

وجهة نظر



بقلم: أشرف كاره

الطريق إلى.. السيارات الكهربائية

عالمياً وليست بدعة.. أو حتى تحويل مركبات التوكتوك إلى كهربائية (طالما سيتم الاستخدام في المناطق المغلقة أو الطرق الفرعية الضيقة، وليست الطرق العامة) وبالتالي تحقيق وفر أكبر بكثير من أسعار تلك السيارات المعلقة الأشبه بالفلز؟

■ وأخيراً وليس آخراً، مع ما حققته مصر من استضافة أحداث محلية وعالمية لمناسبات طلبة الجامعات في مجال تصنيع وتجارب السيارات الكهربائية والهايبريد- وما استطاع هؤلاء الطلبة والخريجين منهم من تكوينه من خبرات تصل إلى العالمية الآن.. فإنه من الواجب الاستعانة بهؤلاء (تحقيقاً لمبدأ تشجيع الكوادر المصرية الشابة) وهم قادرون على تحقيق الرؤية الأفضل للدولة يمثل هذه المشروعات المستقبلية المهمة، ولا أن يتم الاستعانة ببعض المتقنين على حساب هذا البلد العظيم.

إن رغبتنا العارمة في دخول مستقبل المركبات الكهربائية من أبوابه العريضة، إنما هي أمر منطقي لمواكبة مصر لسيرة العالم الخارجي.. إلا أننا يجب أن نبدأ بالطريقة الأمثل لنصل إلى النتائج الأفضل والمنشودة من الجميع.

فكرة التصنيع المحلي إلى فكرة اقتصادية (إيجابية)، وهو الأمر الذي شرعت بالعمل عليه إحدى الشركات المصرية.. إلا أنها قوبلت بالعديد من العراقيل ووقف التقدم ١5

والأ، فإنه من الأفضل الاعتماد على الاستيراد فقط وخاصة مع وجود قرار حكومي «بصرفية جمارك المركبات الكهربائية»، ومن ثم توفير استثمارات هذه المشروعات الصناعية إلى مشروعات إنتاجية وخدمية أخرى للدولة وأبنائها.

■ عملية اختيار نوعية المركبات التي سيرشع في تصنيعها محلياً يجب أن يخضع بدوره لعدة اعتبارات مهمة- لا أن يتم بطريقة عشوائية غير مدروسة- فيجب أن يتم تصنيع سيارات لها تاريخ إيجابي وليس كما رأينا بالعديد من وسائل الإعلام مؤخراً عن قرب ظهور سيارة كهربائية مصنعة محلياً لا مرجعية لها ولم يعلن حتى عن مواصفاتها.. بالرغم من التصريح بأنها غير مخصصة للطرق المفتوحة، فمع أسعاره المبدئية التي تم الإعلان عنها والتي تعد مبالغاً فيها بالنسبة لجودة خامتها المقدمة بها.. فكان من الأفضل الترويج إلى فكرة تحويل السيارات الميكروايص الصغيرة إلى سيارات كهربائية أو عاملة بالغاز، وهي عملية معروفة

(الأسرع بطبيعة الحال) في إنشاء البنية التحتية لشبكة محطات شحن المركبات الكهربائية على مستوى الجمهورية- حتى لو بالمشاركة مع إحدى الشركات العالمية المصنعة للشواحن- وهو الأمر الذي سيضمن اتساع حجم الشبكة من جانب، وتحقيق مكاسب أفضل للدولة من جانب آخر.. بدلاً من الاعتماد على بعض الشركات (كما رأينا بعض النماذج) غير القادرة على تنفيذ مثل هذا الحجم من الشبكات الضخمة.

■ المناداة بالتوجه نحو تصنيع المركبات الكهربائية (البطاريات) وهي ما قد يصل نسبتها إلى ٥٠٪ من مكونات المركبة، وعليه فكان من الأفضل البدء بالماديات بإنشاء مصنع للبطاريات الخاصة بالمركبات الكهربائية وتطبيقاتها- حتى لو بالمشاركة مع أحد المصنعين العالميين في هذا المجال- ليكون المورد المحلي لهذا المكون المهم للتصنيع المحلي لهذه المركبات، علاوة على إمكانية استخدام بطارياته المنتجة في التصدير وقطع غيار للسيارات الكهربائية المستعملة- التي تم استيرادها للسوق المصرية مؤخراً- وبالتالي ستتحوّل

شهدت الدولة المصرية- خاصة من القيادة السياسية للدولة- خلال العام الأخير اهتماماً ملحوظاً بالدعوة إلى التوجه لـ«كهربة» (Electrification) مركبات نقل الركاب، خاصة بإصابت النقل العام بصفة خاصة، والتوجه التدريجي نحو المركبات النظيفة سواء الكهربائية أو العاملة بالغاز.. وهو الأمر الذي يعد مطلباً مهماً نحو تحسين نسبة التلوث البيئي من جانب وخفض نسب المصابين بأمراض الحساسية وما تتكبده الدولة من مليارات الجنيهات لعلاجهم على الجانب الآخر، وذلك بخلاف أهمية مواكبة التطور العالمي في هذا الاتجاه خاصة مع قرارات زيادة نسب السيارات الكهربائية من إجمالي إنتاج ومبيعات السيارات عالمياً وبصفة خاصة بالقيادة الأوروبية.

ولكن بالرغم من أن هذه الدعوة النشطة لهذا التوجه الإيجابي بالدولة المصرية أمراً يعد ملماً لتحقيقه في أقرب فرصة، إلا أنه من المهم الأخذ في الاعتبار عدة مقترحات «غاية في الأهمية» لتكتمل نجاح تنفيذ هذه المنظومة بمصر، والتي أرى أن منها:

■ من الأهمية استثمار طاقات مصر الكهربائية الفائضة، خاصة بعد أن بدأت مصر في تحقيق فوائض في إنتاجها، وذلك بأن تقوم الحكومة في الاستثمار

السوق العربية الأحد ١٧ نوفمبر ٢٠١٩ - الإصدار الثاني - العدد ٣٤٥

إشراف: أشرف كاره

سيارات السوق

انطلاق الدورة الأولى من معرض إيجي ترافيك- القاهرة ٢٠١٩

«نحو مستقبل أفضل للطرق المصرية»



فهم شريف افتتاح المعرض

مع أحدث الباصات الكهربائية التي تم استيرادها من الصين، وبالتحديد بالتعاون مع شركة «هوتون»، المزمع العمل على جمعيتها محلياً خلال السنوات الخمس المقبلة، في إطار خطة لتصنيع ٢٠٠٠ أوتوبيس منها، والتي تتمكن من الوصول إلى مسافة سير تصل إلى ٦٠ كم (مع استخدام مكيف الهواء) وتستطيع نقل ٧٥ بين جلوس ووقوف، ومن ناحية أخرى تم عرض نموذج لسيارة كهربائية غير مخصصة للطرق العامة (التي لم يفصح عن أي من مواصفاتها) التي صرح بأنها ستكون بديل للتوكتوك في بعض الأماكن المحدودة والقرى السياحية.

■ الإدارة العامة للمرور: عرضت أحدث برامجها المرورية والتي كان من ضمنها مدرسة الأطفال لتعليم النشء أهم تعاليم المرور والقواعد السليمة للقيادة، وذلك بخلاف استعراض أهم وأحدث المعدات التي تعتمد عليها الإدارة في تنفيذ مهامها الميدانية.

■ محافظة الإسكندرية: شاركت مع مجموعة من الشركات الداعمة للحملات المرورية النشطة بالمحافظة، التي تقدم خدماتها للعديد من الكيانات التعريفية والنشاط المرورية المهمة لجمهور المحافظة، وكان ذلك إلى جانب استعراض تجربة المحافظة في تشغيل أول باصات نقل عام بالمحافظة عاملة بالكهرباء من شركة (BYD) العالمية والرائدة بهذا النوع من الإنتاج.

■ مركز القيادة الأمانة: شارك بدوره وقام بتعريف الحضور عن أهم البرامج التدريبية التي يقدمها المركز من قيادة دفاعية بالواقف

كتب- أشرف كاره

شهد مركز القاهرة الدولي للمؤتمرات انطلاقاً الدورة الأولى من معرض (إيجي ترافيك- EGY TRAFFIC) - المعرض المصري الدولي لإنشاء وصيانة الطرق والكيباري والمرور ونظم ومعدات ساحات الانتظار والأنفاق وسلامة الطرق، الذي تنظمه كل من شركة «إيجي تك الهندسة» بالمشاركة مع شركة أرت لاين لتنظيم المعارض والمؤتمرات الدولية، وبحضور عدد من الوزراء والمحافظين على رأسهم اللواء محمد العصار- وزير الدولة للإنتاج والصناعة، الدكتور طارق شوقي- وزير التربية والتعليم، واللواء خالد عبد العال- محافظ القاهرة، والدكتور عبدالعزيز قصوتو- محافظ الإسكندرية.. الذين كان باستقبالهم كل من الدكتور عمر شوقي رئيس مجلس إدارة شركة إيجي تك الهندسية، والدكتور أحمد علام- رئيس مجلس إدارة شركة أرت لاين.

جاء المعرض الذي تم تنظيمه بالفقرة من ٤- ٦ نوفمبر الجاري تحت رعاية كل من وزارة التجارة والصناعة المصرية، محافظة القاهرة، وزارة الإنتاج الحربي، والجمعية المصرية للتكنولوجيا إنشاء إصلاح المرافق بدون حفر.. ويجمع من الإدارة العامة للمرور.

وقد شهد المعرض مشاركة واسعة من عدد كبير من الشركات المتخصصة بالمجال، والتي كان على رأسهم:

■ وزارة الإنتاج الحربي: التي قامت بعرض أحدث مشروعاتها لنظام نقل الركاب العام

«أوتوميكانكا - شنغهاي» يستعد للانطلاق مع الثالث من ديسمبر المقبل



يستعد مركز شنغهاي الوطني للمعارض والمؤتمرات لاستقبال الدورة ١٥ من معرض «أوتوميكانكا - شنغهاي» بالفقرة من ٦- ٦ ديسمبر المقبل بالعاصمة التجارية الصينية (شنغهاي)، ويشارك بالمعرض مع دورته المنتظرة أكثر من ٦,٢٢٠ شركة من أكثر من ٤٠ دولة حول العالم، فيما تشارك ١٩ دولة باجحة وطنية كاملة لعرض أحدث منتجاتها من قطع الغيار والصناعات المغذية للسيارات والشاحنات وكذا الدرجات النارية، بخلاف الإلكترونيات والسيارات وكاملياتها ومعدات الإصلاح والورش، وذلك للإطارات وخدماتها من خلال قطاع (REIFEN) بالمعرض. ويأتي المعرض موزعاً على نطاق ١٥ قاعة وتغطي ٢٦٠,٠٠٠ متر مربع بزيادة ٢٪ عن دورة المعرض السابقة.

على الجانب الآخر يستعد المعرض لتنظيم أكثر من ٦٧ ندوة ومؤتمراً صحفياً خلال أيامه الأربعة وعلى رأسهم جلسات «أكاديمية أوتوميكانكا»، التي ستناقش مستقبل الصناعة وأحدث برامج تطوير الأعمال بمجال صناعة السيارات ومستلزماتها وكذلك لوجستياتها.

ومن جانبه أشار مايكل يوهانس- رئيس قطاع معارض «أوتوميكانكا» حول العالم بهيئة معارض مدينة فرانكفورت- Messa Frankfurt المنظم الرئيسي للمعرض.. بأن أوتوميكانكا شنغهاي الذي يتم تنظيمه سنوياً يعد المعرض الثاني حول العالم بعد دورة معرض الأم التي يتم تنظيمها بمدينة فرانكفورت كل عامين، وهو الذي يؤكد مسيرة نمو المتصاعدة عاماً بعد عام.



مايكل يوهانس



أحدث معدات الإطفاء من بافاريا



جناح وزارة الإنتاج الحربي



جناح الإدارة العامة للمرور



أحدث باصات نقل الركاب العامة الكهربائية من هوتون

الاستمتاع بالقيادة الرياضية.. الاقتصادية



خطوط رياضية رائعة ليشى مع لونين للجسم الخارجي



اتساع جيد جداً لمقصورة الركاب بالأمام والخلف



لوحة قيادة فريدة في التصميم والعمليانية



محرك عسبي ورياضي الأداء مع تيربو مزوج



مساحة تحميل متميزة في فنتها



الزميل أشرف كاره أثناء التجربة

ثالثي المنطقة (Duel Zone Air-condition) والذي امتد لركاب المؤخرة عبر فتحات التهوية المتواجدة بامتداد الكونسول الوسطي، كما جاءت عجلة القيادة متعددة الوظائف لتكتمل منظومة القيادة العملية بلوحة القيادة مع توافر سقف بانورامي مزوج (Chili-Flat) محل تجرئتها- إلا أن من ضمن الملاحظات التي أخذناها على هذه السيارة هو تجهيزها بمقاعد أمامية (يدوية التعديل)، وفي الوقت نفسه الذي جهزت به السيارة بكساء قماش بجودة عالية.

وعن أهم عوامل الأمان والسلامة المتوافرة للسيارة، فقد تم تجهيزها بعدد ٥ وسائد هوائية، كما تم تعزيزها بطبيعة الحال بجهاز مجموعة كاملة من أجهزة دعم السلامة للقيادة والتكبح شأن: (ABS) نظام مانع التزاح الكابح (DSC) نظام التوازن الإلكتروني (ASC) نظام التوازن الإلكتروني، (DBC) نظام تكبح التباطؤ (CBC) نظام تعزيز الكبح في المنحدرات (DTC) نظام تعزيز التباطؤ الإلكتروني للسيارات، مع تعزيز السيارة بمعدة قيادة موزعة كهربائياً من لها أداء متفوق بفضل نظام (Servotronic)، وغيرها العديد من الأنظمة المساعدة.

الرياضية الشبيهة المعهودة خاصة مع لوني السيارة (الأزرق والأبيض- Two Tone) ورفارها المتفخخة التي تؤكد رياضية تلك التصميم، ومع ملاحظة فرق ارتفاع السيارة عن الأرض (الإلخوص) والبالغ 146 ملم تقريبا، ومع مراعاة أيضاً بناها على قاعدة محلات تبلغ 2670 مم، فيما جاء طول السيارة الإجمالي ليصبح 4299 مم، بينما جاء عرضها مع 1822 مم مقابل 1612 مم لارتفاعها.. ومن جهة أخرى جاءت سعة خزان الوقود للجيل الحالي لتصبح 61 لتراً للجيل الحالي، أما عن مساحة التحميل الخلفية لسيارة فتبلغ 360 لتراً مكعباً قابلة للتضاعف عند طي المقعد الخلفي جزئياً أو كلياً.

وعن مقبلة السيارة فقد يكون أهم ما يعجزها المصباح الأمامية حادة التصميم شبه الدائرية التي تعجز سيارات (ميني) وشبكة التهوية الأمامية بالتصميم الرياضي الحديث لدى MINI والدعمومة بمصباح الضباب وأتوار القيادة فنة (لايد) أما الخطوط الجانبية لسيارة تتشابه مع الفهد الذي يساعد للاضطران على التفرسة بخطوطها اللينة من الخلف للأمام والدعمومة بالمحلات المعدنية العريضة قياس 18 بوصة، أما مؤخرة السيارة فهي تجسد للمسات مصممة الرياضية خاصة مع جناح العادم الكرومية على جانب المؤخرة، فيما يأتي الجناح العلوي للسيارة والمكمل من ثبات السيارة على السرعات العالية مع عمله على تثبيتها ضد الرفع الهوائي.

عن مقبلة القيادة، جاءت متكاملة التجهيزات وخاصة مع لوحة القيادة التي تميزت بالاشاشة المركزية المنصبة بالنظام الشبيه لنظام (i-Drive) الشهير لدى (BMW) والتي يبلغ حجمها 6.5 بوصة، كما نجحت الشركة في توفير مكيف هواء فعال للغاية

تجربة- أشرف كاره

بدعوة خاصة من المجموعة الباهارفة للسيارات (قطاع سيارات MINI)، قدمت لنا الشركة أحدث إصدارات MINI المتطورة مؤخراً بالسوق المصرية (MINI Countryman S) لتجربة التي تعد الجيل الثاني من فئة سيارات MINI، والتي جاءت لتحقق معادلة الأداء العالي مع التجهيزات المتطورة وكذا الاقتصادية المستهدفة بين عائلة سيارات الشركة (الإنجليزية- الألمانية)، حيث تأتي السيارة ضمن فئة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات (SAV) أو (Sports Activity Vehicle)، مع امتثالها لأحد أهم صفتي السيارات النشطة الاقتصادية في العالم (MINI) وسعر مناسب في فنتها يبدأ من 760 ألف جنيه، بمقابل مقاييس في نفس الحجم والجمجمة خاصة الصاميين الأثان شان أودي Q3 ومرسيدس GLA، BMW X1 وحتى فونكو XC40.

فعالية وراحته مع سائر الركاب.. في الوقت نفسه جاء تصميم لوحة القيادة وكذا عجلة القيادة متعددة الوظائف لتسهل التعامل بقوة مع قيادة السيارة وعدم وقع النظر عن الطريق ومن ثم الزيادة من التركيز، ومن ثم إعطاء الشعور بالتهيأ الجمجمة مع السيارة وعدم الرغبة في التنازل عن قيادتها بسهولة.

التشويق بالسوق المصري

نعم إنها صنعت أوروبا بواسطة MINI وبضمان MINI.. إن هذا الأمر هو الأهم في بدء تقييم السيارات للناسين بحيادية، خاصة عند مقارنتها بمثيلاتها- وعلى رأسها السيارات الألمانية- من نفس الفئة شأن مرسيدس GLA، أودي Q3، BMW X1.. بخلاف تقوى محركها وأدائها أيضاً، أما عن الضمان المنوع من المافاريات فيبلغ رسمياً عامين دون تحديد لعدد الكيلومترات (إلا أنه من الممكن إمداد سنوات الضمان بياقة إضافية).



خطوط خلفية متميزة لكابترى مان تؤكد رياضية ميني



لوحة قيادة فريدة في التصميم والعمليانية



محرك عسبي ورياضي الأداء مع تيربو مزوج



مساحة تحميل متميزة في فنتها



الزميل أشرف كاره أثناء التجربة



الزميل أشرف كاره، بمدخل المعرض ببروكسل

تغطية شاملة لمعرض «باص وورلد ٢٠١٩» - المعرض العالمي الأضخم للباصات ومستلزماتها

الدورة الـ 25 من (باص وورلد / أوروبا - بروكسل)

«الاتجاه نحو الكهرباء بقوة»



ميكى جوليويو إلى جانب ريدجى ديشاش



فان هول قدم فنة تعمل بالهيدروجين من المتروباص



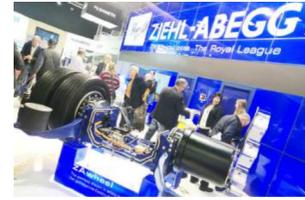
حلول مبتكرة لتحويل الباصات إلى كهربائية



أوتوكار قدمت سبتي فولت الكهربائي للنقل العام



يوتونج يو ١٢ الحاص على لقب أفضل تصميم في فنته



لا تزال زيل أيبج تتربع على عرش حلول نقل الحركة الكهربائية



نسخة خاصة من نيوبلان بتوقيع الموسيقار العالمى - هانز زيمر



حلول تكنولوجية متطورة لتقاعد الباصات السياحية



ميرسيدس - إي سيتارو الكهربائي



أحدث باصات فونفو الكهربائية 7900



ميرسيدس للمهام الخاصة



أوربينو ١٢ العامل بالهيدروجين، أحدث ما قدمت سولاريس



الدخول إلى عالم الباصات ذاتية القيادة مع كينج لونج



فنة خاصة للسوق الإنجليزية، قدمت إم سي فى المصرية

التي تم إطلاقها بالمعرض. **OTOKAR**: الصانع التركي الشهير «أوتوكار» قدم بدوره مجموعة من أحدث إنتاجه من الباصات معلنًا منافسته العالمية القادمة بقطاع الباصات الكهربائية (C) وطراز (TERRITO). كما أعلنت الشركة تحقيقها لنمو بلغ 39% خلال الأعوام الثلاثة الأخيرة وتمكنهم من تصدير 7,383 وحدة وخاصة مع تصدريهم لفئة ال-7-10م.

VDL: الصانع الهولندي الشهير والأشهر بأوروبا الغربية خاصة مع باصاته السياحية.. قدم أحدث باصاته السياحية والتي تصدريه FUTURA ثنائي الطوابق الذي عبر عن توجهات الشركة في تعزيز أفضل صور الفخامة الصناعية بهذا المجال.

BYD: الصانع الصيني الأشهر للباصات الكهربائية، والذي أعلن عن نجاح مصنعي الشركة الجديدين بأوروبا في كل من فرنسا والمجر.. قدم سلحة الجديد من الباصات الكهربائية المتوسطة الحجم (Midibus) بطول 8,75 متر والقادر على استيعاب 54 راكبا منهم 22 جلوس وقادر على السير 200 كم قبل إعادة الشحن، علاوة على أحدث باصاتهم الكهربائية لنقل الركاب العامة.

Anadolu ISUZU: أعلن المدير التنفيذي لشركة (أناضولو إيسوزو) التركية المتعاونة مع جنرال موتورز العالمية بأن عام 2019 قد شهد نمواً بأعمالهم بلغ 25%، كما أنهم يسعون لمضاعفة عدد الدول المتواجدة بها إلى 60 دولة عالمياً، بالوقت نفسه أطلقت الشركة باصاتها الجديدة كليا (CITIVOLT) الكهربائي ضمن فئة الباصات المتوسطة المخصصة للنقل العام، و(Interliner 13) السياحي.

العامل بوقود الغاز الطبيعي. **MAN**: قدم الصانع الأوروبي الشهير MAN أحدث باصاته السياحية (TOURLINER) التي تحمل توقيعها (هانز الموسيقار العالمي) (Avenue electron). **YUTONG**: الشركة الصينية الرائدة بصناعة الباصات «يوتونج» استعرضت عضلاتها مع أرقامها القياسية للمبيعات -مصنع صيني يتواجد مع مصنعين بالقارة الأوروبية- علاوة على تقديمهم طرازين حديثين سجلت معهم الشركة نجاح كبير في الحصول على جوائز باص وورلد، حيث تمكن طراز U12 المخصص للنقل العام من إحراز جائزة أفضل تصميم، فيما حصل T13 السياحي على جائزة أفضل تصميم أيضا أما طراز e12 IC فقد حصل على جائزة البرونة البيئية.

IVECO: جاءت إيفيكو خلال معرض باص وورلد هذا العام لتعلن عن استراتيجيتها الشاملة نحو تطوير أعمالها خلال السنوات المقبلة خاصة بمجال تصنيع (التورلي باص الكهربائي)، علاوة على اهتمام الشركة ببدايات الوقود التقليدي نحو بيئة أفضل، وتصدر باص الشركة الجديد المخصص لنقل الركاب العام (CREALIS) مجموعة باصات الشركة الجديدة

للصحافة- عن مدى التطور المستمر والمتنظر مستقبلياً مثل هذه الصناعة الرائدة لوسائل النقل الأهم عالمياً خاصة مع رفع شعار «الاتجاه نحو الكهرباء بقوة»، وقد كان من أهم ملاحظاتها التي قمنا بتسجيلها ما يلي: **Van Hool**: الصانع الأهم والأول ببلجيكا.. احتفل بمرور 72 عاماً على تأسيس شركتهم الرائدة- وعبر ثلاثة أجيال متعاقبة- حيث قام بتقديم مجموعة باصات EX الجديدة لعام 2020 وعلى رأسها EX 11H، كما قدم (CHY FC Design Pau) العامل بخلايا الوقود «الهيدروجين»- المزودج العربيات والحاصل على الجائزة الكبرى للمرونة البيئية- وذلك إلى تقديم الشركة لأحدث الباصات السياحية المخصصة للأسواق الأمريكية.

VOLVO: قدمت عدة طرازات جديدة تصدريها كل من 7900 الكهربائي (مزودج العربيات- Articulated) الذي يتم شحنه من الأعلى عند التوقف في المحطات بنظام (Pantograph)، علاوة على طراز 9900 السياحي الشهير الذي فاز بجائزة الأمان الكبرى من باص وورلد.

SETRA / M. Benz: ضمن مجموعة باصات (دايملر) التي تشمل كلا من ميرسيدس وسترا، قدمت الشركة نخبة من طرازاتها الجديدة للمعرض الأول تصدريها كل من ميرسيدس والتي كان على رأسها باص ميرسيدس الكهربائي (e Citaro) المخصص للنقل العام والذي تمكن من تحقيق جائزة باص وورلد للراحة في فنته، والذي انضم إلى اللوحة ببعض الدول الأوروبية مع نهاية العام المنصرم، علاوة على تقديم الشركة باص سترا (S 531) (TD) السياحي الذي فاز بجائزة باص وورلد للراحة.

TEMSA: الصانع التركي الأشهر عالمياً الذي بدأ عام 1968 وتتواجد باصاته بـ66 دولة حول العالم، قدم تكنولوجيا بطارياته الكهربائية الجديدة والتي يراهن عليها أمام العديد من المصنعين العالميين، كما أطلق أحدث باصاته الكهربائية مع (Avenue electron). **YUTONG**: الشركة الصينية الرائدة بصناعة الباصات «يوتونج» استعرضت عضلاتها مع أرقامها القياسية للمبيعات -مصنع صيني يتواجد مع مصنعين بالقارة الأوروبية- علاوة على تقديمهم طرازين حديثين سجلت معهم الشركة نجاح كبير في الحصول على جوائز باص وورلد، حيث تمكن طراز U12 المخصص للنقل العام من إحراز جائزة أفضل تصميم، فيما حصل T13 السياحي على جائزة أفضل تصميم أيضا أما طراز e12 IC فقد حصل على جائزة البرونة البيئية.

IVECO: جاءت إيفيكو خلال معرض باص وورلد هذا العام لتعلن عن استراتيجيتها الشاملة نحو تطوير أعمالها خلال السنوات المقبلة خاصة بمجال تصنيع (التورلي باص الكهربائي)، علاوة على اهتمام الشركة ببدايات الوقود التقليدي نحو بيئة أفضل، وتصدر باص الشركة الجديد المخصص لنقل الركاب العام (CREALIS) مجموعة باصات الشركة الجديدة

للمنتظر مستقبلياً مثل هذه الصناعة الرائدة لوسائل النقل الأهم عالمياً خاصة مع رفع شعار «الاتجاه نحو الكهرباء بقوة»، وقد كان من أهم ملاحظاتها التي قمنا بتسجيلها ما يلي: **Van Hool**: الصانع الأهم والأول ببلجيكا.. احتفل بمرور 72 عاماً على تأسيس شركتهم الرائدة- وعبر ثلاثة أجيال متعاقبة- حيث قام بتقديم مجموعة باصات EX الجديدة لعام 2020 وعلى رأسها EX 11H، كما قدم (CHY FC Design Pau) العامل بخلايا الوقود «الهيدروجين»- المزودج العربيات والحاصل على الجائزة الكبرى للمرونة البيئية- وذلك إلى تقديم الشركة لأحدث الباصات السياحية المخصصة للأسواق الأمريكية.

VOLVO: قدمت عدة طرازات جديدة تصدريها كل من 7900 الكهربائي (مزودج العربيات- Articulated) الذي يتم شحنه من الأعلى عند التوقف في المحطات بنظام (Pantograph)، علاوة على طراز 9900 السياحي الشهير الذي فاز بجائزة الأمان الكبرى من باص وورلد.

SETRA / M. Benz: ضمن مجموعة باصات (دايملر) التي تشمل كلا من ميرسيدس وسترا، قدمت الشركة نخبة من طرازاتها الجديدة للمعرض الأول تصدريها كل من ميرسيدس والتي كان على رأسها باص ميرسيدس الكهربائي (e Citaro) المخصص للنقل العام والذي تمكن من تحقيق جائزة باص وورلد للراحة في فنته، والذي انضم إلى اللوحة ببعض الدول الأوروبية مع نهاية العام المنصرم، علاوة على تقديم الشركة باص سترا (S 531) (TD) السياحي الذي فاز بجائزة باص وورلد للراحة.

TEMSA: الصانع التركي الأشهر عالمياً الذي بدأ عام 1968 وتتواجد باصاته بـ66 دولة حول العالم، قدم تكنولوجيا بطارياته الكهربائية الجديدة والتي يراهن عليها أمام العديد من المصنعين العالميين، كما أطلق أحدث باصاته الكهربائية مع (Avenue electron). **YUTONG**: الشركة الصينية الرائدة بصناعة الباصات «يوتونج» استعرضت عضلاتها مع أرقامها القياسية للمبيعات -مصنع صيني يتواجد مع مصنعين بالقارة الأوروبية- علاوة على تقديمهم طرازين حديثين سجلت معهم الشركة نجاح كبير في الحصول على جوائز باص وورلد، حيث تمكن طراز U12 المخصص للنقل العام من إحراز جائزة أفضل تصميم، فيما حصل T13 السياحي على جائزة أفضل تصميم أيضا أما طراز e12 IC فقد حصل على جائزة البرونة البيئية.

IVECO: جاءت إيفيكو خلال معرض باص وورلد هذا العام لتعلن عن استراتيجيتها الشاملة نحو تطوير أعمالها خلال السنوات المقبلة خاصة بمجال تصنيع (التورلي باص الكهربائي)، علاوة على اهتمام الشركة ببدايات الوقود التقليدي نحو بيئة أفضل، وتصدر باص الشركة الجديد المخصص لنقل الركاب العام (CREALIS) مجموعة باصات الشركة الجديدة

من بروكسل- بلجيكا / أشرف كاره استطاعت الدورة الـ 25 الأخيرة من معرض باص وورلد- أوروبا (المعرض الأضخم عالمياً بمجال قطاع نقل الركاب وخدماتها ومستلزماتها) التي تم استضافتها بمركز معارض مدينة بروكسل البلجيكية بالفترة من 18- 23 أكتوبر المنصرم (مع بداية فعاليات المعرض الإعلامية مع السادس عشر من أكتوبر).. استطاعت أن تكسر الأرقام القياسية السابقة كافة، خاصة من ناحية المساحة وعدد الشراكات العارضة وكذلك الزوار، حيث جاءت على مكافئة تصل إلى 80,000 متر مربع موزعة على مستوى 9 قاعات عرض داخلية رئيسية بخلاف العرض الخارجي المكشوف، وبمشاركة 511 شركة عارضة من 137 دولة ويحضور زوار متخصصين من أكثر من 143 دولة.. علاوة على حضور أكثر من 300 صحفي متخصص من 47 دولة على مستوى العالم.

المثير بالأمر، أن دورة معرض هذا العام- التي يتم إقامتها مرة كل عامين- جاءت لتعلن أنها الدورة الأولى التي يتم تنظيمها بالعاصمة الأوروبية (بروكسل) بعد أكثر من 48 عاماً من التنظيم بمركز معارض كورتريج، حيث جاءت أولى دورات المعرض تنظيمياً عام 1971.. وذلك بعد وصول المساحات المتاحة للمعرض بكورتريج- خاصة الداخلية- إلى أكثر من أفضاها.

ومن جانبه قال ريدجى ديشاش- رئيس معرض باص وورلد: «إن وصولنا لهذا المستوى من النجاح مع دورتنا الأولى ببروكسل قد جاء نتاج تحضير امتد لأكثر من ثلاث سنوات قمنا خلالها بالإعداد لكل كبيرة وصغيرة لضمان التوفيق». فيما أضافت ميكى جوليويو- مدير عام معارض باص وورلد حول العالم قائلة: «إنني في غاية السعادة بالنجاح المحقق من تعاون فريق إدارة أرض معارض مدينة «كورتريج» التي استضافت المعرض على مدار 24 دورة منذ 1971 وكذا إدارة أرض معارض مدينة «بروكسل»، كما أن سعادت بالغة بما حققه المعارضون من نجاحات بمشاركة هذه الدورة التي تعد الأضخم بتاريخ المعرض، وبالوقت نفسه أطلعنا لاحتفالنا بمرور 50 عاماً (اليوبيل الذهبي للمعرض) مع دورته المقبلة ببروكسل بالفترة من 13- 8 أكتوبر 2021».

أرقام قياسية ومؤتمرات صحفية غير مسبوقه: على مدار أيام المعرض الرسمية للمعرض تم عرض أرقام قياسية للباصات الجديدة من مختلف الأحجام بكل من قاعات المعرض الداخلي وبالمعرض المكشوف، والتي تم إطلاق العديد منها للمرة الأولى عالمياً، وقد عبرت المؤتمرات الصحفية التي قامت الشركات العارضة بتنظيمها- على مدار يومي المعرض الأولين المخصصين



«مصر والكويت» تعزيز الشراكة التاريخية على أرض مصر



تصوير - هاني عبدربه



الدكتور أحمد بههاني وفهان أحمد بدير



وزيرة الهجرة في جناح السوق العربية وصدي العرب



وزراء مصر والسفير الكويتي خلال الافتتاح

وزراء مصر يشاركون في النسخة الثانية عشرة للأسبوع الكويتي بمصر

سفير الكويت بمصر: علاقتنا بمصر نموذج يحتذى به.. ونحرص على زيادة الاستثمارات البههاني: مناخ الاستثمار بمصر جاذب للاستثمار.. و«شراكة اقتصادية بين البلدين قوية»



بههاني يكرم وزير المالية



محرر السوق العربية يتحدث مع وزير المالية



د. أماني الموجي مع الفنانة عفاف شعيب



جناح وزارة الداخلية الكويتية

كتبت: نجله النعماني - عبد الطيف محمد - أحمد راقت
انتهت في وقت سابق فعاليات النسخة الثانية عشر من الأسبوع الكويتي بمصر الذي استمر لمدة ٣ أيام تحت رعاية وحضور دولة رئيس الوزراء المهندس مصطفى مدبولي، وبالتنسيق مع سفارة الكويت بالقاهرة، وشارك في الافتتاح وزراء الهجرة وشؤون المصريين بالخارج، الاستثمار، الإنتاج الحربي، والسفير الكويتي في مصر محمد صالح الذويغ، إلى جانب حضور عدد كبير من وزراء المجموعة الاقتصادية في مصر وعدد كبير من الوزراء والسفراء والديبلوماسيين، ورجال الإعلام والفن والثقافة والرياضة والشخصيات العامة.

من ناحية قال السفير محمد صالح الذويغ، سفير الكويت لدى القاهرة، أن العلاقات بين مصر والكويت أصبحت نموذجاً يحتذى به في العلاقات العربية، موضحاً أن الأسبوع الكويتي بمصر حدث مهم بين القطاعين العام والخاص في كلا البلدين لتبادل الرؤى وتعزيز أوجه التعاون خاصة في المجالات الاستثمارية والتجارية والثقافية، وأن انعقادها في دورته الـ ١٢ يؤكد أهمية هذا الحدث في ترسيخ العلاقات الثابتة بين البلدين في جميع جوانبها ومجالاتها والتي تربط ما بين البلدين الشقيقين في القطاعات المشتركة الحكومية والخاصة، ويعكس حرص الكويت على زيادة استثماراتها في مصر.

وقال من ناحيته أحمد إسماعيل بههاني، منظم المعرض: إن هذا الحدث يستهدف زيادة ودعم الفرص الاستثمارية أمام رؤوس الأموال الكويتية في كل المجالات المتاحة، كقطاعات الاستثمار، والسياحة، والبناء والتشييد، والإعلام وغيرها، من خلال إتاحة الفرص المناسبة أمام المستثمرين ورجال الأعمال من البلدين، حيث يضم نخبة ممتازة من كبار رجال المال والأعمال والاقتصاد، الذين يسهمون بتعاونهم المشترك في تعزيز أوجه الترابط والتعاون بين البلدين.

وأشار البههاني بمنح الاستثمار في مصر، وخريطة مصر الاستثمارية التي تتضمن زيادة ودعم الفرص الاستثمارية المختلفة، بالإضافة إلى إطلاق حزمة من التشريعات التي تهدف إلى جذب المزيد من الاستثمارات الخارجية، ودعم الثقة في أداء الاقتصادي المصري، ما أتاح الفرصة لدفع أفاق التعاون الاقتصادي المصري-الكويتي إلى مستوى الآمال والطموحات، موضحاً أن الأسبوع الكويتي في مصر، يستهدف زيادة ودعم الفرص الاستثمارية أمام رؤوس الأموال الكويتية في كل المجالات المتاحة في مصر.

من ناحية أخرى قال وكيل وزارة الصحة المساعد لشؤون الخدمات الطبية المساندة الدكتور فواز الرفاعي اليوم إن الأسبوع الكويتي الـ ١٢ في مصر «حقق نجاحاً كبيراً»، في دورته الحالية وعكس الواجهة الحضارية للكويت، مضيفاً إلى أن الأسبوع الكويتي يعكس ما وصلت إليه الكويت من مستويات متقدمة عربياً وعالمياً في شتى المجالات وعلى جميع الصعد ومن ضمنها وزارة الصحة.

وأشار الرفاعي، إلى أن الوفد الكويتي المشارك في الأسبوع الكويتي سلط الضوء على هذه الإنجازات ومنها الحملات المختلفة التي تقوم بها الوزارة لتوعية المجتمع والمشاريع المستقبلية، مضيفاً أن هناك جهات عديدة من الكويت تشارك في الأسبوع وعلى رأسها وزارات الدفاع والداخلية والإعلام والنقل والأوقاف والشؤون الإسلامية والأشغال العامة والصحة والصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية والعربية وبنك الائتمان الكويتي وجمعية الصحفيين الكويتية والمكتب الكويتي لمشروعات الخير.



الفهان أحمد بدير ووزيرا الإنتاج الحربي والهجرة



د. أماني الموجي في جناح الجيش الكويتي



د. أماني الموجي تتوسط بعضاً من الحضور



د. أحمد بههاني مع وزراء مصر في جولة بالعرض



الوزراء والحضور في جناح وزارة الإنتاج الحربي المصري



الحضور في جناح الجيش الكويتي



د. أحمد بههاني ووزيرة الهجرة في جولة بالعرض

في ظل القيادة الحكيمة

أحمد إسماعيل بههاني
بمقام
رئيس مجلس الوزراء - جمهورية مصر العربية

فهان أحمد بدير
بمقام
وزير دولة الكويت

كما يتقدم بخالص الشكر والتقدير إلي

معالي الدكتور محمد صميح
وزير المالية

معالي السفيرة نائلة مكرم
وزيرة الدولة للهجرة
وشؤون المصريين بالخارج

معالي الدكتور محمد سعيد العمار
وزير دولة للإنتاج الحربي

معالي الدكتورة سحر أحمد نصر
وزيرة الاستثمار والتعاون الدولي

سعادة السفير طارق القوي
سفير جمهورية مصر العربية لدى دولة الكويت

سعادة السفير محمد صالح الذويغ
سفير دولة الكويت لدى جمهورية مصر العربية

كما يتقدم بخالص الشكر والتقدير للسادة الوزراء والمحافظين ورجال السلك الدبلوماسي وأعضاء مجلس النواب المصري ورجال الأعمال والشخصيات الأدبية والثقافية والفنية والرياضية الذين تفضلوا بالحضور وتمتعوا بفرصهم بالحضور وذلك جميع وسائل الإعلام المصرية والكويتية التي شاركت في تغطيتها المتميزة عبر وسائلها الفضائية والمفروسة والمسموعة كما يتقدم بالشكر والتقدير للجهات المشاركة من الكويت ومصر حفظ الله مصر والكويت وشعبيهما الكريمين

رعاية

الراعي الرئيسي

إدارة مجموعة الجارية للمعارض - دولة الكويت
Tel: (+965) 224 229 72 - (+965) 224 337 65 - (+965) 224 178 4
E-mail: s.chacra@ajebnyagroup.com www.ajebnyagroup.com
توزيع رقم 50 لسنة 2019

السوق العربية

المشترك

السنة الثالثة عشر
العدد الثاني العدد ٣٤٥٥

الأحد ١٧ نوفمبر ٢٠١٩

من ربيع الأول ١٤٤١

رؤيتنا



بقلم:
ياسر هاشم

الصادق الأمين

احتفل العالم الإسلامي منذ أيام بمولد الرسول الكريم في الثاني عشر من ربيع الأول من عام الفيل، حيث أضاء بحسنه الكون. ويتقرب المسلمون في جميع أنحاء العالم يوم ميلاد سيد الخلق أجمعين؛ الذي قال فيه الله تعالى "وأنت على خلق عظيم". نزلت هذه الآية في سيدنا محمد؛ فقد كان أحسن الناس خلقاً وخلقاً.

فقد كان رسولنا الكريم ثورة ضد الكفر والفساد، بدءاً من فساد العقيدة؛ فقد جاء ليحرق الناس من عبادة العباد إلى عبادة رب العباد، وجاء ليقتضى على الأخلاق الذميمة والعصبيات الجاهلية، وينشر بدلاً منها الأخلاق القويمة الحميدة، ويدعو إلى الخير وينهى عن الشر والإفساد؛ جاء ليقتضى على كل مظاهر الفساد الاقتصادية والاجتماعية ويوصل بدلاً منها كل ما هو حسن وكل ما من شأنه أن ينهض بالامة ويجعلها رائدة العالم كله.

فحارب العنصرية والجهل والإرهاب حتى لو كان مزاحاً فقد قال رسول الله - صلى الله عليه وسلم: "لا يحل لمسلم أن يروى مسلماً"، ودعا نبينا الكريم إلى التسامح والعلم وتعمير الأرض.

وفي سيرة الرسول - مواقف لا تُعد ولا تحصى من الخير، فقد كان - عليه السلام - جواداً كريماً معطاءً، وهو خير من حمل الرسالة وبلغ الأمانة، وكان يعطف على الصغار ويصل الأرحام، ولم يكذب في حياته قط، ووصفه أهل مكة بالصادق الأمين، كما كان يعطف على اليتيم، ويحترم الجار ويرد الحقوق إلى أصحابها، ولا تأخذه في الحق لومة لائم، ولا يثنيه عن الحق أو الدعوة أي شيء.

أما في الغزوات فقد كان يتقدم صفوف المحاربين، وفي الوقت نفسه كان عطوفاً ورحيماً مع أهل بيته ومع الآخرين.

من أجل هذه الصفات وأكثر يجب أن نهتدي بهديه وسنته ونجعل شوقنا للصادق الأمين متجدداً لا يخبو، دافعاً لنا لعمل الخير واستحضار الرقابة الإلهية والنيوية لنا كما قال الله في عزير كتابه (وقل عملوا فسيروا الله عملكم ورسوله والمؤمنين)، ولنعتصم بحبل الله وسنة رسوله ثملاً نضل أبداً، ولنلحق بمرابك الغانمين بشفاعته وحلاوة جواره يوم الدين.

وزير الرياضة: مصر أصبحت ذات سمعة عالمية في استضافة البطولات الكبرى



وأكد أشرف صبحي أن الوزارة كانت حرصية على تقديم شتى أنواع الدعم والرعاية مالياً وإدارياً وبقياً لضمان نجاح جميع فعاليات البطولة الإفريقية على المستويات كافة التنظيمية والفنية بالتنسيق مع الجهات المعنية، مشيراً إلى الحرص على استضافة البطولات الرياضية الدولية في مختلف الأمان على مدار العام لما تتميز به مصر من إمكانيات تؤهلها لتحقيق التفوق والنجاح في تنظيم تلك البطولات، وأضاف أن حفل ختام البطولة سيتم بالبساطة والإبهار أيضاً مثلما كان حفل الافتتاح لئلا يهدأ الحدث وغيره من الأحداث التي تستضيفها مصر إمكانات الدولة المصرية وقدراتها المالية والإدارية والبشرية والفنية على استضافة مختلف الأحداث الرياضية القارية والعالمية، لتصبح الرياضة المصرية بذلك أحد أوجه النهضة الشاملة وجزءاً من القفزة غير المسبوقة التي تشهدها مصر في شتى المجالات تحت قيادة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية.

كتب- أحمد الجيوشي

وجه أشرف صبحي وزير الشباب والرياضة الشكر والتقدير لكل من ساهم في النجاح المتميز لحفل افتتاح بطولة كأس الأمم الإفريقية تحت ٢٣ عاماً، الذي أقيم باستاد القاهرة الدولي قبل انطلاق المباراة الافتتاحية بين مصر ومالي وانتهت بفوز الفراعنة بهدف نظيف، مشيراً إلى أن الدولة المصرية أصبحت بما تمتلكه من إمكانات إدارية وبشرية علامة بارزة بين مختلف دول العالم ذات السمعة الطيبة والمضمون نجاحها في استضافة مختلف البطولات الرياضية.

ولفت الوزير إلى الجهود المبذولة على مدار الأيام الماضية على مسعى التنسيق بين «الوزارة» وشركة بيرزنتيشن، التي قدمت حلاً رائعاً إلى جانب التنظيم المتميز داخل الاستاد. إلى جانب «اللجنة المنظمة» وكافة الجهات المعنية للخروج بالبطولة في جميع مراحلها بالشكل المشرف أمام مختلف وسائل الإعلام العالمية والإفريقية التي تنقل الحدث.

«السيسى - بن زايد».. قمة الأشقاء

الوقود لمصر بقيمة مليار دولار أخرى، كما دعمت الاقتصاد المصري عقب تعويم الجنيه بقرار تاريخي لا ينسى حينما قامت شركة موانئ دبي السفينة إحدى الشركات الكبرى المالكة لموانئ دبي على مستوى العالم، في أول فبراير ٢٠١٩، بإلغاء التعامل بالدولار على الخدمات الأرضية المقدمة لأصحاب ومستلمي البضائع والمقدرة بالدولار الأمريكي، والتعامل بالجنيه المصري.

كما شاركت الإمارات في تنفيذ مشروعات تنموية في مصر من بينها بناء ٢٥ صومعة لتخزين القمح والحبوب بهدف المساهمة في تحقيق الأمن الغذائي لحضروا إنشاء أكثر من ٥٠ ألف وحدة سكنية في ١٨ محافظة وبناء ١٠٠ مدرسة، بجانب استكمال مشروعات في مجالات الصرف الصحي والبنية التحتية، فضلاً على أنها الدولة الأولى من حيث الاستثمار الأجنبي في مصر الذي يبلغ ٦,٢ مليار دولار.

وعلى مستوى التبادل التجاري، حسب ما أعلنته الهيئة العامة للاستعلامات، ارتفع حجم الصادرات المصرية إلى الإمارات بنسبة ١٤% في مارس ٢٠١٧، بقيمة بلغت ٢,٣ مليار دولار، مقابل نحو ١,٨ مليار دولار خلال الفترة المماثلة من العام السابق، تراجعت الواردات المصرية من الإمارات إلى ٢,٢ مليار دولار في أول ٩ أشهر من العام المالي الماضي مقابل ٢,٧ مليار دولار خلال الفترة المماثلة من ٢٠١٦/٢٠١٥.

وتمثلت الصادرات المصرية، في أجهزة التلفزيون، الذهب الخام، الأثاث، برتقال، بصل، تبغ الشيشة، شاشات موبيلتون، أجهزة الاستقبال والإرسال التلفزيوني، بطاطس طازجة، كابلات كهربائية، أسلاك نحاس، فحم.

في النهاية، يمكن القول إن سجلات العلاقات بين مصر والإمارات في مختلف المجالات حافلة بالمواقف المشرفة بين البلدين وترسم صورة نموذجية لمهمة التعاون الوثيق بين البلدين يبلغ عمرها قرابة ٤٨ عاماً.



تأملات اقتصادية بقلم: أماني الموجي

أبوظبي تولى المستشار عدلى منصور رئاسة مصر و إعلان دعمها الكامل للمصريين في تنفيذ خارطة الطريق، حتى وصلت العلاقات قمتها خلال الفترة الحالية، فضلاً على أن السنوات الأخيرة شهدت تنسيقاً وثيقاً بين البلدين حيال القضايا الرئيسية وعلى رأسها القضية الفلسطينية وأزمات العراق ولبنان وليبيا واليمن وسوريا، فهناك تقارب كبير في الرؤى والمواقف السياسية تجاه القضايا الإقليمية.

أما على مستوى العلاقات الاقتصادية، كانت دولة الإمارات الشقيقة على رأس الدول التي قدمت دعماً مالياً بقيمة ٣ مليارات دولار عقب ثورة ٣٠ يونيو، ووقعت اتفاقية مساعدات بقيمة ٤,٩ مليار دولار شملت منحة بقيمة مليار دولار وتوفير كميات من

واصل الرئيس عبدالفتاح السيسي، جولته وزيارته الكوكبية، لوضع مصر على المحافل الدولية كافة وتحسين أوضاعها بشركات اقتصادية وسياسية ضخمة مع كبار المؤسسات ذات الشأن بدول العالم المختلفة، معتمداً في ذلك على مهارة دبلوماسية لم تشهدها البلاد في الفترات الزمنية السابقة.

مؤخراً أجرى الرئيس السيسي زيارة إلى دولة الإمارات الشقيقة تناولت علاقات التعاون الاستراتيجي المتشعبة على جميع الأصعدة وحرص الدولتين على التنسيق المتواصل بشأن كيفية مواجهة التحديات التي تشهدها المنطقة في المرحلة الراهنة التي تتطلب تضامناً للجهود من أجل حماية الأمن القومي العربي، حيث بحث الرئيس السيسي مع شقيقه الشيخ محمد بن زايد، ولي عهد أبوظبي، نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، العلاقات الثنائية بين البلدين والتشاور فيما يتعلق بالقضايا العربية والأزمات التي تحيط بالمنطقة.

وتأكيداً لقوة ومتانة العلاقات بين البلدين، تعد الزيارة الأخيرة للرئيس عبدالفتاح السيسي إلى الإمارات هي الزيارة رقم ٥٠ بين مسؤولي البلدين، حيث سبقها ٤٩ زيارة متبادلة شملت قيادتي الدولتين ورؤساء حكومة وزراء، وذلك منذ عام ٢٠١٤ حتى الآن.

فالعلاقات المصرية- الإماراتية قائمة على التكاتف المشترك في القضايا والمواقف السياسية تجاه القضايا الإقليمية بالمنطقة وعلى رأسها محاربة الإرهاب، وتقوم على أساس الشراكة الاستراتيجية لتحقيق مصالح الشعبين ومواجهة التحديات الإقليمية الراهنة التي تشهدها المنطقة، خاصة أن لقاءات قيادتي البلدين ومسؤوليها تعددت على كافة المستويات للتنسيق حيال تلك التحديات، ومن الناحية السياسية شهدت العلاقات دفعة قوية عقب ثورة ٣٠ يونيو بتأييد

بورصة	النيويورك	الهند	البنغال	النيويورك	النيويورك
2105.50	1012.17	3179.50	6821.00	12372.00	19397.50
البلاتين 938.85	الذهب 1284.30	الفضة 16.98	الريال 2511.75	النيكل	الفضة 19397.50

الرياضة

بعد حجز مقعد في المربع الذهبي «غريب» على أعتاب «إنجاز جديد»

وزير الرياضة للاعبين مصر؛ فخورة بكم.. و«مدرب غانا»؛ رمضان صبحي كلمة السر في تفوق الفراعنة



فرحة صبحي والجنابى بعد الفوز على غانا

للمنتخب الأولى ناجحة جدا بل دليل فوزنا في مباراتين وتصدرنا المجموعة، ويشهد توفيق؛ لدينا حلم نريد تحقيقه لإسعاد الشعب المصري بالصعود لأولمبياد طوكيو ٢٠٢٠، ومن أجل ذلك الحلم تعاهدنا جميعاً من لاعبين وجهاز فني على بذل قصارى جهدنا من أجل الوصول لطلوكيو.

وفي نفس السياق حرص أشرف صبحي وزير الشباب والرياضة، وعمرو الجنابى رئيس اتحاد الكرة، على النزول إلى أرضية ملعب استاد القاهرة، بعد مباراة غانا من أجل تهنئة المنتخب الأولمبي بعد تأهله إلى دور الأربعة بكأس الأمم الإفريقية تحت ٢٣ عاماً، المقامة في القاهرة حتى ٢٢ نوفمبر الجاري.

وقاموا باصطحاب شوقى غريب المدير الفني للمنتخب وتوجهوا إلى الجمهور من أجل تحييتهم على موازنة الفراعنة طوال أحداث اللقاء.

وقال وزير الرياضة للاعبين مصر فخورة بكم وبإدائكم الرجولى والنجاح وأعطيتكم درساً عن عقيدة المصري الأصل الذى يرفض الاستسلام مهما تعرض للضلعاب، فأنتم نجحتم في تحويل التأخر مرتين وتحويل الهزيمة لانتصار وفوز ثمين في الدقائق الأخيرة من مباراة غانا، وطلب صبحي اللاعبين ببذل قصارى جهدهم لحصد اللقب الإفريقى والتأهل لأولمبياد طوكيو، وأبلغ الجهاز الفني والأعباء تهنئة الرئيس عبدالفتاح السيسى رئيس الجمهورية الذى يتابع باهتمام كل إنجازات الرياضيين من شباب مصر.

كتب- أحمد الجيوشي
بات منتخبا الوطنى الأولمبى على أعتاب إنجاز جديد يضاف الكرة المصرية بعد أن استطاع التغلب على منتخبى مالى وغانا والكاميرون والترعب على قمة المجموعة الأولى في التصفيات الإفريقية تحت ٢٣ عاماً، المؤهلة لأولمبياد طوكيو ٢٠٢٠، خصوصا بعد المباراة الدراماتيكية ضد منتخب البلاك ستارز "غانا" العنيد، واستطاع أبناء شوقى غريب تحقيق الفوز الصعب في الدقائق الأخيرة بسلاح العزيمة والإصرار والروح القتالية العالية التي تميز بها الفراعنة، ليصبح منتخبنا أول المتأهلين للمربع الذهبى للبطولة، ويضع قدما في أولمبياد طوكيو وتائق أكثر من لاعب في المنتخب بشكل جيد ولافت للأنظار مثل مصطفى محمد هدف الفريق وأحمد أبو فتوح ونجم الأهلي رمضان صبحي الذى تفوق على نفسه، ما دفع المدير الفني لغانا «إبراهيم تانكو» للحدوث عنه بعد المباراة.

وأكد تانكو أن رمضان صبحي كان سر تفوق الفراعنة فهو لاعب خطير وحاولنا إيقافه بشتى الطرق لكنه لاعب مميز وكان سببا رئيسيا في هزيمتنا.

وفي نفس السياق يؤكد نجم وسط الدفاع لمنتخبا الوطنى أكرم توفيق أن خطة شوقى غريب المدير الفني

غريب



الفريق أول محمد زكي القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي يلتقى وزير الدفاع الروسى

تطورت الأوضاع على الصعيدين الإقليمى والدولى، وانعكاسها على الأمن والاستقرار بمنطقة الشرق الأوسط. وترأس الوزيران اجتماعات لجنة التعاون العسكري المشتركة المصرية الروسية والتي تضمنت العديد من الملفات الخاصة بدعم أفاق التعاون فى مجالات الدفاع والأمن ونقل وتبادل الخبرات والتدريبات المشتركة بين القوات المسلحة لكلا البلدين. وأكد القائد العام اعتزاز مصر بعلاقتها الراسخة مع جمهورية روسيا الاتحادية، كذلك حرص القوات المسلحة على زيادة أواصر التعاون والشراكة فى

مختلف المجالات العسكرية والأمنية. من جانبه أكد وزير دفاع جمهورية روسيا الاتحادية حرص بلاده على تعزيز أوجه التعاون مع مصر كونها دولة محورية بالمنطقة، مشيداً بدور مصر البارز فى مكافحة الإرهاب ودعم جهود الأمن والاستقرار بالمنطقة وفى نهاية الجلسة الختامية وقع الوزيران محضر لجنة التعاون العسكري. حضر اللقاء الفريق محمد فريد رئيس أركان حرب القوات المسلحة وقادة الأفرع الرئيسية وعدد من قادة القوات المسلحة لكلا البلدين والملحق العسكري الروسى بالقاهرة.

التقى الفريق أول محمد زكى القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي الفريق أول سيرجي شويجو وزير دفاع جمهورية روسيا الاتحادية والوفد المرافق له الذى يزور مصر حالياً بحضور الاجتماع السادس للجنة التعاون العسكري المشتركة المصرية الروسية، حيث أجريت له مراسم استقبال رسمية بمقر الأمانة العامة لوزارة الدفاع وعزفت الموسيقى العسكرية السلام الوطنى لكلا البلدين. تناول اللقاء سبل تعزيز أوجه التعاون فى ضوء العلاقات الجيدة التى تربط البلدين، كذلك تبادل الرؤى تجاه

الفريق السيمفونى العسكرى المصرى يختم عروضه بالمهرجان الدولى السادس للموسيقى العسكرية بالصين

فعاليات المهرجان عدد من العروض المميزة فى فقرات صباحية ومساءية بالساحات والطرق الكبرى والميادين الرئيسية بمدينة "نانتشانغ" أبرز خلالها الحضارة المصرية التى امتدت إلى آلاف السنين من خلال الرقى الفرعونى الراقى. كما شهدت الميادين والساحات عروضاً لكل الفرق التى رسمت ملامح التراث الخاص بها فى لوحات فنية متميزة ليكون المهرجان بمثابة أرض خصبة للمنتقى فنون كافة حضارات العالم. وأصبحت مشاركة الفريق السيمفونى العسكرى المصرى مطلب دولى من كافة الدول التى تقيم المهرجانات والمسابقات العسكرية الفنية الكبرى والذى يعكس مدى المحتوى الفنى الراقى والعروض المتميزة التى تقدمها الموسيقى العسكرية خلال الأونة الأخيرة. وتعد مشاركة الفريق المصرى امتداداً لسلسلة النجاحات التى تحققتها الموسيقى العسكرية المصرية فى كافة المحافل الدولية التى تشارك بها.

اختتمت فعاليات المهرجان الدولى السادس للموسيقى العسكرية والذى أقيم بمدينة "نانتشانغ" الصينية بمشاركة عشر فرق دولية من مختلف فترات العالم وثلاث فرق عسكرية مثلت أسلحة القوات البرية والجوية والبحرية الصينية، وقدم الفريق المصرى آخر عروضه الفنية بالمهرجان تضمنت عزف مقطوعات موسيقية مصرية وصينية وعالمية مصحوبة بتشكيلات تنظيمية متنقة فى أجواء احتفالية تحت أحدث وسائل الإبهار البصرى العالمية، ووسط تشجيع حماسى من الجماهير التى أشادت بالفريق المصرى من خلال التصفيق الحار ورفع العلم المصرى بين أيادى المشاهدين بمختلف أعمارهم عرفاناً وتقديراً لمصر وفريقها السيمفونى العسكرى خلال تقديمه للعرض. فيما تعد الحفلة الختامية لوحة فنية متكاملة امتزجت فيها كل ألوان الإبداع الفنى الذى يحكى التراث الثقافى والحضارى لمختلف الدول المشاركة بالمهرجان. وقدم فريق الموسيقى العسكرية المصرية على مدار

ختام فعاليات التدريب المشترك المصرى الروسى «سهم الصداقة - ١»



المضادة للطائرات والتي تمكنت من إصابة أهدافها بدقة وكفاءة عالية، أظهرت مدى ماوصلت إليه القوات من تجانس وتوافق عكس القدرات القتالية العالية التى تتمتع بها تلك القوات. يأتي التدريب "سهم الصداقة- ١" فى إطار دعم ركائز التعاون المشترك بين القوات المسلحة المصرية والروسية والذي يعكس عمق علاقات الشراكة والتعاون الاستراتيجى لكلا البلدين الصديقين فى العديد من المجالات. حضر الفاعليات الفريق ليوونوف ألكساندر بيتروفيتش قائد قوات الدفاع الجوى الروسى الذى تقعد إحدى المراحل النهائية للتدريب، وأشاد بالمستوى الراقى للتدريب وتجانس وتفاهم الأطقم المشتركة لكلا الجانبين والإعداد الجيد الذى سبق تنفيذ التدريب.

الخبرات مع الدول الشقيقة والصديقة. بدأت المرحلة الختامية للتدريب بعرض للمخص الموقف التنفيذي للأوضاع فى المراحل الأولى للتدريب، وكانت القوات المصرية والروسية قد واصلت تحركاتها على مدار الأيام الماضية، متخذة وأوضاعها على خط الرمي طبقاً لتسلسل أعمال القتال، وصولاً لخط دفع الفرقة المدرعة وذلك بعد قيام عناصر الدفاع الجوى المصرى والروسى بتوفير التأمين الجوى للقوة الرئيسية من عناصر تشكيل المعركة، وذلك لتنفيذ البناء الترامى للقوات على خط الدفع تمهيداً للتجهيز لإدارة صد هجمة جوية حقيقية بنجاح، بواسطة القوات المشتركة من الجانبين. وقد شاركت فى تنفيذ الرماية الصاروخية عناصر من قوات الدفاع الجوى المصرى والروسى من مختلف الأسلحة والتخصصات، والمدفعية

اختتمت فعاليات التدريب المصرى- الروسى المشترك "سهم الصداقة- ١"، الذى نفذته عناصر من قوات الدفاع الجوى المصرى والروسى للمرة الأولى بجمهورية مصر العربية بالميادين المهجرة لقوات الدفاع الجوى. وألقى الفريق على فهمى قائد قوات الدفاع الجوى كلمة أكد فيها حرص القيادة العامة للقوات المسلحة على امتلاك قوات الدفاع الجوى أحدث النظم العالمية من الأسلحة والصواريخ ووسائل الاستطلاع والإنذار وأليات القيادة والسيطرة بما يدعم قدراتها على تأمين المجال الجوى المصرى والتصدي لكافة التهديدات الجوية، وتنفيذ المهام المكلفة بها فى ظل التطور المستمر لنظم القتال الجوى، مشيداً بأهمية التدريبات المشتركة التى تنفذها قوات الدفاع الجوى خاصة التدريب "سهم الصداقة- ١"، الذى يعتبر ناهضة لنقل وتبادل



الهيئة العربية للتصنيع تقود أول تحالف لتقديم منصة متكاملة لـ «النقل الذكى المستدام» وانطلاق منظومة الأوتوبيس الكهربائى بالتعاون مع «مواصلات مصر»



من تصميم الخطوط والمسارات، وتجهيز الجراجات والمحطات وعلى الأخص المحطات الرئيسية التى ستعمل بنظام أركن وأركب Park And Ride. فقد ضم التحالف مجموعة مكتب سينت استشارى دراسات نقل الركاب، ومكتب فينوتيفا ستوريل للتصميمات الهندسية من قوى الخبرة المتميزة كاستشارى متخصص من تصميم المحطات والجراجات ونقاط توقف الأوتوبيسات، وكذلك تصميم المناطق التجارية المدمجة فى هذه المنشآت، وتدعم شركة ترانسديف الفرنسية العالمية أكبر مشغل فى أوروبا للنقل الكهربائى كشريك لشركة مواصلات مصر فى أعمال الإدارة والتشغيل التفصيلية. وأشار سيادته أن هذا المشروع يعتبر تحولاً استراتيجياً لدعم نقل وتوزيع التكنولوجيا وتعميق التصنيع المحلى للأوتوبيسات الكهربائية خاصة فى ظل ما تمتلكه الهيئة العربية للتصنيع من إمكانيات تصنيعية وتكنولوجية وفنية كبيرة وكوادر بشرية مدربة على مستوى عال من الكفاءة.

تعريفه الركوب من خلال التعاون مع مصنع الإلكترونيات بالهيئة العربية للتصنيع، والشركة المصرية إيزى موبيلس لتقنيات وبرمجيات النقل العام. ولتحقيق رؤية تنفيذية متكاملة للمشروع بداية

الحلول التكنولوجية اللازمة لإدارة وتشغيل المنظومة الذكية، مثل : شركة إى إم تبت السوفافيك التى أكدت رغبتها فى التصنيع المحلى للأجهزة الإلكترونية الخاصة بمنظومة إدارة النقل ومنظومات التحميل الإلكترونية

(WANXIANG) إحدى كبرى الشركات الصينية المتخصصة فى صناعة الأوتوبيسات الكهربائية وشركة ويندنيك إنستيمت المحلى الإقليمى للشركة الصينية، بالإضافة إلى الشركات المتخصصة فى تقديم

والبنية التحتية لتنفيذ البنية التحتية للتجهيزات الإلكترونية والاتصالات، وشركة فوري الرائدة فى تكنولوجيا الدفعات الإلكترونية. كما يضم أيضاً شركة شنهواى والكينجيانج

فى خطوة جديدة على طريق التحول الرقمى والدفع بمنظومة النقل الذكى، أعلنت الهيئة العربية للتصنيع عن تشكيل تحالف قوى تحت قيادتها من شركات عالمية ومحلية متخصصة لتقديم منظومة متكاملة للنقل الذكى، تبدأ من تصميم المسارات داخل المدن إلى تجهيزات البنية التحتية للاتصالات، وقطار، وتجهيز الجراجات والمحطات الرئيسية والمحطات الوسطية، ثم الإدارة والتشغيل وفقاً للمعايير العالمية الدولية. ويأتى وصول أول أوتوبيس كهربائى لخدمة فكرة التحالف الجديد كبادرة من الأولى من نوعها فى السوق المصرية لتقديم حلول النقل الذكى للمدن العمرانية الجديدة والمدن السياحية وأيضاً العاصمة الإدارية للمعايير العالمية الدولية.



وتعنيا على هذا البيان، أعرب الفريق عبد النعم الشراس، رئيس مجلس إدارة الهيئة العربية للتصنيع عن سعادته بالخطة التى تبنها الدولة المصرية فى تقديم منظومة النقل الذكى للمدن الجديدة فى مصر والتي تتبناها الحكومة المصرية والتي تأتى تأكيداً لتوجهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسى. والتشغيل والإدارة الإلكترونية الذكية لخدمة النقل العام فى المدن الجديدة ومن الجيل الرابع وفقاً للمعايير الدولية للنقل الحضري المستدام داخل المدن الجديدة، وذلك استكمالاً لمسيرة النجاح والتنمية الشاملة المستدامة للمدن التى تتبناها الدولة المصرية، مشيراً إلى أن الهيئة العربية للتصنيع كانت قد وقعت مذكرة تفاهم مع كوسموتوم بتمويل ١٢ شركة عالمية ومالية بهدف لتشكل تحالف قادر على تقديم حل متكامل للنقل الذكى، ويضم هذا التحالف شركة مواصلات مصر الرائدة فى تقديم خدمات النقل العام الذكى طبقاً للمعايير الدولية للنقل الحضري المستدام داخل المدن، وأورانج أسرع شبكة محمول فى مصر، والشركة المصرية لخدمات الشحن وتكنولوجيا المعلومات BHI المتخصصة فى أنظمة الشحن والمرافقة والسيطرة على الأسطول، وشركة فاير مصر المتخصصة فى مجال الاتصالات



عز العرب تقدم أيقونة فولفو الجديدة للسوق المصري

XC40 الأقوى في فئة SUV المدمجة

سيارة الدفع الكلي حاصدة الجوائز أكثر من ٣٥ جائزة عالمية أهمهم سيارة العام وسيارة العام الأوروبية

أقوى محرك يتفوق على مثيلاتها محرك ٢ لتر تربويولد ٢٥٤ حصان وعزم دوران ٣٥٠ نيوتن متر

ناقل حركة ٨ سرعات Geartronic قدرة فائقة على التسارع مع درجات كفاءة رائعة في استهلاك الوقود

تقنيات فولفو الرائدة في الأمان ١١ وسادة هوائية وأجهزة استشعار حالات الطريق وتجنب الصدمات



الاختيار بين ثلاثة فئات وهي "مومنتم" Momentum، "إن-ديزاين" R-Design، و"إنسكريبشن" Inscription. وتشارك الفئات الثلاث في أساسيات الشكل والحرك والتصميم الداخلي والقوة والمتانة والأداء، بالإضافة إلى اشتراك الثلاث فئات في مقاس المحلات وكشافات اللبد والمراميل الكهربائية ولوحة العدادات الرقمية مع التحكم في الشاشة باللمس ومثبت السرعة. وبالإضافة إلى المقاعد الجلدية الأنيقة، تأتي السيارة مزودة بشاشة تدعم تشغيل أندرويد وأبل، مع نظام هارمون كاردين الصوتي المزود بـ ١٣ سماعة ومجسم صوتي طوره فولفو يعمل باستخدام الهواء Air-woofer، كما يمكن شحن أجهزة الهاتف في منفذ شحن لاسلكي، كما تتميز أيضاً ببدء التشغيل بضغط زر، وتعتمد تلقائياً للترابا، وغير ذلك الكثير من الميزات والمواصفات المختارة بعناية لتناسب كافة الرغبات.

وتوفر فولفو XC40 تجربة قيادة رائعة، حيث شملت فولفو السيارة بالتقنيات الرائدة لضمان أن XC40 هي واحدة من أكثر السيارات أماناً على الطريق، حيث تتيح خيارات مثل الكاميرات الأمامية والخلفية، والفرامل المتطورة، ونظام الثبات الإلكتروني مع المراقبة الأوتوماتيكية لضغط الإطارات، وأجهزة استشعار وقوف السيارات، ونظام تحذير لخروج سلس لتغيير الحارة، علاوة على ذلك، توفر ١١ وسادة هوائية لحماية السائق والركاب. هذا وتقوم مجموعة عز العرب بتقديم أفضل تجربة لخدمات ما بعد البيع لتضمن استمتاع عملاء فولفو بامتلاك السيارة XC40 الجديدة.

المجموعة في السوق المصري. وأضاف عز العرب "إن المجموعة سعيدة للغاية بالتعاون الوثيق مع فولفو، التي تعد من رواد صناعة السيارات في العالم. وتعتبر XC40 السيارة المثالية التي تقدمها فولفو في مصر، نظراً لتناسبها مع السوق المصري من حيث الكفاءة والاعتمادية والرفاهية وعوامل الأمان والتوفير في استهلاك الوقود". كما وجه هشام عز العرب الشكر لشركاء النجاح على مدار أكثر من أربعة عقود، حيث بدأت مجموعة عز العرب لأول مرة في عام ١٩٧٥ بصالة عرض واحدة وخمسة موظفين. والآن تفخر المجموعة اليوم بتقديم أفضل مجموعة في فئة السيارات الفاخرة في السوق المصري، من جانبها، أكد السيد فيرنانديز دي ميسا في كلمته "إن طرح فولفو XC40 يمثل نقطة تحول في مسيرة نجاح فولفو في مصر وحقة جديدة من الشراكة الناجحة بين فولفو وعز العرب في مصر". كما صرح كذلك أن السيارة فولفو XC40 تجمع بين قوة وأداء السيارات الرياضية مع رفاهة وممتعة سيارات السيدان، وهي مميزات فريدة من نوعها بالسوق المصري، وقال: "إن التصميم الإسكندنافي الأنيق والبسيط، ومعايير الجودة العالية التي تم اعتمادها، هي السمات المميزة التي تجعل فولفو علامة تجارية يثق بها المصريون على مدار عقود". وأضاف فيرنانديز دي ميسا "مع كل تلك الميزات للسيارة XC40، من المتوقع أن تكون السيارة الأفضل مبيعاً في عام ٢٠٢٠".

إن السيارة فولفو XC40 هي سيارة رائدة في فئتها، وتتفوق على منافسيها في السوق المصري، حيث سيتمكن العملاء من

الفاخرة في أكتوبر ٢٠١٩ | في احتفال أنيق، قدمت مجموعة عز العرب للسيارات السيارة فولفو XC40، أحدث سيارة في فئة الـ (SUV) المدمجة (كروس أوفر) متعددة الاستخدامات من شركة صناعة السيارات السويدية الشهيرة، لأول مرة في مصر، وتتميز XC40 الجديدة كلياً بمحرك قوي سعة ٢ لتر، مع نظام All-Wheel Drive | AWD يولد ٢٥٤ حصاناً، ويبلغ عزم دوران المحرك ٣٥٠ نيوتن متر مع تسجيل درجات كفاءة رائعة لاستهلاك الوقود. هذا وتعد السيارة الجديدة هي الأقوى في فئتها من حيث المواصفات وأناقة التصميم، فمع ارتفاع أرضية أعلى، تمتاز السيارة بتصميم خارجي فريد بالإضافة لتصميم داخلي فاخر للمقاعد الجلدية وجميع وسائل الرفاهية عند أعلى مستوياتها، بالإضافة لهندسة السيارة التي لا تشوبها شائبة.

حضر حفل الإطلاق الكبير السيد هشام عز العرب، رئيس مجلس إدارة مجموعة عز العرب، بجانب المديرين التنفيذيين الرئيسيين للشركة، والسيد خيسوس فيرنانديز دي ميسا، المدير التنفيذي لأوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا بشركة فولفو العالمية، وكانوا جميعاً في استقبال الحضور من السادة الإعلاميين ورجال الصناعة. في كلمته، استعرض هشام عز العرب مسيرة المجموعة الممتدة على مدار أربعة عقود في تقديم أفضل المنتجات والخدمات لعملائها، وأعرب عن فخره بالثقة الكبيرة التي تحظى بها

كل ما تحتاجه.. تماماً.

بالماضي، اعتقدنا أن امتلاك كل شيء قد يعنى لنا كل شيء، ويمرور الزمن، تغير ما كنا نراه مناسباً. حين سيطرت الوفرة على حياتنا، تزايد شعورنا بالتوتر والتشوش. لقد كان من المفترض أن تحررنا التكنولوجيا، وتساعدنا ممتلكاتنا الكثيرة حتى نصبح أهدأ بالاً. ولكن، في عصر الخيارات اللانهائية، ربما ما نحتاج إليه حقاً أصبح نادراً.. صرنا اليوم بحاجة لضوء أقل، لتعيش أكثر سعادة.

فولفو XC40 الجديدة كلياً..
الآن في مصر بسعر يبدأ من 1٩0,٠٠٠ جنيه

MADE BY SWEDEN

The BICYCLE APARTMENTS

الموزعون المعتمدون: | المنطقة الصناعية ١ - زهراء المعادي - القاهرة - تليفون ٢٥٢١٨٨٣٣ | المحمدي موتورز: ٣٥ ش ذكور حسين - مدينة نصر - القاهرة - تليفون ٢١٩٠٩١٩٠ |
رسالة موزور: المنطقة الصناعية ١ - زهراء المعادي - القاهرة - تليفون ٢٥٢١٨٨٣٣ | المحمدي موتورز: ٣٥ ش ذكور حسين - مدينة نصر - القاهرة - تليفون ٢١٩٠٩١٩٠ |
نور الدين الشريف: الكيلو ٢٠ طريق الإسكندرية القاهرة الصحراوي - مرغمر - الإسكندرية - تليفون ١٩٩٤٣

لمزيد من المعلومات اتصل بـ ١٩٣٩٩ |
www.volvocars.com

عز العرب | Ezz Elarab.
الكيلو ٢٠ طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي - أروزش - الجيزة