











## اللواء عمرو إسماعيل رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ البحرية والجافة لسوق العربية، نقلة نوعية في تطوير الموانئ ستشهدها مصر في الفترة القادمة

### تلقى دعم غير محدود من رئيس الجمهورية ووزير النقل.. والنهضة القادمة ستساهم في زيادة حجم الاستثمارات المصرية

مكة مائة خان،  
 في الجبيل، مدينة مصرية جديدة تابعة للهيئة العامة للموانئ البحرية والجافة لسوق العربية، حيث يجري إنشاء ميناء جديد في إطار التوسع في تطوير الموانئ المصرية. هذا المشروع الذي تبلغ تكلفته 100 مليون جنيه، يهدف إلى تعزيز قدرة ميناء الجبيل على استقبال البضائع والركاب، مما يساهم في تنمية الاقتصاد المحلي والقطاعات السياحية والتجارية في المنطقة.

في إطار تنفيذ استراتيجية الهيئة العامة للموانئ البحرية والجافة لسوق العربية، تم توقيع مذكرة تفاهت مع شركة «إي سي سي» المصرية لتطوير ميناء الجبيل. هذا المشروع، الذي تبلغ تكلفته 100 مليون جنيه، يهدف إلى تعزيز قدرة ميناء الجبيل على استقبال البضائع والركاب، مما يساهم في تنمية الاقتصاد المحلي والقطاعات السياحية والتجارية في المنطقة.

في إطار تنفيذ استراتيجية الهيئة العامة للموانئ البحرية والجافة لسوق العربية، تم توقيع مذكرة تفاهت مع شركة «إي سي سي» المصرية لتطوير ميناء الجبيل. هذا المشروع، الذي تبلغ تكلفته 100 مليون جنيه، يهدف إلى تعزيز قدرة ميناء الجبيل على استقبال البضائع والركاب، مما يساهم في تنمية الاقتصاد المحلي والقطاعات السياحية والتجارية في المنطقة.

في إطار تنفيذ استراتيجية الهيئة العامة للموانئ البحرية والجافة لسوق العربية، تم توقيع مذكرة تفاهت مع شركة «إي سي سي» المصرية لتطوير ميناء الجبيل. هذا المشروع، الذي تبلغ تكلفته 100 مليون جنيه، يهدف إلى تعزيز قدرة ميناء الجبيل على استقبال البضائع والركاب، مما يساهم في تنمية الاقتصاد المحلي والقطاعات السياحية والتجارية في المنطقة.

## اللواء بحري، أ.ح. وليد عوض رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط له السوق العربية، ميناء دمياط أول ميناء في الشرق الأوسط يقوم بتطبيق نظام تزويد السفن المتراكمة بالكهرباء

### مناخ تعاون مع الموانئ العالمية والتي تقوم بتزويد السفن المتراكمة بالكهرباء، مما يساهم في توفير الطاقة وتقليل التلوث البيئي.

في إطار تنفيذ استراتيجية الهيئة العامة للموانئ البحرية والجافة لسوق العربية، تم توقيع مذكرة تفاهت مع شركة «إي سي سي» المصرية لتطوير ميناء الجبيل. هذا المشروع، الذي تبلغ تكلفته 100 مليون جنيه، يهدف إلى تعزيز قدرة ميناء الجبيل على استقبال البضائع والركاب، مما يساهم في تنمية الاقتصاد المحلي والقطاعات السياحية والتجارية في المنطقة.

في إطار تنفيذ استراتيجية الهيئة العامة للموانئ البحرية والجافة لسوق العربية، تم توقيع مذكرة تفاهت مع شركة «إي سي سي» المصرية لتطوير ميناء الجبيل. هذا المشروع، الذي تبلغ تكلفته 100 مليون جنيه، يهدف إلى تعزيز قدرة ميناء الجبيل على استقبال البضائع والركاب، مما يساهم في تنمية الاقتصاد المحلي والقطاعات السياحية والتجارية في المنطقة.

في إطار تنفيذ استراتيجية الهيئة العامة للموانئ البحرية والجافة لسوق العربية، تم توقيع مذكرة تفاهت مع شركة «إي سي سي» المصرية لتطوير ميناء الجبيل. هذا المشروع، الذي تبلغ تكلفته 100 مليون جنيه، يهدف إلى تعزيز قدرة ميناء الجبيل على استقبال البضائع والركاب، مما يساهم في تنمية الاقتصاد المحلي والقطاعات السياحية والتجارية في المنطقة.

في إطار تنفيذ استراتيجية الهيئة العامة للموانئ البحرية والجافة لسوق العربية، تم توقيع مذكرة تفاهت مع شركة «إي سي سي» المصرية لتطوير ميناء الجبيل. هذا المشروع، الذي تبلغ تكلفته 100 مليون جنيه، يهدف إلى تعزيز قدرة ميناء الجبيل على استقبال البضائع والركاب، مما يساهم في تنمية الاقتصاد المحلي والقطاعات السياحية والتجارية في المنطقة.

## محمود الشندوبلي رئيس جمعية مستثمري سوهاج في حوار له السوق العربية المشتركة، «الصعيد» مخزون استراتيجي للدولة المصرية.. و 40% من مصانع «سوهاج» متوقفة عن العمل

في إطار تنفيذ استراتيجية الهيئة العامة للموانئ البحرية والجافة لسوق العربية، تم توقيع مذكرة تفاهت مع شركة «إي سي سي» المصرية لتطوير ميناء الجبيل. هذا المشروع، الذي تبلغ تكلفته 100 مليون جنيه، يهدف إلى تعزيز قدرة ميناء الجبيل على استقبال البضائع والركاب، مما يساهم في تنمية الاقتصاد المحلي والقطاعات السياحية والتجارية في المنطقة.

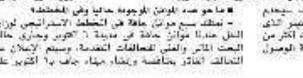
في إطار تنفيذ استراتيجية الهيئة العامة للموانئ البحرية والجافة لسوق العربية، تم توقيع مذكرة تفاهت مع شركة «إي سي سي» المصرية لتطوير ميناء الجبيل. هذا المشروع، الذي تبلغ تكلفته 100 مليون جنيه، يهدف إلى تعزيز قدرة ميناء الجبيل على استقبال البضائع والركاب، مما يساهم في تنمية الاقتصاد المحلي والقطاعات السياحية والتجارية في المنطقة.

في إطار تنفيذ استراتيجية الهيئة العامة للموانئ البحرية والجافة لسوق العربية، تم توقيع مذكرة تفاهت مع شركة «إي سي سي» المصرية لتطوير ميناء الجبيل. هذا المشروع، الذي تبلغ تكلفته 100 مليون جنيه، يهدف إلى تعزيز قدرة ميناء الجبيل على استقبال البضائع والركاب، مما يساهم في تنمية الاقتصاد المحلي والقطاعات السياحية والتجارية في المنطقة.

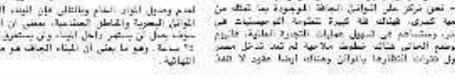
في إطار تنفيذ استراتيجية الهيئة العامة للموانئ البحرية والجافة لسوق العربية، تم توقيع مذكرة تفاهت مع شركة «إي سي سي» المصرية لتطوير ميناء الجبيل. هذا المشروع، الذي تبلغ تكلفته 100 مليون جنيه، يهدف إلى تعزيز قدرة ميناء الجبيل على استقبال البضائع والركاب، مما يساهم في تنمية الاقتصاد المحلي والقطاعات السياحية والتجارية في المنطقة.



محمد مخيمر



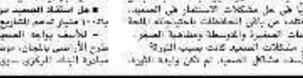
محمد مخيمر



محمد مخيمر



محمد مخيمر



محمد مخيمر



محمد مخيمر















يقدم: أشرف كاره

# أزمة السيارات الصينية

لنأخذ، أن التطبيق التام للاعتماد التجاري العمدة الأوروبية لنطاق السيارات مع بداية العام الماضي 2019 وتطبيق الترخيص المحرك كافة السيارات الأوروبية إلى (المركب) وما أتت به من حجة تعويضات (مستوردة السيارات) على السيارات التركية المنشأ مع مطلع العام الجاري 2020، قد أتت بجبهة إلى وضع السيارات الأوروبية المنشأ في مازج كبير بشكل عام، والجبهة هنا بشكل خاص، الأمر الذي هب برؤوس 195 والسيارات الصينية وأما على عبد، وهو ما فرض عليه، عددا من الأضرار الجسيمة، وأخذت بين شركة وأخرى بحسب رؤيتها وقدرتها المالية، وكذا مدى اعتمادها من هذا السوق العميق التي كان من أهدافها:

- استراتيجيتها التنميطية: صارتت بعض الشركات والبنوك التي ما واجهته سيارات المدينة من ضغوط تنافسية عميقة ومضغوطة بقوة عالية من تلك السيارات الأوروبية المأخوذة في الخشيش، لتسمر، وان كانت سيارات التصدير ذات تجهيزات متطورة وجودها جيدة، شأن ما كانت مجموعة غور خاصة مع علامة «سويو» مع طرحها لنطاق (إيرو) التي

جسد رؤية تنافسية شرسية في وقتها، وذلك بخلاف طرحها لجلب الخدمات من (سويو) سنة السيارات SUV إلى استراتيجيتها الهجيرية والاعتماد على الشركات الصينية IPK، وكلاهما العديد من الشركات الأوروبية مع طرحها الجبهة جديرة من الشركات التركية لتفدية مجموعتها من الشركات كقائمة منهم لإرضاء المستوردين في تصدير السيارات الصينية للخدمات العالمية وخاصة بعد تصاعد مستوى جوهريا الصناعية، وان التماثل سوف يشهد إزهاج تقاطعات تجارية حرة مع الصين (لا محالة)، وكان من أهم أمثلة ما طرحته المجموعة مع كل من علامة (هانتايج) (سايوليس) وكذا (فهد التجارية).

- استراتيجيتها الترقب: وهي الساسية التي أرى أنها غير واضحة المعالم، لأن من أرى من أداء «اتيك» (بريغياش) حيث إنها أعلنت منذ بداية العام 2019 سعيها لتجميع سياراتها (V5) ضمن طيف SUV وهو ما لم يتم حتى يومنا هذا، فيما تأخر تصدير سياراتها الأحدث مثلًا (V7 & V7) لا يزيد على عام كامل بعد عرضها لأول مرة خلال معرض جنيف.

## السوق العربية الأحد 19 فبراير 2019

# سيارات السوق

نموًا قياسيًا بمبيعات «لامبورجيني» عام 2019 34% نموًا بأعمال «بورشه الشرق الأوسط» عام 2019 7%

**كتب اشرف كاره**  
أعلنت إدارة بورشه الشرق الأوسط في تقريرها السنوي عن أعمال عام 2018-2019 أن نمو أعمال الشركة خاصة مع تقديم طراز الشركة الكهربي الوليد الجديد (تاتانج) على الصناعات العالمية، شكلت نموًا من بينها أكثر من 70%، وجاء خلال عام 2018-2019 والتي استمر بها مع طراز «كايون» جديد، حيث حاز طراز «كايون» لأول مرة على «الهدايا» الخاصة بتأدية خدماتها، حيث حقق نموًا بلغ 65%.

أعلنت إدارة بورشه الشرق الأوسط في تقريرها السنوي عن أعمال عام 2018-2019 أن نمو أعمال الشركة خاصة مع تقديم طراز الشركة الكهربي الوليد الجديد (تاتانج) على الصناعات العالمية، شكلت نموًا من بينها أكثر من 70%، وجاء خلال عام 2018-2019 والتي استمر بها مع طراز «كايون» جديد، حيث حاز طراز «كايون» لأول مرة على «الهدايا» الخاصة بتأدية خدماتها، حيث حقق نموًا بلغ 65%.

**كتب اشرف كاره**  
أعلنت إدارة بورشه الشرق الأوسط في تقريرها السنوي عن أعمال عام 2018-2019 أن نمو أعمال الشركة خاصة مع تقديم طراز الشركة الكهربي الوليد الجديد (تاتانج) على الصناعات العالمية، شكلت نموًا من بينها أكثر من 70%، وجاء خلال عام 2018-2019 والتي استمر بها مع طراز «كايون» جديد، حيث حاز طراز «كايون» لأول مرة على «الهدايا» الخاصة بتأدية خدماتها، حيث حقق نموًا بلغ 65%.

**كتب اشرف كاره**  
أعلنت إدارة بورشه الشرق الأوسط في تقريرها السنوي عن أعمال عام 2018-2019 أن نمو أعمال الشركة خاصة مع تقديم طراز الشركة الكهربي الوليد الجديد (تاتانج) على الصناعات العالمية، شكلت نموًا من بينها أكثر من 70%، وجاء خلال عام 2018-2019 والتي استمر بها مع طراز «كايون» جديد، حيث حاز طراز «كايون» لأول مرة على «الهدايا» الخاصة بتأدية خدماتها، حيث حقق نموًا بلغ 65%.



كايون كويبة

تاتانج الكهربائية

مجموعة سيارات لامبورجيني

ستيفانو كومينيكاتي

## نيسان إيجيبت تقدم رؤيتها للقيادة الذكية مع قاشقاي 2020



جوز صريح مع مالك وتقييم

**رئيس مجلس إدارة الشركة والمدير التنفيذي لشركة نيسان موتور إيجيبت**  
يودعنا من الاتحاد الأوروبي عبر الأورو، بعد تقديم (سويو) الجديدة بالشرق الأوسط واقترب تقديم (مستور) الجديدة أيضًا، فحتى سنة تقديم مجموعة «كاشقاي» بداية من 2020، بالتمتع بالأسواق لا توجد أي خطط لتسويق كل من سويو وإسترا، حيثما تسعي الشركة بالأسواق من أكتوبر، وعلى الأخص ضمن مستورين بمجموعة سيارات «كاشقاي» التي، خططت لتقديمها في البداية، ما ارتكبت للاستثمار في مصر بالتمتع بالأسواق.

واعتقد أنها ستحقق قريبًا على جنوب أوروبا، بلوفة التي أتت «سويو» كشركة كبرى نحو مستورين مع سويو وسلة «كاشقاي» من الأستور، بخلاف النمو المتسارع بالتمتع السياسي والصناعي، مما توقع أن يتخطى حجم سوق السيارات له المقارن 200,000 سيارة.

في الوقت نفسه، لم أن الأورو (التيوتيك) «كاشقاي» كما أنه لا يوجد أي خلاف من تصنيع السيارات من إيطاليا إلى مصر (بسيارة الجاربات) من إيطاليا، حيث كانت الشركة الأوروبية، فقد تم الإمداد الأستور من قبل الجهات الرسمية لهذا، اللطف على ما هو عليه، ومن ثم عدم تفر السيارات بحملة خروج

**سوماي الغدفة اشرف كاره**  
أعلنت شركة نيسان موتور إيجيبت مؤخرًا (Qashqai) والتي تمثل فئة سيارات SUV والمطورة لعام 2020 والتي حققت مجموعة من أحدث التقنيات المتقدمة من نيسان إيجيبت، من ضمنها: Intelligent Mobility، التي تحول السيارة إلى شبكة أكثر استجابة من نحو «سويو» و«كاشقاي».

جاء ذلك ضمن الدعوة الإعلامية التي قدمتها الشركة لتقديم من مميزات المصنعة والإصلاح المتسارع بتدريج «سويو» والفرقة، وبمضيق كل من مالك وتقييم وتقييم، مخصص لإدارة الشركة والتقييم والتقييم، مخصص لتدريج «سويو» و«كاشقاي».

وقد جاءت «كاشقاي» (2020) مع مجموعة من التقنيات التي تم إضافتها لنيسان، فقد زودت بشاشة تعمل باللمس قياس 7 بوصات تمكن السائق من ترميز طلبات Apple CarPlay وAndroid Auto، ما يمنحها حرية أكبر على شبكة الطرق وإشارات بلوفة، كما توفر لنيسان العديد من تقنيات الأمان والأمان الجديدة من خلال نظام الكبح الأوتوماتيكية في حالة الطوارئ Intelligent Emergency Braking.

كما تأتي «كاشقاي» مع مجموعة من التقنيات التي تم إضافتها لنيسان، فقد زودت بشاشة تعمل باللمس قياس 7 بوصات تمكن السائق من ترميز طلبات Apple CarPlay وAndroid Auto، ما يمنحها حرية أكبر على شبكة الطرق وإشارات بلوفة، كما توفر لنيسان العديد من تقنيات الأمان والأمان الجديدة من خلال نظام الكبح الأوتوماتيكية في حالة الطوارئ Intelligent Emergency Braking.