨ مليون جنيه.. فضلاً عن بدء التشغيل التجريبي لوحدة إنتاج البنزين عالي الأوكتان بشركة أسيوط لتكرير البترول لإنتاج حوالي ٨١٠ آلاف طن سنويًا من البنزين عالي الأوكتان تبعد احتياجات مناطق الوجه القبلي من المنتجات البترولية باستثمار قدره ٥٥٠ مليون جنيه.

وفيما يخص مشروعات التكرير الجاري تنفيذها.. توسعات مصفاة تكرير ميدور ويهدف المشروع إلى زيادة الطاقة التكريرية للمعمل بنسبة ٣٦٪، باستثمارات حوالي ٢.٣ مليار دولار.. بالإضافة إلى مجمع إنتاج الميثانول بشركة أسيوط الوطنية لتصنيع البترول "أموك" بهدف التحول للأنواع منخفض القيمة الاقتصادية بطاقة تقدر بـ ٢.٥ مليون طن سنويًا وتحويله إلى منتجات بترولية عالية الجودة (سولار، وبنزين عالي الأوكتان، وبوتاجاز)، باستثمارات حوالي ٦.٩ مليار دولار، وبوحدة إنتاج الأسفلت بشركة السويس لتصنيع البترول لإنتاج حوالي ٤٠٠ ألف طن أسفلت باستثمارات حوالي ٦٤ مليون دولار.. ومن المقرر أن تدخل هذه المشروعات على الإنتاج تباعًا بداية من عام ٢٠٢١ وحتى عام ٢٠٢٣ ما يحقق أهداف قطاع البترول في تحقيق الاكتفاء الذاتي من البنزين والسولار.

أما بالنسبة لمشروعات البتروكيماويات، فقد بدأ قطاع البترول في تنفيذ عدد من المشروعات البتروكيماوية بإجمالي استثمارات حوالي ٧.٩ مليار دولار، وشملت مشروع إنشاء الألواح الخشبية متوسطة الكثافة (MDF) بشركة تكنولوجيا الأخشاب لإنتاج ٢٠٥ آلاف متر مكعب سنويًا من الألواح الخشبية متوسطة الكثافة اعتمادًا على ٦١٥ ألف طن سنويًا من القش الأرز كمادة خام بدلاً من حرقه والإضرار بالبيئة باستثمارات حوالي ٦١٢ مليون دولار.

بالإضافة إلى مشروع مجمع التكرير والبتروكيماويات بالمنطقة الاقتصادية بممر قناة السويس (شركة البحر الأحمر الوطنية للتكرير والبتروكيماويات) للمساهمة في تلبية احتياجات السوق المحلية من المنتجات البترولية والبتروكيماوية وتصدير الفائض، وتبلغ طاقة المشروع حوالي ٤ ملايين طن من الزيت الخام المستورد، لإنتاج حوالي ٢.٢ مليون طن سنويًا من المنتجات البتروكيماوية و١.٠ مليون طن سنويًا من المنتجات البترولية باستثمارات حوالي ٧.٥ مليار دولار.

فضلاً عن ذلك.. شملت مشروعات البنية الأساسية للبترول مشروعات خطوط نقل فرعية للغاز والمنتجات البترولية، إذ تم تشغيل خطين جديدين لنقل المنتجات البترولية بالإضافة إلى إحلال وتجديد عدد من الخطوط في إطار التطوير والتحديث المستمر لشبكة نقل وتداول المنتجات البترولية والزيت الخام، وقد بلغ إجمالي أطوال الخطوط المضافة حوالي ٣٥٠ كم بإجمالي تكلفة حوالي ١.٦ مليار جنيه.

- خطوط الشبكة القومية للغازات.. شرايين الحياة الاقتصادية

تم خلال عام ٢٠٢٠ تشغيل ٥ خطوط لنقل الغاز الطبيعي بإجمالي أطوال مضافة حوالي ٦٦ كم واستثمارات حوالي ١.٦ مليار جنيه، وإلى جانب ذلك تم تنفيذ مشروعات نقل وتحويل مسار عدد من خطوط نقل وتداول الخام والمنتجات البترولية والغاز الطبيعي على مستوى الجمهورية في إطار مساهمة قطاع البترول في تطوير شبكة الطرق والكباري بمصر.

وشمل ذلك زيادة سعات التخزين.. إذ تم إنشاء مستودعات التخزين بالمنيا السخنة "شركة بيوتكر" لزيادة الطاقة التخزينية من السولار والبوتاجاز المستورد لتلبية احتياجات البلاد، فضلاً عن ٢ خطوط لنقل البوتاجاز والسولار باستثمارات كلية ١٥٠ مليون دولار تشمل تكلفة إنشاء الرصيف البحري.

هذه المشروعات حققت بمداية تحطيبة وقيام المهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية بالعديد من الجولات التفقدية الميدانية لعدد منها وناقش فيها الهمة العليا للمشروعات البترولية التي جاء على رأس الأولويات على تنفيذها الإسراع بتنفيذ المشروعات وعدم التعويد عن الخطط الموضوعة وتذليل كل العقبات والتحديات التي قد تعترا.

- مصر تستعيد مكانتها دوليًا

شاركت مصر في المحافل الدولية المتخصصة في صناعة البترول والغاز والتعدين.. إذ استثمرت ما حققته من نتائج أعمال متميزة في تهيئة فرص استثمارية والترويج لها وعقدت وشاركت في العديد من المحافل والفعاليات والمؤتمرات العالمية والإقليمية المتخصصة في صناعة البترول والتعدين، وشاركت في مؤتمر المرصد المتوسطي للطاقة، والمورد الرابعة من مؤتمر ومعرض مصر الدولي للبترول (إيجيبس ٢٠٢٠) والمؤتمر الدولي للتعدين MENA بتورنتو بكندا، كما شاركت في المؤتمر الوزاري الاستطلاعي لدول الأوبيك وخارج أوبيك (أوبك ٣) عبر تقنية الفيديو كونفرانس، والاجتماع الخامس لمجموعة العمل الإقليمية حول الطاقة بمنطقتي الشرق الأوسط وشمال إفريقيا التابعة للمنتدى الاقتصادي العالمي مؤتمر "سيرابوت" بالإمارات المتحدة الذي يعد الأهم عالميًا في مجال الطاقة، وشاركت مصر بمؤتمر أبوظبي الدولي للبترول "أديبك ٢٠٢٠"، والمؤتمر الوزاري الـ٢٨ لمنظمة الدول الأفريقية المنتجة للبترول (الأوبيك) بالإضافة إلى المباحثات واللقاءات المتعددة مع وزراء البترول والتعدين وكذلك السفراء لبحث تدعيم أوجه التعاون المشترك سواء في الصناعة البترولية سواء المنابع أو الإقليمي أو للوضع ما يتم على أرض مصر من إنجازات في مجال تهيئة مناخ الاستثمار وكذلك فرص الاستثمار المتاحة في مجالي البترول والتعدين وكان من تلك اللقاءات المباحثات مع وزراء البترول والطاقة في العراق والأردن وتيجيريا وقيادات سفراء اسرائيل وفرنسا والاتحاد الأوروبي.

وعن إصلاح منتدى غاز شرق المتوسط منظمة دولية حكومية مقرها القاهرة.. بادرت مصر بفكرة إنشاء منتدى غاز شرق المتوسط منذ عامين خلال قمة جزيرة كريت بين زعماء مصر وقبرص واليونان، ولاقت الفكرة استحسانًا واسع النطاق من معظم دول المنطقة سواء من المنتجين أو المستهلكين للغاز أو دول العبور، وتم تأسيس المنتدى بالفعل، وفي أقل من ٣٠ شهرًا تم توقيع ميثاق المنتدى من قبل الدول المنتج المؤسسة له في سيناريو الخاص والذي يحتضنه يصبح منظمة دولية حكومية في منطقة المتوسط مقرها القاهرة، ويعد المنتدى مثالاً للتعاون الإقليمي إذ اجتمعت الدول الأعضاء به على تحقيق هدف واحد وهو تحقيق أقصى استفادة من ثروات منطقة شرق المتوسط لصالح شعوبهم من خلال التكامل فيما بينهم واستغلال البنية التحتية القائمة بالفعل التي تمتلكها كل دولة في تحقيق هذه الاستفادة الاقتصادية وبأقل تكلفة ممكنة ما يعود بالنفع على المنتجين والمستهلكين على نفس الوقت، إذ سيتم توفير الغاز الطبيعي للمناطق بأسعار تنافسية، ويظهر جليًا مدى نجاح المنتدى في جذب انظار العالم من خلال رغبة دول عظمى مثل فرنسا والولايات المتحدة الأمريكية ودولة الإمارات في الانضمام للمنتدى سواء بصفة دائمة أو بصفة مراقب.

- خطوات فاعلة لتحويل مصر إلى مركز إقليمي لتجارة وتداول الغاز والبترول

تتبنى وزارة البترول والثروة المعدنية ضمن مشروع تطوير وتحديث قطاع البترول، استراتيجية للتحول تركز إقليمي لتجارة وتداول الغاز والبترول تتضمن ٣ محاور أساسية (داخلية- سياسية- فنية) ويتم تنفيذها في ظل إيمان كامل من القيادة السياسية أن دورها الريادي ورؤيتها في التحول إلى مركز إقليمي لتجارة وتداول الغاز من شأنه أن يعود بالنفع على مختلف دول المنطقة من خلال التكامل وتعزيز التعاون بين الدول بما يسهم في تحقيق منافع اقتصادية واستغلال الطاقة كوسيلة للسلام بالمنطقة، وقد تم تنفيذ العديد من الخطوات خلال عام ٢٠٢٠ من أجل تحقيق هذه الاستراتيجية منها الانتهاء من إعداد الاستراتيجية من قبل الفريق المختص واعتمادها من مجلس الوزراء، وإنشاء منتدى غاز شرق المتوسط ليضم الدول المنتجة والمستوردة ودول العبور لغاز حول منطقة شرق المتوسط، لتعزيز الحوار المطلوب حول التعاون وإنشاء سوق إقليمي للغاز، وتوقيع اتفاقية حكومية بين حكومتي مصر وقبرص لتشجيع المستثمرين لإنشاء خط غاز بحري بين الدولتين لنقل الغاز من حقل أفروديت القبرصي لمصانع الإسالة بمصر وإعادة تصديره.

يأتي ذلك بالإضافة إلى العمل على إعداد الاتفاقيات اللازمة مع المستثمرين لتنفيذ مشروع خط الربط بين حقول الغاز بقبرص ومصانع إسالة الغاز المصرية، وتنفيذ عدد من المشروعات لرفع كفاءة مصافي التكرير، بالإضافة إلى تطوير عناصر منظومة تخزين ونقل وتداول وتوزيع المنتجات البترولية.

وتستهدف تلك الخطوات دعم تنمية الاقتصاد القومي.. إذ عزز قدرة قطاع البترول على مواكبة الحداثة والتغيرات المحلية والإقليمية والعالمية، من خلال بدء قطاع البترول عام ٢٠٢٦ في تنفيذ برنامج طموح لتطوير وتحديث قطاع البترول يهدف إحداث تطوير وتغيير شامل من أجل زيادة مساهمة القطاع في التنمية الشاملة لمصر، من خلال العمل بشكل أكثر كفاءة وجذب المزيد من الاستثمارات وتطوير الكوادر البشرية.

وشهد عام ٢٠٢٠ تحقيق العديد من الإنجازات منها تعزيز إنتاج الاستثماري في نشاط البحث والاستكشاف للبترول والغاز بما أدى إلى جذب شركات عالمية عملاقة لدخول مصر لأول مرة في مجال البحث والاستكشاف والإنتاج مثل عملاقا البترول عالميًا الصين موبيل وشيفرون الأمريكيتين، علاوة على الاستعانة بحلول متطورة لأول مرة للترويج لفرص الاستثمار في مجال البحث عن البترول والغاز.. إذ تستعد لإطلاق أول بوابة استثمارية رقمية تحت اسم بوابة مصر للاستكشاف والإنتاج تتاح الإتاحة البيانات الجيولوجية للشركات المهتمة بالاستثمار في مصر، وسيكون ذلك بمثابة نقلة نوعية حديثة في الترويج للفرص وموارد البحث عن البترول والغاز باستخدام أحدث الوسائل وأسرعها، ومردودها سيكون إيجابي على الاستثمار لتنمية في إحداث نقلة في الاستثمار في البحث والاستكشاف من خلال المعونة على سرعة وزيادة جذب الاستثمارات إذ لقد تطبيق ناجح لتوظيف الحقول الرقمية والتكنولوجية في زيادة جذب الاستثمارات.

- الثروة المعدنية.. تطور وانطلاق

طرح قطاع الثروة المعدنية، في فبراير ٢٠٢٠، أول مزايدة عالمية جديدة للذهب في إطار القانون الجديد للثروة المعدنية بإجمالي ٢٣٠ قطاعًا على مساحة حوالي ٥٦ ألف كم٢ في المنطقة الوقعة بين خطي عرض ٢٢-٢٨ درجة بالصحراء الشرقية، وقد تم الإعلان عن نتائج المزايدة في نوفمبر ٢٠٢٠، والتي حظت باهتمام ٢٢ شركة تنشر حزم المعلومات المتاحة بالرغم من تحديات كورونا في إقبال استثماري غير مسبوق وتقدم منها ٧٧ شركة فاز منها ١١ شركة بـ٧٨ قطاعًا على مساحة ١٤ ألف كم٢ بالصحراء الشرقية بالتزام استثمارات بحد أدنى ٦٠ مليون دولار في مراحل البحث الأولى منهم ٧ شركات عالمية و٤ شركات مصرية، وشهد إعلان النتائج كذلك طرح القطاعات للتنقيب في مزايدة جديدة تطبيقًا لسياسة وزارة البترول والثروة المعدنية في أن يستمر الطرح على مدار العام.

كما تم الإعلان عن طرح مزايدة عالمية جديدة للبحث عن الخامات التعدينية والمعادن المصاحبة وتشمل الحديد والفوسفات والنحاس والرمال البيضاء، والكبريت وأملاح البوتاسيوم والرصاص والزنك والكادميوم وبعض بحيرة ناصر في عدة قطاعات على مساحة ١٦ كيلومترًا مربعًا، مع وجود معايير تقييم مستحدثة تتضمن مدى ما يحققه المستثمر من القيمة مضافة من خلال العمليات التصنيعية والتحويلية للمعادن المستخرجة بدلاً من تصديرها في صورتها الخام، فضلاً عن الإعلان عن تحقيق كشف تجاري للذهب في منطقة إيقات بصحراء مصر الشرقية باحتياطي يقدر بأكثر من مليون أوقية من الذهب بعد أدنى وبنسبة استخلاص ٧٥٪ والتي تعتبر من أعلى نسب الاستخلاص، وإجمالي استثمارات على مدار الـ١٠ سنوات المقبلة أكثر من مليار دولار، ويقع الكشف الجديد في منطقة امتياز شركة شلاتين للثروة المعدنية، فيما تقوم شركة الثروات والموارد للتعدين بأعمال الخدمات الاستكشافية، ويعد الكشف التجاري الجديد للذهب نتائجًا لاستثمار مصري خالص في مجال التنقيب عن الذهب واستخلاصه.

وأطلقت وزارة البترول والثروة المعدنية برنامج تدريب العاملين بالثروة المعدنية ضمن البرنامج التدريبي الشامل الذي تم تصميمه للمتدربين والذي يستفيد منه ٤٥٠ عاملاً على مراحل من مختلف التخصصات تم تقسيمهم إلى ٦ مجموعات، إذ انتهت الدفعة الأولى التي ضمت ٦٠ من العاملين، وتم الإعلان في يوليو الماضي عن الدفعة الثانية وتضم ١١٠ من العاملين، وجار استكمال تدريب باقي مجموعات البرنامج تباعًا.. إذ تهدف هذه الجهود إلى رفع مساهمة قطاع المعادن في الناتج المحلي الإجمالي للدولة من ٠.٨٪ حاليًا إلى ١٪ بحلول عام

البنك التجارى الدولى- مصر يستعرض حصاد التحول الرقمى فى ٢٠٢٠ وسط جائحة كورونا

شهد البنك التجارى الدولى-مصر (CIB) اكبر بنك قطاع خاص فى مصر، زيادة بنسبة ٢٥٪ على أساس سنوى فى عدد مشتركى خدمة الانترنت البنكية للأفراد حتى شهر ديسمبر ٢٠٢٠، فى الوقت الذى زاد فيه عدد المشتركين فى تطبيق المحفظة الذكية بنسبة ٣٤٪ خلال نفس الفترة لتتضاعف قيمة العمليات المنفذة من خلالها بزيادة قدرها ١٠٧٪ لتصل إلى ٣.٨ مليار جنيه، مع الحفاظ على معدل نشاط وصل إلى ٢٠٪، كما ارتفع عدد ماكينات الصراف الآلى (ATM) بنسبة ١١٪ على أساس سنوى.

كما حقق البنك التجارى الدولى- مصر نتائج متميزة فى مجال التحول الرقمى خلال عام ٢٠٢٠، إذ يقود التحول الرقمى للقطاع المصرفى، ويقدم تجربة بنكية مبتكرة ومتطورة للعملاء، بأعلى مستوى من الكفاءة والجودة وفقًا لأحدث المعايير العالمية، وذلك تماشيًا مع استراتيجية التحول نحو الشمول المالى، وفى إطار التوجيهات والمعايير التى أقرها البنك المركزى والحكومة المصرية.

وقال البنك إن العام الماضى شهد زيادة لأكثر من الضعف بنسبة تصل إلى ١١٨٪ فى عدد المعاملات البنكية الرقمية عبر الهاتف المحمول Mobile Banking على أساس سنوى حتى شهر ديسمبر ٢٠٢٠ لتصل قيمتها إلى ٥٣ مليار جنيه.

وتأتى ريادة البنك التجارى الدولى فى تقديم مجموعة متكاملة من المنتجات الرقمية لعملائه من الشركات والأفراد مثل خدمة الانترنت البنكية وتطبيق الخدمة المصرفية عبر الهاتف المحمول، بهدف تقديم تجربة بنكية سهلة وآمنة للعملاء فى أى وقت ومن أى مكان بجانب خدمة المساعد الآلى القائم على تكنولوجيا الذكاء الاصطناعى (ZAKI the Bot)، عبر موقع البنك الإلكترونى و Facebook، الذى يستخدم أحدث التقنيات التى تسمح لعملاء CIB بالتنقل بسهولة بين منتجات وخدمات البنك باللغتين العربية والإنجليزية، استجابة لاحتياجات العملاء المتزايدة للحلول الرقمية البسيطة، التى تمكنهم من إتمام معاملاتهم البنكية بكفاءة أكبر.

وفى هذا السياق، قال محمد فرج، نائب الرئيس التنفيذى لقطاع العمليات فى البنك التجارى الدولى- مصر (CIB)، "يفخر البنك التجارى الدولى- أكبر بنوك القطاع الخاص فى مصر، بريادته فى الخدمات البنكية الرقمية المستمرة على مدار السنوات من خلال تبنى أحدث التقنيات التكنولوجية عالميًا وتقديم باقة مبتكرة من الخدمات الإلكترونية المصرفية التى تساهم فى إحداث تغيير جذرى للنمط التقليدى للمعاملات المصرفية اليومية للتمحور حول العملاء واحتياجاتهم واستحداث خدمات جديدة تؤدى إلى الانتشار السريع للخدمات البنكية والوصول لأكبر عدد من الأفراد فى المجتمع وبالتالى المساهمة الفعّالة لتحقيق الشمول المالى".

محمد فرج

وتتيح المحفظة الذكية للعملاء خدمات متعددة منها سداد الفواتير وتحويل الأموال لأى محفظة أخرى فى مصر وإيداع وسحب الأموال من ماكينات الصراف الآلى، وشحن الهاتف المحمول وعدادات الكهرباء مسبقة الدفع. كما يقدم البنك تقنية رمز الاستجابة السريع QR Code لدى الشركات والتجار الجدد من القطاع الخاص، لتمكين العملاء من القيام بالسداد الإلكترونى باستخدام QR Code من خلال المحفظة الذكية.

ومن ناحية أخرى، شهدت الخدمات المصرفية الرقمية للشركات أيضا قفزة كبيرة منذ بداية الأزمة، بسبب اعتماد العملاء الكامل على هذه القنوات كبديل للمعاملات النقدية والإجراءات الورقية. فقد ارتفع حجم المعاملات المنفذة عبر خدمة الانترنت البنكية للشركات بنسبة ٩٣٪ على أساس سنوى، بزيادة فى عدد المشتركين وصلت إلى ٤٥٪ حتى شهر ديسمبر ٢٠٢٠.

جدير بالذكر أن عملاء الشركات يمكنهم إدارة حسابات الشركة على مدار الساعة وطوال أيام الأسبوع من خلال البوابة الإلكترونية للشركات التى تتيح لهم إتمام العديد من المعاملات ومن بينها: سداد المدفوعات (التحويلات الداخلية والخارجية) وعرض تفاصيل المعاملات، والاطلاع على أرصدة الحسابات، إلى جانب تنفيذ جميع معاملات التجارة الدولية إلكترونيا (مستندات التحصيل- خطابات ضمان) وغيرها من الخدمات الأخرى، وذلك دون الحاجة لزيارة الفرع أو التواصل المباشر مع الأفراد نظرًا لخطورة الوضع الراهن.

بالإضافة إلى ذلك، نجح البنك فى توسيع قاعدة عملاء خدمة السداد الإلكترونى للمدفوعات الحكومية للشركات (CFS)، إذ احتل البنك التجارى الدولى المرتبة الأولى فى السوق المصرفى فى خدمة السداد الإلكترونى للمدفوعات الحكومية للشركات (CFS) بين جميع البنوك العاملة من حيث حجم المعاملات، محققًا زيادة قدرها ٧٠٪ فى عدد المعاملات على أساس سنوى حتى شهر ديسمبر ٢٠٢٠ بقيمة تتجاوز ١٥ مليار جنيه.

وفى إطار سعى البنك لتقديم الخدمات المميزة لعملائه من الشركات، قام بإطلاق برنامج جديد لتمويل احتياجات الموردين وأنشطة المشتريات والتوريد والتعاقد من خلال منصة إلكترونية واحدة حيث يتيح البرنامج فرصًا تمويلية متميزة للشركات الصغيرة والمتوسطة كمرحلة أولى من خلال منصة تكنولوجية واحدة متطورة على مستوى عالمى تدعم حلول وبرامج التسهيلات لتمويل سلسلة الموردين بتكلفة تمويل أقل وتجهيز أسرع للعمليات.

واستكمالا لاستراتيجية البنك فى مجال التحول الرقمى المصرفى، فقد أطلق البنك برنامج التحول الرقمى للفروع كجزء من خطة البنك نحو التحول إلى بنك المستقبل "Bank of the future"، حيث قام بنقل عدد من الخدمات البنكية وتقديمها عبر القنوات الرقمية فقط، بالإضافة إلى الخدمات الحالية الأخرى المقدمة عن طريق نفس القنوات، كما قام بالتواصل مع العملاء وإخطارهم بتقديم تلك الخدمات عن طريق القنوات الرقمية، مع توفير التوعية اللازمة لهم بكيفية التعامل مع تلك القنوات دون الحاجة لزيارة فروع البنك، وذلك فى إطار خطط الدولة واستراتيجيتها نحو تحقيق الشمول المالى والتحول لمجتمع غير نقدى واقتصاد رقمى، إضافة إلى السعى الدائم لنشر ثقافة الخدمات المصرفية الرقمية للعملاء والاستفادة من الخدمات المتوافرة على قنوات البنك الرقمية، وسوف يساهم هذا المشروع فى توفير أفضل تجربة بنكية لضمان راحة ورضاء العملاء والموظفين على حد سواء، بالإضافة إلى مساهمته فى تقليل المعاملات داخل الفروع وهو ما سيثمر عن توفير بيئة صحية وآمنة، فضلًا عن ذلك، سوف يساهم المشروع فى إتاحة المزيد من الخدمات الإلكترونية لتسهيل إجراء المعاملات البنكية فى أى وقت ومن أى مكان، مع المحافظة على منع انتشار الوباء فى نفس الوقت، وتعزيز التجربة البنكية الرقمية للعملاء.

ويسعى CIB إلى أن يكون أول بنك رقمى فى مصر لتقديم تجربة آمنة وسهلة الاستخدام للعملاء الأفراد من خلال أحدث ما وصلت إليه حلول تكنولوجيا الخدمات البنكية مما سيثمر عن دفع عجلة التحول الرقمى فى مصر.

جدير بالذكر أن المحفظة الذكية حصدت جائزة «أفضل ابتكار تكنولوجى فى مجال الدفع» على مستوى الشرق الأوسط فى حفل جوائز Seamless ME Awards ٢٠٢٠ والذى يعد من أعرق الجوائز فى مجال المدفوعات والتجارة الإلكترونية، والتجزئة، إذ تمتد على مدار ٢٠ عامًا، وتقدم للمؤسسات التى أظهرت نجاحًا وتميزًا لا نظير له فى هذا المجال. وتتويجًا لتلك الجهود البارزة المبذولة تم تصنيف المحفظة الذكية من CIB على أنها المحفظة البنكية الرائدة فى السوق المصرفى المصرى وذلك فيما يخص الحلول الرقمية.

تكريم رئيس مجلس إدارة بنك مصر محمد الاتربى ضمن أفضل مائة رئيس تنفيذى عربى لعام ٢٠٢٠

اختارت الأمانة العامة لجائزة "أفضل العرب"، محمد الاتربى- رئيس مجلس إدارة بنك مصر، ضمن قائمة أفضل مائة رئيس تنفيذى عربى لعام ٢٠٢٠، للمرة الثالثة حيث سبق له الحصول على الجائزة عامى ٢٠١٧ و٢٠١٨، هذا وقد تم تكريم الأستاذ محمد الاتربى ضمن أفضل ١٠٠ رئيس تنفيذى عربى عام ٢٠٢٠، فى إطار فعاليات الاحتفال الافتراضى عبر تقنية الفيديو كونفرانس الذى أقامته الأمانة العامة للجائزة، حيث يتم منح الجائزة للشخصيات الأكثر تأثيرًا فى الاقتصاد والتنمية الشاملة، هذا وتهدف الجائزة إلى تسليط الضوء على الرؤساء التنفيذيين العرب الذين شكلت تجربتهم الثانية منعطفاً مهمًا فى مسيرة الحياة وكانت الأكثر تأثيرًا فى الاقتصاد، وحركة التقدم والتنمية الشاملة.

وقد تم اختيار الرشحين ضمن القائمة وفقًا لمعايير عدة، من أهمها: قياس مدى تأثيرهم فى مجتمعاتهم، القوة الإيجابية، ومدى المساهمة فى تحقيق الأهداف على مستوى الدولة والمجتمع بالإضافة إلى معايير كمية وتطبيقية وضعها خبراء متخصصون. وقد بدأت إدارة لجنة جائزة فخر العرب مراسم احتفالية تكريم الشخصيات العربية مباشرة من مدينة الدار البيضاء بالمملكة المغربية، وتسليم الجائزة للفائزين ممن لم يتمكنوا من الحضور عبر تقنية الفيديو كونفرانس، وذلك حفاظاً على سلامة الجميع من الموجة الثانية لفيروس كورونا فى ضوء الإجراءات الاحترازية المتبعة فى حركة السفر لمواجهة الفيروس، وذلك يوم الأربعاء الموافق ٢٧ يناير ٢٠٢١.

وجدير بالذكر أن محمد الاتربى رئيس مجلس إدارة بنك مصر قد حاز العديد من الجوائز التكريمية نظراً لدوره البارز فى خدمة الاقتصاد الوطنى ومن تلك الجوائز: جائزة "فخر العرب ٢٠٢٠"- هئة القيادة المصرية المتميزة، والتى يتم منحها للشخصيات الأكثر تأثيرًا فى الاقتصاد والتنمية الشاملة، وحصوله على جائزة "١٠٠ للشخصيات الأكثر تأثيرًا فى الاقتصاد المصرى لعام ٢٠١٩ وذلك للعام الثالث على التوالى من مجلة بزنس تودى، كما حصل محمد الاتربى رئيس مجلس إدارة بنك مصر على جائزة أفضل مصرفى عام ٢٠١٨ من مجلة ذا يوروبيان البريطانية.

هذا وقد حصل بنك مصر مؤخراً بقيادة محمد الاتربى على العديد من الجوائز بمختلف قطاعات الأعمال عن الفترة السابقة، وذلك من العديد من المؤسسات الدولية تقديراً وتتويجاً لإنجازاته المحققة وجهوده المبذولة بمختلف القطاعات، ففى مجال تمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة والتمويل متناهى الصغر، حصل البنك مصر على لقب "أفضل بنك فى تمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة- مصر ٢٠٢٠" من مجلة جلوبال بيزنس أوت لوك، بالإضافة إلى جائزة "البنك الأكثر ابتكاراً فى مجال المشروعات الصغيرة والمتوسطة- مصر ٢٠٢٠" من مجلة إنترناشيونال فاينانس، كما حصل البنك على جائزة "أفضل بنك شريك للمشروعات الصغيرة والمتوسطة- مصر ٢٠٢٠" من مجلة ذا يوروبيان البريطانية.

محمد الاتربى

وفى مجال إدارة صناديق أسواق النقد حصل بنك مصر هذا العام على جائزة "أفضل بنك فى إدارة صناديق أسواق النقد والاستثمارات قصيرة الأجل فى الشرق الأوسط لعام ٢٠٢٠"، وتعد هذه هى المرة الثانية عشر التى يحصل فيها البنك على جائزة من مجلة جلوبال فاينانس، وهى إحدى أكبر المجلات المالية المتخصصة فى العالم، والتى تتخذ من نيويورك مقراً لها وتستند المجلة فى اختيارها لهذه البنوك إلى مجموعة كبيرة من المعايير المصرفية الدولية بالإضافة إلى أداء مجموعة متميزة من المحللين والمصرفيين الدوليين، وتمنح هذه الجائزة لأفضل بنك على مستوى الشرق الأوسط وأكثر تميزاً من حيث الربحية، جودة خدمة العملاء المقدمة، الحصة السوقية، الأسعار التنافسية مقارنة بالبنوك الأخرى، استخدام أحدث التقنيات المصرفية المبتكرة.

وفى مجال الصيرفة الإسلامية نجح بنك مصر فى الحصول على العديد من الجوائز منها: جائزة "عملية العام (التمويل الإسلامى) إفريقيا- ٢٠٢٠" من مجلة ذا بانكر المالية مؤسسة "فايننشيال تايمز"، "جائزة أفضل بنك للمعاملات المصرفية الإسلامية- مصر لعامى ٢٠١٩ و٢٠٢٠" من مجلة إنترناشيونال بيزنس، كما حصل البنك على جائزة "أفضل بنك للمعاملات المصرفية الإسلامية- مصر لعامى ٢٠١٩ و٢٠٢٠" من مجلة جلوبال بانكينج آند فاينانس.

وفى مجال المسئولية المجتمعية منها: حصل البنك جائزة "أفضل بنك فى مجال المسئولية المجتمعية- مصر" من مجلة إنترناشيونال بيزنس للأعوام ٢٠١٨ و٢٠١٩ و٢٠٢٠، كما حصل البنك على جائزة "أفضل بنك فى مجال المسئولية المجتمعية- مصر لعامى ٢٠١٩ و٢٠٢٠" من مجلة إنترناشيونال فاينانس، هذا بالإضافة إلى جائزة "أفضل بنك فى مجال المسئولية المجتمعية- مصر لعامى ٢٠١٩ و٢٠٢٠" من مجلة جلوبال بانكينج آند فاينانس ريفيو، وجائزة "أفضل بنك فى مجال المسئولية المجتمعية- مصر ٢٠٢٠" من مجلة كوزموبوليتان ذا دايلى العالمية.

وفى مجال قطاع المنتجات المصرفية للشركات والمؤسسات المالية: فقد حصل البنك على جائزة "البنك الأسرع نمواً فى تمويل التجارة- مصر" للأعوام ٢٠١٨ و٢٠١٩ و٢٠٢٠ من مجلة جلوبال بانكينج آند فاينانس ريفيو، كما حصل البنك على جائزة "البنك الأسرع نمواً فى إدارة النقد- مصر" لعامى ٢٠١٨ و٢٠٢٠ من مجلة جلوبال بانكينج آند فاينانس ريفيو، كما حصل البنك على جائزة "أفضل بنك فى تمويل التجارة- مصر ٢٠٢٠"، وجائزة "أفضل بنك فى إدارة النقد- مصر ٢٠٢٠" من مجلة أسيان بانكينج آند فاينانس.

كما حصل البنك على جائزة "صفقة العام للتوريد فى إفريقيا لعامى ٢٠١٩ و٢٠٢٠" من مجلة ذا بانكر العالمية- مؤسسة "فايننشال تايمز"، كما حصل البنك على عدة جوائز من مجلة جلوبال برانـدز وهم جائزة "أفضل علامة تجارية للشركات- مصر" لعامى ٢٠١٩ و٢٠٢٠، وجائزة "أفضل علامة تجارية للتجزئة المصرفية- مصر ٢٠٢٠"، وجائزة "أفضل علامة تجارية لخدمة العملاء- مصر ٢٠٢٠"، هذا وقد حصل بنك مصر على جائزة "أفضل علامة تجارية مصرفية للعام- مصر ٢٠٢٠" من مجلة جلوبال بانكينج آند فاينانس ريفيو، هذا بالإضافة إلى حصول البنك على تصنيف متقدم فى قائمة التصنيف العالمى لأفضل ١٠٠٠ بنك فى العالم من مجلة ذا بانكر العالمية- مؤسسة "فايننشال تايمز"، وجائزة "بنك العام فى الابتكار الرقمى- فى منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا لعام ٢٠٢٠" من مجلة ذا يوروبيان البريطانية.

هذا وبعد حصول بنك مصر على تلك الجوائز شهادة استحقاق لثقة عملائه التى تعد محور اهتمامه دائماً، حيث أنهم شركاء النجاح فى كافة الأعمال، ويسعى البنك دائماً إلى تعزيز تميز خدماته والحفاظ على نجاحه طويل المدى والمشاركة بفاعلية فى الخدمات التى تلبى احتياجات عملائه، حيث أن فهم واستراتيجيات عمل بنك مصر تعكس دائماً التزام البنك بالتنمية المستدامة والرخاء لمصر.

بمحفظة بلغت ١٢٣ مليار جنيه بنهاية ديسمبر ٢٠٢٠

البنك الأهلى المصرى يتصدر نشاط التجزئة المصرفية فى مصر

هشام عكاشه — يحيى ابو الفتوح — كريم سوس — داليا البار

أشار هشام عكاشة رئيس مجلس إدارة البنك الأهلى المصرى إلى وصول محفظة التجزئة المصرفية بالبنك إلى مبلغ ١٢٣ مليار جنيه بمعدل نمو وصل إلى ٢٥٪ حيث كان حجم المحفظة فى ديسمبر ٢٠١٩ حوالى ٩٠.٧ مليار جنيه، وهو ما تحقق من خلال فريق عمل محترف يمتاز بالخبرة والتعاون والتفانى فى خدمة عملاء البنك، وكذا الاقتصاد القومى.

مشيرا إلى أن البنك يستهدف الوصول إلى ١٤٢ مليار جنيه لمحفظة التجزئة المصرفية بنهاية ديسمبر ٢٠٢١، وهى الاستراتيجية القائمة على عدة محاور أهمها إرساء مفهوم الشمول المالى لدى الأفراد باعتباره أحد الركائز الأساسية لتحقيق التطور الاقتصادى والاستقرار المالى والاجتماعى، حيث يحرص البنك على التوسع فى تطبيق هذا المفهوم سعيا لتقليل التعامل النقدى والتحول إلى مجتمع أقل اعتمادا على النقد مواكبا بذلك خطط الدولة فى هذا الشأن، والتى تتم من خلال توفير وتطوير المنتجات والخدمات التى تؤدى إلى جذب شرائح جديدة من المواطنين للتعامل مع الجهاز المصرفى.

وفى طفرة غير مسبوقة، أكد عكاشة وصول حجم محفظة ودائع العملاء بالبنك إلى حوالى ١.٨ تريليون جنيه بنهاية ديسمبر ٢٠٢٠، كما بلغ حجم إجمالى القروض ٨٦٦ مليار جم بنسبة توظيف بلغت ٤٧٪، بينما قارب حجم التسهيلات المقارية ضمن مبادرة البنك المركزى بنهاية ديسمبر ٢٠٢٠ مبلغ ١٠ مليار جنيه وذلك لعدد ٩١ ألف عميل ومن المستهدف الوصول بها إلى ١٢ مليار جنيه بنهاية ديسمبر ٢٠٢١.

وفى إطار جهود البنك الرامية إلى تطبيق المفهوم التكامل للشمول المالى وتعزيزا لدوره القومى ودعم الدولة بلغ إجمالى عملاء البنك الأهلى عدد ١٥.٤ مليون تعامل بنهاية ديسمبر ٢٠٢٠ بزيادة ٧.١ مليون عميل عن ديسمبر ٢٠١٩ حيث يمثل قطاع الشباب (من ٢١ حتى ٣٦ عام) ٣١٪ من عملاء الودائع فى حين تمثل الإناث ٥١٪، كما أطلق البنك مجموعة من ماكينات الصراف الآلى ضمن استراتيجيته لدعم عملائه من ذوى الهمم من أصحاب الاعاقات الحركية وكذا من المكفوفين وضعاف البصر حيث بلغ عددها ١٦ ماكينة بحيث تتيح لهم الاستفادة التامة من كافة الخدمات التى تتيحها للائقات بسهولة دون الحاجة إلى المساعدة.

ويستهدف البنك الأهلى زيادة انتشاره الجغرافى فى كافة أنحاء الجمهورية، وذلك بهدف الوصول إلى شرائح مختلفة من العملاء فى الوقت الذى تولى فيه الدولة والبنك المركزى أهمية كبيرة لإرساء فكر الشمول المالى، حيث يمتلك البنك الأهلى ٤,٩٤١ ماكينة صرف إلى بنهاية ديسمبر ٢٠٢٠ بزيادة قدرها ٧٠٥ ماكينة عن ديسمبر ٢٠١٩ لتركز ٢٦٦ منها خارج القاهرة الكبرى كما يستهدف أيضا زيادة عدد ماكينات الصراف الآلى فى جميع المحافظات ليصل إلى ٦٥٠٠ ماكينة بنهاية عام ٢٠٢٢، وهو ما يأتى تماشيا مع خطة البنك المركزى المصرى لنشر والتوسع فى ماكينات الصراف الآلى لخدمة مختلف عملاء القطاع المصرفى بسائر أنحاء الجمهورية والتيسير عليهم فى الحصول على احتياجاتهم المالية دون الحاجة لزيارة الفروع، كما قام البنك بافتتاح ٣٨ فرعا جديدا خلال العام لتصل بذلك منظومة فروعه إلى ٥١٦ فرعا بنهاية ديسمبر ٢٠٢٠ موزعة على أنحاء الجمهورية ويستهدف البنك الوصول بشبكة فروعه إلى ٧٠٠ فرع بنهاية ديسمبر ٢٠٢٢.

وأشار يحيى أبوالفتوح نائب رئيس مجلس إدارة البنك إلى نجاح البنك فى الوصول بمحفظة بطاقات الائتمان بنهاية ديسمبر ٢٠٢٠ إلى ١.٢ مليون بطاقة لائتمان بحجم محفظة قدره ٢.٢ مليار جنيه بنهاية ديسمبر ٢٠٢٠ وذلك نتيجة استقطاب شرائح عملاء جدد بدءه من سن ٢١ سنة، إضافة إلى السبق فى إصدار أول بطاقة دفع وطنية مسبقة الدفع تحمل اسم "بطاقة ميزة" والتى تتميز بقبول أوسع داخل مصر لدى الجهات التجارية والخدمية وبصفة خاصة سداد المدفوعات الحكومية، الأمر الذى يدعم توجه البنك نحو تقليل حجم تداول النقود بالسوق المحلية، حيث نجح البنك فى إصدار حوالى ٢.٢ مليون بطاقة ميزة كأول بنك مصرى يصل إلى هذا الحجم من الإصدارات لشرائح عديدة من المواطنين لم يسبق لمعظمها التعامل مع البنوك.

مؤكدا أن القروض الشخصية تحتل مقدمة المنتجات الأكثر استحواذا على محفظة منتجات التجزئة المصرفية، حيث بلغ حجمها ٩٥.٢ مليار جم بنهاية ديسمبر ٢٠٢٠، والتى تمثل حوالى ٤٧٪ من إجمالى محفظة التجزئة المصرفية ببرامج تلائم احتياجات كافة شرائح العملاء.

ومن جانبها أكدت داليا البار نائب رئيس مجلس الإدارة إلى حرص البنك على تطبيق استراتيجيته القائمة على التوسع فى التحول الرقمى لمنظومة العمل البنكية من خلال إتاحة المنتجات والخدمات الرقمية بالمزيد من القنوات البديلة التى يتيحها البنك مثل الموبايل البنكى والأعلى نت، محفظة الفون كاش، الموقع الإلكترونى للبنك، مركز الاتصالات الهاتفية، فروع الخدمة الإلكترونية والتى كان البنك أول من أطلقها فى مصر مطلع عام ٢٠١٩ بهدف توسيع قاعدة الشرائح التى يستهدفها من تلك الفروع تعزيزا لمفهوم الخدمات الذاتية حيث افتتح البنك ٢٢ فرع خدمة إلكترونية حتى نهاية عام ٢٠٢٠ والتى يستهدف البنك الوصول بها إلى ٢٥ فرعا بنهاية العام الحالى، إلى جانب العديد من القنوات التى يتم دراستها بشكل مستمر للتضاف إلى قائمة الخدمات الرقمية، وهى الاستراتيجية التى تأتى تماشيا مع الشمول المالى ومواكبة التوجه الرقمى العالمى.

كما يدرس البنك الآن مع شركات وهيئات دولية لتقديم الصيرفة الرقمية بعد تجربة البنك الرائدة فى إطلاق الفروع الخدمة الإلكترونية التى كانت بداية لهذا التحول.

واستكمالا لخطة التطوير التى يضعها البنك للتوسع فى الخدمات المصرفية الرقمية الحالية أطلق البنك الأهلى المصرى باقة جديدة من الخدمات من خلال الانترنت البنكى "الأهلى نت" وتطبيق الهاتف المحمول "الأهلى موبايل" حيث تتضمن تلك الباقة لأول مرة إمكانية إجراء التحويلات بين الحسابات المحلية باستخدام رقم الحساب الدولى "IBAN"، وكذا إجراء التحويلات للمحافظ الإلكترونية من خلال شبكة "ACH" وتتضمن أيضا إتاحة سداد المدفوعات من خلال شركة فورى كمقدم خدمة.

وأضافت البار حرص البنك على دعم مبادرات البنك المركزى وبصفة خاصة مبادرة التمويل العقارى لمحدودى الدخل، حيث يتصدر البنك مركزا متقدما فى ترتيب البنوك المشاركة بالمبادرة بحصة سوقية تجاوزت ٢٣٪، حيث يؤمن البنك الأهلى المصرى إيمانا كبيرا بأهمية هذه المبادرات المختلفة على النهوض بالقطاع العقارى وتوفير مسكن مناسب لاحتياجات المواطنين بأقل تكلفة ممكنة، كما يدعم البنك المبادرة الوطنية لرئيس الجمهورية "ما يفلاش عليك" الهادفة لتحفيز الاستهلاك ودعم المنتج المحلى، بالتعاون مع البنك المركزى المصرى عن طريق تقديم التمويل للعملاء بدون مصاريف إدارية وبسعر عائد مميز أثناء فترة الحملة، كما خفض البنك سعر العائد لعملاء بطاقات الائتمان الراغبين فى تقسيط مشترياتهم من خلال خدمة التقسيط عبر الهاتف على الخط الساخن. وأضافت أن البنك قد وقع بروتوكولات تعاون مع كل من شركات فورى وأمان وخاص لاستهداف إتاحة ٧٠ ألف ماكينة لنقاط البيع الإلكترونية POS حيث يستهدف البنك تفعيل المبادرة غير المسبوقة التى أطلقها البنك المركزى مؤخرا لتشجيع السداد الإلكترونى، والتى تندرج ضمن الإجراءات الاحترازية التى تتخذها الدولة والبنك المركزى لتخفيف حدة انتشار فيروس كورونا وقد حقق البنك الأهلى المصرى أكثر من ٢٢٪ من المستهدف من المبادرة حيث بلغ إجمالى عدد ماكينات الـ POS أكثر من ١٦٩ ألف ماكينة بنهاية ديسمبر ٢٠٢٠ ما يؤكد حرص البنك من خلال منظومة الدفع الإلكترونى الخاصة به على دعم توجهات الدولة الهادفة للتحول إلى مجتمع أقل اعتمادا على النقد، كما يخطط البنك لانتشار ماكينات POS لتصل إلى ٢٤٠ ألف ماكينة.

وفى ذات الإطار، أشارت البار إلى قيام البنك بإطلاق خدمات تفعيل بطاقات الدفع وبطاقات الائتمان من خلال ماكينات الصراف الآلى والقنوات الرقمية- مع إجراء تحديث شامل للموقع الإلكترونى الرسمى ليخدم نشر الوعى المصرفى لكافة الخدمات والمنتجات المصرفية والرقمية بشكل مبسط مع إمكانية التقديم إلكترونيا على بعض الخدمات والمنتجات عبر الموقع.

مشيرة إلى أن المحفظة الضخمة للتجزئة المصرفية للبنك والتى تضم العديد من المنتجات والخدمات المصرفية وكذلك التوسع الكبير فى الخدمات الرقمية تتطلب تدعيم مستمر وتحديث للبنية التكنولوجية للبنك سعيا لاستيعاب هذا التطور المتلاحق والمتنامى وهو ما يدفع البنك لتبنى استراتيجية طموحة لتطوير تلك البنية بما يواكب أحدث الأساليب المتبعة ويضمن قدرتها على ضم المزيد من الخدمات والتحديثات على أعمال البنك للحفاظ بأعلى درجات الجودة ومعايير الأمان، إضافة إلى حرص البنك على توفير التدريب اللازم لكوادره البشرية التى يقع على عاتقها تقديم أفضل خدمة لجمهور العملاء.

وأضاف كريم سوس الرئيس التنفيذى للتجزئة المصرفية والفروع بالبنك الأهلى المصرى أن البنك يعمل بصورة مستمرة على تقديم العديد من الخدمات الجديدة فى المرحلة القادمة وأهمها تطوير الخدمات المقدمة من خلال ماكينات الصراف الفاعلى (ITM) حيث يعد البنك الأهلى المقدم الأوحد لهذه الخدمة فى السوق المصرفى بمصر وفقا والاتجاه العالمى فى تقديم الخدمات المصرفية.

مؤكدا أن تلك الخدمات زيادة إقبال العملاء على خدمات الانترنت والموبايل البنكى بشكل إيجابى خاصة فى ضوء تداعيات فيروس كورونا، حيث بلغ إجمالى عدد اشتراكات العملاء بخدمة الأهلى نت من الأفراد ٥.١ مليون عميل بحجم معاملات ١٢ مليار جنيه ومن الشركات ١٦ ألف عميل بحجم معاملات وصل إلى ٢٨ مليار جنيه، فيما بلغ عدد المحافظ الإلكترونية الفون كاش ١.٨ مليون محفظة منذ بداية إطلاق الخدمة وحتى ديسمبر ٢٠٢٠، حيث قام البنك أيضا بإتاحة خدمة الاشتراك بمحفظة الفون كاش للعملاء الحاليين من خلال الموقع الرسمى للبنك، ووصل عدد حركات محفظة الفون كاش بنهاية ديسمبر ٢٠٢٠ لـ ٣.٢ مليون حركة حيث وصلت إلى ١١.٦ مليون حركة بنهاية ديسمبر ٢٠٢٠ مقارنة بـ ٨.٣ مليون حركة فى ديسمبر ٢٠١٩ وبحجم ٧.٩ مليار جنيه مقارنة بـ ١.١ مليار جنيه فى ديسمبر ٢٠١٩ قبل الاعتمادات الأخيرة لفيروس كورونا بزيادة قدرها ١.٨ مليار جنيه وبنسبة بلغت ٦٩٪.

وأشار سوس إلى تضافر كافة الجهود داخل منظومة البنك كونه أكبر وأعرق مؤسسة مالية لتعزيز دوره الرائد فى دعم التطور الاقتصادى الشامل الذى تشهده مصر حاليا فى كافة المجالات، وخاصة مجال التحويلات الواردة للمصريين العاملين بالخارج والذى يضعه البنك على رأس أولوياته ويسخر له كافة الإمكانات البشرية والتكنولوجية والفنية من أجل دعم خطط الدولة فى هذا الشأن حيث يتيح البنك إمكانية صرفها على حسابات العملاء لدى البنك أو من خلال البطاقات المدعومة مقدما التى يصدرها سعيا للاستفادة من تلك التحويلات فى خدمة الاقتصاد المصرى لما تمثله من أحد المصادر الهامة للدخل القومى، وقد تم توقيع بروتوكول تعاون بين البنك الأهلى المصرى والبريد المصرى لإتاحة صرف الحوالات الواردة من الخارج عبر مكاتب البريد وتوفر تلك الخدمة إمكانية استقبال الحوالات الواردة من الخارج عن طريق البنك الأهلى المصرى وإتاحتها للصرف من خلال مكاتب البريد المنتشرة على مستوى الجمهورية وبالإضافة إلى ذلك، فقد تم توقيع اتفاقية تعاون مع شركة Ripple بما يتيح استخدام تقنيات Block Chain فى استقبال حوالات المصريين بالخارج.

كتب
زينب عبداللطيف

البنك التجارى الدولى يوقع بروتوكول تعاون مع (سيتى إيدج) بقيمة مليار جنيه

وقعت شركة سيتى إيدج للتطوير العقارى، التطور العقارى الوطنى، بروتوكول تعاون مع البنك التجارى الدولى- مصر CIB، بقيمة مليار جنيه، ضمن مبادرة التمويل العقارى التى طرحها البنك المركزى المصرى.

وقالت الشركة فى بيان لها إن ذلك يهدف التوسع فى خدمات وبرامج التمويل العقارى ضمن خطة التنمية الشاملة ورؤية مصر ٢٠٣٠ لتسهيل حصول المواطنين على السكن الملائم له.

ووقع البروتوكول محمد الكاوى الرئيس التنفيذى لشركة سيتى إيدج للتطوير العقارى، وصبرى الجناينى الرئيس التنفيذى للقطاع المؤسسى بالبنك التجارى الدولى- مصر، بحضور أشرف سالمان رئيس مجلس إدارة شركة سيتى إيدج، وحسين نصر، رئيس القطاع المالى للشركة، وعدد من قيادات البنك التجارى الدولى- مصر.

وقال أشرف سالمان رئيس مجلس إدارة شركة سيتى إيدج للتطوير العقارى، إن البروتوكول يهدف إلى إتاحة الفرصة لأكبر عدد من العملاء للاستفادة من مبادرة البنك المركزى للتمويل العقارى.

من ناحيته، ذكر صبرى الجناينى الرئيس التنفيذى للقطاع المؤسسى بالبنك التجارى الدولى- مصر، أن البروتوكول يهدف إلى توفير برامج تمويلية متعددة للوحدات السكنية بما يتناسب مع احتياجات الأفراد المختلفة، حيث تقدم المبادرة بعائد ٨ بالمائة متناقصة، ومدة سداد يحد أقصى ٢٠ سنة بقيمة ٣.٥ مليون جنيه للوحدة ومساحة أقصاها ١٥٠ مترا مربعا «صافى»، على أن تكون قيمة الدفعة المقدمة المسددة من العميل ٢٠ بالمائة كحد أدنى من إجمالى قيمة الوحدة، طبقًا للشروط والإجراءات التفصيلية الصادرة لتنفيذ مبادرة البنك المركزى المصرى.

البورصة×أسبوع

ارتفاع ملحوظ بقيم التداولات بالبورصة المصرية

الهيثم يعقوب

أنهت البورصة المصرية تداولاتها للأسبوع التاسعى بجلسة الأربعاء، باللون الأخضر، ليغلق المؤشر الرئيسى EGX30 على ارتفاع بنسبة ٠.٤٥٪، فيما أنهى المؤشر السيعينى (EGX70-EWI) على صعود بنسبة ٠.٤٠٪، وذلك عند المستوى ٣٣٦١ نقطة، مدعوما بمشتريات الأفراد على الأسهم الصغيرة والمتوسطة، وارتفعت قيم التداولات مسجلة ١.٧٧٧ مليار جنيه، بحجم تداول ٦٣٣ مليون سهم، من خلال ٥٥٤٤٧ صفقة، وبمخطط سيولة تجاوز ٥٠٪ للشراء، تداولا على ١٨٨ ورقة مالية، ربحت منها ٩٩ ورقة، وخسرت ٥٦ ورقة، وظلت ٣٣ ورقة مالية على ثبات دون أى تغيير، وارتفع رأس المال السوقى مسجلا ٥.٤٢٤.٦٩٥ مليار جنيه بزيادة قدرها ٥.٢٢٩ مليار جنيه.

وقال «إيهاب يعقوب» مدير جلسات التداول وخبير البورصة المصرية، أن الأسبوع الماضى قد مر بعدة جلسات كانت محطتها تستدعى الوقوف والمتابعة، فكانت البداية فى جلسة الأحد الماضى حيث أغلقت المؤشرات المصرية جلس

النائب د. إيهاب رمزى عضو مجلس النواب بالمنيا:

المنيا عادت لذاكرة المسئولين فى عهد الرئيس السيسى وأصبحت جديرة بلقب عروس الصعيد

أكد الدكتور إيهاب رمزى عضو مجلس النواب بالمنيا، أن محافظة المنيا عادت لذاكرة المسؤولين فى عهد الرئيس السيسى وأصبحت جديرة بلقب عروس الصعيد، وأضاف لدينا أكبر سوسعة للسكر بالعالم ومحور سمالوط يعد تحفة فنية تنتظر افتتاحا رئاسيا ويترتب عليه العديد من المشروعات الصناعية، وقال، تقدمت باقتراح برغبة لإدراج وفيات الأطباء بفيروس كورونا ضمن قائمة شهداء الوطن، وأكد أن فى جعبته التشريعية الكثير من التشريعات وتعديلات القوانين مثل حماية المستهلك وقانون الإيجارات القديمة، وأكد أن عائلته يعمل أطبائها بالقانون ولكن حب شقيقه الفنان هانى رمزى جعله يشق طريق الفن.. والى تفاصيل الحوار.

■ كيف ترى المنيا فى عهد الرئيس السيسى؟

– محافظة المنيا عادت لذاكرة المسؤولين فى عهد الرئيس السيسى وأصبحت جديرة بلقب عروس الصعيد، فالمحافظة تشهد حزمة من المشروعات الصناعة منها على سبيل المثال: إقامة مشروعات زراعية عملاقة ويقام بها أكبر سوسعة للسكر فى العالم بطاقة تخزينية تبلغ 17 ألف طن سكر، بالإضافة إلى استصلاح 120 ألف فدان كمرحلة أولى وإضافة 600 ألف فدان للرقعة الزراعية، بالإضافة لمشروع تبطين الترع والمسافى وهو الأمر الذى يساعد فى تطبيق نظام الرى الحديث واستخدام شبكات الرى الحديثة والتى تسهم فى توفير كميات كبيرة من المياه، وفى المنيا المزرعة التجريبية لمحصول الطماطم، بمصنع سكر القناة للسكر بمركز ملوى بمحافظة المنيا وتبلغ مساحة المزرعة 26 فدانا كمرحلة تجريبية للوصول إلى زراعة 7 آلاف فدان من الطماطم التصديرية، حيث يجرى استصلاح 120 ألف فدان، بالتعاون مع شركة الدواب لاستصلاح الأراضى، كمرحلة أولى من خطة الشركة لاستصلاح 181 ألف فدان بمنطقة غرب المنيا، وذلك لتنفيذ أكبر مشروع صناعى زراعى فى مصر بمنطقة غرب المنيا، من خلال إنشاء أكبر مصنع للسكر بطاقة إنتاجية تقدر بحوالى 900 ألف طن سنويا، ويضم أكبر سوسعة للسكر فى العالم، بطاقة تخزينية تبلغ 17 ألف طن.

وفى زيارته الأخيرة للمنيا أوضح وزير الزراعة أنه تم إضافة 600 ألف فدان للرقعة الزراعية وأضاف أن تصريحات وزير الرى تبعث فى نفوسنا الأمل عندما قال فى زيارته الأخيرة للمنيا، أنه سيتم تطوير حيازات الفلاحين وقال إن المسافى التى سيتم تطويرها سوف تقدم للفلاحين حسابات الزمولية لكيلوات زمولية التربة بعيد يعرف إذا كانت الأرض تحتاج إلى رى أو لا، وهو حساس يدوى وهناك نوع آخر يعمل على التوقيت.

وقال إن تعميد المنظومة كاملة سوف تساهم فى زيادة النتج وتحسين حالة الفلاح، مؤكدا أن التحدى الأساسى فى تبطين الترع هو الصيانة والحفاظ عليها، موضحا أن تطوير الترع داخل الكتل السكنية سوف يتم عمل سور للحفاظ على الأطفال والشكل الجمالى وذلك فى كل الترع الجديدة بداخل الكتل السكنية.

■ ما تعديكم على مبادرة حياة كريمة وإدراج قرى المنيا ضمن المبادرة؟

– بداية أشكر السيد الرئيس عبدالفتاح السيسى رئيس الجمهورية، على مشروعات حياة كريمة والتى سيتم تنفيذها بتطلق 5 مراكز بمحافظة المنيا، والتى سيتم تنفيذها بتطلق 192 قرية على أرض المحافظة بمختلف القطاعات منها (مياه الشرب– الصرف الصحى– كهرباء– خلا طبيعى– تعليم– صحة– طب بيطرى– طرق– شباب ورياضة– تحسين بيئة– اتصالات– حماية مدنية– اتصالات).

والتى بدأت بالفعل بمركز أبوقرقاص، وتشمل تطوير ١٢ قرية وستنطلق تباعاً بباقى المراكز المحددة لتحقيق كافة جوانب التنمية للمواطنين وتوصيل كافة الخدمات والمرافق.

■ حدثنا عن الاقتراح الذى تقدمت به داخل المجلس لإدراج وفيات الأطقم الطبية ضمن قائمة شهداء الوطن؟ وماذا تم بخصوص لقاح فيروس كورونا بالمنيا؟

– تقدمت باقتراح برغبة إلى المستشار الدكتور مدحى عباس رئيس مجلس النواب، لإدراج شهداء الجيش الأبيض من الأطباء والأطقم الطبية داخل المنظومة الصحية والتى وصل عددهم إلى ٣٣٠ شهيداً ضمن قوائم شهداء الوطن من صدور وأبطال القوات المسلحة والشرطة، لأن شهداء الأطباء وأطقم التمريض قاموا بدور بطولى فى مواجهة مع فيروس كورونا وأنقذوا أرواح المصريين من هذا الوباء الخطير، فلا ينكر أى شخص الجهد الكبير الذى تقدمه الدولة لمساندة ودعم الأطباء خاصة تكليف الرئيس عبدالفتاح السيسى للحكومة بأن يكون الأطباء فى مقدمة من يحصلون على لقاح كورونا، وبخصوص لقاح فيروس، بدأ هذا الأسبوع التطعيم بلقاح فيروس كورونا المستجد، للأطقم الطبية والمعاونين داخل مستشفى عزل ملوى.

وذلك تنفيذا لتوجيهات السيد الرئيس عبدالفتاح السيسى رئيس الجمهورية، بالبدء فى توزيع لقاح كورونا على الأطباء والفئات الأولى بالتطعيم.

وهناك آلية خاصة تلقى اللقاح بداية من تسجيل البيانات وتواعيد الجرعات وطريقة التواصل مع متلقى اللقاح، بسبل ذلك تقيس الضغط والاطمئنان على الحالة الصحية للمتلقى.

ومن الطبيعى أن يحصل الأطقم الطبية على التطعيم أولا لدورهم الإيجابى فى الوقوف فى الصفوف الأولى للتصدى لمجالهة فيروس كورونا ولأنهم الأكثر عرضة للإصابة بالفيروس.

وطبقا لتصريح وكيل وزارة الصحة سوف يستمر التطعيم بلقاح فيروس كورونا عن طريق المنظومة المميكنة لصرف اللقاحات داخل الجمهورية.. ومحافظة المنيا يومه باستمرار الحملات لمتابعة تطبيق الإجراءات الوقائية والاحترازية، وخلال أسبوع تم تحرير ١٦١٤ محضرا لعدم ارتداء الكمامة، وهناك تكليفات مشددة من مجلس الوزراء، وتعليمات من وزير التنمية المحلية، لتطبيق الإجراءات الوقائية والاحترازية، والتطبيق بشكل سليم بمنطقة التكوم الأحمر بمركز البدارى تحت الإنشاء، وللأسف الشديد التفاف لحضور جميع المناطق الصناعية بأسيوط وتم رفع العديد من الشكاوى لوجهها هذه الموقاف، بين أى جدوى وتتمثل هذه الموقاف فى عدم وجود الوصلات ولا إسعاف أو نقاط شرطة، حيث لا يوجد حتى الآن خطوط للسيارات الأجرة مباشرة للمناطق الصناعية أو توفير أى وسائل بديلة توفيرا للنفقات والجهود والوقت من أصحاب المصانع والعاملين فيها، وطالبنا بوجودها لتخليص جدة الأعباء على المستثمرين والعاملين على حد سواء.

كما أنه لا يوجد أيضا أى وحدات إسعاف أو نقاط شرطية داخل المدن الصناعية، رغم تخصيص قطعة أرض تبلغ مساحتها ١٢٥٠ مترا بمنطقة الخدمات فى مدينة الصفا الصناعية بنى غالب لإنشاء نقطة شرطة، والتى جرى تخصيصها منذ حوالى عام ونصف، وإلى الآن لم يتم البدء فى بنائها رغم الحاجة الماسة لها حفاظا على الأرواح والممتلكات الخاصة والعامة، فضلا على أن كافة المناطق الصناعية والاستثمارية بحاجة لتوصيل الغاز الطبيعى وتحويلها لأكاف للنزال بنطاق المحافظة، ما يكلف المصانع أعباء ضخمة بالاعتماد على مصدر الكهرباء، أو الاستعانة بالوقود البترولية والتى تتطلب سيارات خاصة لنقلها، نظرا لعدم وجود خطوط سير لسيارات الأجرة للمناطق الصناعية، غير أن مشكلة الصرف، تؤرق جميع المدن الصناعية مع أنه تم إنشاء محطات الرفع بمحافظتى الصفا وضرب العوامر الصناعيتين، ولكن لم يتم التشغيل حتى الآن، ويتم عرض هذه المشاكل على محافظ أسيوط فى جميع الاجتماعات واللقاءات، وما أن يتم اتخاذ خطوات لحلها نظرا لحركة محافظين يعنى أننا خلال عامين فقط تم تغيير ثلاثة محافظين لأسيوط، وبدء من جانبنا طرحنا بحضور ٣٦٠ فريقا طبيا متنوع بين متحرك وثابت فى جميع أنحاء المحافظة.

■ ماذا تم فى مشروع تطوير مسار العائلة المقدسة بمنطقة جبل الطير؟

– محافظ المنيا اللواء أسامة القاضى، رجل نشيط ودءوب ويتابع عن كثب كل كبيرة وصغيرة وقريبا يتم افتتاح أعمال التطوير الشامل لمسار العائلة المقدسة، بمنطقة جبل الطير بسمالوط، أحد المحطات الهامة فى رحلة العائلة المقدسة إلى مصر، حيث استقرت العائلة المقدسة نحو عامين أيام دير جبل الطير، وحاليا يتم وضع اللمسات النهائية لأعمال التطوير الشامل لمسار العائلة المقدسة بمنطقة دير جبل الطير بسمالوط، حيث سيسهم المسار فى وضع المنيا على خريطة السياحة العالمية، ويسهم فى تحقيق التنمية الشاملة، وتوفير فرص عمل لأبناء المحافظة.

هناك اهتمام من القيادة السياسية، لتنفيذ أعمال التطوير الشامل لمسار العائلة المقدسة بجميع المحافظات، والتى يعد أهم المشروعات الترفيهية والحضارية والثقافية والدينية للأهداف لرصيد الإنجازات التى حققتها مصر على الصعيد الثقافى والحضارى.

■ ماذا داخل جعبتك التشريعية بمجلس النواب؟

– نحن نحتاج إلى تعديلات تشريعية قوية لقوانين عديدة منها على سبيل المثال لا الحصر قوانين الإجراءات الجنائية، والأحوال الشخصية، وحماية المستهلك، خاصة أن هذا القانون لا يحظى كافة الحقوق للمستهلك، وأيضاً القوانين المتعلقة بالاختلالات المالية، والاستيلاء على الأراضى بالقوة أو من خلال الوسائل القانونية، والتى تلاشف تكون تطويقها لغير زائدة، ما بين شهر إلى شهرين أو ضرائبة، فى حين الأمر يحتاج إلى عقاب رادع يصل للمبادئات، فى ظل انتشار هذه الظاهرة وسط المجتمع.

إضافة إلى أن قانون العلاقة بين المالك والمستأجر هى السائق القديمة يحتاج لتعديل لرفع الظلم عن المالك، والذى يرفع القيمة الإيجارية، حتى تتوازن العلاقة بين الطرفين.

تبنى رؤية تشريعية تخدم المجتمع والدولة المصرية، وأتمنى أن يرقى أداء البرلمان إلى طموحات الشعب المصرى.

■ ما تعقيبكم على قرار النائب العام بخصوص قضية سيدة الكرم؟

– إن النائب العام حينما يصدر قرار بالطعن يأتى لأنه يرى أن هناك عوارا فى الحكم وأن الأمر يستحق الطعن لأن النائب العام لو رأى الحكم كافيا لم يكن ليتخذ هذا القرار، وبصفة عامة قرار النائب العام، بالطعن على حكم براءة المتهمين بهتك عرض سيدة الكرم، يجدد الأمل من جديد فى الحصول على الحقوق، ويفتح صدور الجميع وخاصة أسرة السيدة المسنة التى ثارت من حكم تبرئة المتهمين.

■ كيف ترى مشروع محور سمالوط؟

– من المشروعات الخدماتية بالمنيا، مشروع محور سمالوط، والذى يعد تحفة فنية معمارية، فالمحور يبلغ طوله ٢٤ كم وعرضه ٣٩ مترا مواقع عدد ٣ جسرة مرورية لكل اتجاه ويشمل ٤٧ عملا صناعيا (٢٠ كوبرى– ٢٧ نفقا) ويبلغ إجمالى تكلفته ٨٧٢ مليار جنيه، المحور سيربط الطريق الصحراوى الشرقى بالطريق الزراعى شمال مدينة سمالوط والطريق الصحراوى غربا عابرا نهر النيل.

ويساهم فى تنمية الصعيد من خلال الربط مع مناطق الاستصلاح الزراعى والتنمية الزراعية فى غرب المنيا والمساهمة فى التنمية الصناعية شرق نهر النيل من خلال تحقيق الاستخدام الأمثل للثروة المعدنية ومصانع الأسمنت والمساهمة فى التنمية السياحية خاصة السياحة الدينية نظراً لقربه من المزارات الدينية (دير السيدة العذراء) ومسار العائلة المقدسة شرق النيل.

■ أغلب أبناء العائلة يعملون بالقانون لما شد الفنان هانى رمزى من تلك القاعدة؟

– أغلب أبناء العائلة يعملون بالقانون، ومؤسس العائلة هو جدى رمزى عدا أبصحيرون، الذى عمل بالمحاماة لمدة 50 عاما وكان قلبيا للمحامين بالمنيا لمدة 30 سنة، ومحاميا بالنقض، وتخصص فى القضايا الجنائية، وهو من مواليد ١٩٠٢، وتوفى عام ١٩٧٨، وورث عنه أبى المرحوم عادل رمزى المحاماة، وسبق له الترشح لمجلس الشعب أمام خصمه المحامى الإخوانى محمد طوسون، سنة ١٩٤٩ فى عهد وزير الداخلية الفواد زاقى بدر، لكنه انسحب رغبة منه فى تجنب الصدام مع الإخوان.

وشقيقى المستشار أمير رمزى رئيس محكمة الجنايات وشقيقى نهال المحامية بكلية، وهانى الوحيد الذى خرج عن القاعدة والتحق بكلية التجارة ورفض العمل كمحاسب فى بنك والتحق بمعهد الفنون المسرحية، وكان أول دفعته، ولموهبته الكبيرة نجح فى مجال الفن رغم ممارسة العائلة له فى بداية الأمر.

د. إيهاب رمزى يتحدث لمحرر السوق العربية — تصوير- محمد الحلفاوى

لدينا أكبر سوسعة للسكر بالعالم ومحور سمالوط تحفة فنية تنتظر افتتاحا رئاسيا

لهذه الأسباب اقترحت إدراج وفيات الأطباء بفيروس كورونا ضمن قائمة شهداء الوطن

حوار
رضا عزت

المحاسب محمد حمد الله رئيس مجلس إدارة جمعية المستثمرين بأسيوط فى حواره الخاص لـ«السوق العربية»:

المشاكل تحاصر المناطق الصناعية بأسيوط.. وتوجيهات الرئيس «السيسى» تحرك المياه الراكدة

طلب المحاسب محمد حمد الله رئيس مجلس إدارة جمعية المستثمرين بأسطاء هرع هيئة التنمية الصناعية بأسيوط جمعيا لعلاج حيات وتجهيزه بكافة المتطلبات التى تسمح بإستخراج التراخيص وتسهيل الإجراءات والقضاء على الروتين والبيروقراطية التى تعطل عمل المصانع وتحمل المستثمرين أعباء السفر إلى مقر الهيئة بالقاهرة، معتبرا التوجيهات الرئيس السيسى بتطوير المناطق الصناعية بالصعيد بأنها تمثل القاء حجر فى المياه الراكدة وتعطى الضوء الأخضر لحل مشاكل المستثمرين، مشيرا إلى أنه يوجد العديد من المشاكل التى تواجه الاستثمار فى المناطق الصناعية بأسيوط فى ظل غياب العديد من الخدمات الأساسية وعلى رأسها الصرف الصحى والغاز الطبيعى الذى لم يصل حتى الآن، منتقدا أصحاب المصالح المتعثرة والتواصل مع جمعية المستثمرين لتقديم التسهيلات اللازمة بالتعاون مع البنوك والاتحاد العام للمستثمرين، ويرى حمد الله أن قانون الاستثمار الجديد يعد خطوة نحو توفير سبل الراحة للمستثمرين، ومن جانبه، تحسين مناخ الاستثمار، هكذا أقال محمد حمد الله رئيس جمعية المستثمرين بأسيوط فى حواره لجريدة السوق العربية... إلى نص الحوار:

■ فى البداية نريد أن نعرف من جمعية المستثمرين فى دفع عجلة الاستثمار بمحافظة أسيوط؟

– أولا جمعية المستثمرين بمحافظة أسيوط تأسست عام ١٩٩٥ وأعضاؤها هم مستثمرو المدن الصناعية وهى منوط لها حل المشاكل وتذليل العقبات التى تواجه جميع المستثمرين فى كل الجهات، وتعمل الجمعية لتحقيق أفضل النتائج من أجل نجاح المستثمر ووضع محافظة أسيوط على خريطة الاستثمار العالمية، وتهدف جمعية المستثمرين إلى الاهتمام بالاستثمار خاصة الاستثمار الصناعى، ورعاية مصالح المستثمرين وتذليل العقبات الخاصة بالاستثمار بأسيوط للحد من مشكلة البطالة بين الشباب وتعمل الجمعية على تحقيق أغراضها فى هذا الميدان عن طريق إقامة المشروعات الخدمية والإنتاجية والاقتصادية والمشاركة فى أنشائها ونحن بصدد إنشاء ناد للمستثمرين بمدينة الصفا الصناعية، وإقامة معرض دائم لعرض منتجات المدن الصناعية بأسيوط، علاوة على عمل الجمعية على تشجيع ونشر التكنولوجيا وتحديث وتنمية الصناعات الصغيرة والحرفية والزراعية والسياحية والتسويقية والتجارية، فضلا عن دراسة القوانين واللوائح التى تهم المستثمرين ونشر نتائج الدراسة عليهم بالإضافة إلى دراسة وإعداد ونشر البيانات والاحصائيات والأبحاث المتعلقة بالاستثمار.

■ ماذا عن أهم بروتوكولات التعاون والاتفاقيات التى تدعم المستثمرين؟

– تم توقيع العديد من البروتوكولات والاتفاقيات التى تخدم المستثمرين بمحافظة أسيوط من أهمها بروتوكول مع مركز تحديث الصناعة لتنفيذ برامج التدريب والعمل مصانع المستثمرين للحصول على الأوزى، وأيضا مع الهيئة العامة للتنمية الصناعية لتقديم خدمات للمستثمرين وتشرائهم على التعارض المحلية والدولية، بالإضافة إلى مصوبة الجمعية على الأنشاء المحلى لجمعيات المستثمرين لتطوير المصانع وتبادل الخبرات وعضوية المركز المصرى لدعم التنافسية الأهلية لتوفير فرص تدريب وتأهيل الشباب خريجى المدارس الفنية بالمناطق الصناعية بأسيوط وتوفير فرص عمل لهم، كما تم توقيع بروتوكول تعاون مع نقابة التجارة الدولية لإيجاد فرص تصديرية للمنتجات الصناعية بأسيوط، ومع مركز التدريب الصناعى (وزارة التجارة والصناعة) للمساهمة فى تدريب العمالة بالمصانع، علاوة على التعاون مع هيئة الاستثمار ومكتب خدمة الاستثمار بالمحافظة لتسهيل الإجراءات الإدارية للمستثمرين.

■ ماذا عن دور الجمعية فى خدمة المجتمع بأسيوط؟

– نفذت جمعية المستثمرين العديد من المشروعات التى تخدم قطاعا عريضا من أهالى محافظة أسيوط ومن أهمها مشروع التعليم والتدريب الفنى للزجاج بأسيوط، بناء على اتفاقية التعاون بين المركز الوطنى لتنمية الموارد البشرية التابع للاتحاد المصرى لجمعيات المستثمرين وجمعية مستثمرى أسيوط، وذلك لتنفيذ مشروع التعليم والتدريب الفنى للزجاج بمحافظة أسيوط ويهدف المشروع إلى توفير عمالة ماهرة مدربة على أسس علمية باستخدام أحدث أساليب التعليم والتكنولوجيا لتلبية احتياجات سوق العمل داخل وخارج مصر، فضلا على تنفيذ مشروع تنمية المشروعات الصغيرة بالتعاون مع الصندوق الاجتماعى من خلال قيام الجمعية بإعداد دراسات الجدوى الأولية عن المشروعات التى تطرح على الراغبين وتنشيط (جوائز الاقتراض للعملاء) بالتنسيق مع إدارة الائتمان بالبنوك وتوفير الدعم الفنى اللازم للمستثمرين وأصحاب المشروعات، بالإضافة إلى تنفيذ مشروع تنمية المهارات الحرفية لتوجهة منطقة التنافس الصناعية، حيث قامت الجمعية بالتدريب النظرى والعملى لعدد (٩٣) شابا وفتاة على حرفتى نجارة الأثاث وتصنيع الملابس الجاهزة وتوفير فرصة عمل دائمة لهؤلاء الشباب فى المصانع المشاركة فى المشروع وذلك بالتعاون مع المركز المصرى لدعم المنظمات الأهلية (NGO) بتوفير منحة مالية من المركز لدعم التدريب وقد تكفل أصحاب المصانع بتدريب الشباب بدون مقابل ومنحهم مكافأة تشجيع التدريب وذلك تعاونا مع الجمعية، وتم إلحاق بعض الحاصلين على الدورة التدريبية للعمل بهذه المصانع.

■ ما أبرز شكاوى المستثمرين بأسيوط وكيف تتعامل الجمعية معها؟

– بصراحة شكاوى المستثمرين بصفة دائمة تتعلق بالأعباء الاضافية التى تثقل كاهلهم وتشكل تكلفة إضافية على المنتج الصناعى بأسيوط، ما يجعله عائقا على التنافسية، حيث إن المناطق الصناعية بالصعيد مجملة بنفس أسعار الكهرباء والوقود والتراخيص والإجراءات والتأمينات فضلا على أن المستثمر يتحمل أيضا مصروفات النقل للمنتج النهائى لشحنه بالوجه البحرى وأيضا مصروفات النقل من الصعيد إلى القاهرة لترخيص وإنهاء الإجراءات اللازمة لهيئة التنمية الصناعية والجمارك والبنك، وما يواجهه من الروتين والبيروقراطية فى الإجراءات والتراخيص وإنهاء كافة المشاكل، خاصة مع تحمل المستثمرين أعباء السفر إلى هيئة التنمية الصناعية بالقاهرة.

■ هل تخضع المناطق الصناعية لإدارة هيئة التنمية الصناعية وليس المحافظة؟

– نعم، فى ظل قانون الترخيص الجديد الذى تم إصداره منذ عامين سنوات أصبحت المناطق الصناعية تخضع لولاية هيئة التنمية الصناعية، ومن المفترض أن يكون هناك فى مصلحة المستثمر ولكن بالعكس الأمر أصبح أكثر روتينا وتعقيدا، خاصة فى ظل وجود فرع للهيئة ليس له أى صلاحيات وهو عبارة عن مكتب صغير بأسيوط للمحافظة به ثلاثة أو أربعة موظفين، ويتحدث مع الوزراء، محمد السيد الزلاط رئيس الهيئة العامة للتنمية الصناعية عن هذه المشكلة ومعاناة المستثمرين فى السفر من وإلى القاهرة ووعدنا باستكمال مكتب هيئة التنمية الصناعية وحل معوقاتها فى محافظة أسيوط والقضاء على الروتين والبيروقراطية، وتكون المطالبة من خلال هذا الحوار بتجهيز مكاتب هيئة التنمية الصناعية بكافة المتطلبات التى من الممكن أن تسمح لنا باستخراج التراخيص وتسهيل الإجراءات والقضاء على الروتين والبيروقراطية التى تعطل عمل المصانع لعدة من لأشهر وقد تصل لسنوات.

■ أيهما أفضل ولاية المحافظة أم هيئة التنمية الصناعية؟

– فى الحقيقة فى ظل ولاية المحافظة عندما نواجه أى مشكلة من أى جانب يتم عقد مجلس إدارة للمدن الصناعية برئاسة المحافظ، وبحضور المستثمرين ويتم إيجاد حلول سريعة، وكانت رخصة التشغيل أو التخصيص تتم من خلال تشكيل لجنة من المكتب الفنى للاستثمار بالمحافظة ويتم انهائية وبعد ذلك استخراج الترخيص اللازم يمكن إجراءات هيئة التنمية الصناعية التى أصبحت معقدة ووسعية فى ظل عدم وجود فرع لها بأسيوط يمكن جميع الصلاحيات اللازمة لاتخاذ قرارات وتخليص الإجراءات اللازمة لخدمة المستثمر بأسيوط.

■ حدثنا عن المعوقات التى تواجه المستثمرين فى المناطق الصناعية بأسيوط؟

– يوجد بأسيوط ٦ مناطق صناعية وهى منطقة الصفا بنى غالب وتعتبر أكبر المناطق الصناعية بأسيوط، منطقة عرب العوامر بأبنوب، ومنطقة مشروع الصناعية بمركز ديروط، والزرابى بمركز أبوتيج، والعلمين بساحل سليم، منطقة التكوم الأحمر بمركز البدارى تحت الإنشاء، وللأسف الشديد التفاف لحضور جميع المناطق الصناعية بأسيوط وتم رفع العديد من الشكاوى لوجهها هذه الموقاف، بين أى جدوى وتتمثل هذه الموقاف فى عدم وجود الوصلات ولا إسعاف أو نقاط شرطة، حيث لا يوجد حتى الآن خطوط للسيارات الأجرة مباشرة للمناطق الصناعية أو توفير أى وسائل بديلة توفيرا للنفقات والجهود والوقت من أصحاب المصانع والعاملين فيها، وطالبنا بوجودها لتخليص جدة الأعباء على المستثمرين والعاملين على حد سواء.

■ ما تعقيبك على تطوير الطريق الدائرى؟

– أولا لابد من الإشارة إلى وضعنا جميع الصلاحيات لفروع هيئة التنمية الصناعية بالصعيد للتعامل الفورى مع هذه المعوقات التى تواجه المستثمرين بمحافظات الصعيد عامة وأسيوط خاصة، فضلا على تقديم تسهيلات خاصة لتحفيز الاستثمار بمحافظات الصعيد سواء بقرارات رئاسية أو تشريعات جديدة.

■ ما التشريعات التى يرغب فيها المستثمرين؟

– المستثمرون يعدون أنفسهم حرصة تمييز فى يوم وليلة بسبب قانون غير مطبق بالكيفية الصحيحة مثل الضريبة العقارية والتى تفرض على المالك ولكن لا يوجد مصنع مملوك لواحد من المستثمرين الجميع بالتخصيص، ولا يتعلق عليهم قانون الضرائب العقارية بحكم أنهم ليسوا ملاكا، وبالتالى يدفع الضريبة العقارية وإذا تأخر يتم الحجز عليه ويتحول الموضوع لحجة ويتعرض لأزمة قانونية، ويتم القبض عليه إذا نريد تعديل التشريع ليتوافق مع النص، كما نحتاج إلى تشريع لتخفيض بعض الرسوم التى يتعامل بها المستثمر بأسيوط مثل رسوم التأمينات التى تصل إلى ٣٠٠ جنيه للعامل.

■ كيف تساهم الجمعية فى تذليل العقبات أمام المستثمرين؟

– فى ظل القيود القانونية نحاول التواصل مع الجهات المختصة لتقديم بعض التسهيلات فعلى سبيل المثال تم التواصل مع اتحاد المستثمرين ووزير المالية لرفع الحجز الإدارى على المستثمرين من قبل الضرائب التجارية، كما تم العرض على المهندس طارق قابيل وزير الصناعة والتجارة السابق مشكلة فرض رسوم بقيمة 3 من الألف من قيمة رأس المال لصالح الغرفة التجارية مع إلزام المستثمر بدفع قيمة هذه الرسوم عند طلبه للحصول على مستخرج من السجل التجارى، والتى أوصى من جانبه بإلغاء جل هذه الرسوم التى حين طلب المستثمر أى تعامل مباشر مع الغرفة وعدم التزامه بالسداد، هى أى تعاملات أخرى، كما ساهمت الجمعية فى تخفيض رسوم الترخيص من مئة ألف جنيه إلى ألفى جنيه تقريبا.

■ كيف ترى قانون الاستثمار الجديد؟

– القانون يعد خطوة نحو توفير سبل الراحة للمستثمر ويدلل «نحن سعداء» لتحسين مناخ الاستثمار، وقد يكون أية لإصلاح ما أفسد الروتين والبيروقراطية ولكن يحتاج مزيدا لتشريعات مكملة.

■ حدثنا عن المصانع الكبرى فى أسيوط التى لها تأثير استثمارى؟

– لدينا مصنع لبونى فى مدينة الغريب «الواحة الأسيوطى» الصناعية فى أسيوط وتعمل على منتجات كهربا، السيارات العالمية هى الألية وتنتج منتجات كهربائية مرسيدس وبى إم دبليو منذ عام ٢٠١٢ وتصدر أكثر من ٢٢٪ من إنتاجها وهى واحدة وأنا فخور أن نستطيع مستثمرين آخرين بجوارها التجميع السيارات العالمية لأننا لدينا عمالة كبيرة قادرة على التجميع والتكنولوجيا والتكنولوجيات أجرة منخفضة بالمقارنة بالأسعار العالمية، ومع ذلك بسبب بعض مشاكل لدين لم نستطع جذب أحدهم ولكننا نعول، كما لدينا مصنع كوكاكولا وهو له عدد صالة كبير قد يصل إلى ما يقرب من ألف عامل ويتبع مبيعاتنا عالمية متعددة العلامات التجارية ومبيعاتنا ومصنعنا، والعديد من المنتجات ويعمل بشكل جيد ومنظم ولكن كان ينتظر افتتاح شبكة الصرف الصحى، ولكن تأخر كثيرا وخاطبنا المحافظ لسرعة استعمال شبكة مياه وصرف صحى أسيوط، وبالفعل المحافظ استدعى لقاء صرف صحى مدينتى الصفا وضرب العوامر، ولدينا مصنع جهينة لإنتاج مواد الألبان ولكن تعطل منذ فترة تقريبا من سنة بسبب الصرف الصحى أيضا، ولدينا مصنع شيبسى فى مدينة غرب العوامر، كما لدينا مصانع مواد غذائية فى الصفا وأخشاب وأثاث منزلى ومواسير إسمنتية.

■ ماذا عن المشاكل الاقتصادية بأسيوط؟

– يوجد بعض المشاكل يتم تصديرها من خلال الصناع، كما أنه يعد محصول الرمان من أصلح الزراعة الغذائية التى تعتمد بها محافظة أسيوط، حيث هناك كميات كبيرة للتصدير، سنويا من مراكز ساحل سليم والبدارى، ومنطوط هناك الكثير مما سمعوا لعمل مصنع للرمان ينتج 4 منتجات مختلفة وتم مؤخرا بتدخل من الغرفة التجارية على الوفاق لإنشاء مصنع بغرب العوامر وسيجرى إرباط كهرباء وكذلك يوجد بعض المصانع الأخرى التى مواقعها الخام متوفرة فى أسيوط ومنها مزروعات النباتات التجارية والريحان وهذه النباتات يقوم بعض مصانعنا الصناعة يأتون إلى أسيوط خصيصا لشرائها وتصديرها لتصنيعها عطور وأدوية ومشروبات، ومع ذلك تجنى 3 أمراد سنويا لو هناك يعمل مصانع لها مستعدون إلى صناعة مربحة جدا وهناك مراكز كثيرة لزرعها مثل القومسية ودمرجوت ومنطوط وأنبوب لبيعها للمصدرين بعد تجفيفها ولكن مكلفة جدا، ومنتجات مربحة جدا، لذلك نرجو من الدولة الاهتمام بتوفير قانون المصانعين ودعمهم.

■ هل توجد مصانع متعثرة؟

– لا يوجد مصانع مغلقة للمصانع المتعثرة، خاصة أن الكثير من تلك المصانع لا يود أصحابها إغلاقها لعثرة حتى لا تتأثر أعمالهم مع الأطراف التجارية الأخرى، وأناشد أصحاب المصانع المتعثرين مساعدتنا لحل مشكلاتهم لأننا أن الجمعية اتخذت خطوات من وزارتى الصناعة والاستثمار وهيئة التنمية الصناعية بموافقتهم بأعباء المصانع المتعثرة لتوفير الحلول المناسبة لهم، فضلا على عرض بعض البنوك مثل بنك الائتمان الزراعى لتقديم التسهيلات الائتمانية بفوائد بسيطة لا تتعدى 10 مع التسهيل فى الإجراءات.

■ هل هناك تأثير الاستثمار بعد توجيه الرئيس السيسى بحل مشاكل الصناعة بالصعيد؟

– توجيهات السيد الرئيس عبدالفتاح السيسى تحل إلقاء الحجر فى المياه الراكدة وتعطى الضوء الأخضر لحل المشاكل المستثمرين وتطوير المدن وإدخال متطلباتها، ولكن حتى الآن لم يتم اتخاذ أى خطوات على أرض الواقع، والمعنى وضع حلول لمشاكلنا الاستثمارية والصناعية، وتقديم دعم لكهربا، والغاز الذى لم يوصل لمدن الصناعية فى الصعيد، وتقديم حزمة تسهيلات تجعل المناخ الاستثمارى أفضل بكثير جدا، لجعل الاستثمار يزدهر وتشجع الصناعة فى الصعيد.

محمد حمد الله يتحدث لمحرر السوق العربية — تصوير- محمد الحلفاوى

تعانى من المركزية فى ترخيص وتشغيل المصانع.. وطالب بعلاجات أكثر فى هيئة التنمية الصناعية بأسيوط

بناء ناد للمستثمرين ومعرض دائم لمنتجات المدن الصناعية بمدينة الصفا بنى غالب

حوار
محسن سالم

أحمد جابر رئيس غرفة الطباعة والتغليف باتحاد الصناعات فى حواره لـ«السوق العربية»:

7 مليار جنيه استثمارات الطباعة والتغليف فى مصر.. والمواقع الإلكترونية لها النصيب الأكبر فى الاستخدام

يعد قطاع الطباعة والتغليف من أهم القطاعات المصرية وإن الطباعة هى مصر تواجه تحديا كبيرا خاصة فى ظل التقدم التكنولوجى، وإن قطاع التغليف عنصر أساسى فى تمكين المنتج للمنافسة فى الأسواق العالمية.

■ فى البداية.. ما حجم الاستثمارات فى قطاع الطباعة والتغليف؟

– حجم الاستثمارات فى قطاع الطباعة والتغليف يتعدى 7 مليارات جنيه أو أكثر، فآلات التصوير والأدوات وإعلانات الدعاية تخص قطاع الطباعة وقطاع التغليف من أهم القطاعات الصناعية المشتركة والتى تدخل فى كل الصناعات، ولا يمكن انتاج أى منتج بدون أتمام عملية التغليف له.

■ ما التحديات التى تواجه قطاع الطباعة والتغليف؟

– يواجه قطاع الطباعة تحديا كبيرا وأصبحت مهنة الطباعة هيئة الاستخدام، نجد هى الاستخدامات اليومية على سبيل المثال أن الصحف الورقية لم تستخدم حتى قبل وأصبحت المواقع الإلكترونية الصيب الأكبر فى الاستخدام، لأن الآن لا أحد يقرأ الصحف الورقية وعندما يبحث عن خبر معين يتجه إلى المواقع الإلكترونية.. قديما كان التواصل بين الناس عبر الجوابات ولكن الآن أغير الوضع يتم التواصل عن طريق ما يسمى الماسنجر أو الواتساب، والاتجاه للورقة المطبوعة أصبح اتجاها ضعيفا جدا وأصبح تحديا عالميا وليس محليا فقط كانت مهنة الطباعة تعتمد بشكل أساسى على طباعة الكتاب التدريسى، ولكن بعد قرارات وزارة التربية والتعليم التوجه للاستخدام التابلت بدلا من الكتاب المدرسى لقد أثر على هذه المهنة بالسلب وكانت جائحة كورونا جعلتنا نتجه إلى التحول الإلكترونى، والقطاع فى حاجة إلى جهود الدولة، لأننا شريك مع الدولة ومقدم خدمة ونحتاج إلى ضخ استثمارات جديدة فى قطاع الطباعة ويجب على القطاع الخاص المشاركة فى هذا القانون، لو أن المصانع توقفت نسبة البطالة سوف ترتفع، ولا يوجد حلول أخرى تساعد هذه المهنة وتوجد عدة مشكلات تواجه قطاع التغليف وأهمها مواكبة التطور عالميا، لأن قطاع التغليف قطاع سريع التبو بشكل قوى جدا وسريع التغيير على سبيل المثال بعد شراء المستهلك أى منتج أولا ينظر إلى شكل المنتج إذا أعجب به يرى بعد ذلك جودته التغليف وقطاع التغليف إذا لم يواكب التطور لن يحدث حركة تنافسية بين الدول، وأن فوائد التغليف إحدى

مطورون يحذرون من تحول بعض الشركات العقارية لتوظيف الأموال

طالب عدد من المطورين العقاريين بضرورة مواجهة ظاهرة وجود الشركات الوهمية وغير الجادة فى السوق، وحذروا بأن تلك الظاهرة قد تدفع البعض من الدخلاء على المهنة لاستغلالها فى أعمال غير مشروعة، بما يدخلنا فى أزمات كبيرة السوق فى غنى عنها، لاسيما أن السوق مكبل بأعباء منها زيادة العرض وانخفاض الطلب وتداعيات مواجهة فيروس كورونا.

المهندس مصطفى الجلاد رئيس مجلس إدارة سيجنتشر هومز للتطوير العقارى والصناعى، أكد أن بعض الشركات العقارية غير الجادة تحولت لشركات توظيف الأموال، تحصل على الأموال من العملاء بغرض حجز وحدات سكنية أو لأغراض تجارية أو مهنية بمشروعاتهم مقابل توفير عائد ثابت على تلك الأموال، وبفوائد تصل لـ١٨٪ لدى بعض الشركات، وهى فوائد أعلى من البنوك بما يثير الكثير من علامات الاستفهام حول هذا الأمر.

وقال الجلاد إن بعض الشركات تمنح العملاء عوائد ثابتة وعند الحجز تمنحه شيكًا بقيمة العائد لجذب المزيد من المواطنين وجمع الكثير من الأموال فى صورة مقدمات حجز، لافتا إلى أن تلك الظاهرة بدأتها احدى الشركات وبدأت تقلدها العديد من الشركات الأخرى.

مصطفى الجلاد

وطرح الجلاد عددًا من التساؤلات، ومنها هل القانون يسمح لتلك الشركات بجمع أموال وتوظيفها أم أن ذلك دور يقتصر على البنوك؟ وهل البنك المركزى يسمح بتلك الممارسات؟ وهل هناك دور لهيئة الرقابة المالية لهذه الأمور خاصة أنها تندرج تحت إطار أنشطة مالية وليس تطويرا عقاريا؟ وكيفية سداد تلك الشركات للعوائد ومنح فوائد للعملاء؟

وأضاف: إذا كان مبرر تلك الشركات أن العقد شريعة المتعاقدين فهنا نقول ما لم يخالف القانون وأعراف السوق، وماذا لو تكررت مشكلة توظيف الأموال فأين دور الجهات المسؤولة، مؤكدا ضرورة الاهتمام بتلك الظاهرة حتى لا تتحول لأزمة كبيرة ولا يمكن حلها

محمد طاهر

وبمواجهتها، وهذه الشركات بدأت تنتشر فى العاصمة الإدارية وتهدد السوق العقارى.

فيما أكد المهندس محمد طاهر عضو غرفة التطوير العقارى، رئيس الأهرام العقارية دعمه اجتهاد البعض وابتكار افكار غير تقليدية ولكن لابد ان تكون فى اطار نظم وضوابط واضحة، حتى لا تكون هناك عشوائية تنعكس بالسلب على الجميع، لافتًا إلى أن هناك دورا غائبا للجهات المنظمة.

وطالب طاهر بوجود كيان لتنظيم السوق وطرف محايد يتولى مسؤولية الإشراف وتنظيم القطاع وليكن اتحاد المطورين العقاريين، فهناك العديد من الظواهر بدأت تفرض نفسها على السوق العقارى، فى ظل المنافسة الشرسة بالقطاع، ودخول الكثير من الشركات عديمة الخبرة والكفاءة، وذات الملاءة المالية المحدودة للسوق خاصة بمشروعات العاصمة الإدارية الجديدة.

كتب
حمادة عبد العزيز

العاصمة الإدارية تبدأ التشغيل التجريبى للحى الحكومى مارس المقبل

قال العميد خالد الحسينى، المتحدث باسم شركة العاصمة الإدارية للتنمية العمرانية، إنه سيتم بدء التشغيل التجريبى للحى الحكومى وبدء نقل الموظفين خلال شهر مارس المقبل، تمهيدا لانتقال نحو ٥٠ ألف موظف خلال شهر يونيو المقبل.

وأشار إلى أن نسب الأعمال تجاوزت حاليا نحو ٩٢٪ وهناك مبان قاربت على الانتهاء، كمبنى رئاسة مجلس الوزراء الذى تخطت نسب تنفيذه نحو ٩٩٪، موضحًا أن الافتتاح الرسمى المقرر سيكون نهاية شهر يونيو المقبل مع انتقال نحو ١١٩ جهة حكومية.

عبد الحسينى

وأوضح أن الشركة انتهت حتى الآن من بيع نحو ١٨ ألف فدان من أصل نحو ٢١ ألف فدان، وقامت بعمل تسهيلات متعددة للمستثمرين كان آخرها السماح لهم بالشراكة فى المشروعات المتخصصة بعقد ثلاثى تكون شركة العاصمة طرفًا فيه، موضحًا أن الشركة قامت أيضا بتخفيض مقدمات الأراضى للمستثمرين لتبلغ نحو ١٠٪، وهو ما يؤكد تسهيل الشركة على المستثمرين عملية الحصول على الأراضى وتطويرها.

كتب
محمود خضر

باستثمارات ٥ مليارات جنيه:

UC للتطوير العقارى تطلق أول مشروعاتها بالعاصمة وتستعد لطرح ٣ مشروعات جديدة فى النصف الأول من ٢٠٢١

كشف سامح عواد الليثى- الرئيس التنفيذى لشركة UC للتطوير العقارى- عن بدء طرح أول مشروعاتها فى مجال التطوير العقارى بالعاصمة الإدارية الجديدة unitower ١ «يونى تاور ١» وهو مشروع (تجارى- إدارى- طبى) بإجمالى مساحة بنائية ١١ ألف متر بأحد أكثر المواقع تميزا بمنطقة الدواون تاون بالعاصمة بإطلالة مميزة ومباشرة على فندق الماسة وبالقرب من مختلف المناطق الحيوية والترفيهية بالعاصمة.

وأشار عواد إلى أن مشروع يونى تاور يعتبر باكورة أعمال الشركة فى مجال التطوير العقارى وأحدا المشروعات التى تعتزم الشركة طرحها خلال عام ٢٠٢١ بإجمالى استثمارات تقدر بنحو ٥ مليارات جنيه وفقا لخطة عمل الشركة خلال العام الجارى، والتى تعتمد على طرح عدد من المشروعات العقارية المتنوعة التى تلبى احتياجات السوق وتقدم حلولا مبتكرة ومستدامة بالمدن الجديدة.

وأضاف عواد أن شركة UC هى كيان استثمارى جديد نشأ من خلال تحالف واندماج لعدد من الخبرات العقارية العاملة فى مجال الاستثمار العقارى والاستشارات الهندسية والمعمارية والتسويقية وإدارة المشروعات بالسوق المصرى تمتد لأكثر من ٢٠ عاما وتمتلك أكثر من ٧٠ مشروعا عقاريا متميزا بالعديد من المناطق مثل مناطق مصر الجديدة والقاهرة الجديدة و٦ أكتوبر، مشيرا إلى أن الاستراتيجية الخاصة بالشركة تتمثل فى رؤية واضحة لكل هذه الخبرات معا لاختراق السوق العقارى من خلال عدد من المشروعات العقارية المتنوعة ذات القيمة المعمارية المستدامة بعدد من المدن الجديدة تتماشى مع رؤية وخطة الدولة فى خلق مدن عمرانية ذكية مستدامة.

أما بالنسبة لاختيار الشركة إطلاق أول استثماراتها بالعاصمة الإدارية الجديدة أكد عواد أن الاستثمار بالعاصمة الإدارية بالنسبة للشركة جاء نتيجة طبيعية لإيمانهم بجدوى الاستثمار بالعاصمة خاصة بعد كم الإنجاز الهائل الذى تحقق على أرض الواقع والاهتمام الكبير من القيادة السياسية بهذا المشروع الحضارى الذى سيحقق لمصر مكانتها التى تستحقها عالميا فى مجال البناء والتشييد ويعكس قدرتها على خلق مجتمعات عمرانية ذكية مستدامة تضاهى كبرى المدن العالمية بالإضافة إلى أن إصرار الرئيس عبدالفتاح السيسى على سرعة الانتهاء من العاصمة وانتقال الحكومة إليها خلال العام الجارى سيكون له عظيم الأثر على ارتفاع القيمة الاستثمارية للوحدات العقارية بشكل عام بالعاصمة والوحدات التجارية والإدارية بوجه خاص، لافتا إلى أن العاصمة ستكون أفضل المدن التجارية بالشرق الأوسط دون منازع لما تتمتع به من مميزات تجعلها عاصمة سياحية وثقافية وترفيهية وبها من الإبهار ما يجعل العالم بأكمله حريص على زيارتها والاستثمار بها، ولذا قررت الشركة أن تكون أول استثماراتها فى العاصمة بمشروع «يونى تاور ١» الذى يتكون من أرضى و١٠ أدوار ما بين تجارى وإدارى وطبى وفندقى بتصميم هندسى فريد ليكون واجهة مشرفة فى أكثر المناطق كثافة بوسط العاصمة على أول ميدان بمنطقة الدواون تاون وبالقرب من الجامعات والحى الحكومى وحى السفارات وسوق الذهب والعديد من المناطق الحيوية والمزارات الترفيهية بالعاصمة.

وأشار الرئيس التنفيذى للشركة إلى أن تصميم المول مستوحى من الطبيعة بالكامل التى حرصت الشركة أن تميز كل ركن داخل وخارج المول فالشكل الأساسى للمبنى مستوحى من سنابل القمح التى ترمز للرخاء والنماء ويتميز المول أيضا بأرفاعه وسط منطقة لا تتجاوز مبانيها الخمس أدوار حيث يتكون المول من دور أرضى و١٠ أدوار متكررة متعددة الأغراض والمساحات حيث تم تخصيص الأدوار من الأرضى وحتى الدور الرابع للمحال التجارية ويحتوى الدور الأرضى على الكافيهات والدور الأول مخصص لمحلات الاكسسوارات والموضة العالية ويميز

سامح عواد الليثى

هذا الدور وجود اقفاص من طيور الزينة النادرة التى سيتم استجلابها من مختلف دول العالم وتمتاز الأدوار المتتالية من الثانى وحتى الرابع باستقطاب العلامات التجارية العالمية الأكثر رواجا وتمتاز هذه الأدوار بوجود مناطق مخصصة للمطاعم والاستراحات الخاصة بالزوار وتناول الطعام وقد تم تصميم منطقة الاستراحات بهذه الأدوار لتقام على أرضية زجاجية شفافة بها أسلاك الزينة بألوانها المبهجة والمزركشة يشرف على تنفيذها شركات ألمانية ما يعطى الزائرين إحساسا بالاسترخاء والاستمتاع ويحقق المتعة لمختلف الأعمار أثناء تناول الطعام وتم تخصيص الدور الخامس بالكامل للوحدات الطبية بمختلف التخصصات وسط مجموعة من النباتات الخضراء المبهجة التى تبعد حالة من التفاؤل والأمل مع تخصيص مصاعد وبوابات منفصلة للعيادات الطبية للحفاظ على خصوصية المرضى وتم تخصيص الأدوار من السادس وحتى الدور التاسع للمكاتب الادارية والتى تم تزويدها بعدد من الخدمات التى تساعد فى توفير بيئة عمل مثالية من حيث وجود منطقة استقبال تخدم الدور بالكامل وكافيتريا وقاعة اجتماعات كبرى مزودة بأجهزة كمبيوتر بالإضافة إلى توفير استراحة للعاملين مزودة بمكتبة وسماعات صوت لتشغيل موسيقى هادئة تساعد الموظفين على الاسترخاء فى فترات الراحة الخاصة بهم خلال ساعات العمل اما بالنسبة للدور العاشر فقد تم تخصيصه ليكون استديوهات فندقية مفروشة بالكامل ومصممة على أعلى مستوى بأنها مسطح يحتوى على استراحات وأماكن ترفيهية واستجمام لخدمة الاستوديوهات الفندقية.

وأضاف عواد أن المدة الزمنية لتنفيذ المول ثلاث سنوات من الآن لافتا إلى أن الشركة ستقوم بالاتفاق مع كبرى شركات الإدارة لتولى مسؤولية إدارة المول والحفاظ على القيمة الاستثمارية لكافة الوحدات وتعظيم أرباح المستثمرين من خلال عقد اتفاق تفويض من العميل للشركة بإدارة الوحدة الخاصة به واستثمارها بأعلى عائد استثمارى مما يحافظ على القيمة الاصلية للمول ويحقق مصالح الطرفين.

اما بالنسبة للخطة التوسعية للشركة كشف عواد أن مشروع يونى تاور ١ الأول فى سلسلة متتالية من المشروعات التجارية متميزة الخدمات بالعاصمة الإدارية، لافتا إلى أن الشركة وضعت خطة طموحة لتنفيذ عدد من المشروعات المتنوعة المدروسة فى المدن العمرانية الجديدة اتساقا مع رؤية الدولة فى التوسع العمرانى مستهدفة صدارة القطاع العقارى خلال الخمس السنوات القادمة.

وأضاف عواد أن الهدف الأساسى للشركة هو تقديم مفهوم جديد للاستثمار فى القطاع وتعزيز قيمة العقار، مؤكدا أن الشركة تناضى بقوة من خلال هذا المشروع وتقدم أسعار تنافسية ومساحات متنوعة تلبى كافة الرغبات والاحتياجات الخاصة بالعملاء، لافتا إلى أن أسعار الوحدات التجارية تبدأ من ١٥ ألف جنيه للمتر والإدارية تبدأ من ١٨ ألف جنيه والطبية تبدأ من ٢٧ ألف متر بمدة سداد تصل إلى ١٤ سنة بأقساط متساوية ومقدم ١٠٪ بدون فائدة.

ومن توقعاته لأداء السوق العقارى خلال ٢٠٢١ أعرب عواد عن تفاؤله بأداء السوق العقارى خاصة مع التطور الاقتصادى الهائل الذى تشهده مصر والتوسع فى إنشاء مدن عمرانية جديدة والذى ينعكس بشكل إيجابى على أداء القطاع العقارى الذى يعتبر دائما الحصان الرابح والأكثر قوة والملاذ الآمن للاستثمار مشيرا إلى أن النصف الأول من عام ٢٠٢١ يعتبر فرصة ذهبية لراغبى الاستثمار فى القطاع العقارى خاصة فى العاصمة الإدارية الجديدة نظرا لوجود عروض أسعار مميزة الآن وتسهيلات مقدمة من الشركات لتنشيط السوق فى هذا الوقت من العام متوقعا ارتفاع أسعار الوحدات بشكل عام بنحو ١٠ إلى ١٥٪ نتيجة لارتفاع أسعار مواد البناء وزيادة معدلات هذه التنمية فى العاصمة الإدارية الجديدة لنحو ٢٠٪ وتحديدا بعد انتقال الحكومة إلى العاصمة منتصف العام الجارى، كنتيجة طبيعية لبدء تشغيل العاصمة ولذا ينصح راغبى الاستثمار باختيار الفرص الآن والبحث عن الفرص المثالية لشراء وحدات عقارية متنوعة مشيرا إلى أن شركة UC تقوم بعمل عروض مميزة وتسهيلات تلبى رغبات العملاء خلال الفترة الحالية بمناسبة طرح المشروع، موضحا أن الشركة ستقوم بتقديم العديد من الفعاليات والامتيازات الخاصة لعملائها بمشروعها الحالى خلال الأيام القليلة بمناسبة انطلاق الشركة بالسوق المصرى.

كتب
محمود خضر

باستثمارات تصل لـ١,٥ مليار جنيه:

«نخيل للتطوير العقارى» تطلق مشروع «تريو فى تاور» بالعاصمة الجديدة

تطلق شركة نخيل للتطوير العقارى الرائدة فى مجال التطوير العقارى مشروع «Trio V Tower» أول مشروعاتها بالعاصمة الإدارية الجديدة، فى قلب منطقة الدواون تاون على مساحة ٧ آلاف متر مربع بإجمالى استثمارات تصل إلى مليار ونصف جنيه.

وصرح المهندس عماد الطباخ رئيس مجلس إدارة شركة النخيل للتطوير العقارى، بأن المشروع هو أول خطوات الشركة للاستثمار بالسوق المصرى عبر بوابة العاصمة الإدارية الجديدة، وسيتبعها عدد من المشروعات والخطوات الاستراتيجية باستثمارات كبيرة لدعم تواجد الشركة وفكرها الريادى بالعاصمة الإدارية الجديدة.

وأضاف أن الشركة تمتلك ١٤ عامًا من الخبرة فى مجال الاستثمار العقارى، بدأت فى الإمارات العربية المتحدة منذ عام ٢٠٠٥، بتأسيس شركة Global Property Management للتطوير العقارى قمنا من خلالها بتطوير وتسويق أكثر من ٢٠ مشروعا عقاريا، والنجاحات التى حققناها فى مجال الاستثمار والتطوير العقارى خارج مصر دفعتنا لنقل خبراتنا المتراكمة وتطبيقها داخل السوق العقارى المصرى عبر بوابة العاصمة الإدارية الجديدة.

فيما أكد المهندس ماجد الطباخ الرئيس التنفيذى أن الشركة اختارت موقع مشروعها الأول بعناية فائقة، مشيرا إلى أن المشروع فى موقع استثنائى على ٣ نواصى و٢ إطلالات مميزة ومختلفة، حيث يطل جنوبا على شارع بعرض ٧٢ مترًا وواحد من ناطحات السحب بمنطقة الدواون تاون التى يبلغ ارتفاعها ٥٠ دورًا وشرقًا المدخل الرئيسى للصبيحة المركزية والممشى السياحى وغربًا شارع رئيسى بعرض ٤٠ مترًا.

وأكد أنه جار حاليا المفاضلة بين أكثر من استشارى هندسى وشركة إدارة وتشغيل متخصصين لإدارة المكاتب الإدارية والعيادات وأخرى لإدارة المول والمحلات، النسبة البنائية للمشروع هى ٤٣٪ من إجمالى مساحة الأرض، ويتمتع المشروع بـ٣ بدروم بكامل مساحة المشروع تقريبا، ويتكون من دور أرضى + ١٤ دورًا متكررًا، لافتًا إلى أن الدور الأرضى + ٤ أدوار متكررة نشاط تجارى، وبداية من الدور الخامس حتى الدور الرابع عشر مكاتب إدارية وعيادات، ويتميز المشروع بواجهة رئيسية بعرض ٦٠ مترًا على شارع بعرض ٧٢ مترا.

عماد الطباخ

فيما أشار المهندس أحمد وجدى مدير قطاع التسويق إلى أن مساعى الشركة لتطبيق الخبرات والتوجهات العالمية الحديثة لدعم رواد الأعمال والشركات الناشئة منذ بداية التخطيط للمشروع بتوفير مساحات إدارية متناسبة مع احتياجاتهم مدعومة بإمكانيات وخدمات تكنولوجية غير مسبوقة.

واستعرض مزايا المشروع، مؤكدا أن البناء بالكامل يتميز بالعديد من النقاط الرئيسية Slap Flat وأمن وحراسة، وتكييف مركزى، وبوابات إلكترونية للمبنى والجراج، وأسانسيرات بانوراما، وأرضيات من أفخم أنواع الرخام والجرانيت، ومداخل وأسانسيرات مستقلة للأدوار الإدارية عن الأدوار التجارية ومنطقة متكاملة مخصصة لخدمة رواد الأعمال ومجهزة بخدمات غير مسبوقة وإمكانيات تكنولوجية، فائقة الجودة علاوة على قاعات مستقلة مخصصة للاجتماعات يتم إدارتها وتشغيلها عن طريق شركة متخصصة.

كتب
حمادة عبد العزيز

ماونتن فيو تضخ ٤,٢ مليار جنيه فى الإنشاءات خلال ٢٠٢١

عمرو سليمان

كشف المهندس عمرو سليمان رئيس مجلس إدارة شركة ماونتن فيو للتطوير العقارى عن اعتزام الشركة ضخ نحو ٤,٢ مليار جنيه فى المشروعات الثلاثة التى تقوم بتطويرها، خلال العام الجارى ٢٠٢١.

وأشار إلى أن الشركة وجهت جزءا كبيرا من الاستثمارات إلى الإنشاءات خلال العام الماضى، وقامت بضخ نحو ١,٦ مليار جنيه لسرعة تنفيذ الإنشاءات، موضحا أن الشركة تستهدف خلال العام الجارى تحقيق حجم مبيعات تعاقدية تصل إلى نحو ١٢ مليار جنيه بزيادة ٢ مليار جنيه عن ما حققته الشركة من مبيعات خلال العام الماضى ٢٠٢٠.

وقال إن الشركة نجحت على الرغم من ظروف السوق العام الماضى، من تحقيق زيادة فى المبيعات المستهدفة بما يتخطى نحو ٢٠٪، وهو ما يعبر عن مصداقية الشركة لدى العملاء، مشيراً إلى أن الشركة تعتزم تسليم نحو ٢٨٠ وحدة من المرحلة الأولى بمشروع أى سيتى أكتوبر نهاية العام الجارى.

وأوضح أن الشركة طرحت مرحلة جديدة من مشروع تشيل أوت بارك، على مساحة ٥٢ فدانا باستثمارات تصل إلى نحو ٣,٥ مليار جنيه تتضمن وحدات بمساحات تتراوح بين ١٨٥ و٥٠٠ متر مربع، لافتاً إلى أن الشركة تنفذ المشروع بحجم استثمارات تصل إلى نحو ١٥ مليار جنيه على مساحة ٢١٦ فدانا.

كتب
محمود خضر

«ابنى للتطوير العقارى» تتعاقد مع «صبور» للإشراف على تنفيذ «جرينى أفنيو» بسوهاج الجديدة

أعلنت شركة ابنى للاستثمار والتطوير العقارى، عن تعاقدها مع شركة المهندس الاستشارى حسين صبور للإشراف على تنفيذ مشروع «جرينى أفنيو» بمدينة سوهاج الجديدة.

وقع العقد، كل من الدكتور «عبدالله كامل» رئيس مجلس إدارة ابنى للاستثمار والتطوير العقارى ومحمود جمعية رجال الأعمال المصريين وغرفة التجارة الأمريكية، والمهندس «عمر صبور» نائب رئيس مجلس إدارة شركة المهندس الاستشارى حسين صبور، بحضور المهندس «فتح الله هوزى» مستشار التطوير العقارى بشركة ابنى، إلى جانب مجموعة من قيادات الشركتين.

وصرح الدكتور «عبدالله كامل» بأن تعاقد «ابنى» مع «صبور» يأتى من منطلق تحقيق الأهداف التى تصبو إليها من خلق منتج عقارى فريد ومتميز ذى قيمة حضارية ومجتمعية، ويساهم بشكل إيجابى وفعال فى بناء مدينة سوهاج الجديدة، معربا عن سعادته بالتعاون مع شركة المهندس الاستشارى حسين صبور باعتباره الأكثر تميزاً وتخصصاً فى مجاله، وبخبرة يمتلكها تتجاوز الـ٦٠ عاماً وساحة أعمال فى أكثر من ١١ دولة.

وأشار إلى الاتفاق مع المهندس «فتح الله هوزى» نائب رئيس جمعية رجال الأعمال المصريين ورئيس لجنة التشييد والبناء ورئيس الجمعية المصرية اللبنانية لرجال الأعمال لتولى مهام مستشار التطوير العقارى للشركة.

ويستاد المشروع أيضا لأحد أكبر المكاتب الهندسية بمصر وهو مكتب «محرم باخوم» لوضع أفضل وأرقى تصور للمشروع.

وأكد أن هذه التعاقدات تمثل نقلة نوعية كبيرة لصالح مشروعات ابنى خاصة مشروع مدينة سوهاج الجديدة ليكون من

أميز المشاريع العمرانية التى تقام بها.

وأوضح «د. عبدالله» أن مشروع جرينى افنيو يقع على مساحة ٩٠ فدانا، وهو كمبوند سكنى متكامل مقسم إلى فيلات وعمارات سكنية وشقق فندقية ومول تجارى وترفيهى، مع الأخذ فى عين الاعتبار أن تكون المساحة الأكبر من المشروع مسطحات خضراء ويتخللها مساحات مائية.

وأشار «د. عبدالله كامل» إلى أن مدينة سوهاج الجديدة تعد المستقبل القادم للمحافظة، نظرًا لموقعها الاستراتيجى، ساعد فى ذلك شبكة الطرق التى ربطتها بمدينة سوهاج الأم بطول ٨,٣ كم، وأيضا طريق محلار سوهاج الدولى والذى يبلغ طولة ٧,٥ كم والطريق المار أمام المدينة بطول ١٤ كم، فضلاً على البنية التحتية القوية لها.

وقال المهندس عمر صبور، نائب رئيس مجلس إدارة شركة المهندس الاستشارى حسين صبور، بأنه ليس أول تعامل مع شركة «ابنى» فإنه سبق وتعاقدت شركتنا على تقديم الخدمات الهندسية الاستشارية لمشروع انشاء مول تجارى إدارى.

وأوضح «صبور» أن شركة المهندس الاستشارى حسين صبور ستتولى الإشراف على تنفيذ جميع مراحل مشروع مجمع سوهاج، من خلال التأكد من تنفيذ جميع الأعمال طبقا للرسومات والتصميمات الهندسية المعتمدة، والإشراف الدقيق على صناعة منتج عقارى ذات جودة عالية، وإلزام مقاول المشروع بالبرامج الزمنية لمراحل التنفيذ.

وأكد أن الاهتمام بالتخطيط العمرانى السليم وإقامة العديد من المشروعات التنموية والعمرانية فى الصعيد توجه إيجابى من الدولة والقطاع الخاص، مشيرا إلى أن مكتب «صبور» يولى اهتماما كبيرا بالمساهمة فى مجالات التنمية العمرانية ومشروعات البنية التحتية والاستثمار العقارى بالصعيد، حيث ساهم فى العديد من المشروعات بمدن ومحافظات الصعيد، ومنها مشروعات هيئة التنمية الصناعية فى محافظة قنا.

وأضاف «صبور»: «كما نتطلع إلى الإشراف على المزيد من المشروعات التنموية فى باقى مدن ومحافظات مصر خاصة التى لم تحظ فى السابق باهتمام كبير من القطاع الخاص كما فى المدن الكبرى بالقاهرة والإسكندرية وغيرها».

كتب
محمود خضر

«السوق العربية» ترصد خطة تطوير شبكات القطارات بأنحاء الجمهورية

«الدولة المصرية تسير في طريقها الصحيح نحو العمل والبناء، رغم كافة التحديات والمصاعب التي تواجهها»، جملة رائعة رددها الرئيس عبدالفتاح السيسي في مايو ٢٠١٥ مليئة بالقوة والعزيمة والإرادة، فمنذ تولي الرئيس عبدالفتاح السيسي مهام منصبه لرئاسة الجمهورية، واتجهت عيناه صوبًا إلى إقامة المشاريع وتجديد البنية الإصلاحية في ربوع مصر وأماكنها المختلفة، وذلك بسبب القيادة الرشيدة من الدولة، وهاهي نحن في مطلع ٢٠٢١ لا تشهد مصر حصاد تلك الإنجازات على مدار الأعوام الماضية في كافة القطاعات، ويبارع الرئيس بتقديم هدية جديدة للمصريين وهي «القطار الكهربائي السريع»، ويعد هذا المشروع إنجازًا جديدًا وصرحًا شامخًا يضاف إلى سلسلة إنجازات عملاقة حدثت على مدار السنوات الماضية، وتحديدًا منذ ٢٠١٤ وما زالت سارية حتى الآن. ويأتي هذا المشروع تكملة لنجاحات عديدة حققتها مصر على مدار السنوات الماضية، خصوصًا في مجال الطاقة والكهرباء، التي خاضت شوطًا كبيرًا في بنائها على أرض الواقع، ويبلغ طول مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العلمين)، نحو ٤٦٠ كم.

وكان الرئيس عبدالفتاح السيسي، وجه - خلال الأسابيع الماضية - بالتوسع في المشروعات القومية لاستخدام مصادر الطاقة الجديدة والمتجددة فضلًا عن مراعاة أقصى درجات الدقة والكفاءة في إطار الاستغلال بأعمال البنية التحتية في التجمعات السكنية الجديدة لضمان الإدارة الاقتصادية المثلى للمنافع الكهربائية في تلك المناطق.

وأوضحت رئاسة الوزراء المصرية، أن توقيع مذكرة التفاهم تم بين وزارة النقل المصرية، ممثلة في الهيئة القومية للأنفاق، وشركة «سيمنز» العالمية، بحضور رئيس الوزراء مصطفى مدبولي.

وأوضح تقرير لوزارة النقل عن أطوال شبكة خطوط القطارات السريعة التي تخطط الدولة لتنفيذها لتغطي كافة أنحاء الجمهورية، لتكون بمثابة شبكة سكة حديد جديدة لنقل الركاب والبضائع لكنها فائقة السرعة بسرعات تصميمية تصل إلى ٢٥٠ كم في الساعة، على عكس شبكة السكة الحديد القديمة الحالية التي لا تزيد سرعتها التصميمية عن ١٢٠ كم في الساعة حتى بعد أعمال التطوير الجارية بها حاليًا.

وفقًا لتقارير وزارة النقل فإن شبكة القطارات السريعة تضم ٧ خطوط جديدة سيتم تنفيذها على مرحلتين بعيد تشمل المرحلة الأولى تنفيذ ٥ خطوط بإجمالي أطوال ١٩٧٥ كم وتكلفة تبلغ ٢٢,٧ مليار دولار وتمثل الأولوية الحالية التي تستعد الحكومة للشروع في تنفيذها، والمرحلة الثانية المستقبلية تشمل خطين بإجمالي أطوال ٦٧٠ كم وتكلفة تصل إلى ٨,٨ مليار دولار.

والخطة بالكامل ستشارك في تنفيذها شركات المقاولات المصرية بحيث تتولى أعمال تنفيذ الإنشاءات والأعمال المدنية وتركيب السكة وأسوارها وإنشاءها الورش التي ستخصص لأعمال الصيانة، فيما ستقوم شركات أجنبية عالمية متخصصة بأعمال تنفيذ نظم الإشارات والاتصالات والتحكم وتوريد وتركيب بوابات التذاكر بالمحطات وتصليح وتوريد القطارات التي ستعمل بكل خط عقب تنفيذه بشراكة محلية.

وقد أشار تقرير وزارة النقل إلى أن الخطة تشمل أول خط قطار سريع شرعت الوزارة في أعمال تنفيذه ويمتد العين السخنة - العلمين الجديدة الممتد بأطوال ٤٦٠ كم، وهو الخط الذي تم الإعلان عن الشروع في تنفيذه منذ أيام عقب التعاقد مع شركة سيمنز الألمانية لتنفيذ أنظمة الإشارات والاتصالات والتحكم وتوريد وتركيب بوابات التذاكر الخاصة بهذا الخط بجانب توريد القطارات التي ستعمل بالمشروع عقب تنفيذه وتشغيله وعددها ٢٤ قطارًا.

وكما أوضح تقرير وزارة النقل أن الخط الأول ستصل تكلفته إلى ٦,٣ مليار دولار تشمل ٣,٣ مليار دولار ستحصل عليها شركة سيمنز عن أنظمة الإشارات والاتصالات والتحكم وتوريد بوابات تذاكر وقطارات هذا الخط، و٣ مليار دولار ستحصل عليها شركات المقاولات المصرية عن الإنشاءات والأعمال المدنية بطول مسار ومحطات هذا الخط.

> «قطار الإنجازات لا يتوقف.. الرئيس السيسي ينطلق بأولى محطات التنمية لـ2021 و «القطار فائق السرعة»

وبمخطط إنهاء تنفيذ الخط الأول خلال عامين، ليربط خلال مساره مدن العاصمة الإدارية و٦ أكتوبر والشيخ زايد والإسكندرية وبرج العرب، شاملًا خلال مساره عدد ١٥ محطة، مع تنفيذه على مرحلتين، حيث تمتد المرحلة الأولى بالمشروع من العاصمة الإدارية حتى مدينة برج العرب مرورًا بمدينة ٦ أكتوبر بأطوال ٢٦٠ كم، فيما تمتد المرحلة الثانية من مدينة برج العرب حتى مدينة العلمين الجديدة ومن العاصمة الإدارية حتى مدينة العين السخنة والسويس.

وقد تضمن تقرير وزارة النقل أن الخط الثاني من شبكة القطارات السريعة يمتد ٦ أكتوبر حتى الأقصر بأطوال ٦٤٠ كم وتكلفة تبلغ ٨,٢٤ مليار دولار بواقع ٤,١٢ مليار دولار لأنظمة الإشارات والاتصالات وقيمة قطاراته التي ستعمل به بعد تنفيذه، ومثل هذا الرقم للأعمال المدنية وإنشاءات هذا الخط التي ستقوم بها الشركات المصرية.

ووفقا لتقرير وزارة النقل يمتد الخط الثالث من الأقصر حتى الغردقة بأطوال ٢٨٥ كم وتكلفة ٢,٧ مليار دولار، والخط الرابع يمتد من الأقصر حتى أسوان بأطوال ٢١٠ كم وتكلفة ٢,٤٤ مليار دولار، والخط الخامس يمتد من العلمين الجديدة حتى مرسى مطروح بأطوال ٣٠٠ كم وتكلفة ٢,٦ مليار دولار.

فيما تضم المرحلة الثانية المستقبلية من شبكة القطارات السريعة المصرية خطين الأول يمتد من العين السخنة حتى الغردقة بأطوال ٣٣٠ كم وتكلفة ٤,١٧٢ مليار دولار، والثاني يمتد من سفاجا حتى برنيس بأطوال ٢٥٠ كم وتكلفة ٤,٦٤ مليار دولار تقريبا.

جدير بالذكر أن هذا القطار من المقرر أن يمتد من العين السخنة إلى العلمين رابطًا العاصمة الإدارية و٦ أكتوبر والإسكندرية بطول ٤٩٨ كم، وستكون أسول القطار السريع تابعة للهيئة القومية للأنفاق بالاشتراك مع هيئة المجتمعات العمرانية التابعة لوزارة الإسكان، وينطلق خط سيره من العين السخنة مرورًا بالعاصمة الإدارية الجديدة ثم جنوب القاهرة الجديدة، ثم يتجه إلى ٦ أكتوبر ثم برج العرب بالإسكندرية ويكمل مسيرته، ومن المقرر أن ينقل مليون راكب يوميا.

أحمد صلاح

حسن مهدي

آية الجارحي

عصام والي

وقد وجه السيد الرئيس بالبدء في التنفيذ الفوري لمخطط تطوير الشبكة القومية للسكك الحديدية بإضافة مسارات جديدة من خطوط القطار الكهربائي فائق السرعة، مع ربطها بشبكة القطار القائمة، مشددًا سيادته على أهمية تلك المنظومة كعامل أساسي لتنفيذ استراتيجية الدولة لتحقيق التكامل بين عناصر التنمية في كافة المجالات على مستوى رقعة الجمهورية من مناطق صناعية وزراعية ومدن ومجتمعات عمرانية، وربطها بالموانئ الجديدة والمراكز اللوجستية، أخذًا في الاعتبار التزايد المتوقع في الإقبال على استخدام وسائل النقل بالنظر إلى الجهود التنموية الضخمة الحالية والمستقبلية بالدولة.

قال الدكتور عصام والي رئيس الهيئة القومية للأنفاق، إن القطار السريع يغير شكل الخريطة العمرانية والتنموية في مصر، مضيفا أن القطار السريع الكهربائي سيكون عبارة عن مجموعة من الخطوط وليس خطا واحدا، وسيكون هناك قطار سريع لنقل البضائع.

وأضاف «والي» لـ«السوق العربية»، أن هناك خط من الأقصر لسفاجة بطول ٢٠٠ كيلو متر، ومن العين السخنة للعلمين بطول ٤٥٠ كيلو متر ومدة الوصول من وإلى ٣ ساعات بسرعة ٢٥٠ كيلو في الساعة، ويوفر أثناء الإنشاء للقطار الكهربائي السريع ٧٠ ألف فرصة عمل للمشروع الواحد، بالإضافة إلى أن هناك ٥ مشروعات لسكك حديدية القطار الكهربائي بطول حوالي ١٦٠٠ كيلو متر.

بينما قال الدكتور حسن مهدي، أستاذ الطرق والنقل بهندسة جامعة عين شمس، إن مشروع القطار الكهربائي السريع يأتي في إطار اهتمام الدولة والقيادة السياسية بالنهوض بقطاع النقل باعتباره داعم لمشروعات التنمية المستدامة، مشيرا إلى أن الدولة اهتمت بوضع حلول جذرية لمشاكل النقل منذ عام ٢٠١٤.

وأضاف أستاذ الطرق والنقل لـ«السوق العربية»، أن القطار السريع يبدأ من العين السخنة مرورا بالعاصمة الإدارية ومدينة ٦ أكتوبر والعلمين الجديدة، حيث سيكون وسيلة نقل ربط لنقل البضائع من ميناء السخنة إلى سواحل البحر المتوسط، موضحا أن القطار الكهربائي وسيلة نقل سريعة للمواطنين حيث تصل سرعته إلى ٢٥٠ كيلو متر في الساعة وبالتالي يكون وسيلة جاذبة لهم عن الحافلات البرية أو السيارات، لافتا إلى أنه مخطط الانتهاء منه خلال عامين.

وأضاف أن العمل في تنفيذ المشروع يسير على قدم وساق، ومقرر عامين لتنفيذه، وشركات وطنية تقوم بالتنفيذ وأيدي عاملة مصرية من عمال ومهندسين، لافتا إلى أن الاستثمارات من داخل مصر، ويوفر للمشروع آلاف من فرص العمل.

ويرى المهندس سامي إبراهيم خبير طُرق، أنّ مصر تسابق الزمن بإنشاء منظومة كهربائية متكاملة، وهذا يعدّ أول مشروع للقطارات التي تعمل بالجر الكهربائي السريع، موضحًا أنّ مصر لا تجد أي صعوبة في تنفيذ هذا النوع من الأعمال، لأنها تمتلك الكثير من الخبرات العالية في تنفيذ أصعب الأعمال المدنية.

ومن جانبه قال الدكتور مجدي صلاح، أستاذ الطرق والنقل بكلية الهندسة جامعة القاهرة، إن القطار السريع الذي سيربط العين السخنة بمدينة العلمين الجديدة سيكون خطوة نحو الأمام في تطوير قطاع النقل، موضحًا أن ذلك القطار سيساهم في عمليات نقل البضائع وتوزيعها على نطاق السواحل.

وقالت الدكتورة آية الجارحي، رئيس قسم إدارة اللوجستيات بكلية النقل الدولي، إن القطار الكهربائي السريع مخطط له أن يربط كافة محافظات مصر وفقا للاتفاق مع شركة «سيمنز» الألمانية، وأضافت أن المرحلة الأولى من القطار السريع سيكون تجاه «السخنة – العلمين» مرورا بالعاصمة الإدارية حيث يبلغ طوله ٤٦٠ كيلومترا، مؤكدة أن المرحلة الأولى سيتم تنفيذها في ٢٤ شهرا ومن المخطط افتتاحها في مطلع عام ٢٠٢٣.

> الخبراء: السيسي وأجهزة الدولة نجحوا باقتدار في مواجهة التحديات.. القطار السريع عنصر جذب للاستثمار والتنمية

وفي نفس السياق، قال المهندس محمد عبدالفتاح، خبير النقل، إنّ مصر ستنجح في تنفيذ أولى خطواتها في إنشاء منظومة القطارات الكهربائية، بالتعاون مع الشركة العالمية «سيمنز»، التي تعاونت مع مصر في العديد من المشروعات الناجحة.

ويوضح عبدالفتاح، أنّ المشروع يمر بعدة مراحل، الأولى أعمال التجهيز والحفر التي تقوم حاليا، والثانية هي إنشاء وبناء مسار المشروع، سواء كان سطحيًا بتجهيز مسار السكة الحديد أو على كوبري علوي أو نفقي، وموقع محطة عدلي منصور وهي محطة البداية للقطار الكهرب يعمل به نحو ألف ما بين مهندس وفني وعامل، وهي من أضخم المحطات لأنها تربط المترو بالقطار.

وبدوره، أكد النائب محمد عطية الفيومي، عضو مجلس النواب، أن وجود القطار الكهربائي السريع في مصر، له الكثير من المميزات كما أن له مردودا اقتصاديا كبيرا، حيث يعود إيجابيًا على الاقتصاد القومي، بالإضافة إلى توفير فرص عمل للشباب خلال الفترة المقبلة.

ويقول الدكتور أحمد صلاح، أستاذ التخطيط العمراني بجامعة عين شمس، إن القطار الكهربائي السريع سيوفر وقتا كبيرا في رحلة السفر بين جميع المناطق التي سيمر بها.

وأضاف «صلاح» لـ«السوق العربية»: هذه الخطوة الهامة ستكون داعمة للاستثمار وخلق فرص عمل للشباب، ونوه بأن مشروع القطار السريع يساعد في تحقيق المخططات العمرانية، موضحا أن النقل الجماعي وانتشاره من شأنه أن يبث الطمأنينة بين المواطنين عند التنقل.

تحقيق
محمد مخيمر - محمود عبدالرحمن

«معًا نستطيع»

شعار رفعته الدولة ضد الموجة الثانية لفيروس كورونا

وخبراء: الحكومة اتخذت إجراءات استباقية لمواجهة كورونا.. وسيناريو الإغلاق مستبعد بسبب أضراره الاقتصادية.. ومصر هي الدولة الوحيدة التي انتهجت سياسة تشغيل الأنشطة الاقتصادية مع اتخاذ كافة التدابير الاحترازية

منذ شهر نوفمبر الماضي والعالم كله في انتظار بداية الموجة الثانية من فيروس كورونا، وذلك حسب ما أعلنته منظمة الصحة العالمية في وقت سابق، وأصبحت كل دولة تحاول أن تمر من هذه الأزمة بأقل الخسائر الممكنة، وكانت مصر مستعدة جيدًا لهذا السيناريو بفضل الاستعدادات المبكرة التي أجرتها وزارة الصحة والسكان قبل بداية الموجة الثانية، والتي جاء في مقدمتها تخصيص مستشفيات للعزل بمختلف المحافظات، وتوفير المستلزمات، وتحديث بروتوكولات العلاج، وإدخالها في المستشفيات والمستوصفات، وبفضل جهود المستشفيات الجامعية، التي نجحت في تدعيم القطاع الصحي لمواجهة الجائحة، وظهر نتاج ذلك من خلال ما قاله الدكتور محمد عوض تاج الدين، مستشار رئيس الجمهورية لشؤون الصحة والوقاية، إنه من الناحية العلمية والواقعية، تجاوزت مصر الموجة الثانية من جائحة كورونا.

وشدد عوض تاج الدين، على ضرورة وضع كل الاحتمالات في الحسبان، وعدم التراخي في تطبيق كل القواعد الوقائية، بالتزامن مع عمليات التطعيم والحصول على اللقاحات وغيرها من نقاط إيجابية للحد من انتشار المرض.

وفي نفس السياق، شدد رئيس مجلس الوزراء، الدكتور مصطفى مدبولي، على تطبيق الإجراءات الاحترازية لمواجهة فيروس كورونا المستجد، ومواجهة التراخي ومخالفة تلك الإجراءات بمُنتهى الحزم، مؤكدًا أن هناك توجيهًا واضحا لكل الوزارات والجهات المعنية بهذا الشأن، في إطار سعي الدولة بقدر الإمكان لتجنب الطرق الكامل للمنشآت لتجنب الآثار الاقتصادية المرتبطة بهذه الخطوط والتي تؤثر بشكل واضح على حياة المواطنين، لذا لن تقبل الدولة التهاون في تنفيذ الإجراءات.

> الدكتور محمد عوض تاج الدين: من الناحية العلمية مصر تجاوزت الموجة الثانية من جائحة كورونا

وبتوجيه من الرئيس السيسي، وفي إطار مواجهة تداعيات انتشار فيروس كورونا المستجد، وحرصا على صحة وسلامة كل المُنتسبين إلى العملية التعليمية، من الطلاب وأعضاء هيئة التدريس، والملحقين، وافق مجلس الوزراء، على المقترح الذي تقدمت به كل من وزارتي التعليم العالي والبحث العلمي، والتربية والتعليم والتعليم الفني، باستكمال تدريس المناهج الدراسية وحتى نهاية الفصل الدراسي الأول للعام الدراسي ٢٠٢٠/٢٠٢١ بنظام التعليم عن بعد، مع استيفاء المتطلبات الأساسية، والحد الأدنى من معايير إتمام المناهج الدراسية، وتأجيل كل الامتحانات التي كان من المقرر عقدها في هذا الفصل لما بعد انتهاء أجازة نصف العام، مع تطبيق ذلك على كافة أنواع التعليم ومستوياته.

وأكد الدكتور خالد مجاهد، أنه تم تجهيز جميع مراكز تلقي لقاح كورونا بالأجهزة الطبية وأجهزة الكمبيوتر لتسجيل البيانات وسيتم مبكلة كافة مراكز التطعيم.

وقال مجاهد، إن لقاح شركة سينوفارم الصينية حصل على ترخيص الطوارئ للاستخدام في مصر بعد نجاح التجارب الإكلينيكية التي تمت على المتطوعين وأثبت اللقاح فاعليته وأمانه، مؤكدًا أن شحنة اللقاحات التي تم استلامها أجريت عليها ٤ أنواع من التحاليل في معامل هيئة الدواء المصرية للتأكد من سلامتها وهذه المعامل معتمدة من قبل منظمة الصحة العالمية.

> الدكتور مصطفى مدبولي: الدولة تسعى بقدر الإمكان لتجنب الغلق الكامل للمنشآت لتجنب الآثار الاقتصادية المرتبطة بهذه الخطوة

مدبولي

هالة

ومن ضمن أيضا استعدادات الدولة للموجة الثانية فقد قامت بعض المحافظات خصوصًا التي تسجل أرقاما عالية في الإصابات اليومية من الكورونا بعض الإجراءات لتقليل نسب الإصابة فمثلًا في الجيزة وجه المحافظ الجيزة بتقسيم العاملين بالديوان العام والأحياء والمراكز والمدن ومدينة الجيزة والتدريبات الخدمية بنسبة لا تقل عن ٥٠٪ بالتناوب، كما وجه المحافظ بالتواجد اليومي لرؤساء الإدارات المركزية ومديري العموم ومديري الإدارات للتأكد من انتظام العمل دون إخلال، استمرار اعمال الرش والتطهير للمرافق الخدمية والتي يتردد عليها المواطنين، التشديد على جميع المحلات والمطاعم والمولات التجارية بضرورة الالتزام بإجراءات مواجهة فيروس كورونا، التشديد على منع تقديم الكافيهات والمقاهي للشيشة، استمرار إغلاق دور المناسبات وحظر إقامة سرادقات العزاء وحظر تجمعات الأفراح في القاعات المغلقة مع التشديد على غلق مراكز الدروس الخصوصية.

في البداية قال الدكتور أحمد سمير زكريا، المستشار الاقتصادي لمركز مصر للدراسات الاقتصادية والاستراتيجية، ومحمود مجدي الشيوخ، إن الدولة اتخذت الكثير من الإجراءات التي تحمي الاقتصاد المصري، في الموجة الأولى لفيروس كورونا، ويرجع ذلك لحظة الإصلاح الاقتصادي التي قامت بها الحكومة المصرية، وقلل تلك الآثار السلبية على الاقتصاد في مصر.

> الدكتور أحمد سمير زكريا: الدولة اتخذت الكثير من الإجراءات التي تحمي الاقتصاد المصري

وأضاف زكريا، في تصريحات خاصة لـ«السوق العربية»، أتوقع أن تتخذ الدولة أو أنها لم يأتيها اتخاذ حزمة من الإجراءات والمبادرات الخاصة والمؤثرة لمواجهة وباء كورونا، في الموجة الثانية، من خلال خطة واستراتيجية استباقية من مختلف المحاور، من أجل التقليل من تأثيرات الأزمة في موجتها الثانية والتعامل معها بكل احترافية وكفاءة سواء صحيًا أو اقتصاديًا أو اجتماعيًا كما حدث في الموجة الثانية.

وبينما قال الدكتور كريم عادل، الخبير الاقتصادي، ورئيس مركز العدل للدراسات الاقتصادية والاستراتيجية، أن تعد أزمة كورونا أزمة لم يشهد التاريخ مثلها حيث أدت إلى حدوث كساد كبير على المستوى العالمي، وكما أن الأزمة الحالية لم تؤثر على صحة الإنسان فحسب بل أنها أثرت أيضا على كافة القطاعات الاقتصادية المختلفة التي توجد داخل كافة دول العالم ونتيجة لهذا الوباء والتداعيات التي تتخذها أي دولة من دول العالم لمواجهة فيروس كورونا والتي يترتب عليها إغلاق العديد من القطاعات مثل السياحة والنقل الجوي بين الدول مما يؤدي إلى حدوث الركود الاقتصادي على المستوى العالمي.

وأضاف عادل، في تصريحات خاصة لـ«السوق العربية»، أن الاقتصاد المصري جزء من الاقتصاد العالمي يؤثر فيه ويتأثر به، فهو ليس بمعزل عن المؤشرات والتغيرات الخارجية، ولكن ما أكسبه الاقتصاد من صلابة ومرونة من برنامج الإصلاح الاقتصادي جعله أكثر قدرة على الصمود والمواجهة، فالاقتصاد المصري أصبح لديه من الصلابة ما يمكنه من مواجهة الصدمات والأزمات والحد من تأثيرها على ما حققه من نجاحات، ومرونة تتمثل في القدرة على التكيف والتعامل مع أي أزمة.

> الدكتورة هالة زايد: العامل المركزية والجهات البحثية في تطبيق دوري لأي تغيرات جينية لفيروس كورونا

أما الدكتور علي الإدريسي، الخبير الاقتصادي، قال إن نجاح الحكومة في مواجهة الموجة الأولى من كورونا كان لعدة أسباب أبرزها سرعة التعامل مع الأزمة باتخاذ إجراءات احترازية لمنع تفشي الفيروس، وكذلك العديد من القرارات المالية المتعلقة بالسوق مثل قرار وزارة المالية بتأجيل الضرائب كذلك قرار البنك المركزي بتأجيل أقساط القروض وتخفيض أسعار الفائدة.

وأضاف الإدريسي، في تصريحاته لـ«السوق العربية»، أن المبادرات أيضا كان لها دور حاسم في نجاح التجربة المصرية، فظهرت مبادرات لدعم الصناعة والسياحة والقطاع العقاري، وكان لها دور بارز في استقرار السوق وتوفير السلع الأساسية، مما ساهم في امتصاص الصدمة وتجاوزها.

ويشير الإدريسي، إلى أنه في ظل ارتفاع أعداد الإصابات في العديد من دول العالم من المنتظر أن تعلن الدولة العديد من الإجراءات الخاصة بتقليل التزاحم والعمل على فرض إجراءات احترازية لخفض أعداد الإصابات وتوفير المزيد من الإجراءات الطبية لدعم المستشفيات في التعامل مع الإصابات، وتهيئة مؤسسات الدولة لسيناريو الأسوأ من أجل التصدي له كما نجحنا في الموجة الأولى.

ويشدد الخبير الاقتصادي، على أن مصر لن تشهد إجراءات إغلاق من جديد، وأن سيناريو الإغلاق لن يتكرر لما له من أضرار كبيرة على الاقتصاد، لأن مصر لن تستطيع تحمل خسائر الإغلاق الكامل، والأفضل هو التعايش وليس الإغلاق، وهو ما طالبنا به في المنشرات السابقة والتجديد في مارس الماضي حينما أقدمت الحكومة على إجراءات الإغلاق الجزئي.

كما قال الدكتور وليد جاب الله، الخبير الاقتصادي، أن الجميع أصابه الضرر في كافة أنحاء العالم تأثرًا بفيروس كورونا المستجد سواء على الجانب الصحي أو الجانب الاقتصادي، وقد تفاوتت نسبة الضرر الاقتصادي من دولة لأخرى حسب طبيعة اقتصادها حيث تأثرت بشدة الدول التي تعتمد على النفط والسياحة أكثر من تلك التي تمتلك اقتصادا متنوعا، وقد ترتب على الموجة الأولى من انتشار الفيروس تراجع حاد في النشاط الاقتصادي العالمي وتراجعت معدلات النمو لقيم سالبة لدى الكثير من البلدان فضلًا عن زيادة معدلات البطالة سيما في مجالات العمالة غير المنتظمة، وكانت الروشتة الاقتصادية شبه موحدة تقوم على تدخل الحكومات بتقديم حزم مساندة للأفراد والقطاعات المتضررة مما شكل ضغوط شديدة على مالية الدول دفعتها لمزيد من الاقتراض في إطار خطط لكن تتوفى الدول الجانب الأكبر من الصدمة بدلا من الشعوب.

> الدكتور علي الإدريسي: سيناريو الإغلاق لن يتكرر لما له من أضرار كبيرة على الاقتصاد المصري

وأضاف جاب الله، في تصريحات خاصة لـ«السوق العربية»، أن في مصر اتخذت الحكومة إجراءات استباقية مع بداية الأزمة أهمها حصر الفجوة التمويلية وتدبيرها من العديد من الجهات الدولية، وتخصيص ١٠٠ مليار جنيه لدعم القطاعات المتضررة مثل منح للمصانع غير المنتظمة ومبادرات للقطاعات المتضررة مثل السياحة والطيران والصناعة فضلًا على زيادة مخصصات الصحة لتوفير التدابير الصحية اللازمة.

وقال الدكتور مصطفى أبوزيد، مدير مركز مصر للدراسات الاستراتيجية الاقتصادية، إن الدولة المصرية استطاعت خلال السنوات الماضية أن تحقق طفرة نوعية في مفهوم التنمية الاقتصادية.

وأضاف أبوزيد، في تصريحات لـ«السوق العربية»، أن برنامج الإصلاح الاقتصادي كان يستهدف تنمية موارد الدولة وإيراداتها بالإضافة إلى تهيئة البيئة التشريعية الجديدة للاستثمار، وكيفية تحسين مشاركة القطاع الخاص في المشروعات القومية.

> الدكتور محمد عوض تاج الدين: من الناحية العلمية مصر تجاوزت الموجة الثانية من جائحة كورونا

وأوضح مدير مركز مصر للدراسات الاستراتيجية الاقتصادية، أن الحكومة عملت على ميكنة الخدمات والتحول الرقمي ما ساهم بشكل كبير في تيسير الإجراءات الخاصة بالاستثمار وتقدم مصر في عدة مؤشرات دولية أهمها التنافسية العالمية.

وأضاف أبوزيد، إلى أن من أهم عوامل نجاح الحكومة هو التناغم والتنسيق ما بين الوزارات، لأن من أهم مبادئ التخطيط الاستراتيجي هو الاستمرارية والتعاقب والمرونة، وهو ما ظهر ذلك جليا خلال أزمة كورونا خلال الفترة الماضية.

وأكد مدير مركز مصر للدراسات الاستراتيجية الاقتصادية، أن مصر هي الدولة الوحيدة التي انتهجت سياسة تشغيل الأنشطة الاقتصادية مع اتخاذ كافة التدابير الاحترازية والوقائية لمواجهة فيروس كورونا، على عكس معظم دول العالم التي اتجهت إلى الإغلاق الكامل، موضحا أن الإغلاق الكامل أثر على اقتصاديات الدول الكبرى.

أما بخصوص السيطرة على الموجة الثانية والتخفيف أعداد المصابين، فقد قال الدكتور حسام حسني، رئيس اللجنة العلمية لمكافحة فيروس كورونا، أن تراجع معدلات الإصابة بفيروس كورونا، يعود إلى دخولنا ما تسميه مرحلة السيطرة، وهذا جاء بسبب اتباع الناس والتزامهم بالإجراءات الاحترازية، محذرًا المواطنين بأنه ليس معنى تراجع الأعداد أن كورونا انتهى.

وأضاف حسام حسني في تصريحاته، أن هذا التراجع في الإصابات يعني أن استكمال اتباع الإجراءات الاحترازية ليس ذلك فقط بل وتزيد منه أيضا خلال الفترة القادمة.

وتابع قائلًا: «هل كورونا خلصت؟ لا طبعًا لازم نكمل في اتباع الإجراءات الاحترازية ودرجة الحذر القصوى من جانب المواطنين، حتى تعبر المراحل التصاعدية بأمان، فما تحقق هو السيطرة ولكن لا نستطيع الجزم بأن كورونا انتهت».

وأشار رئيس اللجنة العلمية لمكافحة فيروس كورونا، «ربنا أكرمنا بأمل في الوقاية على شكل لقاح واق، وبالتالي الحصول على هذا التطعيم يؤدي للوقاية أو في حال الإصابة تكون الأعراض بسيطة ويخفف الضغط على المستشفيات، لأن الحالات الحرجة أصبحت أقل».

> الدكتور حسام حسني: سيناريو الإغلاق لن يتكرر لما له من أضرار كبيرة على الاقتصاد المصري

وأكد حسام حسني، أن هناك لقاحات مازالت تحت التجربة ولكن اللقاحات الموجودة حاليًا كثير منها أعطت معدلات أمان عالية على الفترات القصيرة الأجل أو طويلة الأمد، وأن الدراسات الخاصة باللجنة العلمية بالتعاون مع دولتي الإمارات والبحرين حول اللقاح سينوفارم الصيني أثبت معدلات أمان تصل إلى ٩٩٪، ونسبة فعالية تصل إلى ٨٦٪.

وتابع قائلًا: إن معدلات الأمان تمكن مقدار حدوث الآثار الجانبية وهي قليلة لتتلخص في وجود احمرار محل الحقن أو الحكة، موضحًا أن نسب الفعالية التي تصل إلى ٨٦٪ فتعني أن هذه النسبة ممن تلقوا اللقاح لم يتعرضوا للإصابة، ونسبة ١٤٪ ممن حصلوا عليه في الدراسات أصيبوا لكن بأعراض بسيطة ومن ثم استطاع اللقاح السيطرة على شدة الأعراض.

تحقيق
ساجد النوري

من المواطن السكندري شكراً للرئيس عبد الفتاح السيسي

بعد "بشاير الخير" و" محورالمحمودية" يتحقق حلم سكندري جديد " مترو ابو قير "

محمد الشريف

احمد مهني

محمد الرشيدي

سوسن حسني

طارق ابو الوفا

منذ سنوات طويلة ماضية ينتظر أهالي محافظة الإسكندرية حلم مترو الأنفاق على غرار القاهرة، من أجل الحد من التكدس المروري والزحام، وتحدثت الحكومات والمسئولون وظل الحلم ينتظر التنفيذ.

إلا أن توجيهات القيادة السياسية الصحيحة والتي تحكم بيد من حديد لصالح المواطن والتي قررت انهاء كابوس حلم المواطن السكندري إلى حقيقة، ليتم البدء في التنفيذ الفعلي، ويكون من أعظم المشروعات على أرض الإسكندرية، يأتي ذلك في إطار سلسلة لمتابعة الإجراءات التنفيذية لمشروعات تطوير النقل الكهربائي بالإسكندرية وعلى رأسها مشروعا مترو أبوقير، ومتابعة تأهيل وتطوير ترام الرمل.

قال اللواء محمد الشريف محافظ الإسكندرية،

إن مشروع «مترو ابو قير» كان من الأحلام التي تمناها الأهالي الإسكندرية، وبفضل الله عز وجل وتوجيهات القيادة السياسية أصبح هذا الحلم حقيقي، وبصدد التنفيذ الفعلي، وأن هذا المشروع من أعظم المشروعات التي ستقام على أرض الإسكندرية.

وأكد الشريف، أنه بالتنسيق مع إدارة مرور الإسكندرية والجهات المعنية سيتم وضع حلول مناسبة، وطرق بديلة للقضاء على أي مشكلة مرورية قد تواجهنا خلال فترة تنفيذ المشروع.

وأشار محمد الشريف ، انه قام بتوجيه جميع الأجهزة التنفيذية بوضع خطة بالتنسيق مع إدارة مرور الإسكندرية للاستفادة من إقامة محاور مرحلية وطولية لتربط بين طريق الكورنيش ومحور المحمودية.

وفيما يتعلق بالإجراءات الخاصة بالتصميمات الجارى تنفيذها لتطوير ترام الرمل الذى تم عرضها بالتنويين بالمحافظة وهيئة النقل

وأكد المحافظ ، أن ترام الإسكندرية يعد من الآثار والتراث الذي يرتبط به أهالينا بالإسكندرية بشكل كبير ولذلك كنا حريصين على الإبقاء عليه بالرغم من كل التحديات التي تواجهها بسببه.

مؤكدا انه في الوقت ذاته حرصنا على تطويره وتأهيله ليتوافق مع متطلبات العصر ويضيف العبء عن المواطنين.

، للوقوف على البرنامج الزمني وجميع الإجراءات والتجهيزات لبدء التنفيذ الفعلي في تنفيذ مشروع مترو أبو قير"مترو عالي الكفاءة بالمسار من ابو قير وحتى محطة مصر" بطول ٢٣ كم وتكلفة ١.٧ مليار يورو، وعدد محطات المترو حتى الآن ٢٠ محطة، قابلة للتعديل وفقا لأعمال التنفيذ الذي سيتم على أرض الواقع.

الذي يتم تنفيذه بالتنسيق مع وزارة النقل.

وأوضح المحافظ، أن هناك عدة اجتماعات عقدت برئاسته لمتابعة الإجراءات التنفيذية لمشروعات تطوير النقل الكهربائي بالإسكندرية وعلى رأسها مشروعي"مترو أبو قير" ومشروع تأهيل وتطوير ترام الرمل"

كما وضع محافظ الإسكندرية بخصوص ترعة مسار المترو ومدى استيعابها لتحمل المشروع انه جرى البدء في عمل جسات استكشافية للترعة بمسار المترو، ووضع خطط لعدم التسبب في أي ارتباك مروري خلال مراحل تنفيذ المشروع.

وانه تم البدء في حصر المباني الصادر لها قرارات إزالة أو ترميم وكل ما يتعلق بمسار للترو، قبل البدء فيالتنفيذ.

ويشير، انه تم بحث الضوابطات المنشرة على جانبي المسار والمطلوب رفعها او إزالتها، بما لا يؤثر على مراحل تنفيذ المشروع الضخم.

علماً بأنه سيتم استغلال أرض شركة النصاب، لعمل ورشة للمترو ومحطة تغذية كهربائية للمرحلتين الأولى والثانية.

وأوضح مسؤول بإدارة مرور الاسكندرية .. انه لا يوجد أي تقاطعات مرورية جديدة مما لايسبب زيادة فيالتزاحم المروري للمحافظة

وأشار رئيس قطاع التخطيط والدراسات بالهيئة القومية للأنفاق التابعة لوزارة النقل:

أنه بداية مارس المقبل سيتم البدء الفعلي في تنفيذ مشروع مترو أبو قير بطول ٢١.٧ كم، وتكلفة ١.٧ مليارييورو، يشمل جميع الأعمال الصناعية، وإجمالي عدد المحطات ٢٠ محطة قابلة للتعديل.

وأشار إلى أن المشروع يهدف إلى ٦٠ الف راكب ساعة/ إتجاه بمتوسط حجم نقل مليون و٢٠٠ راكب يوميا،ومن المقرر الإنتهاء من المشروع خلال ٣ سنوات تنقسم إلى ٩ سنة لالانتهاء من أعمال المسار والأعمالالصناعية وسنة للانتهاء من الحلول المرورية وتحويلات المرافق والأنفاق والكباري.

وأضاف إلى أن هذا المشروع يأتي كمرحلة أولى للربط على منظومة القطار السريع الواصل من الإسكندريةوالعالمين مارا ببرج العرب، ووصولا إلى السادس من أكتوبر والعين السخنة.

وأوضح أن قد تعهدت هيئة الأنفاق بتحويل قطار أبوقير من سكة حديد إلى مترو أنفاق، وبعد الخط من أبوقير شرقا حتى الكيلو ٧١ العامرية غربا، مرورا بوسط المدينة بطول ١٣ كم على أن يمتد الخط على مسارخط سكة حديد أبو قير الحالي في المسافة من أبو قير إلى محطة مصر بطول حوالي ٩٢ كم، وتجرى الأدراسات تحويله إلى مترو أنفاق، ومن ثم عمليات التنفيذ

وبحسب الخطة المستقبلية سيتم استحداث خط مترو جديد في المرحلة الثانية بدءا من محطة مصر إلىمنطقة الكس بطول ٨ كيلو متر وبعدد ٦ محطات، والمرحلة الثالثة من المكس وحتى الكيلو ٧١ غربالإسكندرية بطول ١٥.٥ كيلو متر وبعدد ٩ محطات.

وعلى الصعيد الآخر

قال مهندس / طارق ابو الوفا ، رئيس الهيئة القومية للأنفاق السابق

تطوير قطار ابو قير وتحويله ليكون شبيها بالخط الأول لمترو القاهرة بدأ الاهتمام به منذ حوالي

محافظ الاسكندرية : "مترو أبو قير" من الأحلام التي تمنا ها أهالينا بالإسكندرية وبفضل الله أصبح الحلمحقيقية .. وترام الرمل من التراث المرتبط به أهالينا بالإسكندرية

اربعسنوات حيث تقدمت شركة بونج فانج الصينية بعرض لتنفيذ المرحلة الاولى منه من ابو قير وحتى محطةمصر للقطارات بالاسكندرية بطول حوالي ٢٢كم بنظام EPC+F وهو نفس نظام تنفيذ القطار الكهربائي (السلام - بدر - وفرنكتين الاولى الى العاصمة الادارية والثانية الى العاشر من رمضان) وهذاالتعبير Engineering & Procurement & Construction Financing يعني عمل التصميمات والتوريدالتنفيذ اضافة الى المساعدة في تدبير التمويل من الحكومة الصينية من خلال قرض ميسر ، واعطىالشركة مايزيد عن العام في عمل دراسات الجدوى والتخطيط البدئي للمشروع . ولكن لخلاف شخصي بينرئيس الهيئة في حينها مع وكيل الشركة الصينية تم وقف الاعمال ، وتقدم البنك الاوروبي لاعادة الاعمار EBRD بعرض لتمويل تنفيذ المشروع من خلال قرض تجاري وتم الاتفاق معه على خطة العمل وتكليف شركةميستر للاستشارات بتحديث الدراسات التي كان قد قام باعدادها في الفترة (١٩٩٨-٢٠٠٠)، حيث يقومحاليا بانهاء التحديث وفور الانتهاء واعداد مستندات الطرح سيتم طرحها عالميا بناءً على قواعد البنكالدولي ، ومن الجدير ذكره ان خط المترو الاول بالاسكندرية سيكون عبارة عن ثلاث قطاعات، الاول كما سبقالقول من ابو قير الى محطة مصر وسيتم استغلال مسار القطار الحالي مع تنفيذ كباري علويه عندالتقاطعات مع الشوارع المزدحمة الحالية) وكباري هي المناطق المدينة على المسار باجمالي حوالي ٦كمكباري . والقطاع الثاني من محطة مصر وحتى الملاكي والفكر التصميم لهذا القطاع ان يكون نفقي تحتالارض الا ان هناك بعض التحفظات تخوفا من ان يكون هناك اثار تحت الارض (يقال مدينة الاسكندرية ايامالاسكندر الاكبر) ولكن هذا الامر يحتاج لتحقق وفي حال رفض الحل النفقي يتم تنفيذه على جسر علوي(كوبري ممتد بطول حوالي ٤كم) ، اما القطاع الثالث فيمتد من الملاكي وحتى برج العرب ليرتبط مع محطةالقطار السريع المتجه الى مدينة العلمين الجديدة بطول حوالي ٢٤ كم .

ويجرى الآن الاعداد لبدء التنفيذ من خلال دراسة المرافق المتعارضة مع اعمال المرحلة الاولى حتى يتمتحويلها واخلاء مواقع التنفيذ كما جرى ويجرى في مترو القاهرة .

ومن صعيد اخر اشاد جمع من نواب مجلس الشعب والشورى وكان كالأتي

قال النائب احمد مهني عضو مجلس النواب ، بخصوص مترو الأنفاق.

أكد مشروع طال انتظاره بالإسكندرية

وهذا المشروع ليس وليد اليوم ولكن الفكرة بدأت ٢٠٠٧ وفي هذا التوقيت كنت رئيس لجنة النقل والمواصلاتبالمجلس المحلي لمحافظة الإسكندرية

ولم نتمكن من التنفيذ لأسباب كثيرة.

ولكن نظرا لوجود إرادة سياسية ظهرت عند اعلان السيد الرئيس عبدالفتاح السيسي من هذا المشروع فيمؤتمر الشباب بالإسكندرية الصيف قبل الماضي فقد بدأ المشروع يظهر للنور بالفعل ..

وتأتي لأهمية المشروع وهو مطلوب على وجهة السرعة للإسكندرية نظرا لطبيعة المدينة الطولية الشوارعوقلة المحاور العرضية مما جعل المدينة تسير في اتجاة واحد، ذهابا وعودة

ونظرا لافتتاح محور المحمودية كان لابد من إنشاء هذا المشروع الحيوي والهام بدلا من قطار ابوقير التقليدي ..

ولكن لابد أن يعلم المسئولين ان إنشاء المشروع بدون فتح الشوارع العرضية بالمدينة للربط بين محورالمحمودية وخط المترو الجديد وشارع ابوقير والكورنيش.

ستكون

جدوى المشروع قليلة للغاية.

وفي النهاية هذا المشروع نقلة حضارية ومرورية هامة جدا جدا للإسكندرية طال انتظارها ..

كمال قال النائب محمد الرشيدي عضو مجلس الشيوخ ، ان مشروع "مترو ابو قير" كان من الأحلام التيتمناها أهالينا بالإسكندرية، وبفضل الله عز وجل وتوجيهات القيادة السياسية أصبح هذا الحلم حقيقيوسيبدأ التنفيذ الفعلي في مارس القادم و هذا المشروع من أعظم المشروعات التي ستقام على أرضالإسكندرية تزامنا مع المشاريع القومية التي تتم في جميع انحاء الجمهورية و يأتي هذا المشروع كمرحلةأولي للربط على منظومة القطار السريع الواصل من الإسكندرية والعلمين مارا ببرج العرب، ووصولا إلىالسادس من اكتوبر والعين السخنة.

كما طال انتظار هذا المشروع من سنين طويلة لدوره الفعال في سهولة التحرك وايضاً خلق فرص عملمباشرة وغير مباشرة و جاء ايضاً ليربط بين الاسكندرية ومحافظات تشهد تطور وتنمية حقيقية .

وقالت النائبة سوسن حسني حافظ عضو مجلس النواب ، اخيرا حلم من احلام اهالي الاسكندرية هيتحققت عهد الرئيس عبد الفتاح السيسي تنفيذا لتوجيهاته بضرورة تعزيز تكنولوجيا النقل السريع في مصر

ومشروع "مترو ابو قير" من المحاور الهامة جدا في الاسكندرية و من اضخم المشروعات القومية التيشهدها الاسكندرية تكلفته ١.٧ مليار يورو

كما أشادت بأنه سيشمل جميع الأعمال الانشائية و الصناعية بإجمالي عدد ٢٠ محطة من خط ابي قيرحتى محطة مصر

بالتأكيد المشروع دهسيصبح علامة في منظومة النقل في الاسكندرية لأن كثافته عالية جدا ومن الممكن تقلهم مليون او مليون و نص راكب يوميا بالاضافة ان عربات القطار ستكون مكيفة حضارية ادمية

و هذا المشروع سيربط منظومة القطار السريع الواصل من الاسكندرية و العالمين مرورا ببرج العرب

من اراء المواطنين بمحافظة الأسكندرية

قال احد مواطني الاسكندرية

"جميل جدا والعروس يشتد من زمان اسكندريه ازدحمت جدا جدا ويخفف العبء على شارع أبو قير"

واتفق معه اخر .

"باريت يكمل عشان تتحل مشكلة المزلقانات لان كل يوم ناس بتموت"

وتابع اخر

"هذا المشروع نسمع عنه من خمسين سنه يارب يشفه في النهاية .

وكان هناك راي اخر بأن ٥٠٪ من شوارع اسكندريه تحتاج لسفلت

والمصانع بدأت تتوقف لقلة الخامات

فوضي التكتوك في كل مكان

التشردين من أطفال الشوارع

قلة موقوته

نبحث الأول لاحتياجات المحافظة

ويعد كده نفكر في المشاريع

تحقيق
سوزان جعفر

تحقيق «التكامل» بين الموانئ المصرية.. «ينعش» الاقتصاد المصرى

قال اللواء إبراهيم يوسف، رئيس هيئة ميناء الإسكندرية سابقا، إن التكامل بين الموانئ المصرية مفهوم يجب التوجه إليه. وتحقيق التكامل يأتي من خلال تعظيم الميزة التنافسية لكل ميناء، موضحا أن التنافس بين الموانئ المصرية لا يصب في مصلحة الاقتصاد المصرى، وإنما لابد من وجود استراتيجية تنافسية بين الموانئ المصرية والموانئ الإقليمية والعالمية.

وأضاف أن التكاملية بين المشروعات في الموانئ المصرية تأتي طبقا لحجم التجارة المنقولة في العالم وهي ما تسمى بالتجارة العابرة «الترانزيت»، وذلك لإنعاش الاقتصاد المصرى، وتخصيص نوعية المشروعات التي يتم العمل عليها طبقا لكل ميناء والتطوير الخاص بها، حتى لا تنافس الموانئ المصرية الأخرى، وكذلك العمل على إيجاد مشروعات تنافس الموانئ الإقليمية.

وتابع: ومن الأمور التي يجب التوجه إليها هو إيجاد فكر استراتيجي متكامل لصالح مصر، ووضع دراسة جدوى للمشروعات الخاصة بالموانئ قائمة على التنافسية الموجودة في المنطقة. هل هي تنافسية محلية أم تنافسية إقليمية أم تنافسية دولية، مشيرا انه لابد من وجود تنافسية إقليمية ودولية وليست محلية.

وأوضح، أن تحقيق التنافسية الإقليمية والدولية قائمة على عدة أساليب مختلفة لكي تتميز عن غيرها من الموانئ لجذب الخطوط الملاحي انه هناك تنافسية بين ميناء الإسكندرية وميناء أبو قير من خلال تقديم عدد من المميزات وهو ما يدفع عدد من الخطوط والشركات لميناء أبوقير والتي من أهمها تطوير البنية التحتية لميناء أبوقير لزيادة كفاءتها وإنشاء أرصفة جديدة مع أطوال وأعماق ومواصفات تستوعب سفن الأجيال الحديثة.

هذا إلى جانب منح استثمارات ضخمة بالميناء مؤخرًا وتخصيص ساعات تحريرية تتمتع بسعة كبيرة لتخزين السيارات، كما يقوم الميناء الجديد بتطبيق تكنولوجيا حديثة، والتعامل كجهة واحدة، فضلًا عن تأخير أعمال الصيانة لأ صفة العبارات بميناء الإسكندرية تؤدي إلى صعوبة التراكم.

وقد أوضح رئيس ميناء الإسكندرية، الربان طارق شاهين، أنه تم التوسع في السعات المخصصة لتخزين السيارات من خلال الجراج متعدد الطوابق الذي تم افتتاحه مؤخرًا، بسعة ٢٥٠٠ سيارة، كما تم تنفيذ منظومة التأكد الواحدة عبر مصلحة الجمارك التي تقوم بتشغيلها الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات «MTS».

أما بالنسبة لتطوير الأرصفة، فإنه تم تسليم الميناء، وكانت هناك العديد من الأرصفة شبه متهالكة، لافتًا أنه تم أعمال الصيانة للأرصفة ٦٥ - ٦٦ بميناء الإسكندرية، كما تم تنفيذ تطوير أرصفة بميناء الدخيلة ومنها الرصيف ٩٢ الذي يبلغ طوله ٣٥٠ مترًا، ويعمق ١٥ مترًا، والمخصص للصب الجاف، الذي تم الانتهاء من أعمال الصيانة به في شهرين فقط.

كما شملت عملية التطوير معالجة حوائط الرصيف وصل الفجوات والفتحات وصيانة السلالم البحرية، بالإضافة إلى سد البلاطات الخرسانية بتكلفة ١٥ مليون جنيه، كما تم صيانة رصيف ٩٤، حيث انتهت أعمال الصيانة برصيف ١/٩٤ بطول ٤٠٠ متر بتكلفة ٥ ملايين جنيه.

من جانب اخر، انتهت الجهات المكلفة بعمل دراسة استراتيجية الموانئ المصرية التكامل بين الموانئ المصرية من تسليم التقرير النهائي من الدراسة لوزارة النقل خلال العام الماضي ٢٠٢٠، وذلك حسب التقرير السنوي الصادر من قطاع النقل البحري بالإسكندرية.

وذكر التقرير إلى أنه تم استكمال التغطية الجغرافية لمصر بخدمات النقل البحري وذلك لعدم التنمية الشاملة، وذلك من خلال إنشاء موانئ تجارية جديدة بالمناطق غير المغطاة جغرافيا بموانئ تجارية في جرجوب بمرسى مطروح وميناء رأس بناس جنوب البحر الاحمر.

تقرير
ريهام يونس

«أبوقير البحرى».. المارد القادم من رحم القوات البحرية المصرية

اللاحية التكيرى، ومن بين هذه الأساليب: «الأسلوب الإنشائي والقانوني والتشريعي والاستثماري وشعهر وتنفيذ الخدمات»، وغيرها من الأساليب لتحقيق التنافسية.

ومن ميناء أبوقير البحرى، قال إنه الذراع القادم من رحم القوات البحرية، ويعد أكد أهم الموانئ في الإسكندرية، وقد عملت القوات البحرية على جانب العديد من الخطوط اللاحية، وتسهيل دخول وخروج البضائع منه.

وعلى صعيد اخر، انتشر مؤخرًا في السوق

الدكتور صبحى سلام وكيل كلية الزراعة لخدمة المجتمع وتنمية البيئة لـ السوق العربية:

أطلقنا أول منصة إلكترونية ثقافية علمية لتكون منارة توعية وخدمية لكافة أطياف المجتمع السكندرى

صبحي محمد

اكد الدكتور صبحي محمد سلام، وكيل كلية الزراعة لخدمة المجتمع وتنمية البيئة بجامعة الإسكندرية، في تصريحات خاصة لـ السوق العربية، انه تم إطلاق أول منصة إلكترونية ثقافية علمية لتكون منارة توعية وخدمية لكافة أطياف المجتمع السكندري، مؤكدا أن تلك المنصة تبث بشكل أسبوعي في الثلاثاء من كل أسبوع، مشيرا إلى ان تلك المنصة تخدم المجتمع السكندرى والأكاديمي في مناقشة الموضوعات الزراعية والخدمية والتنموية والتحديات التي تواجه المجتمع

واكد انه تأكد المنصة تلاقي مستجدات الوضع الصحي في مصر من خلال عقد الندوات وورش العمل، حيث تم عقد ندوة بجامعة الإسكندرية تحت عنوان «فيروس كورونا المستجد بين التهويل والتهوين» مؤكدا أن فيروس كورونا لا يستطيع أن يكون معه توحيد نظام العلاج، مشيرا إلى أن هذا من ضمن الأخطاء والشائعات المنتشرة في المجتمع المصرى، لاسيما أن هناك أعراضا متباينة بين مصاب وآخر، وبالتالي فإنه لا يصح توحيد بروتوكول العلاج.

واعرب سلام ان إطلاق المنصة الإلكترونية يأتي في ضوء المستجدات الناجمة عن انتشار فيروس كورونا المستجد، وقراري المجلس الأعلى للجامعات ومجلس الوزراء، بضرورة اتخاذ كل الإجراءات الاحترازية والوقائية ضد فيروس كورونا المستجد، محيهما ان الفناء هدفها بث سلسلة من الندوات وورش العمل الثقافية في شتى الموضوعات، سواء علمية أو تطبيقية أو تنموية، التي تخدم مجتمع الكلية والجامعة والمجتمع كافة للمساهمة من جانب الكلية في محاولة لتحقيق أهداف التنمية المستدامة رؤية مصر ٢٠٣٠.

وأشار إلى أنه سيتم الإعلان خلال أيام عن أولى الفعاليات، داعيًا الجميع إلى المشاركة الفعالة لإثراء الندوات والمحاضرات وورش العمل التثقيفية، على أن تكون كل الموضوعات تحت رعاية رئيس الجامعة وعميد الكلية ووكيل الكلية لخدمة المجتمع.

كتب
محمد عبدالغنى

أ.د هشام جابر نائب رئيس جامعة الإسكندرية لـ السوق العربية:

إعداد مستودع رقمي مؤسسي يشمل الخطط والرسائل والأبحاث ومشروعات التخرج وأبحاث الطلاب وإصدارات الجامعة

هشام جابر

أكد الدكتور هشام جابر، نائب رئيس الجامعة لشئون التعليم والطلاب، في تصريحات خاصة لـ السوق العربية، أنه في إطار تحسين سير العمل في وحدة التكلة الرقمية بجامعة الإسكندرية فيما يختص بالتعامل مع المتقدمين للفحص والإيداع تم تسهيل التعامل مع طلاب الدراسات العليا إلى نظام الحجز المسبق وذلك تفاديًا لطول فترة الانتظار والتكدس والازدحام داخل مقر الوحدة خاصة في ظل الوضع الحالي لفيروس كورونا المستجد، مشيرا إلى أنه تم إطلاق موقع رسمي خاص بالمكتبة الرقمية خلال الشهر الجاري يناير ٢٠٢١ ويتضمن الموقع جميع الخدمات التي تقدمها المكتبة لكافة الطلاب في مرحلتي البكالوريوس والدراسات العليا.

وأشار جابر إلى أنه تم إعداد مستودع رقمي مؤسسي للجامعة يشمل الخطط البحثية والرسائل الجامعية والأبحاث العلمية ومشروعات التخرج وأبحاث الطلاب وإصدارات الجامعة، لافتا أنه تم وضع نظام متكامل لجامعة الاتحاد العلمي المتحد وضمان عدم وجود أي حالات انتحال علمي في مخرجات البحوث الجامعية من رسائل الماجستير والدكتوراه، والمشاريع ومقالات الدوريات وغيرها، وأشار جابر أن وحدة المكتبة الرقمية بجامعة الإسكندرية تقدم العديد من الخدمات لكافة منتسبي الجامعة من الباحثين، مشيرا انه تم الانتهاء من إعداد الدليل الإرشادي «استخدام بنك المعرفة المصري» لطلاب المرحلة الجامعية الأولى من خلال وحدة المكتبة الرقمية بجامعة الإسكندرية، فضلا على إعداد برنامج «متكامل للوعي المعلوماتي» شامل ورش تدريبية وجلسات تعريفية. وأشار انه يتم الآن العمل للتحول الرقمي الكامل لتحويل جميع معاملات المكتبة الرقمية لنظام الـ«Online»، فضلا على استكمال رقمنة ٣٩ ألف رسالة بحثية.

كتب
محمد عبدالغنى

بداية قوية لتموين الإسكندرية..

تحرير ما يزيد على ١١٠٠ محضر خلال الثلاثة أسابيع الأولى من العام ٢٠٢١

محمد سعد الله

محمود القفش

استطاعت مديرية التموين والتجارة الداخلية بالإسكندرية، بقيادة المحاسب محمد سعدالله، وكيل الوزارة، من ضبط العديد من المخالفات خلال حملاتها اليومية على المخابز والأسواق بكافة أنحاء المحافظة، بشكل يشهد الجميع بأنها الأكثر قوة وخاصة منذ اليوم الأول من العام ٢٠٢١.

وقد صرح المهندس محمود القفش، معاون وكيل وزارة التموين للإعلام والاتصال السياسي، بأن العام ٢٠٢١ يشهد تحديات، حيث مازلنا خلال الموجة الثانية لفيروس «كورونا»، ففي الوقت الذي نقوم فيه بالرقابة على تطبيق الإجراءات الاحترازية، نقوم بطرح كميات بأسعار تنافسية بالمجمعات الاستهلاكية. كما نقوم بإحكام السيطرة على الأسواق وبخاصة السلطات الطبية بالتعاون مع الجهات المختصة؛ بما يضمن توافرها بأسعار في متناول الجميع.

وأضاف بأن في ظل كل تلك الظروف وفصل الشتاء تم تحديد أزمات في توافر السكر، كما لم يشكُ أحد من أزمات البوتاجاز كما في السنوات السابقة، مؤكدًا توافر جميع السلع التموينية ودون حدوث أزمة في الأسعار لأي سلعة.

وأرجع القفش ذلك لسببين أولهما- حسب وصفه- أن التموين لاعب رئيسي في ملعب الأسواق، مفسرًا: «نحن كمنتجين من خلال الشركة القابضة للصناعات الغذائية وطارحين للأسواق بالمنافذ التموينية للمجمعات الاستهلاكية ومشروع جمعيتي وأتوبيس التموين والسيارات المتنقلة وما شابه ذلك، بجودة عالية وبأسعار تنافسية مما يحكم السيطرة على الأسعار بالأسواق فتمثل دور «رمانة الميزان»، هذا بالإضافة إلى توافر السلع المدعمة».

كما أرجع السبب الثاني إلى إحكام الرقابة التموينية الشديدة، فمنذ بدء العام ٢٠٢١ نصدر بيانات إعلامية بالحملات التي تقوم بها الإدارات التموينية على كافة الأنشطة بما يضرب من ٩ آلاف نشاط تمويني، مثل مستودعات البوتاجاز ومحطات تموين سيارات ومطاحن وصوامع ومخابز ومجمعات... إلى آخره، كما نلبس رضا المواطن السكندري بالشارع؛ نظرًا لأننا للعام الثالث على التوالي نقدم كل جديد. كما نطمح للأكثر، مؤكدًا أن هناك مفاجآت خلال الأشهر القادمة.

ومن خلال استعراض الحملات التي تشنها الإدارات الفرعية بشكل مستمر، تمكنت من تحرير ما يزيد عن ١١٠٠ مخالفة على مستوى المحافظة بكافة الأنشطة التموينية، حيث تم تحرير ٢٢٩ محضرا تموينيا خلال الأول من يناير، و٢٠٦ محاضر بالثامن من يناير، و٢٩٣ محضرا يوم ١٥ يناير، و٢٦٧ محضرا يوم ٢٢ من الشهر ذاته.

يأتي ذلك بالإضافة إلى الحملات التي تشنها الإدارات بشكل متفصل على مدار الأيام، فعلى سبيل المثال تمكنت إدارة التجارة الداخلية، خلال الحملات التي شنها برئاسة أحمد عبدالحميد مدير الرقابة التجارية، بتلك الفترة القصيرة من ضبط ٤٢ ألف قطعة مستحضرات تجميل بمخزن غير مرخص بمنطقة أبو يوسف، وضبط مخزن سلع غذائية بمنطقة أبيس، العبارته ٧٢٩ كجم لرز منتهي الصلاحية بغرض الاتجار.

وبالتعاون مع تموين العامرية برئاسة حسن داود، تمكنت من ضبط مصنع لتصنيع المكانس والمساحات غير مرخص وتحرير أربعة محاضر منهم ثلاثة لمحلات قطع غيار سيارات وآخر للإطارات وثالث إكسسوارات موبايلات؛ لحوزتهم منتجات مجهولة المصدر، والرابع محضر أركازيون وهمي، كما تمكنت تموين العامرية مؤخرًا من ضبط مصنع لانتاج «سناكس» غير مرخص.

كما استطاعت إدارة تموين برج العرب برئاسة محمد العدوي، من ضبط العديد من المخالفات، من بينها أحد محلات البيعة التي تقوم بعرض عبوات سكر ناقصة الوزن للبيع، ومحل يقوم بعرض منتجات مجهولة المصدر وآخر يحتوي على مواد كيماوية منتهية الصلاحية، وثالث يعرض ١١٠٠ علبة سجائر مجهولة المصدر، ومحل يحتوي على ٢٥كجم أجزاء دواجن مجهولة وفاسدة، ٢٠كجم لحوم مذبوحة خارج السلخانة، ٢٠٠كجم سكر تمويني مدعم بغرض البيع في السوق السوداء، و١٠ طن خوالك ومخللات بكميات مجهولة المصدر بأحد المصانع.

وخلال حملات إدارة تموين العجمي برئاسة عصام الشيدي، تمكنت من ضبط ما يقرب من نصف طن دقيق بلدي مدعم مهرب من خارج المحافظة، كما تم ضبط ٢٥٠كجم من الدقيق المدعم بمخبز شامي حر، وطن مخلل فاسد بمصنع غير مرخص، و٥٠كجم دقيق مدعم مهرب من خارج المحافظة، و٤٩كجم من الكبدة الغير صالحة للاستهلاك الآدمي بأحد المحلات.

كما تمكنت إدارة تموين وسط برئاسة أحمد سويدان من ضبط ماكينة صرف خبز بلدي بمخبز بلدي آخر، وتحرير محضر تصرف في فيما يزيد على ٩٢ طنًا ونصف دقيق بلدي مدعم لنفس المخبز، و٥٠كجم كبدة منتهية الصلاحية وغير صالحة للاستهلاك الآدمي، بالإضافة لتحرير ٣٤ محضرا لمخالفات متنوعة.

وفي نفس السياق قامت إدارة تموين شرق برئاسة إبراهيم طلف، بالاشتراك مع الطب البيطري، من ضبط ٧٥كجم من اللحوم المذبوحة خارج السلخانة بأحد المحلات، بالإضافة إلى ١٧كجم للنفس السبب بأحد محلات الجزارة. كما تم تحرير ١٧ محضرا تموينيا لعدم الإعلان عن أسعار السلع الغذائية بالأسواق.

كتبت
سميرة سالم

رئيس شعبة الأسمنت يستغيث: استمرار تكبد التجار خسائر فلاحة بسبب ارتفاع الأسعار

محمود مخيمر

صرح محمود مخيمر، رئيس شعبة وكلاء ومتعهدي الأسمنت بالغرفة التجارية بالإسكندرية، بأنه لايزال تجار الأسمنت يواجهون خسائر فادحة لأسباب تتعلق بارتفاع واختلاف أسعار الأسمنت، مطبقًا بأن كل شركة تقوم بالبيع بأسعار تختلف عن نظيرتها.

وأوضح بأن خلال تلك الفترة، يصل سعر طن الأسمنت لدى شركة أسمنت الإسكندرية إلى ٧٨٥ جنيها بحافز ١٥ جنيها للتاجر الذي يقوم بصرفها في السوق من خلال ٣٠ جنيها نولون لبيعه بـ٨٠٠ جنيه بأصل سعره، بينما يبلغ سعر الطن بشركة أسمنت العامرية إلى ٧٨٠ جنيها إضافة إلى ٣٠ جنيها نولون يتحملهم التاجر لبيعه بأصل سعره ٨١٠ جنيهات.

واضاف بأن سعر طن الأسمنت بشركتي طرة وحلوان يبلغ ٧٤٠ جنيها، بينما بباقي الشركات يتراوح ما بين ٧٢٠، ٧٤٠ جنيها.

وفي نفس السياق، قال «مخيمر» بأن أزمة ارتفاع أسعار حديد التسليح لاتزال قائمة، حيث يتراوح سعر الطن ما بين ١٣٦٠٠ جنيه للاستلامي إلى ١٣٦٠٠ جنيه بحديد عز، موضحًا بأن الأزمة تكمن في اضطرار التجار البيع بسعر يتراوح ما بين ١٢٢٥٠ و١٢٣٠٠جنيه، وتحمل خسائر تصل إلى ٢٠٠ جنيه بالطن.

واشار إلى ان السعر العالمي للحديد يبلغ ٦١٠ دولارات، بما يوازي بعد إضافة ٣٪ مصروفات حوالي ١٠ آلاف جنيه، ولكن نظرًا لتطبيق الجمارك ٢٥٪ تقريبًا فإنني حماية المنتج المحلي سيصل سعره إلى نفس أسعار الحديد بالداخل.

كتبت
سميرة سالم

هدايا وشوكولاتة وورد ..

السوق العربية المشتركة ترصد سيمفونية حب يعزفها رجال الشرطة مع الشعب

احتفالاً بالذكرى الـ٦٩ لعيد الشرطة، وإيماناً من أجهزة وزارة الداخلية بمشاركة الاحتفال بهذه الذكرى مع كافة أطياف المجتمع المصري كونها ذكرى راسخة في أذهان المصريين.. لا تنسب فقط إلى الشرطة المصرية بل إلى جموع الشعب المصري كافة.. قام رجال الشرطة بكافة مديريات الأمن بالاحتفال بعيد الشرطة مع المواطنين والنزول إليهم بالشوارع والميادين وتوزيع الزهور والهدايا على المارة ومستقلي السيارات ليعزفوا سيمفونية في حب الوطن.

احتفل ضباط وضابطات من كافة أجهزة مديرية أمن القاهرة بعيد الشرطة عن طريق توزيع الهدايا على المواطنين بالشوارع والميادين وعلى المترددين على الأماكن الشرطية من أقسام شرطة ووحدات تراخيص المرور وقد شملت تلك الهدايا ورود وشوكولاتة ولعب أطفال وبعض المستلزمات المدرسية من مساطر وأقلام وكراسات وبلوك نوت بالإضافة لأكواب تحمل شعارات عيد الشرطة التاسع والستين وكمامات ومعقمات ومطهرات للأيدي للوقاية من فيروس كورونا المستجد.. بالإضافة لمطويات إرشادية للوقاية من فيروس كورونا وأخرى تشمل إرشادات مرورية وإرشادات للوقاية من أخطار الحريق في إطار الدور المجتمعي والإرشادي لجهاز الشرطة وقد عبر المواطنون عن سعادتهم وقدموا التهنئة لرجال الشرطة في عيدهم مؤكدين التلاحم والترابط الكبير بين الشرطة والمواطنين في سياق متصل ألقى اللواء محمود توفيق كلمة خلال احتفال وزارة الداخلية سنويا بعيد الشرطة في احتفالية ضخمة حضرها الرئيس عبدالفتاح السيسي، وعدد كبير من الشخصيات العامة بأكاديمية الشرطة أكد فيها أن التعامل الواعي مع الواقع ومتغيراته إعلاء للمصالح العليا للوطن وتجسيدا لإرادته وحماية لمسار التنمية والديمقراطية في مختلف المجالات حيث تحرص وزارة الداخلية على ترجمة إيمانها الكامل بأن المفهوم الشامل للأمن القومي قد أصبح ضمانة أساسية لدعم مقومات الاستقرار في إطار السياسة العامة للدولة وتكامل جهود كافة مؤسساتها لتحقيق الأهداف الوطنية المشتركة. وذكرت محاور خطط وزارة الداخلية في تحقيق رسالة الأمن على مواصلة المواجهة الحازمة للإرهاب، وهنا يقف رجال الشرطة جنبا إلى جنب مع رجال القوات المسلحة يواصلون عطاءهم ويتحمل تضحياتهم برصيد من الثقة فيما أنجزوه من انتصار للإرهاب وشل حركة فلول عناصره وبالرغم من النجاحات المحققة التي انعكست على فرض الأمن والاستقرار بالبلاد إلا أن الوزارة تعي أهمية استمرار اليقظة الأمنية ورصد تحركات التنظيمات الإرهابية التي تعتمد على استغلال محيط إقليمي يشهد حالة من التوتر والعنف وتنطلق منه لزعزعة استقرار دول قارتنا الإفريقية وفي هذا تتكامل الجهود الأمنية لمواجهة المحاولات اليائسة التي تديرها رؤوس جماعة الإخوان الإرهابية بالخارج لتنيل من مصر وشعبها عبر ترويج الشائعات وتحريف الحقائق وخداع الشباب وتحريضهم على تدمير مقدرات وطنهم وسوف يتكرر لكم التاريخ بقيادة الرئيس.. بكل التقدير إعلانكم أن (مكافحة الإرهاب "حق إنساني").. وتأكيد أهمية التعاون وتكامل الجهود الإقليمية والدولية لردع كل من يوفر للإرهابيين ملاذا آمنا لممارسة الأنشطة الإجرامية والعدائية التي تهدد أمن وسلامة الدول ولقد كان مسار وزارة الداخلية متوازنا متكاملا لمكافحة الجريمة بشتى صورها مما أدى إلى انخفاض متميز في معدلات ارتكاب الجريمة الجنائية وهو ما يعكس الجهود الأمنية المضنية التي يضطلع بها رجال الشرطة إلى جانب جهود الدولة في تطوير المناطق السكنية والخطرة وغير الآمنة التي كانت تعد أحد الأسباب الرئيسية لانتشار الجريمة فضلا على التفاعل الجماهيري مع تلك الجهود والذي ينبع من الإدراك الواعي وانعكاسا للتوتر الذي تشهده المنطقة فقد تشطت محاولات تهريب المخدرات باعتبارها أحد أوراق استهداف عقول الشعوب وتخطيط أجهزة البحث والمعلومات بالوزارة بالتصدي لتلك المحاولات وتوجيه الضربات الأمنية الاستباقية والحيلولة دون إختراق البلاد بالمواد المخدرة أو استخدامها كمحطة للتهريب إلى الدول الأخرى، تحقيقا للأمن بمفهومه الشامل فقد حرصت الوزارة على الارتقاء بمنظومة السجون والتوسع في تنفيذ برامج متطورة ترسخ مبادئ حقوق الإنسان عبر الاهتمام بالجوانب الصحية والتعليمية والمهنية والاجتماعية للنزلاء وإعادة تأهيلهم للعودة للانخراط كعناصر صالحة وفاعلة بالمجتمع تنفيذا لتوجيهاتكم سيادة الرئيس.. بضرورة اضطلاع كافة مؤسسات الدولة بدورها المجتمعي التكافلي باعتبارها جزءا من نسيج هذا المجتمع تضطلع أجهزة الوزارة بتطوير برامجها في سبيل تحقيق جودة الخدمات الأمنية للمواطنين من خلال التوسع في استخدام التقنيات الحديثة والمساهمة بفاعلية بالمبادرات الاجتماعية التي تستهدف تخفيف العبء عن كاهل أهلنا من محدودي الدخل ومتحدي الإعاقة بما انعكس على تعميق التلاحم الإنساني بين المواطن ورجال الشرطة الذين كانت لهم المواقف المشهودة على إمتداد التاريخ في حماية الأمن الداخلي للوطن كما اتوجه بتحية تقدير واعتزاز لأرواح شهدائنا الأبرار من رجال القوات المسلحة الباسلة والشرطة الأبية مع خالص الدعاء لمصابينا الأبطال باستكمال الشفاء حتى يعودوا.

لقد عقد رجال الشرطة العزم.. على تحصين المصالح العليا للبلاد من أي خطر قد يهددها وهم على قدر كبير من الوعي بأهمية مواصلة إنتهاج المزيد من سبل التطوير والتحديث وعلى إلتزام كامل بالولاء والفداء مهما تعاظمت التضحيات.. يجددون العهد في المضي بمزيمة الأبطال تحت قيادتكم الحكيمة تحفظ الأمن وترسيخ دعائم الاستقرار وقد أطلقت الوزارة العديد من المبادرات الإنسانية كان أهمها كلنا واحد في خدمتكم.. مبادرة أطلقتها الداخلية لتوفير الأغذية بأسعار مخفضة للمواطنين توفير الزي المدرسي والأدوات بأسعار مخفضة وتسديد مصروفات الطلاب غير القادرين قوافل طبية لعلاج المرضى والبسطاء في القرى والنجوع مصرف الأدوية لهم بالمجان توزيع مساعدات إنسانية وعينية في المناسبات وفي فصل الشتاء استخراج بطاقات الرقم القومي والأوراق الثبوتية لكبار السن من منازلهم تحريك مأموريات من الحماية المدنية لمساعدة العاقين في المنازل والمساعد تخصيص أماكن لكبار السن وذوي الإعاقة بالمواقع الشرطية الخدمية لتقديم مساعدات إنسانية لأسر الشهداء ورعايتهم والمساهمة في فك كرب الغارمين والغارمات وسداد ديونهم.

كتبت
شيماء صلاح

إنجازات العيون الساهرة في ٢٠٢٠

رفع كفاءة ١٠٠ قسم شرطة.. تطوير ١٦٠ مقرًا للأحوال المدنية.. إنعاش خزينة الدولة بـ٥ مليارات جنيه

العديد من التعاملات الأمنية حققتها وزارة الداخلية، خلال الفترة الماضية، بما ساهم في عودة الهيبة، للبلاد وتقليص عدد الجرائم، ودوران عجلة الإنتاج والتنمية.

وعلى مدار عام، نجحت الداخلية بقيادة اللواء محمود توفيق، في توجيه ضربات أمنية موجعة للإرهاب، كان أبرزها القبض على الإرهابي محمود عزت القائم بأعمال المرشد العام لجماعة الإخوان والمسئول عن العمليات النوعية للجماعة ومؤسس الجناح المسلح بها.

ولم تتوقف الجهود عند هذا الحد، وإنما نجحت في القبض على خلية عنقودية كانت تستهدف رجال القوات المسلحة والشرطة ودور العبادة المختلفة، وتم إحباط اختراق الأعلام واستهداف الشباب عن طريق الانترنت، فضلاً على تفكيك ١٥١ بؤرة إرهابية وضبط ١٣٧ قطعة سلاح آلي وخرطوش ومتعدد وطبنجات وقاذف RPG.

ولم تقتصر جهود الداخلية على مكافحة الإرهاب، وإنما كافحت الجريمة الجنائية، مما ساهم في انخفاض الجرائم بنسبة ١٧ في عام السابق، بعدما تم ضبط ١٤٣٩ تشكيلا عصابيا، ضمنوا ٤٦٦ متهما، وتنفيذ ٣٤٣١٩٧٧٦ حكما قضائيا من بينها ١٠٨٩٨٨ حكم جنائي، وضبط ٤٨٩٦٤ قطعة سلاح ناري، منها مدفع مضاد للطائرات و٩ مدفع آر بي جي و٤٦٩٧ بندقية آلية و٢٢ جرينوف و٨٤٩٢ بندقية خرطوش و٨١٥ ورشة لتصنيع الأسلحة النارية.

ولحماية الشباب من براثن الإدمان، نجحت الداخلية في إحباط تهريب شحنة ٦ أطنان حشيش عبر ميناء دمياط، وإحباط تهريب ١١ مليون قرص من مخدر الكبتاجون، وضبط ٥٨٥٢٥ قضية ضمت ٦٣٦١٣ متهما، وضبط ٢٩١٣٢ كيلو حشيش و١١٥٩٠ كيلو هيروين و٢٠٩٩١٨ كيلو بانجو، و١٠٢٥ كيلو استروكس و١٤ مليون قرص كبتاجون وبلغت القيمة المالية لجرائم غسل الأموال لتجار المخدرات ٢ مليار و٨٣٨ مليون جنيه.

ولحماية الاقتصاد الوطني، نجحت الداخلية في مجال مواجهة جرائم التهرب الضريبي في ضبط ٧٣٦٦٥ قضية بقيمة ٦٦٨ مليون جنيه، وبلغت حصيلة القضايا المتصالح فيها والمسددة لصالح خزينة الدولة، وبلغ حجم التعاملات المالية المضافة للتهرب من الضرائب ٦٥٥ مليارا و٥١٥١ مليون جنيه.

وأثمرت الجهود في مجال مكافحة جرائم الأموال العامة من ضبط ٣٧٢ قضية نصب وتزوير وغسل أموال، و٣٠٧ قضايا اتجار في النقد وتحويلات غير مشروعة و٢٦٥ قضية توظيف أموال ورشوة واستغلال نفوذ و١١٤ قضية اختلاس واستيلاء على المال العام، وبلغ إجمالي المبالغ التي تم ضبطها نقديا ومستندات ٥ مليارات و٢٤٠ مليون جنيه.

وكافحت شرطة الكهرباء سرقة التيار، حيث تم سداد أكثر من ٢ مليار و٥٠٤ ملايين جنيه لصالح خزينة الدولة.

وتمكنت مباحث المصنفات من ضبط ١١٤٤٢ قضية مصنفات فنية، و٤٦٧٥ قضية مطبوعات أبرزها ضبط ٢١٣٤٣٣٠ كتب دراسية بدون تصريح و٤٠٥٥٨٠ نسخة مطبوعات أدبية مقلدة واستمرت جهود شرطة التموين عن ضبط ٢٤٨٣٠ طن دقيق وأطعمة مدعمة، و٢١٩٨٩ طن سلع تموينية مدعمة و٢٧٠٦٠ طن سلع مغشوشة. وامتدت يد التطوير للمواقع الشرطية، حيث تم تطوير أقسام الشرطة، والانتهاء من تطوير ورفع كفاءة ١٠٠ قسم شرطة، وتطوير ١٦٠ مقرا للأحوال المدنية، فضلا على إنشاء منصة موحدة لتقديم الخدمات الجماهيرية عبر الانترنت.

كتبت
شيماء صلاح

عندما تختلط الفرحة بالدموع.. تكريم أسر الشهداء بمديريات الأمن

بدأت وزارة الداخلية احتفالاتها بعيد الشرطة رقم ٦٩، تخليدًا لذكرى ملحمة الإسماعيلية سنة ١٩٥٢ عندما تصدى أبطال الشرطة للمحتل الإنجليزي، حيث أقامت عددًا من مديريات الأمن احتفاليات لتكريم عدد من أسر الشهداء المقيمين بنطاق تلك المحافظات فقد أقامت مديريات أمن المنوفية والمنيا وأسيوط، احتفاليات لـ٦٩ لتكريم عدد من أسر الشهداء المقيمين بنطاق تلك المحافظات، بمناسبة احتفال وزارة الداخلية بعيد الشرطة الـ٦٩. وقالت وزارة الداخلية إنه تم خلال الاحتفاليات تقديم الهدايا لأسر الشهداء بتلك المناسبة الوطنية تقديرًا لما قدمه ذويهم من تضحيات فداء لأمن الوطن.

وأضافت الوزارة أن أسر الشهداء أعربت عن تقديرهم واعتزازهم بهذا التكريم، والذي يؤكد حرص وزارة الداخلية على تكريم أبنائها شهداء الوطن الذين قدموا أرواحهم لتحقيق الأمن والاستقرار. نظمت مديريتا أمن الإسماعيلية، بني سويف، والدقهلية، احتفاليات لتكريم عدد من أسر الشهداء المقيمين بها، في ضوء احتفالات مصر بعيد الشرطة الـ٦٩ الموافق ٢٥ يناير، تخليدا لذكرى معركة الإسماعيلية، التي ستظل رمز للفخر والنضال في تاريخ الشرطة المصرية، وشاهدا على بطولة وتضحيات رجالها البواسل، الذين ضحوا بأرواحهم لتبقى مصر مرفوعة الرأس وشهدت الاحتفاليات تهنئة أسر الشهداء بتلك المناسبة الوطنية، تقديرا لما قدمه ذويهم من تضحيات فداء لأمن الوطن ورغم، أعربت أسر الشهداء المشاركة في الاحتفاليات، عن تقديرهم واعتزازهم بالتكريم الذي يؤكد حرص وزارة الداخلية على تكريم أبنائها شهداء الوطن الذين قدموا أرواحهم لتحقيق الأمن والاستقرار وبدأت قصة معركة الشرطة في صباح يوم الجمعة الموافق ٢٥ يناير عام ١٩٥٢ حيث قام القائد البريطاني بمنطقة القناة "أبريجادير أكيمان" باستدعاء ضابط الاتصال المصري، وسلمه إنذارا لتسلم قوات الشرطة المصرية بالإسماعيلية أسلحتها للقوات البريطانية، وترحل عن منطقة القناة وتنسحب إلى القاهرة فما كان من المحافظة إلا أن رفضت الإنذار البريطاني وأبلغته إلى فؤاد سراج الدين، وزير الداخلية في هذا الوقت، والذي طلب منها الصمود والمقاومة وعدم الاستسلام.

وكانت هذه الحادثة أهم الأسباب في اندلاع العصيان لدى قوات الشرطة أو التي كان يطلق عليها بلوكات النظام وقتها وهو ما جعل أفسادهم وقواته يقومون بمحاصرة المدينة وتقسيمها إلى حي العرب وحي الإفرنج ووضع سلك شائك بين المنطقتين بحيث لا يصل أحد من أبناء المحافظة إلى الحي الراقي مكان إقامة الأجانب.

هذه الأسباب ليست فقط ما أدت لاندلاع المعركة بل كانت هناك أسباب أخرى بعد إلغاء معاهدة ٣٦ في ٨ أكتوبر ١٩٥١ غضبت بريطانيا غضبا شديدا وأعتبرت إلغاء المعاهدة بداية لإشعال الحرب على المصريين ومعه إحكام قبضة المستعمر الإنجليزي على المدن المصرية ومنها مدن القناة والتي كانت مركزا رئيسيا لمعسكرات الإنجليز وبدأت أولى حلقات النضال ضد المستعمر وبدأت المظاهرات العارمة للمطالبة بجلاء الإنجليز.

وفي ١٦ أكتوبر ١٩٥١ بدأت أولى شرارة التمرد ضد وجود المستعمر بحريق الفاخر وهو مستودع تموين وأذخرة بحرية للإنجليز كان مقره بمدينة بورسعيد بعد مظاهرات من العمال والطلبة والقضاء عليه تماما لترتفع قبضة الإنجليز على أبناء البلد وتزيد الغضب الشعبي لتشتعل الأوضاع وتتحول إلى مظاهرات عارمة تطالب بالجلاء وتطالب بإلغاء المعاهدة وتطالب بالحرية والاستقلال وتطالب بالدستور وتطالب بالديمقراطية وتطالب بالعدالة الاجتماعية وتطالب بالمساواة وتطالب بالتعليم وتطالب بالعمل وتطالب بالحياة الكريمة وتطالب بالعيش الكريم وتطالب بالحرية وتطالب بالكرامة وتطالب بالعدالة

السوق العربية
الأحد
السنة الخامسة عشرة- الإصدار الثانى _ العدد 376
31 يناير 2021 _ 18 من جماد الآخرة 1442

الرياضى

إعداد- أحمد الجيوشى

« أول بطولة عالمية فى زمن الكورونا.. مصر تبهر العالم.. وفراعنة اليد رجالة بجد »

« وزير الشباب والرياضة »: نجحنا بإشادة الجميع و« التجربة المصرية » فى التنظيم يجب أن تدرس

اليوم يسدل الستار عن بطولة العالم لكرة اليد وتعد النسخة الـ٢٧ للبطولة هى الأقوى والأكبر فى تاريخ اللعبة حيث استضافت مصر ٢٢ منتخبا فى الفترة من ١٢ إلى اليوم ٣١ يناير فى ظل جائحة كورونا التى اجتاحت العالم ونجحت مصر بجدارة فى التنظيم كعادتها فى إبهار العالم فى تنظيم أول بطولة عالمية فى زمن الكورونا وتطبيق نظام الفقاعة المثلية ليرسم المصريون خارطة الطريق للاتحادات العالمية فى كيفية تنظيم البطولات الرياضية فى ظل جائحة كورونا، حيث حرصت المنتخبات المشاركة فى كأس العالم لكرة اليد ٢٠٢١ التى تستضيفها مصر على الاشادة بالدولة المصرية وتنظيم البطولة بشكل مشرف بداية من الاستقبال مرورا بالتنظيم الرائع بالبطولة ومواجهة فيروس كورونا الذى تسبب فى إيقاف العديد من البطولات الكبرى على مستوى العالم.

وتوجت الاشادات من قبل نجوم منتخبات العالم المشاركة فى المونديال ولكنهم اتفقوا على حسن التنظيم سواء بالاستقبال فى المطار مرورا بالفنادق فى فنادق الإقامة وعروض المباريات بكل سهولة ويسر دون أى تعب أو مشقة.

وجاءت تصريحات نجوم مونديال اليد بتوجيه الشكر على القائمين على البطولة من الدولة المصرية وحالة الاحترام والحب والابتسامة التى تصاحب المصريين لجميع المنتخبات الى جانب الرحلات التى نظمتها اللجنة المنظمة برئاسة حسين لبيب ديناصو البطولة تحت إشراف وزارة الشباب والرياضة برئاسة الوزير أشرف صبحى الجانب لكل صغيرة وكبيرة للبطولة مع جميع أجهزة الدولة لخروج البطولة بصورة مميزة بعد وصول البطولة للمباراة النهائية اليوم وعدم وجود أى شكوى من أى منتخب متواجد فى مصر.

كما نالت الدعاية للبطولة فى جميع أرجاء مصر والمسؤولة عنها شركة بريزنتشن برئاسة منتصر الشراوى استحسان الوفود المشاركة فى البطولة لتأكيد على إهتمام الدولة المصرية بالحدث الكبير على أراضى المصرية.

وأكد رؤساء البعثات للمنتخبات المشاركة فى المونديال على شكرهم وامتنانهم لتنظيم الجيد للبطولة وكذلك الإجراءات الاحترازية التى قامت بها الدولة المصرية وكان لها الأثر الكبير لنجاح البطولة.

وتنظيم لجنة الإقامة والإعاشة بالبطولة رحلات يومية للدول المشاركة لزيارة أحد أهم الزيارات السياحية فى العالم (أهرامات الجيزة) والتى تلقى اهتماما وحرصا كبيرا من كل المشاركين فى البطولة لزيارتها.

يأتى ذلك فى إطار خطة اللجنة المنظمة لبطولة كأس العالم لكرة اليد ٢٠٢١ والتى تهدف لتوفير كل وسائل الراحة وتلبية رغبات البعثات والوفد المشاركة فى البطولة بما لا يخل بالإجراءات الاحترازية الصحية للحفاظ على سلامة جميع ضيوف الدولة المصرية وهو الهدف الرئيسى للبطولة هو الالتزام بالإجراءات الصحية لضمان سلامة الجميع.

وفى نفس السياق أكد أشرف صبحى وزير الشباب والرياضة أن مصر نجحت فى تنظيم بطولة العالم لكرة اليد فى ظروف غير طبيعية ورغم ذلك حصلنا على ثقة دول العالم للخلفة.

وشدد صبحى على أن البطولة بها أصوا إيجابية كثيرة على رأسها الزيارات التى تقوم بها الوفود للأماكن السياحية مثل الأهرامات وغيرها تعد رسالة صريحة بالوضع الأمن فى مصر على جميع المستويات خاصة الجانب الصحى ومدى الالتزام بالتباعد الإجتماعى والتعليمات الصحية والطبية للحفاظ على سلامة المنتخبات.

وأضاف وزير الرياضة أن مصر استطاعت أن تنظم بطولة العالم بهذا الشكل المبهر خاصة وأن هناك تعليم يتم اتباعه وتطبيقه سواء فى المباريات أو الفنادق أو التدريبات الخاصة بالبطولة

وتطرق الوزير إلى تأثير الغياب الجماهيرى على البطولة لما لهم من دور هام فى المباريات لكن رغم هذا لاحيو المنتخب الوطنى ظهورا على قدر المسئولية وكانوا رجالا بشهادة الجميع وخسروا بشرف أمام بطل العالم الدنمارك مركلات الترجيح.

وكان أداء منتخبنا فى مباراة ربع النهائى أمام أبطال العالم الدنمارك أداء رجولى ومشرف لأبطالنا فهذا الجيل من اللاعبين يستحق التهنئة والفخر بما قدموه رغم الهزيمة بضربات الترجيح أمام أبطال العالم.

وكانت الهزيمة قاسية فى معظم الأوقات، ولكن أحيانًا يخرج المهزوم مرفوع الرأس والهامة ويلقى احترام وإشادة وتقدير الجميع؛ وهو ما صنعه أبطالنا على مدى أدوار البطولة وخصوصا مباراة ربع النهائى..

كل التحية والدعم لأبطالنا وجماهيرهم الغنى على عزيمتهم وإصرارهم وروحهم العالية وعلامتنا على صنقيل كرة اليد والاستمرار بين الكبار؛ فالهزيمة أبدا ليست نهاية المطاف وحسب لائحة البطولة ونتائج الدور الرئيسى مصر احتلت المركز السابع فى الفصل ٨ منتخبات بالبطولة. وقال هشام نصر، رئيس اللجنة المنظمة لبطولة العالم لليد، ورئيس اتحاد اليد المصرى: "كان نفسنا نكون على منصة التتويج، والحمد لله، اللاعبون أدوا أداء رائعا وأشكرهم".

وأضاف رئيس الاتحاد المصرى لكرة اليد: "أخذنا درسا للمستقبل لتحسين البطولة، كل كورة ولها حساب، ثم يكن أحد يتمنى إلى كرة اليد يصور هذا الأداء من المنتخب أمام بطل العالم أحسن لاعبين وأحسن حارس مرمى، وإن يكون هذا الأداء أمام منتخب كهذا، والجاى أفضل إن شاء الله والفريق نشكر أبناءنا على هذا الأداء".

وتابع رئيس اللجنة المنظمة لبطولة العالم لليد: "إنجازات اليد كانت أكثر من رائعة وجهد الناس تتحدث على أننا سنحصد بطولات، وهو محتاج إلى جهد وشغل أكثر وأكثر، ورئيس الوزراء تواصل معى وحملنى رسالة شكر للاعبين، وشىء عظيم أن تتلقى رسالتين من الرئيس فى مباراتين متتاليتين".

بينما أعرب الأسبانى روبيرتو جارسيا بارويدو المدير الفنى لمنتخب مصر عن فخره بأداء الفريق والنقال حتى النتائج الأخيرة أمام الدنمارك حامل لقب بطولة العالم فى ربع النهائى والخسارة بنتيجة ٤-٣ فى الدرجات الترجيحية بعد انتهاء الوقت الأصلى وأربعة أشواط إضافية بالتعادل ٢٥-٢٥.

تقرير
أحمد الجيوشى

أزمة رحيل « مصطفى محمد » تؤرق الزمالك

حلمى طولان: كيف يتمرد اللاعب على ناديه بهذا الشكل؟ محمد حلمى: « زعلان » منه وسار فى الطريق الخاطئ

أثار النجم مصطفى محمد، مهاجم الفريق الأول لكرة القدم بنادى الزمالك والمنتخب الوطنى، الكثير من المشاكل والأزمات، قبل أن يحقق رغبته فى الاحتراف الأوروبى، مع تحت من مجلس إدارة النادى المعين بعدما كان الرئيس السابق مرتضى منصور، قد وعده بتلبية رغبته بعد نهائى دورى أبطال إفريقيا فى نوفمبر الماضى.

وكان منصور قد وعد اللاعب الشاب باحترافه الأوروبى، بعد الانتهاء من بطولة دورى الأبطال، لكن الإدارة الجديدة مانعت رحيله، ما جعله يتمرد على التدريب ويتغيب عن التدريبات والمباريات، ولكن فى نهاية المطاف اضطرت الإدارة المعينة إلى الموافقة على رحيل محمد، إلى الدورى التركى على سبيل الإعارة.

المتحدث الرسمى باسم القلعة البيضاء، عصام صالح، قال إن اللاعب سينتقل بشكل رسمى إلى جالاتا سراى التركى، على سبيل الإعارة لمدة عام ونصف، مع إمكانية الشراء النهائى بعد هذه الفترة. إلا أن الناديين لم يعلنا بشكل رسمى حتى الآن عن إتمام الصفقة المنتظرة.

وأضاف المتحدث باسم الزمالك، أن اللاعب كان فى طريقه للعب فى سانت إتيان الفرنسى، ولكن تصريحات رئيس النادى الفرنسى، بوجود بعض أعراء من الإدارة يرغبون فى الحصول على عمولات مالية من الصفقة، قد أوقف المفاوضات مع سانت إتيان.

بعض الصحف التركية، قدرت صفقة انتقال اللاعب صاحب الـ٢٢ عامًا إلى جالاتا سراى بمبلغ ٢ مليون دولار، فيما كان يعرض سانت إتيان شراء اللاعب بشكل نهائى بمبلغ ٥ ملايين يورو.

وتبقى حظوظ الفريق التركى كبيرة فى الظفر بخدمات أفضل مهاجم مصرى حاليا، بسبب رغبة النادى الأبيض فى بيعه لجالاتا سراى وعدم انتقاله إلى سانت إتيان، كما أن فاتح تريد المدير الفنى للفريق التركى يصمم على ضم اللاعب، فى إطار محاولته لتدعيم الخط الأمامى.

"السوق العربية المشتركة" تسلط الضوء على حظوظ وفرص مصطفى محمد فى الاحتراف الأوروبى، بعدما أصبح قريبًا من الانضمام إلى الفريق التركى.

وفى هذا الصدد يرى الكابتن حلمى طولان، المدير الفنى الحالى لنادى إنبى، واحد أبناء القلعة البيضاء، أن اللاعب الشاب فرصه كبيرة فى النجاح بالاحتراف الأوروبى، ولكنه فى نفس الوقت يرفض الطريقة التى رحل بها اللاعب عن بيت عقبة.

طولان

وقال طولان فى تصريحات خاصة لـ"السوق العربية المشتركة"، إن محمد كان من المفترض أن يرحل بشكل أفضل، متسائلًا كيف يستطيع اللاعب أن يتمرد على إدارة ناديه بهذا الشكل؟ فيجب عليه أن يستمر فى التدريبات والمشاركة فى المباريات بشكل طبيعى حتى توافق أو ترفض الإدارة العروض المقدمة لرحيله.

ومن الناحية الفنية، أكد المدير الفنى لإنبى، أن اللاعب يمتلك مقومات كبيرة تجعله قادرا على النجاح فى الدورى التركى أو الفرنسى، متمنيًا له التوفيق، خاصة أنه ما زال صغيرا فى بداية العشرينات من عمره، كما أنه هداف جيد للغاية وله مستقبل كبير.

ويضيف طولان أنه كان يتمنى الاحتراف فى دورى أكبر من الدورى التركى، ناصحًا محمد بالتفكير فى تجربة أفضل، كما أن طموحه يجب أن يكون أكبر من ذلك، لأنه يمتلك خامة ممتازة ترشحه فى اللعب فى أكبر الدوريات الأوروبية.

وأوضح أن الاحتراف فى الدورى التركى خطوة للخلف بالنسبة إلى محمد، كما أن الدورى الفرنسى سيكون أفضل فى هذه المرحلة، كما يحدث مع نجوم القارة السمراء، الذين دائمًا ما يبدأون فى "الليج 1" ثم ينتقلون إلى الدوريات الإنجليزى والإسبانى والإيطالى.

ومن مخاوف البعض من تكرار أزمة عمرو زكى، بعدما احترف فى الدورى الإنجليزى ثم عاد مرة أخرى إلى القلعة البيضاء ولكن بمستوى أقل، أكد طولان أن الأمر مختلف مع مصطفى الذى يتوقع له النجاح فى القارة العجوز.

أبدى النجم محمد حلمى، المدير الفنى الأسبق لنادى الزمالك، حزنه الشديد من الطريقة التى رحل بها محمد عن صفوف الفريق الأبيض، خاصة أنه يعتبر الشخص الذى اكتشف اللاعب سواء فى طلائع الجيش أو مع الزمالك.

وقال حلمى فى تصريحات خاصة لـ"السوق العربية المشتركة"، إنه يتمنى التوفيق للاعب، لكنه فى نفس الوقت يرى أن اللاعب متسرع لنهاية فى ملف الاحتراف، وفى حال انتظاره كان من الممكن الحصول على عرض أفضل من العروض الحالية.

وأكد أن مستوى المهاجم الشاب يؤهله لأفضل من ذلك، ولكنه للأسف يتطور تحت ضغوط، كما أنه شغل نفسه كثيرًا بالاحتراف، ما أثر بالسلب على مستواه الفنى داخل الملعب، حيث سيحتاج لوقت فى الدورى التركى للعودة إلى مستواه.

وتنصح حلمى اللاعب بالتركيز على أن يكون النادى التركى بوابة للاحتراف فى أندية أوروبية أكبر، لأنه من وجهة نظره لاعب كبير ومهاجم له مستقبل واعد، فالدورى التركى لا يناسب خامة مصطفى محمد، التى يجب أن تلعب فى كبرى الدوريات الأوروبية.

ويرى حلمى أن محمد كان من السهل أن يلعب فى الدورى الفرنسى أو السويسرى، وهذه دوريات لها نسب مشاهدة جيدة إلى حد ما، بخلاف الدورى التركى.

وأضاف أنه "زعلان" من مصطفى محمد، خاصة أنه هو الذى طلب ضمه إلى طلائع الجيش من طنطا، فمستواه الحقيقى ظهر معه فى الطلائع، كما أنه من ساهم فى ظهور الأول مع الزمالك، وبالتالى رحيله بهذا الشكل كان مؤلمًا له على المستوى الشخصى.

واختتم أن مسارعة النادى شىء غير طبيعى فى القلعة البيضاء، كما أنه كان يجب على اللاعب النزول للتدريبات وخوض المباريات بشكل طبيعى، حتى يكسب تعاطف الجمهور، ولكنه سار فى الطريق الخاطئ.

تقرير
معتز الشربينى

الدحيل القطرى.. بوابة « موسيمانى » لتحقيق أغلى « الأمانى »

كتب- أحمد الجيوشى

جماهير الكرة المصرية مواجهة الأهلى المصرى وفريق الدحيل القطرى والتى تقام الخميس المقبل ٤ فبراير يتطرح فى الدور ربع النهائى لكأس العالم للأندية وغادرت بعثة الأهلى لقطر ويترأسها محمود الخطيب رئيس النادى. تخوض منافسات بطولة العام للأندية حيث المشاركة السابعة للنادى الأحمر ولذى يعد أكثر الأندية الأفريقية مشاركة فى البطولة حيث سبق وأن شارك فى ٥ نسخ سابقة أعوام ٢٠١٢/٢٠١٣/٢٠٠٦/٢٠٠٥/٢٠٠٥، وحقق المركز الثالث والمرتبة الرابعة فى أفضل مشاركة للفريق عام ٢٠٠٦ تحت قيادة البرتغالى مانويل جوزيه ويشارك الأهلى فى البطولة بصفته بطل إفريقيا أما الدحيل القطرى بصفته مستضيف البطولة والفائز منهما يلتقى بابن موبوخ الألمانى بطل أوربا فى الدور قبل النهائى يوم ٨ فبراير وتميزت جماهير القلعة الحمراء حالة من الخوف والقلق بعد تعادل فريقنا فى مباراة الأخيرة بالدورى أمام بيراميدز وتراجع مستوى أداء بعض اللاعبين للفريق ويؤكد عادل طعيمة رئيس قطاع الناشئين السابق بالنادى الأهلى على تفاؤله بلاعبى الفريق وجهازهم الفنى لتحقيق إنجاز جديد فى كأس العالم للأندية فالأهلى يمتلك خبرة لاعبى مصر فى كل المراكز بداية من حارسة المرمى إلى مهاجم الفريق.

وأضاف طعيمة أنه يثق فى الجنوب إفريقى بيتسو موسيمانى المدير الفنى للأهلى لقدرته الفائقة على قراءة المباريات الصعبة رغم أنه يواجه ضغط مباريات رهيب فى الدورى المصرى والبطولة الأفريقية حيث يلعب مباراة كل ثلاث أيام ولكنه يمتلك قائمة قوية من اللاعبين فى كل المراكز وراحن طعيمة على وجود الجماهير المصرية القيمين فى قطر حضورهم المباراة وتشجيعهم للنادى الأحمر فالجمهور سلاح الأهلى للتغلب على فريق الدحيل القطرى الذى يضم مجموعة كبيرة من اللاعبين المحترفين، وطالب طعيمة اللاعبين وجهازهم الفنى عدم الاستهانة بالخصم والفوز بالمباراة لمواجهة بطل أوروبا بايرن ميونيخ، وأشاد طعيمة بترأس محمود الخطيب رئيس النادى لبعثة الفريق فى قطر لأعطاء اللاعبين دفعة معنوية كبيرة بأهمية الحدث وحثهم على الفوز بالمباراة وتحقيق أحلام وطموحات الجماهير المصرية فى البطولة العالمية وحذر طعيمة من فريق الدحيل فهو فريق خطير وقوى هجوميا وصاحب الأرض والجمهور وعلينا الحذر واثق فى قدرة وخبرات لاعبين الأهلى على حسم اللقاء والتأهل.

موسيمانى

ليفربول « يترنح » فى « البريميرليج ».. وكلوب يبحث عن خليفة

« صلاح ».. والنجم المصرى يفكر فى الرحيل عن الريدز

صلاح

أزمة نتائج كبيرة تضرب الفريق الأول لكرة القدم بنادى ليفربول الإنجليزى، على المستوى المحلى، هى ظل التراجع الكبير فى أداء الريدز، بقيادة المدير الفنى الألمانى يورجن كلوب، ما جعل الفريق يتراجع فى ترتيب الدورى الممتاز "البريميرليج".

الأمر لم يتوقف عن بطولة الدورى، بل الخروج من بطولة كأس الاتحاد الإنجليزى، على يد الغريم التقليدى، مانشستر يونايتد، بعد الخسارة بثلاثية مقابل هدفين، وبالرغم من تألق النجم الدولى المصرى محمد صلاح، لاعب الريدز، وتسجيله الهدفين، إلا أن الفريق واصل نتائجه السلبية وخرج من البطولة.

ويوجد العديد من الأسباب التى أدت إلى تراجع الفريق، كما ترى الصحافة البريطانية أو محللى البرامج الرياضية، تتنوع بين الغيابات والمنافسة الكبيرة بين اللاعبين على الألقاب الفردية، كما أن تغيير طريقة اللعب بعد دخول أسماء جديدة على الفريق، مع تراجع ملحوظ فى أهم عناصر الريدز.

الغيابات الكثيرة التى تضرب ليفربول، سواء بسبب فيروس كورونا أو الإصابات وعلى رأسها غياب المدافع الهولندى فيرجيل فان دايك، بعد إصابته بالرباط الصليبى، وتركه لفراغ كبير فى الخط الدفاعى للريدز، كانت سببًا فى تراجع أداء ونتائج الفريق.

الوافد الجديد للريدز، الإسبانى تياجو ألكانتارا، كان قد غاب لفترة كبيرة بسبب الإصابة أيضًا، ما أثر على خطط المدرب الألمانى يورجن كلوب، بالإضافة إلى ابتعاد بعض نجوم الفريق لعدة أيام بسبب الإصابة بفيروس كورونا، ما ساهم فى خسارة عدة نقاط للفريق بالدورى، المنافسة المستمرة بين صلاح وساديو مانى على إحراز الأهداف وتحقيق الألقاب الفردية، أثرت على أداء الفريق الجماعى، كما أن تراجع مستوى الثلاثى الأمامى كل من مو وصالى وفيرمينيو، جعل الفريق بأكمله يتراجع فى النتائج والأداء.

دخول أسماء جديدة على الفريق مثل ألكانتارا، وتغيير طريقة لعب كلوب فى بعض المباريات، وعدم إبرام صفقات من العيار الثقيل مع غياب بديل جاهز لحارس المرمى البرازيلى أليسون، جاء تأثيرها السلبى على الفريق، ما جعل ليفربول لم يستطع المحافظة على صدارته للدورى والتى استمرت لأكثر من ١٥ جولة.

بعض النقاد الإنجليز يتوقعون عودة ليفربول إلى مستواه الطبيعى خلال الفترة المقبلة، ولكن بعد فوات الأوان خاصة أن الأندية الكبيرة مثل مانشستر يونايتد، وسيتى، لن يفرطوا فى الصدارة فى سعى كل فريق بالتتويج باللقب الذى حصده ليفربول الموسم الماضى.

صلاح يواجه انتقادات كثيرة من نجوم الريدز السابقين، على عكس الفترة السابقة، بالرغم من أن مو يتصدر ترتيب هدافى البريميرليج بـ١٢ هدفًا، وتسجيله مرتين فى كلاسيكو إنجلترا أمام مانشستر يونايتد، بعدما أشارت تقارير عن رحيله مع نهاية الموسم الجارى.

أكدت صحيفة ليفربول إيكو" أن الألمانى يورجن كلوب، بدأ فعليًا البحث عن خليفة صلاح، خاصة أن الأخير ووفقًا للصحيفة قرر الانتقال إلى نادٍ جديد فى الموسم المقبل، فى ظل رغبة كبار أندية القارة العجوز فى التعاقد مع الدولى المصرى.

الصحيفة أكدت أن أندية برشلونة وريال مدريد الإسبانيين، على رأس قائمة الأندية التى تفكر فى التعاقد مع "مو"، ولكن قد تلعب الأزمة المالية التى يمر بها كبار أوروبا بعد الشد والجذب بين الأندية التى سترغب فى ضمه وليفربول الذى لن يتركه إلا بسعر يناسب ثالث أفضل لاعب فى العالم.

كلوب بالرغم من تلميح صلاح لمغادرته الريدز، قلل من الأنباء التى تتحدث عن رحيل "مو" عن ملعب "الأنفيلد" معقل ليفربول، مؤكدًا أن هذه الشائعات على حد وصفه لن تعطل موسم الريدز، ولكنه الآن يجد نفسه فى موقف صعب جدًا، فى ظل ترشحه للفوز بلقب الدورى، وهو يترنح فى المراكز المتأخرة ويفارق ٧ نقاط كاملة عن السيتى المتصدر.

صلاح يواجه انتقادات كثيرة من نجوم الريدز السابقين، على عكس الفترة السابقة، بالرغم من أن مو يتصدر ترتيب هدافى البريميرليج بـ١٢ هدفًا، وتسجيله مرتين فى كلاسيكو إنجلترا أمام مانشستر يونايتد، بعدما أشارت تقارير عن رحيله مع نهاية الموسم الجارى.

تقرير
معتز الشربينى

عصام عبد الفتاح: استعجلنا فى تطبيق « تقنية الفار » ونسعى لتطويرها فى مصر

عصام

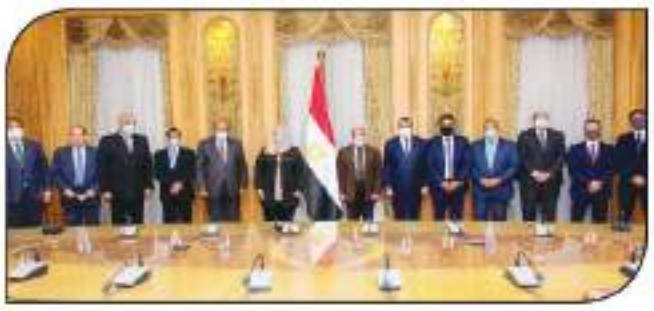
كتب - أحمد الجيوشى

أكد عصام عبد الفتاح رئيس لجنة الحكام السابق والمكلف من قبل الاتحاد الحالى بملف «تقنية الفيديو» أنه لم يتم تدريب الحكام بشكل كاف على تقنية الفار الحديثة فى مصر من الدورى العام الماضى.

وقال عبدالفتاح: الفار قضية كبيرة وهناك أمور خطيرة تمت فى موضوع الفار، فالعملية غير مكتملة من تقنيات غير موجودة كمربعات الفار والأجهزة غير الحديثة والكاميرات وأيضا الحكام لم يتدربوا التدريب الكافى على استخدام الفار، وكان يلزم لهم على الأقل شهر أو شهران للتدريبات على استخدام الفار، أو التأجيل قبل التطبيق فى مصر الآن تكلفة تقنية الفار عالية جدا وللأسف المردود صفر، وهناك أخطاء من اللجنة الخماسية مع الشركة المسؤولة عن الفار، ولكن أولًا مصر، هتأخذ حقها تالت ومتلت، ومن أخطأ يحاسب، فالشركة يجب عليها تصليح أخطائها وإن لم يتم ذلك فهناك بدائل كثيرة، واتحاد الكرة المصرى سيحصل على حقوقه كاملة من الشركة الإسبانية المسؤولة عن تطبيق الفار فى مصر

وحكام الساحة هم المسؤولون عن القرارات التحكيمية فى المباريات ومن حق الحكم عدم الامتثال لقرار الفار، وهناك العديد من الأخطاء الكارثية فى تقنيات الفيديو نسعى فى المستقبل لتداركه.

القوات المسلحة تواصل خطتها لتنفيذ كافة الإجراءات الوقائية والاحترازية لمجابهة الموجة الثانية لفيروس «كورونا»



استمراراً للحملة المكثفة التى تقوم بها القوات المسلحة لمساندة أجهزة الدولة لمجابهة خطر انتشار الموجة الثانية من فيروس كورونا، وتنفيذاً لتوجيهات القيادة العامة للقوات المسلحة للجيوش الميدانية والمناطق العسكرية للقيام بأعمال التطهير والتعقيم لعدد من المناطق والمرافق.

القوات المسلحة تهنئ وزير الداخلية ورجال الشرطة بمناسبة الاحتفال بالذكرى التاسعة والستين لعيد الشرطة

بعث الفريق أول محمد زكى القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربى برقية تهنئة للسيد اللواء محمود توفيق وزير الداخلية بمناسبة الإحتفال بعيد الشرطة ٢٥ يناير ٢٠٢١ جاء فيها:

السيد اللواء/ محمود توفيق
وزير الداخلية

يطيب لى أن أهنئكم ورجال الشرطة البواسل بمناسبة الاحتفال بالذكرى التاسعة والستين للملحمة الوطنية الخالدة لرجال الشرطة فى مثل هذا اليوم من عام ١٩٥٢ بمدينة الإسماعيلية وصمودهم بكل شجاعة أمام قوات الاحتلال البريطانى دفاعاً عن عزة وكرامة الوطن.

وبهذه المناسبة الوطنية الخالدة فإن رجال القوات المسلحة يهنئونكم ورجال الشرطة البواسل ويؤكدون اعتزازهم بالدور الوطنى العظيم الذى يضطلع به رجال الشرطة فى حماية الجبهة الداخلية والسهر على أمن وأمان المواطنين بكل الصدق والإخلاص والتفانى، كما يذكرون بكل الفخر والاعتزاز تضحيات وبطولات تلك الجيل من رجال الشرطة الذى جسد عظمة شعب مصر العظيم بكفاحه ونضاله فى سبيل الحرية والكرامة.

حفظ الله مصر وشعبها العظيم وأيدها دوماً بنصره وكل عام وأنتم بخير.

كما بعث الفريق محمد فريد رئيس أركان حرب القوات المسلحة ببرقية تهنئة مماثلة للسيد اللواء محمود توفيق وزير الداخلية بهذه المناسبة.

رؤيتى

yasserhashem2@gmail.com
بقلم: ياسر هاشم

قطار التنمية

تشهد حركة التنمية والتطوير فى قطاع النقل والطرق متغيرات عديدة ومشروعات كبرى تم تنفيذها، لتساهم فى علاج العديد من المشكلات والتحديات المزمنة التى عانت منها مصر على مدى عقود طويلة.

منذ تولى الرئيس عبدالفتاح السيسى مقاليد الحكم فى ٣٠ يونيو ٢٠١٤، وضع خطة متكاملة لتطوير النقل والبنية الأساسية، مؤكدا حرصه على الإسراع فى تنفيذ الخطة المحددة للنهوض بقطاع النقل، خصوصا أن وزارة النقل خدمية وحيوية وتمس حياة المواطنين جميعا.

نعتقد أن المشروع القومى للطرق الذى أطلقه الرئيس السيسى ليس فقط لإنشاء طرق وكبارى وسكك حديد ومترو أنفاق وغير ذلك، بل هو مشروع لإعادة إحياء البنية الأساسية فى مصر بالتوازى مع المشروعات التى يتم تنفيذها فى ذلك الصدد من الكهرباء والطرق والكبارى والمياه والصرف الصحى.

ولذلك يمكننا القول إنه لا توجد دولة فى العالم تستطيع النهوض والتقدم إلا بامتلاك بنية أساسية قوية، ولذلك كان مشروع القطار الكهربائى، الذى سيبدأ نقل الركاب اعتبارا من أول أكتوبر المقبل، واحدا من أهم وأضخم المشروعات الكبرى والعملاقة.

هذا المشروع سيعتبر نقلة نوعية مهمة فى مجال الجر السكك الكهربائى فى مصر، خصوصا أنه يعتبر امتدادا للطفرة الكبيرة فى قطاع النقل ومشروعات البنية التحتية والتنموية التى تحققت منذ عام ٢٠١٤.

المشروع الجديد يهدف لربط العاصمة الإدارية والمدن الجديدة بشبكة سكة حديد سريعة كهربائية «القاهرة الجديدة ٦ أكتوبر العلمين برج العرب الإسكندرية» بشبكة سكك حديد الجمهورية، ليسهم فى تنمية الساحل الشرقى على البحر الأحمر، وزيادة معدلات وقيمة تنمية أراضى المنطقة الاقتصادية بقناة السويس.

ولعل أهمية المشروع تكمن فى المساهمة بتنمية محورى وادى النطرون والضبعة والساحل الغربى على البحر المتوسط، ومدينتى برج العرب والعلمين الجديدة، كما سيساهم فى نقل البضائع من ميناء السخنة على البحر الأحمر إلى ميناء الإسكندرية على البحر المتوسط مرورا بالميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بـ٦ أكتوبر.

لا نشك على الإطلاق فى أن هذا المشروع سيساهم بشكل كبير فى ربط العاصمة الإدارية الجديدة والمدن الجديدة بشبكة سكك حديد لنقل الركاب والبضائع من خلال وسيلة نقل سريعة وعصرية وآمنة، كما أن الخط الجديد سيمثل إضافة كبيرة لمنظومة النقل فى مصر، سواء لحركة الأفراد أو لتسهيل التجار، نظرا لأنه يربط بين ساحلى البحر الأحمر والمتوسط مرورا بالعاصمة الإدارية الجديدة وعدد آخر من المدن الرئيسية فى الجمهورية.

أخيرا.. إن قطار التنمية فى مصر يمضى بخطوات متسارعة ويسير فى الاتجاه الصحيح، ولذلك لن يستطيع أحد إيقافه، فالإنجازات فى كل مكان على أرض مصر، لتنقلها إلى محطات المستقبل المشرق.

وزراء قطاع الأعمال والإنتاج الحربى ورئيس العربية للتصنيع يناقشون

الخطوات التنفيذية ودراسات الجدوى لإنشاء مصنع إنتاج إطارات المركبات بكافة أنواعها بحث المهندس "محمد أحمد مرسى" وزير الدولة للإنتاج الحربى والفريق "عبدالمنعم التراس" رئيس الهيئة العربية للتصنيع، وبمشاركة السيد "هشام توفيق" وزير قطاع الأعمال عبر تقنية الفيديو كونفرانس الخطوات التنفيذية ودراسات الجدوى الاقتصادية لإنشاء مصنع إنتاج الإطارات بكافة أنواعها، المقرر إقامته بالشراكة بين وزارات قطاع الأعمال والإنتاج الحربى والعربية للتصنيع.

وجرت المباحثات عبر الفيديو كونفرانس مع شركة "رونالد برجر" الألمانية، إحدى الشركات الاستشارية العالمية ومقرها فرنسا، التى تم تكليفها بإعداد دراسات الجدوى التسويقية والمالية والاقتصادية لمشروع إطارات السيارات.

فى هذا الصدد، أكد الوزير "هشام توفيق" أن دراسات الجدوى التى تم اليوم مناقشتها، تأتى فى ضوء رؤية مشتركة بين وزارة قطاع الأعمال ووزارة الإنتاج الحربى والهيئة العربية للتصنيع لتوحيد الجهود وتحقيق التكامل فى صناعة الإطارات وإحياء هذه الصناعة وتعميقها محليا وفقا لمعايير الجودة العالمية.

وأشاد وزير قطاع الأعمال بالقدرات التصنيعية بالإنتاج الحربى والعربية للتصنيع لتعميق التصنيع المحلى ونقل وتوطين التكنولوجيا العالمية، مؤكدا أن هذا التعاون يعد خطوة على الطريق الصحيح لتعزيز مثل هذا النوع من الاستثمارات المحلية، وتقديم منتجات وطنية للأسواق العالمية، لتلبية احتياجات السوق المحلى وإحلال الواردات من الإطارات بالإضافة إلى التصدير للخارج.

كما أوضح وزير الدولة للإنتاج الحربى أن دراسات الجدوى التى تم مناقشتها بها العديد من الجوانب الإيجابية، مشيرا إلى أن هذا التعاون يعكس التكامل بين "الإنتاج الحربى" ومختلف الجهات التصنيعية بالدولة ومنها وزارة قطاع الأعمال والهيئة العربية للتصنيع، مؤكدا حرص الوزارة التام على توجيه الإمكانيات التصنيعية والفنية والتكنولوجية والبشرية المتوفرة بالشركات والوحدات التابعة لها لتنفيذ مختلف المشروعات القومية بالدولة والتى تعود بالنفع على المواطن والإقتصاد القومى للبلاد.

وأشار الوزير "مرسى" إلى أن إنشاء مصنع لتصنيع الإطارات بهذا الحجم من الإنتاج يعد مهمة قومية حيوية لتلبية احتياجات القوات المسلحة وتقليل استيراد الإطارات للجهات المدنية المختلفة، ما ينعكس بالإيجاب على توفير العملة الأجنبية وتعزيز الاقتصاد المصرى.

من جانبه، أكد "التراس" تنفيذ توجيهات الرئيس "عبدالفتاح السيسى" بتعزيز التعاون البناء بين مؤسسات الدولة واستغلال القدرات التصنيعية الوطنية، مشيرا لأهمية تعزيز الجهود لتعميق التصنيع المحلى ونقل وتوطين التكنولوجيا الحديثة والعمل على خفض الواردات، بما يسهم فى زيادة القيمة المضافة للمنتجات المصرية.

وأوضح "التراس" أنه تم مناقشة وبحث كافة جوانب دراسات الجدوى المقدمة من شركة "رونالد برجر" العالمية، التى تم تكليفها بإعداد دراسات الجدوى التسويقية والمالية والاقتصادية لمشروع إطارات السيارات، بشأن تأسيس تحالف صناعى وطنى قوى لصناعة إطارات المركبات من كافة الأنواع ومنها سيارات الركوب والنقل والأوتوبيسات والجرارات الزراعية والمعدات الثقيلة.

وأكد "التراس" أنه جار اتخاذ كافة الخطوات التنفيذية لإنشاء المصنع، موضحا أن هذا التعاون يوفر العديد من فرص العمل للشباب من المهندسين والفنيين والتدريب على أحدث تكنولوجيا بمعايير الثورة الصناعية الرابعة.

كما أشاد بمجهودات وزارتى قطاع الأعمال والإنتاج الحربى لتعميق التصنيع المحلى ونقل وتوطين التكنولوجيا العالمية، مؤكدا أن هذا التعاون يعد خطوة على الطريق الصحيح لتصبح مصر مركزا إقليميا لصناعة إطارات السيارات لتحقيق الاكتفاء الذاتى للسوق المصرى طبقا للمواصفات القياسية لهيئة المواصفات والجودة المصرية ثم فتح أسواق جديدة للتصدير للدول العربية والإفريقية والأوروبية بأعلى معايير الجودة العالمية.

القوات البحرية المصرية واليونانية تنفذان تدريباً بحرياً عابراً فى نطاق الأسطول الشمالى

فى إطار خطة القيادة العامة للقوات المسلحة التى تهدف إلى تعميق تبادل الخبرات مع القوات المسلحة للدول الشقيقة والصديقة، نفذت القوات البحرية المصرية ونظيرتها اليونانية تدريباً بحرياً عابراً بنطاق الأسطول الشمالى بالبحر المتوسط، وذلك باشتراك الفرقاطة المصرية (طابا) والسفينة الحربية اليونانية (HS HYDRA F-٤٥٢) عقب انتهاء زيارة ناجحة لميناء الإسكندرية.

حيث تم تنفيذ عدد من الأنشطة التدريبية المختلفة ذات الطابع الإحترافى.

تأتى تلك التدريبات فى إطار دعم ركائز التعاون المشترك بين القوات المسلحة المصرية واليونانية والتى تزخر بخبرات عميقة فى هذه المجالات، فضلاً على دعم الجهود الخاصة للاستفادة من القدرات الثنائية فى تحقيق المصالح المشتركة لكلا الجانبين ودعم جهود الأمن والاستقرار البحرى بالمنطقة.

بتوجيهات من الرئيس عبدالفتاح السيسى

مصر ترسل كميات كبيرة من المساعدات الطبية إلى جمهورية لبنان بمرافقة وزيرة الصحة والسكان

تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسى رئيس الجمهورية القائد الأعلى للقوات المسلحة لتقديم الدعم للدول الشقيقة والصديقة، قامت القوات المسلحة بالتعاون مع وزارة الصحة وجامعة الدول العربية بتجهيز ثلاث طائرات نقل عسكرية من طراز (C١٣٠) محملة بكميات كبيرة من المستلزمات والأدوية والأجهزة الطبية والألبان لإرسالها لجمهورية لبنان الشقيقة لمساندتها فى مجابهة انتشار الموجة الثانية لفيروس كورونا.

حيث انطلقت الطائرات من قاعدة شرق القاهرة الجوية متجهة إلى مطار رفيق الحريرى الدولى ببيروت، يعاونها وزيرة الصحة والسكان ووفد رفيع المستوى، حيث كان فى استقبالهم عدد من المسئولين بوزارة الصحة اللبنانية الذين أعربوا عن امتنانهم لمصر قيادة وشعباً وجيشاً.

وفى سياق متصل قامت الدكتورة هالة زايد وزيرة الصحة والسكان بتفقد جولة تفقدية داخل المستشفى العسكرى الميدانى المصرى بلبنان، كما أكدت استمرار التنسيق التام بين الحكومة المصرية وزراتها المختلفة والحكومة اللبنانية لتقديم الدعم الكامل للشعب اللبنانى الشقيق.

وأعرب الجانب اللبنانى عن عميق الشكر والامتنان بالجهود المبذولة من جمهورية مصر العربية والوقوف بجانب لبنان فى أوقات المحن والأزمات، كما أكدوا أن تلك المساعدات تعكس روح المحبة والأخوة بين الشعبين الشقيقين.

تأتى تلك المساعدات تعبيراً عن دور مصر المحورى والهام تجاه أشقائها من الدول العربية فى مواجهة الأزمات والتحديات.

وجهة نظر

بقلم: أشرف كاره

حكومة- السيارات الكهربائية- المتينة (٢)

منذ ما يزيد على 15 شهراً ماضية قمت بنشر مقالي في نفس الزاوية تحت عنوان "حكومة- السيارات الكهربائية- المتينة؟!"، ومستشهداً فيه بأن السوق المصرية للسيارات قد شهدت تفاعلياً بالأصوات الداعية لتصنيع السيارات والباصات الكهربائية في مصر خلال الفترة المقبلة، وهو ما سارعت وسائل الإعلام المختلفة لتناقله من الزيارات المكوكية المتبادلة بين بعض ممثلي الجهات الرسمية بالحكومة وشركات تصنيع صينية بهدف الإعداد لدراسات ومشروعات تصنيع السيارات والباصات الكهربائية محلياً بالفترة المقبلة!! وبالرغم من أهمية مثل هذه المشروعات الداعمة للبيئة النظيفة بالدرجة الأولى والتي لا ينكر أحد أهميتها على كافة المستويات- إلا أن التوجهات المتداولة بقوة وبمباركة من الحكومة المصرية لا زالت تفتقد لكثير من الحرفية البديهية في هذا القطاع الهام من صناعة السيارات، ودعوني أستعرض الرؤية (المنطقية) للرد على هذا السيل من الأخبار الذي يتم تناقله بدون أدنى فهم للبديهيات.. كما يلي:

أولاً- أتعجب من سعي الحكومة الحالية (وبسرعة) نحو فكرة الاستثمار بتصنيع السيارات والباصات الكهربائية، ولم توضح حتى الآن استراتيجيتها وخطتها الزمنية (الواضحة) في الاستثمار بالبنية التحتية لها والتي يمكن أن تحقق من خلالها العديد من الأرباح (وخاصة أنها المالك الأول لمصدر الطاقة الكهربائية على أرض مصر) وتركت الأمر لبعض الشركات الخاصة للاستثمار في هذا الأمر- حتى الآن- وعلى رأسها "إحدى الشركات" التي كشفت الأيام أن صاحبها قام بعملية نصب كبيرة على أحد البنوك المصرية وآخرين وهرب خارج البلاد.

ثانياً- من المعروف أن هناك قراراً حكومياً سابقاً يقضي باستيراد السيارات الكهربائية بدون جمارك، فكيف سيكون تصنيعها اقتصادياً بالمقارنة باستيرادها؟!

ثالثاً- من المعروف أيضاً أن استهلاك ومبيعات السيارات الكهربائية بشكل عام محدود نسبياً على مستوى العالم- حتى الآن- وعليه فلن تتحقق ميزة الحجم الاقتصادي لتصنيع هذه السيارات محلياً (حتى ولو كان هناك خطة لتصديرها) فستكون كميات التصدير محدودة وغير اقتصادية.

رابعاً- إذا ما كانت المكونات الرئيسية للسيارات والباصات الكهربائية تعتمد بنسبتها الأكبر على "البطاريات"، فكان من الأجدر أن يتم البدء في إنشاء (صناعة مغذية) متخصصة لتصنيع بطاريات المركبات الكهربائية لرفع الجدوى الاقتصادية من التصنيع المحلي للسيارات والباصات الكهربائية في مصر- بخلاف الاستثمار بالبنية التحتية بالطبع- وهو الأمر الذي حاولت أن تقوم به إحدى الشركات بالسوق المصرية، إلا أنها قوبلت بكافة أنواع العراقيل والمعوقات الحكومية والتمويلية إلى أن توفي صاحبها ومات معه مشروعه!!.

خامساً- كثير من الأسماء الصناعية التي تسعى هذه الحكومة للتعاقد معها من الشركات الصينية بقطاع المركبات الكهربائية (لم) يشهد لها بالكفاءة- عالمياً- من قبل في هذا القطاع، في حين أن المصنع العالمي الأول للباصات الكهربائية وهو (BYD) لم يتعد التعاون معه في هذا المجال بمصر سوى من خلال الـ15 باصاً فقط والتي تم تشغيلها بمحافظة الأسكندرية.. الأمر الذي يفرض بدوره عدة تساؤلات عن أسباب توجه الحكومة المصرية للتعاون مع مصنعين صينيين ذوي تصنيف متدن في المركبات الكهربائية؟ وعدم التعاون مع الأفضل!

وأخيراً وليس آخراً، إذا ما كانت الحكومة المصرية مهتمة حقاً بقطاع السيارات والباصات الكهربائية، فإن الأجدر لها المسارعة ببناء شبكة كبيرة لمحطات الشحن (الحكومية) من منطلق أنها المورد الأول للطاقة الكهربائية، وذلك بخلاف أهمية تقديمها دعم مادي مباشر أو غير مباشر لمشتري هذه السيارات.. سواء بأماكن انتظار مجانية، أو إعفاء من تكاليف الضرائب والتسجيل الحكومي، علاوة على أية حوافز تشجيعية أخرى.. أسوة بالعديد من دول العالم التي سبقتنا (بنهم) في هذا القطاع.. الأمر الذي سيشجع بقوة العديد من مصنعي (مجمعي) السيارات المحليين للتوجه نحو كهربة مركباتهم المجمعة محلياً.

السوق العربية الأحد
السنة الخامسة عشرة - الإصدار الثاني - العدد ٣٧٦
٣١ يناير ٢٠٢١ ■ ١٨ من جمادى الآخرة ١٤٤٢
إشراف: أشرف كاره

سيارات السوق

دوليبات مصر.. انطلاقة أول شركة مصرية متخصصة بالسيارات الكهربائية الصغيرة

نجم جديد يسطع في سوق السيارات الكهربائية المصرية تحت مسمى (دوليبات مصر).. الشركة الناشئة بهدف تصنيع المركبات الكهربائية الصغيرة ثلاثية ورباعية العجلات- ومن منطلق رؤية الدولة ٢٠٢٠ وتوجيهات فخامة رئيس الجمهورية- وبالتعاون مع شركة بوابة مصر للعالم "الرقمية" إحدى شركات "صندوق تحيا مصر"، وبخطة للتصنيع المحلي بمصر بمكون ٤٥٪ محلي وبالتعاون مع كبرى المصانع والهيئات القومية التي سوف تساهم بتوفير المكون المحلي لجعل مصر مركزاً إقليمياً لصناعة السيارات الكهربائية، والتي ستشارك في عملية تصنيع المكون المحلي (مصانع الهيئة القومية للإنتاج الحربي وعدة مصانع أخرى تم التوقيع معها بشكل نهائي تتمثل في مصنع كنترول الهندسية ومصنع لريدكو الصياد ومصنع الك للكابلات الكهربائية ومصنع ترامست ومصانع جريش للزجاج ومصنع باور كورد).

جاء ذلك من خلال حفل الإطلاق الذي استضافه فندق (تريومف- القطامية) وبحضور كل من د. محمد نجاح- رئيس مجلس إدارة شركة دوليبات مصر، د. باسم حشاد- العضو المنتدب والمستشار الاقتصادي للشركة، م. جمال عسكر- المستشار الفني للشركة، م. أحمد حشيش- ممثل نقابة المهندسين، وم. مصطفى الصاوي- رئيس قطاع السيارات بشركة (SFG) للتأمين، علاوة على نخبة من ممثلي الصناعة والتجارة والإعلام بالدولة.

تحدث د. محمد نجاح في البداية عن رؤيتهم المتوافقة مع رؤية الدولة ٢٠٢٠ ورئيسها، وانطلاقة هذه الفكرة منذ عام ٢٠١٧ بالتوازي مع مؤتمر الشباب، وطموحاتهم لبناء كيان ضخم في مصر والمنطقة العربية لصناعة المركبات الكهربائية للاستهلاك المحلي والتصدير بالمستقبل القريب.

فيما تحدث د. باسم حشاد عن رؤيتهم الاقتصادية للمشروع ومدى إسهاماته المتوقعة في الاقتصاد المصري سواء من فتح أبواب عديدة للعمالة المصرية، أو للمساهمة في المردود الاقتصادي الإيجابي بالدولة، أو حتى المساهمة في دعم قطاع التعليم الفني بالمرحلة المقبلة.

ومن جانبه تحدث مصطفى الصاوي عن أهمية دور الدعم التأميني للمشروع وتلبية لرغبات القيادة المصرية في الحفاظ على المواطن المصري من خلال تقديم مليون وظيفة تأمين على المركبات وتشمل هذه الوظيفة التأمين الصحي على المواطن مع كونها مرخصة ومؤمن عليها للحد من المخاطر والجرائم التي تحدث بالإضافة لدعم السائقين وسوف تشترك في هذه المنظومة عدة شركات للتأمين (شركات خاصة وشركات قطاع عام)، وذلك بخلاف الدور الذي ستقوم بلعبه عدد من البنوك الوطنية لتقديم الدعم المالي المطلوب للعملاء.

من جانبه استعرض م. جمال عسكر، العديد من الجوانب التقنية والفنية للمشروع، والتي كان من أهمها:

■ التوقيع مع نقابة المهندسين لإنشاء ٢٨ مركز تدريب بمحافظات الجمهورية المختلفة لتدريب المهندسين والفنيين في مجال السيارات الكهربائية.

■ إنشاء من ٤٠٠ إلى ١٠٠٠ مركز خدمة وصيانة ونقطة شحن لمتابعة الوكلاء والموزعين لتقديم أفضل ما يكون من خدمة وتوفير قطع الغيار تحت رعاية المتخصصين ونقابة المهندسين.

■ التعاون مع أذرع الدولة ووزارة الداخلية متمثلة في شركة المستقبل لتيسير وترخيص المركبات التي سوف تخضع لمواصفات الإدارة العامة للمرور ووضع خطة حديثة تساهم في تطوير منظومة اللوحات الرقمية الجديدة وتطبيق الخطة المرورية لهذه المركبات الخفيفة.

كما أشار عسكر إلى اعتزام الشركة الوصول إلى عدد ٣٢ طرازاً مختلفاً من إنتاج الشركة بالمستقبل القريب لتلبية كافة مستويات احتياجات العملاء المستهدفين، فيما تهدف خطة الشركة الأولية- من منطلق رؤيتهم لوصول ما يقرب من ٦,٥ مليون توكتوك تقليدي عامل في مصر- بإحلال عدد مليون (توكتوك) مستهلك منها بآخر من إنتاج الشركة من التكاتك الكهربائية الآمنة وذلك خلال السنوات الثلاث الأولى.

ومن الناحية الفنية، فقد قدمت مجموعة السيارات ثلاثية العجلات (تكاتيك) بمحركات تستخرج طاقة كهربائية تبلغ ١٥٠ واط، وهي قادرة على قطع مسافة تتراوح بين ١٢٠- ١٥٠ كم بالشحنة الواحدة، فيما يتراوح زمن الشحن لفترة بين ٣- ٥ ساعات بقابس كهرباء ٢٢٠ فولت، ويمكن تصل إلى نصف ساعة فقط مع الشواحن السريعة.

متابعة
أشرف كاره

شيفروليه كابتيفا.. عائلية بميزانية تنافسية

الزميل - أشرف كاره، أثناء تجربة قيادة كابتيفا

بدعوة كريمة وجهت لنا من شركة (للتصور للسيارات)- وكلاء سيارات شيفروليه بالسوق المصرية- لتجربة إحدى أهم سياراتهم مبيعاً بالسوق المصرية ضمن فئة SUV (كابتيفا- CAPTIVA)، التي كانت لنا معها تجربة ناشطة جداً بخباياها لمسافة إجمالية امتدت لأكثر من ١٠٠٠ كم، لنخرج معها بانطباع رئيسي يفيد بأنها حقاً سيارة تمثل مفهوم (السيارة العائلية المتدمجة للسوق بميزانية تنافسية) بالفئة الرائجة لـSUV بالسوق المصرية.

جاء (إطلاق كابتيفا لأول مرة بالسوق المصرية خلال عرض من الفيديو كونفرانس مع الربع الثاني من عام ٢٠٢٠.. وابتدأ مسيرة نجاحها كإحدى البدائل القوية للسيارات الـ SUV التنافسية.

ويقول م. مدحت عوض- رئيس قطاع التسويق والمبيعات بشركة للتصور للسيارات (العلامتي شيفروليه وأوبل): إن كابتيفا هي أيقونة مبيعات شيفروليه بالوقت الحالي، وهو ما ترجمته أرقام مبيعاتها منذ طرحها للبيع مع النصف الأول لعام الجاري بالسوق المصرية، علاوة على تزايد اهتمام عملاء العلامة باستلامها خلال الشهور الأخيرة.

التصميم والأبعاد:

إن أول ما يجذب إهتمام المتطلع على (CAPTIVA) هو حميتها لخطوط وخطوط (شيفروليه) الحديثة مع خطوطها التصميمية الرياضية الحادة خاصة مع المقدمة وغطاء المحرك، علاوة على الصندوق الخلفي للسيارة وزعانفها المنتفخة التي تؤكد من عضلاتها رياضية التصميم ومع ملاحظة ارتفاع السيارة عن الأرض مع خلوص يبلغ (١٨٥ مم) وهو ما أثر في عملاتيها- خاصة أمام منافسيها ضمن نفس الفئة- وأيضاً مع مراعاة بناءها على قاعدة عجلات تبلغ ٢,٧٥٠ مم، فيما جاء طول السيارة الإجمالي بمقياس ٤,٦٥٥ مم، بينما بلغ عرضها الإجمالي ١,٨٢٥ مم، وارتفاعها بمقياس ١,٧١٠ مم، ومن مساحة التحميل لصندوق الأمتعة الخلفي للسيارة فتبلغ ٦٥ لتراً مكعباً والتي تعد من الأكبر في فئتها، مع مراعاة إمكانية زيادة مساحة التحميل عند طي المقعد الخلفي المقسم بنسبة ٦٠:٤٠ لتصل مساحة التحميل إلى ١,٥٧٥ لتر.

ومن مقدمة السيارة فقد يكون أهم ما يميزها المصابيح الأمامية المتكاملة الخطوط مع شبكة الكوة الأمامية المتميزة بالتصميم الرياضي الضخم المدمجة مع الصادم الأمامي للسيارة والتي تم دعمها بمصباحي الضباب المستقلين على جانبي المقدمة بالجزء السفلي، وتأتي خطوط السيارة الجانبية مميزة عن الانزلاقية في الجمع المتضاد بين الشكل شبه الصندوقي العصبي والخطوط الرياضية وهو ما أكد عبقرية المصمم، ومن جانب آخر تم دعمها بعجلات معدنية عريضة مع إطارات بمقياس R17 60/215.. (وهو ما كنا نأمل أن يزيد لمقياس ١٨ أو ١٩ بوصة ليتواكب مع تصميم السيارة الضخم، وبما لا يتعارض مع نظام تعليق السيارة بنفس الوقت) ليؤكد من الروح الرياضية للسيارة.

أما خطوط السيارة الخلفية فتأتي تقليدية نسبياً، حيث يأتي الجناح العلوي الدمج للسيارة والذي يحمل مصباح التوقف الوهاج ليكمل من معايير السلامة بالسيارة، فيما يأتي (التصميم الشكلي وتيس العلمي) لمخارج العادم المزدوجة على جانبي السيارة من أسفل مع وجودهما بين موزع الهواء السفلي للسيارة (ديفيوزر) مما أكد رياضية خطوط السيارة الخارجية.

المقصورة والتجهيزات:

جاءت (CAPTIVA) بثلاثة مستويات من التجهيزات تبدأ مع (LS)، ثم (LT) والتي كانت محل تجربتنا، وتنتهي أخيراً مع (Premier).

ويتميز تصميم مقصورة (CAPTIVA) بالعملاتية المتميزة بهذه الفئة التي توفر للسائق ومرافقيه المتطلبات الرئيسية ضمن هذه السيارة، كما جاءت المقاعد مع كساء جلدي (متميز) من اللون الأسود.. وصولاً إلى عجلة القيادة متعددة الوظائف والمتكاملة التجهيزات، علاوة على فتحة سقف السيارة ولوحة القيادة متكاملة التجهيزات التي توافرت مع شاشة كبيرة (٧ بوصات) مميزة والتي يتم من خلالها اختيار كافة الوظائف المعلوماتية أو الترفيهية بالسيارة- بخلاف شاشة بمقياس ٧,٥ بوصة وسطية بين العدادات لتبيان المعلومات الرئيسية لمعدلات الاستهلاك والتنبيهات الطارئة- أما النظام الصوتي فقد جاء بنقاء صوتي عالٍ.

الأمان والسلامة:

وفرت شيفروليه الأنظمة الرئيسية للأمان بالسيارات الحديثة والتي ينطبقها أي سائق الآن كما عزز شاسيه وجسم السيارة بأعمدة الصلب الخفيف الذي أكد بدوره صلابة الجسم وقدرته الالتوائية العالية، فيما توافر للسيارة عدد ٤ وسائد هوائية (لسيارة التجربة) لرفع مستويات أمان الركاب بالمقدمة، كما عززت بنظام تحسس الركن الصوتي بالخلف (Park Tronic) والمتوافق مع كاميرا الرجوع للخلف، علاوة على عدد من أنظمة أمان المكابح أهمها ABS, ESC, HBA, EBD.

المحرك والتأدية:

وفرت شيفروليه لـ(CAPTIVA) محركاً اقتصادياً سعة ١,٥ لتر توربو متعدد الصمامات 16V، ويتمكن من استخراج طاقة حصانية تبلغ ١٤٨ حصاناً/ ٥٣٠٠ د.د، ويتمكن هذا المحرك من استخراج أقصى عزم له يبلغ ٢٥٥ نيوتن. متر/ ١٩٠٠ - ٣٦٠٠ د.د، مع تميز هذا المحرك بمدى سلاسة تطبيقه على الدورات المتوسطة والعالية (بالرغم من شعورنا بأحيان كثيرة بارتفاع صوت تشغيله نسبياً حتى على سرعات بسيطة ما تحت ٢٥٠٠ د.د)، وقد اتصل هذا المحرك بصندوق سرعات أوتوماتيكي من CVT.. إلا أننا لاحظنا خلال تجربتنا استهلاكاً متزايداً للوقود بالمقارنة بمثيلاتها من السيارات بنفس الفئة- وبالرغم من توافر نظام للقيادة الاقتصادية (E)- وذلك مع توافر خزان وقود بسعة ٥٢ لتراً. أما عن شارع السيارة فهي تتسارع من ٠ - ١٠٠ كم بزمن يزيد على ١١ ثانية، فيما تصل سرعتها القصوى لما يقرب من ١٨٠ كم/ ساعة.

انطباعات عامة عن القيادة:

انطباع قيادة (CAPTIVA) يمكن وصفه ببساطة شديدة (السيارة العائلية النموذجية)، فالأمر يبدأ بمدى تفاعل الناظرين للسيارة من الخارج (والذين يبدون إعجابهم الكبير بتصميم وخطوط السيارة المتميزة والكبيرة بنفس الوقت)، أما عن تفاعل السائق والركاب مع البيئة والرحابة الداخلية للمقصورة الركاب (المعزولة بمكعبة صوتياً عن البيئة الخارجية) فيأتي بدرجة جيدة جداً.

تسارع السيارة قد يكون بطيئاً نسبياً في السرعات البطيئة والنقلات الأولى لصندوق السرعات، إلا أن التجاوب يزداد بشكل أكبر مع تزايد السرعات.

أما تعليق السيارة ومستوى تفاعلها مع الطرق المتعرجة فهو بدرجة جيد جداً بالرغم من عدم تجهيز الفئة التي قمنا باختبارها (LT) بالتعليق الخلفي المتعدد الوصلات شأن الفئة الأعلى (Premier)- وبغض النظر عن الطبات المصرية الشهيرة خاصة مع تميزها بخلوص مرتفع- فيما جاءت عملية الكبح للسيارة أشبه بالمثالية خاصة مع دقة توجيه عجلة القيادة وهو ما يشعر به سائق السيارة عند المناورة والقيادة في شتى أنواع المنحنيات الواسعة والضيقة على الطرق المصرية.

أما ما يخص راحة القيادة على المسافات الطويلة فقد جاءت جيدة جداً لكافة ركاب المقدمة والمؤخرة خاصة مع تصميم المقاعد المريح بشكل عام والكساء الجلدي المتميز لها.

مساحات التحميل بصندوق الأمتعة الخلفي تعتبر نموذجية لهذه الفئة من السيارات- ومع فئة تجربتنا المجهزة بصفين فقط للمقاعد لاستقبال ٥ ركاب- فيما يتوافر للفئة الأعلى (Premier) شبكة خاصة مجهزة بثلاثة صفوف من المقاعد لاستقبال ٧ ركاب والتي ستنخفض مساحة تحميل صندوق الأمتعة بها في حال ركوب الركاب السبعة بشكل كامل (إلا أن ستاند التحميل العلوي- roof racks- فوق سقف السيارة ستكون هي الحل الأمثل لتعويض نقص مساحة التحميل).

التسويق والمنافسة:

قامت شركة للتصور للسيارات- وكلاء سيارات شيفروليه بالسوق المصرية- بتسعير (CAPTIVA) لتكون منافسة رابحة للعملاء المتطلبين لمثل هذه الفئة حيث جاءت الفئة الأولى (LS) بسعر ٢٢٥,٠٠٠ جم، و(LT) التي كانت محل اختبارنا بسعر ٢٥٠,٠٠٠ جم، فيما جاءت الفئة الأعلى (Premier) بسعر ٢٧٠,٠٠٠ جم.. أما الفئة المجهزة منها بسبعة مقاعد فبسعر ٢٩٠,٠٠٠ جم.

ومع هذه الأسعار جاءت السيارة ضمن شريحة تنافسية واسعة أمام منافستها من السيارات بالسوق المصرية- مع مراعاة تفوقها على أخيهم بعامل المساحة- شأن بريليانس (V6) التفوق عليهم، شيري (تيجو X7)، إيجل ٥٨٠ وجيلي (X7)... وغيرها.

من ناحية أخرى، عززت الشركة (كابتيفا) بضمان يمتد إلى ٣ سنوات أو ١٠٠,٠٠٠ كم، كما قدمت لعملائها برنامجاً متكاملاً للصيانة يمتد على مدار تشغيل السيارة لمسافة الـ١٠٠ ألف كم- تحت مظلة ضمان للتصور- وبتكلفة غاية في الاقتصادية مقابل المنافسين بالسوق.

تجربة
أشرف كاره

اتساع استثنائي لمساحات الجلوس بالخلف

خطوط السيارة الخلفية جاءت تقليدية بعض الشيء

لوحة قيادة متكاملة وسهلة التعامل معها

صندوق أمتعة خلفي قابل لزيادة التحميل

محرك ١,٥ تيربو

خطوط جانبية ضخمة لكابتيفا