



السعودية

2574.21 4997.56 - أبوظبي البحرين = الكويت

الأردن 1983.70 - العراق 538.24 4074.27 = المفرب 11000.68

وزارة التربية والتعليم: رفع مصاريف المدارس الدولية يهدف إلى التطوير

وزير قطاع الأعمال

بورهة وبنوك

يقتل شائعات «الفيسبوك» ببيان صحفي

السوق الرباقي

رئيس قطاع الناشئين السابق بالأهلى يكشف لـ«السوق العربية» تفاصيل مثيرة

ايقاف نزيف وإعادة الانضباط وتطوير المنظومة

برزاللفات المطروحة على مكتب وزبر النقل

يحيى زنانيرى: أوكازيون الشتاء بدأ مبكراً بسبب الكساد الذي شهده سوق الملابس الجاهزة

جامعة الإسكندرية تطلق أكبر مشروعاتها بـ ٣٠ مليون دولار لإنشاء مركز تميز في مجال أبحاث ودراسات المياه



ال حرب ۱۷ مارس ۴۰۱۹ 📘 ۱۰ من رجب ۱EE. السنة الثالثة عشرة 📙 الإصدار الثاني_العدد#8

مى عبد الحميد لـ«السوق العربية»:

كشفت مى عبدالحميد الرئيس التنفيذي لصندوق تمويل الإسكان الاجتماعي وضمان التمويل العقارى أن الصندوق قام بإصدار كتاب من ٧ فصول يتناول الفصل الأول منها تاريخ الإسكان المدعوم، والفصل الثانى استراتيجية ومحاور برنامج الإسكان الاجتماعي، والفصل الثالث تعزير ثقة المواطن، بينما يتناول الفصل الرابع مؤشرات الأداء، والفصل الخامس تحقيق أهداف برنامج الإصلاح الاقتصادي وخطط التنمية، ويتحدث الفصل السيادس عن شركاء النجاح، ويعرض الفصل السابع والأخير الأهداف لمستقبلية والتحديات.

وقالِتَ انه يتم ويجرى حاليًا تنفيذ نحو ٧٠٠ ألف وحدة سكنية بمشروع الإسكان الاجتماعي، الذي يهدف إلى تمكين شريحة محدودى الدخل، من الحصول على وحدة سكنية لائقة (٣ غرف وصالة- بمساحة ٢٠ م٢- كاملة التشطيب) في مجتمع

الوحدات بنظام التمويل العقارى. وأشارت إلى أنه تم طرح ٩ إعلانات حتى الآن تقدم للحجز بها أكثر من ٨٠٠ ألف مواطن، ويتم سداد ثمن الوحدة بهذا المحور كالتالى (الدعم النقدي+ التمويل العقارى+ المقدم)، ومراعاة لظروف بعض محدوى الدخل غير القادرين على تملك وحدة سكنية، تم طرح محور الإيجار، لمن لا يتجاوز دخلهم الشهرى ١٥٠٠ جنيه، موضحة أن الدولة لم تنس أبناءها العاملين بالخارج فتم طرح وحدات لهم بالإسكان الاجتماعي ويتم حجزها إلكترونيا من

وقالت أنه نظرًا لتعثر بعض النقابات فى توفير التمويل اللازم لبناء الوحدات السكنية لأعضائها على الأراض المخصصة لها، تم طرح محور النقابات المهنية بالمشروع، وتقدم للحجر به أكثر من ١٦ ألف مواطن، كما تم طرح محور المحافظات، لإدراج طلبات المواطنين حاجزى الوحدات السكنية ضمن المشروع

مشيرة إلى أن الدولة وتقديرًا لما قدمه أبناؤها من تضحية وفداء للوطن، طرحت البوط الله الشهداء والمصابين، وبلغ عدد الطلبات المقدمة بهذا المحور ١٧٨٣ طلبًا. وقالت مى عبدالحميد أن نسبة المستفيدين ببرنامج الإسكان الاجتماعي من العاملين بالقطآع الخاص والمهن الحرة بلغت نحو ٦٦٪، والمستفيدون من أصحاب الدخول الشهرية أقل من ٢٥٠٠ جنيه ٩٠٪ من إجمالي المستفيدين، وكانت النسبة الأكبر (٧٥٪) ممن تتراوح أعمارهم بين ٢١ و٤٠ عامًا. وأضافت أنه تم توفير عدد من الوسائل

للتواصل مع العملاء المتقدمين لحجز الوحدات السكنية بمشروع الإسكان الاجتماعي، وتشمل ١٣ مركزًا لُخدمة العملاء بأجهزة المدن الجديدة والمحافظات، ومركز الاتصالات (على الأرقام: ١١٨٨-٥٩٧٧ - ٥٩٩٩ من ألمحمول و١٩٠٠٧١ من الخط الأرضى)، والبوابة الإلكترونية http://www.mff.gov.])



خبر×کلمتین

أكحد وزيرالمالية الدكتور محمد معيط أهمية دور القيادة السياسية في تبنى والإشراف على سياغة وتنفيذ برنامج الإصلاح الاقتصادي وتفهم الشعب المصري

لإجراءات خطة الإصلاح، مشيد بــدور وســائــل الإعـــلام وبينه الصحافة الاقتصادية في مساند القضايا الوطنية، وتحمل المسؤولية الوطنية خلال برنامج الإصلاح الاقتصادى

السذى حقق نجاحات

كبيرة وإشادات دولية

الرئيس عبدالفتاح السيسى يشهد وقائع الندوة التثقيفية الثلاثين للقوات المسلحة.. ويكرم عددا من أسر الشهداء ومصابى العمليات الحربية

حضاري متكامل الخدمات (مـدارس-

كتب- ياسرهاشم

الجمهورية القائد الأعلى للقوات المسلحة وقائع الندوة التثقيفية الثلاثين التي نظمتها إدارة الشؤون المعنوية للقوات المسلحة تحت عنوان «شهداؤنا في قلوبنا» بمركز المنارة للمؤتمرات الدولية والتي تأتى تزامنًا مع احتفالات مصر والقوات المسلحة بذكرى يوم الشهيد والمحارب القديم. «سلام الشهيد

بدأت وقائع الندوة بتلاوة آيات من الذكر الحكيم للقارئ الشيخ أحمد تميم المراغى، أعقبه فيلم تسجيلي من إنتاج إدارة الشؤون المعنوية للقوات المسلحة بعنوان (سلام الشهيد) تتاول لمحات من حياة الفريق أول عبداللنعم رياض رئيس أركان حرب القوات المسلحة الأسبق الذي استشهد في التاسع من مارس عام ١٩٦٩ كما تناول الفيلم تضحيات الشهداء التي ظلت ملهمة للبذل والعطاء من أجل الوطن.

«منزلة الشهيد وألقى فضيلة الدكتور محمد مختار جمعة وزير الأوقاف محاضرة بعنوان «منزلة الشهيد»، أشار فيها إلى المكانة الرفيعة التي يكرم بها الله عباده، الذين اختصهم بالشهادة هم وأهلهم، موضحًا أن الشهداء الحق هم من يدافعون عن الأوطان ويقدمون أرواحهم من أجل أن ينعم غيرهم بالحياة والأمن والاستقرار، وليس من يقتلون النفس التي حرم الله إلا بالحق ويسعون إلى القتل والترويع وتخريب الأوطان، مؤكدًا أن إعلان الجهاد للدفاع عن الوطن هو حق الدولة وليس لأى جماعات أو أفراد، مشيرًا إلى فضل ومكانة الشهيد وجزائه في الجنة بما قدمه من بطولة وتضحية من أجل إعلاء كلمة الحق والدفاع عن الوطن وصون مقدساته، ووجه وزير الأوقاف التحية والتقدير لأسر شهداء القوات المسلحة والشرطة الذين ضحوا بأرواحهم من أجل حماية الوطن.

الوعى والإيمان وقدم الدكتور أسامة هيكل وزير الإعلام الأسبق ورئيس لجنة الثقافة والإعلام بمجلس النواب محاضرة بعنوان (الوعي والإيمان)، أشار فيها إلى مختلف العوامل المؤثرة على تشكيل الوعى الحقيقى لدى الإنسان وهى الزيادة السكانية والتفاوت الثقافي بين الفئات واختلاف القيم بين مجتمع وآخر واختلاف مستويات التعليم، كما استعرض المؤسسات والجهات التي تساهم فى بناء الوعى، ومنها التعليم والمؤسسات الدينية والثقافية والشبابية والإعلام، كما تناول العلاقة بين الوعى والإيمان، مؤكدًا أن الوعى الحقيقى يصل للإيمان الصحيح وهو السبيل للحفاظ على الأوطان، كما تناول تطور وسائل الإعلام الإلكتروني وخطورتها على تشكيل الوعى، مؤكدًا أن الوعى الحقيقي هو الطريق الصحيح للانتصار في كل المعارك التي يخوضها الوطن على عكس الوعى الزائف الذي يدمر الأوطان.

«رسالة من شهيد » فيلم تسجيلي من إنتاج إدارة الشؤون المعنوية



وشاهد الرئيس السيسى فيلمًا تسجيليًا من إنتاج إدارة الشؤون المعنوية بعنوان (رسالة من شهيد) تناول نماذج مشرفة لبطولات وتضحيات أبناء مصر من رجال القوات المسلحة والشرطة الذين قدموا أرواحهم ودماءهم دفاعًا عن الوطن وحماية شعبة العظيم، كما جسد الفيلم الذي استخدمت فيه أحدث تقنيات التصوير والإخراج مسيرة عطاء هؤلاء الأبطال في حربهم ضد الإرهاب الأسود لتظل دائمًا ذكراهم العطرة نبراسًا يضيء الطريق للأجيال القادمة، وصافح الرئيس السيسى السيدة غالية السيد محمد خليفة التي تبلغ من العمر ١٠٥ أعوام وقدمت للوطن شهيدين دفاعًا عن أمنه واستقراره.

ذكريات وبطولات الشهداء وتضمنت الندوة فقرة بعنوان «ذكريات وبطولات الشهداء» تحدثت خلالها زوجة الشهيد عقيد ا.ح/ مصطفى الوتيدى ووالدة الشهيد جندي محمد صبري عبدالعال عن بعض المواقف التي لا تنسى في حياة هؤلاء الأبطال الذين لبوا نداء الواجب وكانوا طوال حياتهم نموذجًا للقيم والمبادئ الأصيلة وقدوة يحتذى بها لكل من حولهم في الإيمان والوفاء وحب الوطن، كما تحدث العميد ا.ح/ أحمد الغنام والعميد ا.ح/ محمود الغنام من مقاتلي شمال ووسط سيناء عن جهود مكافحة الإرهاب وعقيدة الجيش المصرى وبطولات الشهداء الذين رافقوهم خلال مواجهتهم مع الإرهاب.

وقدم الطفل آدم أشرف فقرة شعرية بعنوان «أنا ابن الشهيد- حكاية شهيد» عبر خلالها عن بمشاعر صادقه ألهبت حماس الحاضرين عن فخر واعتزاز أبناء الشهداء بتضحيات آبائهم من أجل الوطن، مشيرا إلى فضل الشهداء ومكانتهم الغالية في قلب كل مصرى عاشق لتراب وطنه.

كما شملت الندوة فقرة فنية من إنتاج إدارة الشؤون المعنوية قدم خلالها الفنان

محمد فؤاد والفنان أحمد جمال والفنانة مروة ناجى مجموعة من الأغانى الوطنية التي تجسد مكانة الشهداء عبروا خلالها عن المشاعر الوطنية الصادقة التي تجول بخاطر كل مواطن مصرى عاشق لوطنه وقواته المسلحة، كما قدم المنشد مصطفى عاطف فقرة غنائية في حب مصر. الرئيس يكرم أسر الشهداء وفى لمسة وفاء لشهداء القوات المسلحة

والشرطة الذين لبوا نداء الواجب وقدموا أرواحهم دفاعًا عن مصر وشعبها، قام الرئيس عبدالفتاح السيسى بتكريم عدد من أسر الشهداء ومصابى العمليات الحربية الذين ضربوا أروع الأمثلة في التضعية والعطاء خلال معارك الاستنزاف وحرب أكتوبر المجيدة، وتكريم عدد من أسر شهداء القوات المسلحة والشرطة الذين استشهدوا خلال المواجهات التي تخوضها مصر لمكافحة الإرهاب على أرض سيناء الغالية، كما قام الرئيس السيسى بتكريم الأم المثالية والأب المثالي لأسر شهداء ومصابي للقوات

وفى ختام الندوة قام الرئيس السيسى بترفية اللواء كامل الوزير رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة إلى رتبة الفريق مقدمًا له الشكر على الإنجازات التي قام بها خلال عمله كرئيس للهيئة الهندسية

حضر الندوة الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء والدكتور على عبدالعال رئيس مجلس النواب والفريق أول محمد زكى القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربى والفريق محمد فريد رئيس أركان حرب القوات المسلحة وعدد من الوزراء والمحافظين وقادة الأفرع الرئيسية، وعدد من كبار رجال الدولة وقادة وضباط القوات المسلحة والشرطة وعدد من أعضاء مجلس النواب ورموز من الصحافة والإعلام وعدد من طلبة الكليات والمعاهد العسكرية وطلبة الجامعات المصرية.





تقارير وأخبار





عن شركة السوق العربية المشتركة للصحافة

والطباعة والنشر« ش.م.م»

بترخيص من المجلس الاعلى للصحافة

info@elsokelarabia.net

http.www.elsokelarabia.net

facebook.com/elsok.elarabia

twitter.com/elsokelarabia

مصطفى زمزم

سكرتير عام التحرير

أشرف أبوطالب

أحمد محفوظ- جيهان نشأت

أمين عبدالحميد

سید عبدربه- شریف عبدربه

هاني عبدريه- محمد الحلفاوي

محمد الجداوي

جوال: 00971507913909

elgeedawy@hotmail.com: بريد الكتروني

malam876@yahoo.com: برید الکترونی

محمد الزفتاوي

رافت محمد- أماني كمال - زينب على مكتب الإسكندية سوزان جعفر - سناء صادق 680 طريق الحرية - لوران - شارع أبوقير برج أ-الدور الرابع الإخراج الفني محمد مصطفى - أسامة مصطفى

تجهيزات السوق العربية المشتركة تش كلية التربية الرياضية- المساحة - الهرم تليفون:۰۰۲۰۲۳۵۸٦٤۵۲۲ فاكس: ۲۰۲۰۲۳۵۸٦٤۵۲۳

التوزيع داخل مصر:

مؤسسة الأهرام شارع الجلاء - القاهرة

27703196 - 27704213 **:**

التوزيع خارج مصر

رو... سعر النسخة: مصر 2.00 جنيه - الكويت 0.300 دينار - السعودية

3.00 ريالات - الأمارات 3.00 دراهم - سوريا 10.00 ليرات قطر 3.00 ريالات - سلطنة عمان 0.300 ريال - المغرب

10.00 دراهم - الأردن 0.800 دينار - البحرين 0.300

دينار - تونس 1.00 دينار - لبنان 2000 ليرة.

الاشتراكات داخل جمهرية مصر العربية

دُ أشهر: 26 جنيها - 6 أشهر: 52 جنيها - سنة: 104 جنيهات

الاشتراكات خارج مصر (لمدة سنة)

الكويت 15.6 دينار - السعودية 156 ريالا - الإمارات

... 156 **درهما - سوريا** 520 **ليرة - قطر** 156 **ريالا** -

سلطنة عمان 15.6 ريال - المغرب 520 درهما - الأردن

20.8 دينار - البحرين 15.6 دينار -تونس 52 دينارا - لبنان 208000 ليرة

الشركة القومية للتوزيع 40 شارع رمسيس

وزير المالية في اجتماع مع نائب رئيس البنك الأوروبي للتنمية:

خطة لخفض الدين العام إلى ٨٠٠ من الناتج المحلى الإجمالي بحلول عام ٢٠٢٢

أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية بدء العمل بخطة جديدة لإدارة الدين تستهدف خفض معدلاته إلى ٨٠٪ من الناتج المحلى بحلول عام ٢٠٢٢، يأتي ذلك بعد نجاح الدولة في خَفض النسبة من ١٠٨٪ العام المالي قبل الماضي إلى ٩٧٪ العام المالي الماضي وكذلك خفض معدل العجز الكلي بالموازنة

وأكد الوزير أن الخطة الجديدة تستفيد من نجاح الحكومة في رفع معدل النمو الاقتصادي إلى ٥.٥٪ في الربع الأخير من العام المالي الماضي، وتستهدف زيادته للعام المالي الحالي إلى ٨, ٥٪ مع تحقيق الاستقرار الاقتصادي الذي يضمن استمرار

جاء ذلك خلال اجتماع الوزير مع يورجن ريجتينك نائب الرئيس الأول للبنك الأوروبي لإعادة البناء والتتمية EBRD والوفد المرافق له وحضر الاجتماع أحمد كجوك نائب وزير المالية للسياسات المالية وخالد عبد الرحمن مساعد وزير المالية لعمليات أسواق المال وشيرين الشرقاوى مساعد الوزير للشئون الاقتصادية والدكتورة منى ناصر رئيس وحدة الاجتماعات الوازارية ونسرين لاشين رئيس وحدة دعم

وأكد وزير المالية أن هذه النتائج من ثمار برنامج إصلاح الاقتصاد المصرى حيث استطعنا تحسين الأوضاع الاقتصادية رغم كل التحديات التي واجهتها الحكومة المصرية، لافتًا إلى إدراك الدولة لوجود المزيد من التحديات التي يجب مواجهتها، وفى هذا الصدد تعمل وزارة المالية وفق خطة استراتيجية تهدف إلى تطوير وتحسين كفاءة مصلحتى الضرائب المصرية والضرائب العقارية وأيضًا مصلحة الجمارك وتسهيل وتوحيد جميع الإجراءات وتطبيق نظام الميكنة وهو ما سيسهم في جذب



والمتوسطة وسوف يتم عرضه قريبًا على مجلس الوزراء. المزيد من الاستثمارات للسوق المحلية وتشجيع التجارة. من جانبه قدم نائب رئيس مجلس إدارة البنك التهنئة لوزير وأشار الوزير إلى أهمية دور القطاع الخاص في المشاركة المالية بمناسبة حصوله على لقب أفضل وزير مالية على مستوى قارة أفريقيا لعام ٢٠١٩ وفقاً لما أعلنته مجلة في مرحلة النمو الاقتصادي من أجل الحفاظ على الاستدامة الاقتصادية، لافتًا إلى إعداد مشروع قانون الصناعات الصغيرة

Banker العالمية، مشيدًا بما تقوم به الوزارة من خطوات جادة نحو الإصلاح الاقتصادي وضعت مصر على الطريق الصحيح، ثم أوضَح أن لبنك EBRD علاقة وطيدة مع الدولة المصرية، حيث يتراوح عدد مشروعات القطاع الخاص التي قام البنك بتمويلها خلال عام ٢٠١٨ بين ٤٠ و٥٠ مشروعاً بتمويلات تبلغ نحو ١,٢ مليار يورو، وقد أشار إلى رغبة البنك الكبيرة في زيادة حجم الاستثمارات في مصر خلال الفترة المُقبلة حيث تقع مصر في مُقدمة خطط البنك الاستثمارية المقبلة.

و أوضح نائب وزير المالية أن أولويات الحكومة المصرية حاليًا بجانب استكمال مسيرة الإصلاح الاقتصادي، تتمثل في تحسين مستوى معيشة المواطن المصرى وتعويض الشعب عن تلك الفترة العصيبة التي مرت بها مصر خلال السنوات الماضية، والعمل على جنى ثمار التنمية، لافتًا إلى بعض المشروعات التي قامت بها الحكومة المصرية لتحسين مستويات المعيشة مثل مشروع التامين الصحى الشامل ومشروعات تطوير منظومة

مساعد وزير المالية لعمليات أسواق المال، أن البرنامج بدء بالفعل بطرح حصة من أسهم شركة الشرقية للدخان في البورصة المصرية وذلك لزيادة عدد المستثمرين الاستراتيجيين من دول العالم مثل الولايات المتحدة وأوروبا ودول الخليج. وأشار عبد الرحمن إلى أن برنامج الطروحات يستهدف دفع وتنشيط حركة تداول البورصة المصرية، وكذلك توفير موارد تمويلية للدولة وللشركات المطروحة، بما يسهم في

تنفيذ خططها التوسُّعية وتطويرها. وفى نهاية الاجتماع أشاد وفد البنك بما قامت به وزارة المالية من إنجازات، متمنين مزيد من التعاون المشترك بين

التعليم وبرنامج تكافل وكرامة.

وحول برنامج الطروحات الحكومية أوضح خالد عبدالرحمن

وزارة التربية والتعليم:

رفع مصاريف المدارس الدولية يهدف إلى التطوير



مدارس البكالوريا الدولية IB أو كما يطلقون عليها الباسبور الذهبى للجامعات ومع فتح باب التقديم لعام ٢٠٢٠/٢٠١٩ تم رفع مصاريف هذه المدارس إلى ١٥٠٠٠مصرى لمرحلة (Kg بينما كانت العام الماضي ٧,٥٠٠ مصرى وسط تسال من اولياء الامور الذين يريدون ان يلتحق ابنائهم إلى هذه المدارس حرصا منهم على مستقبل اولادهم لماذا

وقدصرح الدكتور رضا حجازى رئيس قطاع التعليم بوزارة التربية والتعليم «أن رفع المصاريف لمرحلة kg۱ جاء لتطوير هذه المدارس ولكى يكونوا الطلاب مؤهلين لهذا النوع من الدراسة والامتحانات وقال أيضا إن هذه المدارس أثبتت نجاحها ويتم الآن إنشاء عدة مدارس للبكالوريا الدولية بعد نجاح التجربة». وأشار أيضا قائلا: «بالنسبة لمصاريف مرحلة الدبلومة في هذه المدارس أكد أن هذه المصروفات

لن تأخذها الوزارة وإنما تذهب إلى البلاد التي تحدد

الامتحان والشهادة وهى التى تقرر المبلغ ولم يقرر

حتى الآن، أما بالنسبة لتصريح جرين لاند بعدم

رعايتها لمرحلة الدبلومة (mpy٤)، رد قائلا المسألة

المنظمة. وناشد الأهالي وزارة التربية والتعليم بعمل مفاوضات لتخفيض هذه المصاريف للحصول على الدبلومة خاصة بعد أن أكد عدد من أولياء الأمور عدم علمهم بهذه المصروفات، حيث إن المدارس لم تنوه عنها من قبل، الأمر الذي كان بمثابة صدمة

وأكدد عدد من أولياء الأمور أن ارتفاع المصاريفي بهذا الشكل سوف يحرمهم من استكمال تعليم أبنائهم في هذه المدارس، نظرا لأنهم أصبحوا محملين بأعباء كبيرة نظرا لوجود أكثر من طفل في الأسرة الواحدة، حيث وصلت مصريف المدارس الدولية في مرحلة الــ«KG۱» إلى ١٥٠٠٠ جنيه مقارنة بالعام الماضي

التي كانت ٧٥٠٠جنيه. وتساءل ولى أمر: «كيف يمكن أن أقوم بتعليم أطفالي الثلاثة في هذه المدارس، حيث إنني غير قادر على استكمال تعليم الطفل الأول بالمدارس الدولية». فيما ردت إدارات إحدى المدارس بأنهم في انتظار ما ستفسر عنه الجمعية العمومية القادمة.



يشارك وفد من رجال الأعمال لمجلس

حيدر صالح آل حيدر، ومبارك الناهسي،

ومحمود شكرى من دولة السعودية ود .خالد بومطيع من دولة البحرين، ود محمد العنزى وم مصطفى مهدى من دولة الكويت.

وأكد رئيس الوفد رجل الأعمال السعودي عايض الشهراني، أن برنامج الإصلاح الاقتصادي الذي تسلكه مصر، وضعها على خريطة الاستثمار العالمية، وأنقذها من الأزمات التي تعرضت لها الأسواق الناشئة، حيث ساهم تطبيق البرنامج في تدفق الاستثمارات الأجنبية إلى مصر سواء بسوق المال أو الديون

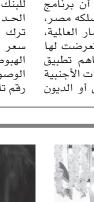
وأشاد «الشهراني» في تصريحات ترك السوق حر، والحفاظ على مرونة

يشارك في منتدى مصر الاقتصادي



التعاون الخليجي بمنتدى مصر الاقتصادي في دورته الـ١١، الذي ينطلق في الثالث والعشرين من مارس الجارى، تحت عنوان مصر بوابة عبورك لإفريقيا. ويضم وفد رجال الأعمال المجلس التعاون

الخليجي كل من رجل الأعمال السعودي عايض الشهراني رئيس الوفد ودكتور فضل سعد البوعينين ومحمد الصيرفي،

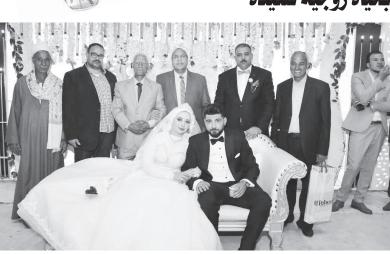


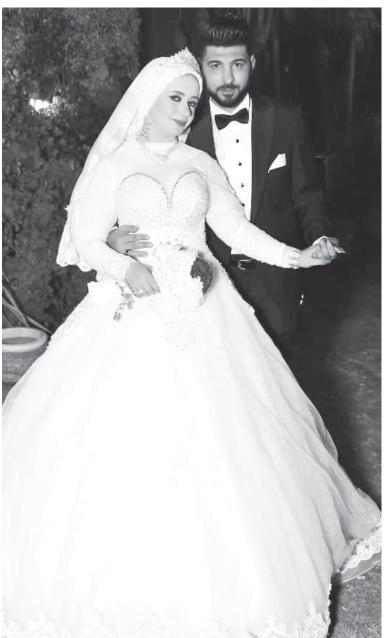




الأستاد عماد النجار المدير العام يتقدم بأجمل التهاني القلبية لنجل شقيقته المحاسب هيثم صلاح المحاسب بدولة الكويت بمناسبة حفل زفافه على الأنسة علا الدسوقي مع خالص تمنياتنا لهما بحياة زوجية سعيدة







البنك الأوروبي والحكومة المصرية في الفترة المُقبلة. وفد من رجال الأعمال لمجلس التعاون الخليجي

الحكومية، والتي ساهمت في استقرار سوق الصرف حتى الوقت الرآهن.

صحفية اليوم بالسياسة النقدية الحكيمة للبنك المركزي المصرى التي نجحت في الحد من تقلبات سوق الصرف، رغم سعر العملة، بالإضافة إلى نجاحه في الهبوط بمعدلات التضخم، فضلا عن الوصول بمعدل الاحتياطي النقدي إلى



وار السوق





الدكتور محمد القرش المتحدث باسم وزارة الزراعة لـ«السوق العربية المشتركة»:

نستهدف تدریب ۲۰۰۰ فنی مبیدات.. وزیارات ده دول إفريقية لدعم المزارع النموذجية

كشف الدكتور محمد القرش المتحدث الرسمى باسم وزارة الزراعة عن وجود ملفات عديدة أمام الزراعة خلال الفترة الحالية، لعل أهمها سبل دعم وتعزيز التعاون مع دول إفريقيا في عدد مجالات زراعية وحيوانية، مؤكداً أن ترؤس مصر للدورة الـ٣١ للاتحاد الإفريقي فرصة مهمة لدعم التعاون مع دول القارة السمراء.

المؤتمر الدولي

الثامن للبحوث العلمية

وأضاف القرش في حواره لـ«السوق العربية المشتركة»، أن الوزارة تعمل على استنباط سلالات جديدة من المحاصيل الزراعية تستخدم أقل كميات من المياه، بالإضافة إلى دعم زراعة القطن المصرى طويل التيلة وتوفير سوق استهلاكي وتصديري له مستقبلاً، مؤكداً على وجودة عدة ملفات تشريعية فيما يخص قانون الزراعة يتم إعادة النظر فيها مرة أخرى.

نضرب بيد من حديد على المبيدات المغشوشة.. والانتهاء من أكبر مزرعة للإنتاج الحيواني بالوادي الجديد قريباً

■ متى يبدأ تنفيذ قرار حظر بيع الطيور

- لن يتم تنفيذ القرار في الوقت الحالى قبل دراسته بالصورة الشاملة وبالتعاون مع جميع الجهات المعنية، لأن الزراعة ليست الجهة الوحيدة المنوط بها اتخاذ القرار فهناك وزارة الداخلية والتنمية المحلية والمحافظات والطب البيطرى، وجار العمل عليه في الوقت الحالي بعد التنسيق مع كافة الجهات السابقة، وإخطار المحلات والصندوق الاجتماعي كجهة تمويل.

■ ماذا بشأن التحول الجديد بمرض أنفلونزا الطيور؟ وما الإجراءات التي اتخذتها الوزارة في هذا

- أريد تأكيد ضـرورة عدم التهويل من الأمر، والوزارة تخرج بصورة شبه دورية بأكتوبر يستضيف ٥٣ دولة لتوضيح الأمور فيما يخص المستهلك تحديداً، واكتشفناً إفريقية لعرض آخر التطورات المرض وأخطرنا المواطنين، ونتخذ دورياً الإجراءات الاحترازية، للحفاظ على صحة المواطن، وأدعو الجميع لعدم

القلق، بالإضافة إلى اتخاذ إجراءات بالتنسيق مع وزارة التموين لضبط الأسعار كنوع من الحماية للمستهلك. ■ هناك جدل كبير صاحب قصة «الكلاب الضالة» وكانت ولاتـزال الـزراعة طرفا مهما فيه

حدثنا عنه بالتفصيل؟ - لابد من التأكيد أن أزمة «الكلاب الضالة»، هي مسؤولية مجتمعية تشارك فيها جميع الأطراف، «مواطن- حكومة- المجتمع المدنى-التوعية- الشباب- الطب البيطرى»، ويجوز وفق القانون ضبط وإعدام أى كلب «غير مقود» وغير مكمم»، وهو حق أصيل وفق صحيح القانون، ويتم التعامل وفق شكاوى المواطنين، وهو ليس ملف «الزراعة» فقط، لكن هناك جهات أخرى

ونحن نرحب بالتعاون بينا وكل الأطراف.

■ ما أبرز الملفات التي توليها الوزارة اهتماما - الوزارة لديها عدد كبير من الملفات المهمة والتي يعمل عليها الوزير خلال الفترة الحالى، لعل أبزرها الملف الإفريقي والذي يصاحب ترأس مصر للدورة الـ٣١ للاتحاد الافريقي بعد غياب بسبب ظروف سياسية لادخل لمصر بها، وتستهدف الوزارة تنمية العلاقات الز راعية مع إفريقيا، وتم ذلك من خلال «المزارع» التي عملت عليها الوزارة ومازالت بين مصر ودول إفريقيا، بالإضافة إلى نشر التقاوى، والبذور المصرية بدول القارة السمراء، ونعمل من خلال الوزارة على محاربة الفساد

ونتخذ اتجاه الفساد كل السبل لردع الفاسدين، فيما يتم حاليا النظر في كل الملفات المالية، بالإضافة إلى إنتاج التقاوى والأسمدة وتوفيرها وكارت الفلاح. ■ هل تعمل الوزارة في إعادة

تشريعات محددة تخصها؟ وهل تم عرضها على البرلمان في دور الانعقاد الحالى؟ - الوزارة مهتمة في الوقت الحالي على تعديلات تشريعية فيما يخص قانون

القوانين المكملة التى تخدم منظومة الزراعة بمصر مستقبلاً، والبرلمان مهتم بكافة التفاصيل الخاصة بالزراعة ويولى لها اهتماما كبيرا. ■ كيف يتم الاستفادة من ترؤس مصر للدورة الـ٣١ للاتحاد الإفريقي تحديداً بملف الثروة

الزراعة الحالى، بالإضافة إلى عدد آخر من

الحيوانية والزراعة؟ الملف الرئيسى لدى الحكومة المصربة فى الوقت الحالى والوزارة جزء منه هو تنمية العلاقات بين مصر ودول إفريقيا بالكامل، وتم ذلك من خلال إنشاء ٩ مزارع نموذجيه، وسيقوم الوزير بزيارة عدد من الدول الإفريقية ومنها «»السنغال- زنجبار- تنزانيا- زامبيا» بهدف



د. محمد القرش يتحدث لمحررا السوق العربية

زيادة المزارع النموذجية، والترحاب الذي يلاقاه

- دعنا نعطى كل وزارة الاختصاص الخاص بها، بالحديث عن المشاكل المائية حق أصيل

كامل لجهاز تحسين الأراضي من خلال استخدام

«الجبس» لزيادة الإنتاج وتحسين جودة الأرض، الوزير خلال تلك الزيارات تؤكد رغبتهم في دعم وتقليل استهلاك المياه، بالإضافة إلى سلالات العلاقات بينها وبين مصر. أخرى للارز، وغيرها من الأفكار التي تعد فعلا ■ هل هناك إجراءات احترازية تعمل عليها الوزارة في حل وجود مشكلة مائية بأزمة سد خارج الصندوق، والرى بالتنقيط وغيرها من الخطوات المهمة والتي تخص منظومة الزراعة

> لزارة الرى، أما فيما يخص وزارة الزراعة، فنحن نعمل على الزراعة بأقل نسبة مياة، من خلال استنباط سلالات زراعية تقاوم الملوحة، وأخرى تقاوم الجفاف وأخرى قادرة على مضاعفة الإنتاج وأخرى تقاوم الأمراض، بالإضافة إلى تطوير منظومة الري الحقلي، وتطوير الأرض والتربة، وهناك بدائل أخرى بدليل وجود مشروع

المسرى ؟ - - الوزارة تولى ملف «القطن» اهتماما كبيرا، ونركز على القطن طويل التيلة تحديداً، ولدينا بمصر سلالات جديدة من القطن المصرى، والزراعة استنبطت ٣ سلالات جديدة من القطن المصرى قادرة على تحسين صورة «القطن المصرى»، وتزرع في ظروف مختلفة، بالإضافة إلى منع الدولايت الأهلية التي تسببت في خلط أ السلالات، بالإضافة إلى رغبتنا في مضاعفة الإنتاج وهو ما حدث حيث

■ حدثنا عن خطة الوزارة لإعادة إحياء القطن

وصل إنتاج الفدان العام الماضي بزيادة قنطار، ونعمل على أن بكون الإنتاجية من القطن مباعةً أو لها سوق تصديري واستهلاكي، والحكومة تعمل على سلاسل إمداد جديدة ومتكاملة لخدمة «القطن المصرى» والفلاح المصرى.

تصوير- شريف عبدريه

■ حدثنا عن المؤتمر الدولى الثامن للبحوث

- المؤتمر يستهدف تعزيز العلاقات بين مصر

وإفريقيا، وهو يدعم تطوير المزارع من خلال

عرض لآخر التطورات فيما يخص البحوث، ودعم

القدرات الاستثمارية وهو دور ريادى لمصر، التي

تتولى زمام المؤتمر بحضور ٥٣ دول إفريقية، و٢٦

دولة أخرى غير إفريقية، ويدعم سبل الاستثمار

العلمية بأكتوبر المقبل؟ وما الهدف منه؟

لهيكلة منظومة المجازر ■ مُا خُطة الـوزارةُ لتطوير «الإرشاد الزراعي»؟ - في البداية لابد من النظر إلى شقين مهمين أولاً نقص الموارد المالية والموارد البشرية، والوزارة تعمل على تطوير الإرشاد الزراعي ومواجهة النقص في الكوادر، من خلال التوجه إلى التكنولوجيا

والرقمنة الزراعية، لكى يصبح الإرشاد مثمر وناجح بأقل تكلفة، وستظهر بشائره خلال الفترة لقليلة المقلية. ■ كيف تتصدى السوزارة لأزمه المبيدات

لغشوشة؟ - الوزارة تعمِّل على التصدى لكل تلك المحاولات التي تؤثر سلباً على منظومة الزراعة بمصر من خلال لجنة المبيدات، واللجنة تضرب بيد من حديد يومياً، وتتم حملات يومية على المصانع المشبوهة والمحلات التي تبيع مبيدات مشكوك في مصدرها، ويتم مصادرتها، ويتم بالإضافة

إلى ذلك تدريب كوادر لاستخدام المبيدات وطرق التعامل معه وطرق الترخيص وتخفيف المبيدات وتم بالفعل تدريب ٥٠٠٠ كادر وسيتم تدريب ٥,٠٠٠ مطبق للمبيد، ويتفهم كل التفاصيل الخاصة بالمبيدات، والوزارة تتأخذ إجراءات قاسية ضد أى مبيدات

■ ما الجهات التي ينسق معها مركز البحوث الزراعية؟

- المركز يعمل بالتنسيق الكامل مع أكاديمية البحث العلمي، وغيرها من الجهات الأخرى، والوزارة هيكلة المنظومة داخل مركز البحوث الزراعية، وظهر ذلك من خلال تحسن الإنتاجية في عدة محاصيل إعدام الكلاب الضالة.. منها الأرز، وتعظيم الإنتاج بين وحدات الأرض والمياه، وننسق مع الجهات المعنية

وهناك تعاون مع الجامعات ■ ما خطة الوزارة لتطوير المحازرة - يتم التنسيق مع وزارة التنمية المحلية، وهناك رغبة لدى الجميع نى تطويره، ولكن الزراعة معنية فقط

بالشق الإشرافي الفني، وقريباً سيتم الإعلان عن كافة التفاصيل من قبل الوزارات والجهات المختصة والزراعة دورها فقط إشرافي فني وننسق مع كافّة الجهات لدعم المجازر بالصورة السليمة، بالإضافة إلى أن الوزارة تبذل مجهود كبير في الأمن الغذائي ودور كبير في الأجهزة الرقابية قادرة على السيطرة على التلاعب في صحة المستهلكين، ونغطى كل المحافظات وحريصون على ذلك.

محمود مهران - نجلاء النعماني

يحيى زنانيرى رئيس شعبة الملابس الجاهزة بالانتحاد العام للغرفة التجارية،

أوكازيون الشتاء بدأ مبكراً بسبب الكساد الذي شهده سوق الملابس الجاهزة.. ومد فترة المعرض لنهاية الشهر الحالي

قال يحيى زنانيري، رئيس شعبة الملابس الجاهزة بالاتحاد العام للغرفة التجاريةِ، عن أن الأوكازيون الشتوى ساهم في تحريك المبعات بنسبة ٣٠ إلى ٣٥٪ حتى الآن، مشيرًا إلى أن هذه النسبة لا تلبي مستهدفات المحال خاصة أنه تم بيع ٢٠٪ فقط من البضائع قبل دخول الأوكازيون، حيث إننا دخلنا الأوكازيون وحجم البضائع الشتوية لدى المحلات كان ٨٠٪ أي أنه تم بيع ٢٠٪ فقط، لافتًا إلى أن مستهدفات الأوكازيون هو بيع الـ٨٠٪ والأمور تسير بصورة

وأضاف «زنانيري» في حواره لـ«السوق العربية»، إن الأوكازيون بدأ قبل موعده بشهر بسبب حالة الكساد الشديدة التي شهدها سوق الملابس الجاهزة لنعطى مساحة أكبر للمستهلك والصانع للبيع، مضيفاً أن سوق الملابس بدأ في الرواج المحدود بعد الأوكازيون، ولكنه ليس

الرواج المنشود، لافتًا إلى أن الحالة الاقتصاد وركود السوق ما زال يثقل كاهل الجميع، وأوضح أن الملابس تأثرت بالحال الاقتصادية أكثر من غيرها من السلع؛ لأنها ليست من أولويات

وأشار عضو اتحاد الغرف التجارية، إلى أن الخصم على السلع في الأوكازيون الشتوى يصل 1.٥٠٪ «كل المحلات حريصة على إتمام البيع»، منوه أنه تم تمديد «الأوكازيون الشتوى» لعام ٢٠١٩ إلى أواخر مارس بالتوافق بين الغرف التجارية ووزارة التموين، وذلك للمساهمة في تخفيف العبء على المواطنين من خلال شرائهم منتجات وملابس بأسعار مخفضة، وكذلك في مساعدة التجار لانتعاش حركة البيع. و إلى نص الحوار...



القانون يتيح

■ ما الدور الذي تقوم به شعبة الملابس الجاهزة باتحاد الغرف التجارية.. وهل هو خدمي أم

- الدور الرئيسي في اتحاد الغرف التجارية، هو مصالح أعضاء شعبة الملابس سواء تجارية أو صناعية، وهو دور خدمي في المقام الأول. ■ ما الخدمات التي تقدمها الشعبة لصناعة

الملابس الجاهزة؟ - الشعبة تنظر إلى مصالح الجميع وتقوم بمحاولة حلها مع المسؤولين، وأغلبها يكون مع وزارة الصناعة، ووزارة التموين، على سبيل المثال فى اتحاد الغرف التجارية، بيتم تحدد ميعاد

الأوكازيون مع وزارة التموين والتجارة الداخلية، من خلال عدة لقاءات مستمرة، حتى يكون معاد مناسب، بالإضافة في حالة وضع قوانين جديدة نشترك مع المسؤولين في إبداء رأينا. - هذا بتوصية من اتحاد الغرف التجارية من الشعبة لوزارة التموين، حيث إن الأوكازيون بدأ قبل موعده بشهر بسبب حالة الكساد الشديدة التي شهدها سوق الملابس الجاهزة، وأن سوق

الملابس بدأ في الرواج المحدود بعد الأوكازيون، لكنه ليس الرواج المنشود، وأن الحالة الاقتصاد وركود السوق ما زال يثقل كاهل الجميع، فالملابس تأثرت بالحال الاقتصادية أكثر من غيرها من السلع؛ لأنها ليست من أولويات المواطن. وقام الدكتور على المصيلحي، وزير التموين والتجارة الداخلية بإصداره يوم ١٣ يناير القرار رُقم ٦ لسنة ٢٠١٩ بشأن بدء فترة التصفية الأولى «الأوكازيون الشتوى» لعام ٢٠١٩ اعتبارًا من يوم الاثنين ١٤ يناير ٢٠١٩، لمدة شهر، وذلك للمساهمة في تخفيف العبء على المواطنين من خلال شرائهم منتجات وملابس بأسعار مخفضة، وكذلك في مساعدة التجار لانتعاش حركة البيع،

الغرف التجارية ووزارة التموين. ■ الغلاء يضرب أحلام تجار الملابس في اوكازيون الشتاء.. ما ردكم على هذا؟ - فعلا، الملابس الجاهزة تعانى من أزمة شديدة

وتم تمديد المعرض إلى أواخر مارس بالتوافق بين

لها أكثر من عشر أعوام، وتحديات كبيرة وذلك لوجود عدد كبير من الملابس المهربة في السوق، وكانت منافس غير عادى للصناعة، علاوة على ذلك تعويم الجنيه أدى زيادة أسعار الملابس بنسبة ٥٠٪ وهذه الزيادة ليست في الملابس فقط، بل في كافة مستلزمات المواطن المصرى، وبالتالى قوته الشرائية ضعفت.

■ ما أسباب ارتضاع الملابس وهل التخفيضات تغرى الأسر المصرية على الشراء؟ ارتفاع أسعار الملابس يعد في المقام الأول قطعاً، وهو تعويم سعر الدولار، لأن المواد الأساسية جزء كبير منها مستورد، وحتى الجزء المصرى زاد سعره بالإضافة إلى كافة مستلزمات الإنتاج من كهرباء، وعمال وإلى آخره زادت بنفس الن والحالة الاقتصاد وركود السوق ما زال يثقل كاهل الجميع، فالملابس تأثرت بالحال الاقتصادية أكثر من غيرها من السلع؛ لأنها ليست من أولويات

بعد الأوكازيون، ولكنه ليس الرواج المنشود. ■ هل هذه التخفيضات فعلية أم وهمية؟ - هي فعلية ولا جدال في ذلك، أولا نحن ليس لنا مصلحة، لاننا نريد أن نتخلص من البضاعة التي لدينا، لأن «لو مابعنهاش هنفلس»، كذلك هي فعلية لانها خاضعة لرقابة وزارة التموين. ■ ماذا عن نسبة تخفيضات الأوكازيون

المواطن، وسوق الملابس بدأ في الرواج المحدود

النسبة تتراوح من ٢٠ إلى ٥٠ وذلك على حسب السلعة لأن السلعة التى لها رواج سريع يكون خصمها أقل، بخلاف السلعة الاقل رواجاً خصمها

حيث إن الأوكازيون الشتوى ساهم في تحريك المبيعات بنسبة ٣٠ إلى ٣٥٪ حتى الآن، وهذه النسبة لا تلبى مستهدفات المحال خاصة أنه تم بيع ٢٠٪ فقط من البضائع قبل دخول الأوكازيون، ودخلنا الأوكازيون وحجم البضائع الشتوية لدى المحلات كانت ٨٠٪ أى أنه تم بيع ٢٠٪ فقط، مع العلم أن مستهدفات الأوكازيون هو بيع الـ٨٠٪ والأمور تسير بصورة جيدة. ■ هناك بعض المحلات تقوم بوضع أسعار



يحيى زنانيرى يتحدث لمحررا السوق العربية إنجلترا وفرنسا وأمريكا في شوارعها يعرض

مرتفعة على الملابس في فترة الأوكازيون؟ - هـذا يعد في الغالب أقِّـاويـل، ومـن الممكن أن تكون حالات نادرة جداً، لكن في الأعم لا يحدث ذلك، لأن هناك رقابة من وزارة التموين، والخصومات حقيقية بفضل رقابة وزارة التموين، ورقابة المنتج نفسه؛ لأن الأخير هو من يتحمل الخصومات، وليس صاحب المحل، والخصومات تقديرية، ويتوقف حسابها على اعتبارات مثل الإقبال على المنتج والكساد، فنجاح الأوكازيون من مصلحة المنتجين، لأنه إذا لم يتمكن المنتج من تصريف ٦٠ أو ٢٠٪ من منتجه، فسوف يتعرض

لخطر كبير جدًاً. ■ المنتجات الصينية غزت السوق المصرى.. ما

__ - المنتجات الصينية غزت السوق العالمي وليس السوق المصرى فقط، وعلى سبيل المثال دول

● الخصم على السلع في الأوكازيون الشتوى يصل د٥٠٪.. وكل المحلات حريصة على إنمام البيع

● عشرة أعوام والملابس الجاهزة تعانى من أزمة شديدة وتحديات أبرزها «الملابس الهرية وتعويم الجنيه»

حجم الملابس المتداولة في السوق.

تصوير- شريف عبدريه

المنتج الصيني، إذا فالمنتجات الصينية غزت

■ كيف نحافظ على الصناعة المصرية للملابس

- هناك عدة عوامل مؤخرة للصناعة المصرية

منها القوى البشرية وهي العمالة، وكذلك الخامات

فهناك مشاكل في استيراد الخامات اللازمة

للصناعة، لأن هناك اسواق يقوم باحتلالها المنتج

الأجنبي بنسبة ٥٠٪، لكنّ المشكلة الأساسية حالياً

■ كم يبلغ حجم الصادرات الخاصة بالملابس

- الصادرات تقدر بحوالي مليون دولار سنوياً.

الواردات لاتزال حجمها كبير تقدر ٥٠٪ من

■ ماذا عن الواردات من الملابس الجاهزة؟

السوق المصرى بلا شك وهذا له أثر سلبي.

الجاهزة؟

هي حالة الركود.

■ كيف يمكن جذب الاستثمارات الأجنبية في مجال تصنيع الملابس في مصر؟ - الملابس الجاهزة جزء لا يتجزأ من الاقتصاد القومي، وهذه مشكلة الدولة وتحاول حلها فإذا نجحت الدولة في زيادة الاقتصاد المصرى وتحسين الاستثمار، يعود علينا بالفائدة، وأيضا في التصدير لابد وأن يكون هناك مجهود أكبر. ■ صنع في مصر بأيد سورية.. ماذا عن إقبال المصريين نحو الإنتاج السورى؟ - لأبد أن نعترف بأنه إنتاج جيد ويشهد إقبالاً

من قبل المصريين. ■ هل يوجد تعاون بين شعبة الملابس الجاهزة

متواصلاً مع كافة القطاعات الصناعية. ■ بعد ترأس مصر للاتحاد الإفريقي.. ما المكاسب الاقتصادية خاصة لقطاع الملابس الجاهزة؟ - بصفة عامة، وبآختصار كلما تحسنت العلاقات بين الدول تحسن الاقتصاد والتجارة المتبادلة بين الدول. ■ هل هناك خطَّة لغزو الأسواق الخارجية؟

- رأيى أن هناك قصورا في التصدير، لأنه كان لابد أن يجذب الأسواق الخارجية أعلى من ذلك، بسبب حصيلته الفرصية، وهي تحرير سعر الصرف أعطى للتصدير فرصة ذهبية، لأن كان منذ زمان يتم تصدير قطعة بعشرة دولار وكنت تأخذ من البنك ٨جنيهات، أما الأن فتأخذ ١٨ دولارا، وهذه ميزة هائلة هل استغلت بصورة

■ ما خطتكم للمشاركة في المعارض خلال الفترة القادمة؟ ٰ - طبعاً الاشتراك في المعارض جزء أساسي

سواء المعارض الخارجية أو المعارض المحلية. ■ هل تأثر قطاع الملابس الجاهزة بقرار تعويم الجنيه؟ -- نعم تأثر تأثير خطير.

■ ما المشاكل التي تواجه التجار والصانع بشكل

ُ أسوأ وأهم هذه المشاكل التي تواجهنا كصانع وتاجر هي حالة الركود بالإضافة إلى العمالة والكهرباء، وركود السوق ما زال يثقل كاهل الجميع، حيث إن الملابس تأثرت بالحال الاقتصادية أكثر من غيرها من السلع. ■ في النهاية.. كلمة أخيرة موجهة للصانع

- يجب أن يعتبروا أن هذه مرحلة مؤقتة يجب أن يصبروا فيها حتى يأتى الفرج وإن شاء الله نرجو أن تتحسن الأمور.

وبين جهاز تنمية المشروعات؟ - بالفعل حيث يعد التعاون العادى وليس هناك ميزة معينة، لأنه من المفترض هذا الجهاز أن يكون

محمودعبدالرحمن - هشام أحمد



الأرامي وينوك





حتى لا يطيرالدخان....

الحكومة تفاجأ الجميع بطرح «الدخان».. ووزير قطاع الأعمال يقتل شائعات «الفيسبوك» ببي

لبنوك المشاركة بالمجهود المبذول والتعاون المثمر بين جميع الاطراف لتوقيع هذا التمويل

والذى تم بمشاركة مستثمرين خارجيين من دولة الإمارات العربية المتحدة بما يؤكد قدرة

وقوة الاقتصاد المصرى لجذب الاستثمارات

الأجنبية في كافة المجالات وخاصة في

مجالي الزراعة والصناعة، خاصة بعد تنفيذ

سياسات الاصلاح الاقتصادي التي قامت

بها الدولة في السنوات الاخيرة وبما يؤكد

أيضا قدرة البنوك المشاركة على ترتيب هذه

النوعية من التمويلات ذات الطبيعة الخاصة

التي تلبى الاحتياجات التمويلية للعديد من

العملاء ويما ينعكس بشكل مباشر على

نمو الاقتصاد المصرى، مؤكدين ان المشروع

واستزراع مليون ونصف المليون فدان والذى

يمثل أيضا أهمية كبرى لتنمية الصعيد،

وسيوفر المشروع خلال فترة إنشاؤه التي تبلغ

وغير مباشرة، كما سيوفر أثناء تشغيله

٥٠ ألف فرصة عمل غير مباشرة من خلال

الزراعة التعاقدية حيث ان المساهمة في

تمويل المشروع تأتى في أطار استمرار البنوك

فى دعم المشروعات الخاصة والقومية

الكبرى ذات الجدارة الائتمانية والجدوى

الاقتصادية بكافة القطاعات بشكل مباشر

وغير مباشر من خلال تدعيم خطط الدولة

لا لها من اثر إيجابي على تخفيض قيمة

الواردات وزيادة فرص صادرتها وبالتالي

تقليل الضغط على موارد الدولة من العملة

الأجنبية وهو الأمر الذي ينعكس على قوة

معرض وافكس ٢٠١٩ احد اهم المعارض

التى تقام فاعلياتها بالمملكة العربية

قرار منح الاقامة المصرية مقابل تملك

واضاف القاضى ان قرار الحكومة

المصرية الاخير منح الاقامة للاجانب

مقابل شراء عقار سيساهم بشكل كبير فى زيادة مبيعات العقارات بالسوق المصرى.

فضلا عن محاولات تسهيل عملية تسجيل

العقارات سواء للمصرين العاملين بالخارج

اختيار المصرف المتحد لتميزه في لحلول

وعن اختيار المصرف المتحد كشريك

ستراتيجي يشير اشرف القاضي, أن

او الاجانب سيساهم ايضا بشكل كبير.

السعودية .

الاقتصاد الوطني.

سنوات نحو ٢٥٠٠ فرصة عمل مباشرة

١٥٠ فرصة عمل دائمة بالإضافة إلى نحو

يتماشى مع برنامج الدولة في استصلاً-



وقال "وليد هلال" المحلل الفني وعضو الجمعية المصرية للمحللين الفنيين، أن الطرح بدأ باكتتاب خاص دون تحديد موعد مسبق وكان مفاجأة للجميع، حيث إن آخر كلام لوزير قطاع الأعمال "هشام توفيق" أن الطرح عندما يصل سعر لسهم إلى "١٨,٧٥" جنيه ليتفاجأ الجميع بالطرح وبسعر '١٧" جنيها، وأضاف "هـ الله" أن عنصر المفاجأة وارد بل مطلوب ويكمن الخطأ هنا من البداية في تحديد سعر الـ"١٨,٧٥" وربما تدارك الوزير للأمر هو ما جعله يقوم بعملية التنفيذ الفعلى والمفاجئ وهنا نستطيع القول أن الحكومة استطاعت تنفيذ طرح الشرقية للدخان على طريقة استعينوا على قضاء حوائجكم بالكتمان".

"ياسين": الطرح باكورة خطة الإصلاح الاقتصادى المتفق عليهامع البنك الدولي ومن جانبها قالت "عصمت ياسين" المدير التنفيذي بالمجموعة الإفريقية للمجلس الاقتصادى الإفريقي أنه عند إتمام الطرح الخاص بالشرقية للدخان وتغطيته بل، ١ مرة، بسعر ١٧ جنيها بارتفاع ٣٪ عن السعر السوقى للسهم بنهاية تداولات الخميس ٢٨ فبراير الماضي، بدأ بعدها الأحد ٣

مارس الطرح العام بعد موافقة الشركة القابضة للصناعات

لكيماوية وهيئة الرقابة المالية بطرح ٤٠٥٪ بـ٢٥٠، ١٠١

مليون سهم للطرح الثانوي العام والخاص، ويعتبر طرح الشرقية للدخان خطوة أولى لتنفيذ برنامج الطروحات والذي يتضمن طرح حصص ٣٢ شركة مقيدة بالفعل، وشركات . أخرى بقطاعات مختلفة، تبدأ ببنك القاهرة وشركة إنبي كطروحات أولية، لتعيد إلى أذهان المتعاملين بالسوق الزمن الجميل للطروحات الحكومية، لتتوالى بعده زيادة الحصص، وأضافت "ياسين" أن الطرح الخاص كان من حصة المستثمر الاستراتيجي "الشركة القابضة" بشركة الشرقية للدخان، وتم تغطيته من قبل المؤسسات واستحوذ الأجانب على ٩٠٪ مرز قيمة الطرح الخاص، ويمثل هذا الطرح باكورة الطروحات الحكومية، واكتمال خطة الإصلاح الاقتصادي المتفق عليها مع صندوق النقد الدولي، وينتظر السوق المصرى بعدها البات حديدة مثل العقود الآحلة ومن ثم الصكوك. "عـزام": طرح الدخان عبر عن حالة الشفافية الموجودة بالسوقالمصرى

وفي هذا السياق أضاف "نادى عزام" المحلل المالي لأسواق المال وعضو اتحاد المحللين الدوليين، أن عنصر المفاجأة كان ضروريا في عملية الطرح وحتى لا تشوب العملية أى اتهامات باستفادة مبكرة من عمليات الطرح بالمخالفة للقوانين، وما حدث كان تطبيقاً للشفافية ومواد القانون، وكنوع من أنواع إتاحة المعلومات للجميع فى وقت واحد ودون استفادة أطراف معينه أو مقربة، كما أن السعر تم تحديد مطبقا الآليات السوق



من خلال عمليات الطرح الخاص. "رؤوف": الطرح الخاص لا يلزم الإعلان عنه مثل العام وتابع "سمير رووف" خبير أسواق المال أن عنصر المفاجأة كان طبيعيا، حيث إن الطرح الخاص لا يلتزم بالإعلان، لكن يكون ذلك في الطرح العام، وأشاد رؤوف بتغطية الطرح الخاص بنسبة ٨, ١ مرة، كما بلغت تغطية الطرح العام ٤ مرات، وهو مردود جيد بالنسبة للطروحات الحكومية القادمة ومؤشر لزيادة الإقبال على الطروّحات الحكوّميّة

"عبد النعيم": كان من الأفضل طرح شركات غير مقيدة



بالفعل ورابحة لتنشيط سوق المال وعلق "صفوت عبدالنعيم" الخبير الاقتصادى ومدير بإحدي فروع مباشر إنترناشيونال للتداول، أنه لا يحد مفاجأة في سرعة تنفيذ طرح حصة من أسهم الشركة الشرقية للدخان بالبورصة المصرية لمستثمر استيراتيجي في ظل إصرار الحكومة المسبق على البدء في تنفيذ برنامج الطروحات بأسهم مقيدة بالفعل بالبورصة وتواجد المشترى وفى ظل التزام الحكومة بجدول زمنى للطروحات الحكومية أمام صندوق النقد الدولى ضمن حزمة الإجـراءات التى

وثقتها مصر في ملف الاقتراض من صندوق النقد، وبناء

فى ظل جهودها الدائمة لدعم العديد من

مقدمى الخدمات الصحية للأطفال حرصت

مؤسسة البنك التجاري الدولي في استمرارها

للعام العاشر على التوالى كمؤسسة أهلية غير

هادفة للربح المشاركة في المشروعات التنموية

والمجتمعية أيمانا بمسؤولياتها تجاه المجتمع

وخلال العام الحالى ٢٠١٩ أكدت المؤسسة

تعمل عليها وهي المساهمة في شراء الأجهزة

الطبية والتكفل بمصاريف العمليات والعلاج

تكثف مؤسسة البنك التجاري الدولي التي

تأسست في مارس ٢٠١٠ جهودها لدعم العديد

من مقدمي الخدمات الصحية للأطفال الذين

يعانون بشكل دائم من قصور في الخدمات

الطبية ونقص في الموارد المالية خاصة في

المدن والمحافظات المصرية الأكثر احتياجا وهو

وقد قام مجلس أمناء المؤسسة بالموافقة على

٢ ومازالت تحت المراجعة ومراحل استيفاء

المشاريع التي تمت الموافقة عليها قبلًا في عام

الأوراق المطلوبة كما تهدف المؤسسة هذا

العام ٢٠١٩استكمال مسيرتها في محافظات

الإسكندرية وأسوان والأقصر وقنا وسوهاج

وأسيوط والقاهرة والجيزة والغربية بالإضافة

إلى توجيه بعض دعمها إلى محافظات أخرى

كما ستستكمل المؤسسة في عام ٢٠١٩

مشاريعها التي بدأتها في الأعوام السابقة وما

زالت قيد التنفيذ مثل مشروع عمليات القلب

لمفتوح بالشراكة مع مؤسسة مجدى يعقوب

لأمراض وأبحاث القلب وكذلك مشروع توفير جهزة طبية لقسم الأشعة وقسم جراحة

الأطفال في مستشفى الاطفال الجامعي

مؤسسة البنك التجاري الدولي استطاعت

ن تحقق نجاحات غير مسبوقة في عام ٢٠١٨ وادخال البسمة على الآلاف من أسر الأطفال

لذين كانوا يعانون من الأمراض فقد قامت

المؤسسة مع شركائها بتقديم الدعم للعديد من

ففى مجال الأجهزة الطبية قامت مؤسسة

البنك التجارى الدولى بتجهيز وتطوير

قسم الطوارئ بمستشفى الأطفال بجامعة

الإسكندرية في منطقة الشاطبي بتمويل بقيمة

٢,٦٤ مليون جنيه ويخدم هذا القسم أكثر من

كما قامت المؤسسة بدعم مستشفى سرطان

الأطفال ٥٧٣٥٧ بإجمالي مبلغ وقدره ١٨,٩

مليون جنيه لشراء ٣٣ جهاز مراقبة مريض

وأربعة وحدات محطة مركزية سيتم توصيلهم

جميعاً بنظام المعلومات بالمستشفى لرفع

كفاءة وسرعة العمل وتسجيل البيانات الطبية

للمرضى اوتوماتيكياً ليصل إجمالي ما تم

كما تم المساهمة بـ ٣,١ مليون جنيه لدعم

مشروع تطوير العناية المركزة للأطفال والعناية

المركزة للأطفال حديثى الولادة بمستشفى

معهد ناصر وبموجب هذا الدعم ستتمكن

المستشفى من خدمة أكثر من ألف طفل من

تقديمه للمستشفى ٤, ٩٣ مليون جنيه.

بوالريش (الياباني) وغيرها.

لستشفيات والمراكز الطبية.

٥٩ ألف طفل سنويا.

التوجه الدائم للمؤسسة.

دعمها شركائها من خلال المحاور الاربعة ال

ودعم مصروفات التشغيل والقوافل الطبية



ويرى "عبدالنعيم" أنه من الأحرى إذا كانت هناك ننة لتنشيك سوق المال أن يتم طرح شركات غير مقيدة بالفعل ورابحة، يمكن أن تجذب مزيدا من السيولة الداخلة للسوق

السعرالبدئىأكثرمن١٠٠ جنيه وفي سياق متصل أضاف "شريف وحيد" المحلل الفني وخبير أسواق المال، أن الهيئة اتخذت القرار الصحيح في أن يتم الطرح الخاص لإيسترن كومباني، حيث إنه من المتبع لبنوك الاستثمار عند طرح أى شركة متداولة في البورصة، أن يتم الطرح دون إعلان مسبق، لمنع التلاعب أو التأثير في سعر السهم، ومن ناحية أخرى أشار "وحيد" أن هناك بند من العقد المبرم بين الشرقية للدخان وفيليب موريس الأمريكية

ل تدعم توجهات الدولة ومبادرة الرئيس السيسي في حملات القضاء

على فيروس "C" والقضاء على مسببات العمى

مؤسسة البنك التجاري الدولي تتوسع في

أنشطتها لتوفير الرعاية الصحية للأطفال

الأطفال الأكثر احتياجا سنويا.

وأخيرا في مجال الأجهزة الطبية قامت

المؤسسة بدعم مشروع التوسعات الإنشائية لقسم العناية المركزة للأطفال في مستشفى

الجـلاء التعليمي والتجهيز الطبى لوحدة الرعاية وصولا إلى ثماني اسرة لحدمة ما

يقرب من ألف طفل سنويا بإجمالي ١٤ مليون

ثاني المحاور التي عملت عليها مؤسسة

البنك التجارى الدولى مجال العمليات وتقديم

العلاج فقد قامت بتمويل ٧٤ عملية قلب

مفتوح للأطفال في مستشفى القصر العيني

ومستشفى مجدى يعقوب بأسوان بقيمة ٨,٤

وقد وافق مجلس أمناء مؤسسة البنك

التجاري الدولي في يوليو ٢٠١٨ على تخصيص

سبعة ملايين جنيه لتغطية تكاليف سبعين

عملية قلب مفتوح للأطفال وفي عام ٢٠١٨

أيضا تم التكفل بعلاج ٣٥ طفلا بالكامل بمبلغ

أيضا قامت المؤسسة بتمويل ٢٨٩ عملية

عيون للأطفال لتصحيح الابصار والقضاء على مسببات العمى في مستشفيات النور للعيون

ومؤسسة المغربى ومركز عناية العيون بقيمة

وفي مجال دعم مصروفات التشغيل فقد تم

دعم فرعى مستشفى سرطان الأطفال ٧٣٥٧ه

في القاهرة وطنطا بقيمة ٥, ٣ مليون جنيه عام

أيضا تم دعم خمس وحدات رعاية للأطفال

في مستشفى جامعة عين شمس والتي تخدم

حوالي ٥,٦٢٠ طفلا سنويا بقيمة ٣ ملايين

جنيه لتغطية مصروفات التشغيل تحت أشراف

وإدارة مؤسسة يحيى عرفة الخيرية للاطفال.

ثالث محور هو القوافل الطبية فقد قامت

مؤسسة البنك التجارى الدولى بتمويل قوافل

٦/٦ لفحص العيون بالشراكة مع مؤسسة

جذور من أجل التتمية" بقيمة ١٤,٥ مليون

جنيه في عام ٢٠١٨ ويأتي ذلك ضمن برنامج

بقيمة ٥١ مليون جنيه على ثلاث سنوات

لتمويل ٢٦٤ قافلة لفحص العيون وذلك لتوفير

اتحاد المصارف العربيةيمنح المصرف المتحد جائزة

مليون جنيه.

٥, ٣ مليون جنيه.

مليون جنيه.

٧٤ عملية قلب مفتوح و٢٨٩ عملية تصحيح أبصار وإجراء ٢٦٤ جراحة عيون للاطفال الاكثر احتياجا



عليه تم قياس الأثر على البورصة بأنه لا تأثير ولكن وصول السعر السوقى للسهم لمستويات البيع أو التنفيذ الموضوعة على سعر ١٧ جنيها مع توافر المعطيات السالف ذكرها هو ما صى ــــر. عكس التأثير من البورصة عَلى الطرح وليس العكس، وحتى حصة الطرح العام التي تقرر لها الاكتتاب العام من الأحد ٣ مارس إلى الثلاثاء ٥ مارس فليس لها تأثير، حيث كانت الأفضّلية لصغار المستثمرين الشراء من البورصة في حالة وجود جدوى من الشراء في السهم دون الاتجاء للاكتتاب تُحتُ وطأة نسب التخصيص.

"وحيد": مستاء من سعر الطرح ولولا الضغوط لكان



قبل الطرح نسبة ٤٥٪، وتستحوذ المؤسسات على النصيب الأكبر منها، وبالتالي من الطبيعي أن يتم طرح أغلب اله , ٤٪ في طرح خاص، كما أن عدد الأسهم المصدرة تبلغ ٢ مليار ومائتان وخمسين مليون سهم، في حين أن الطرح يخص فقط مائة مليون ومائتين وخمسين ألف سهم فقط، وعلى الرغم من طرح السهم في الطرح الخاص على مديري استثمار الصناديق والمؤسسات المصرية، إلا أن الطلب الأكبر وبمراحل جاء من المؤسسات الأجنبية والعربية بنسبة ٩٤٪، وذلك له أثر إيجابي نظرا لأنه يضيف لحصيلة مصر من العملات الأجنبية، وأضاف البيان أن العرف في مجال بنوك الاستثمار أن يتم الطرح الخاص لأسهم متداولة في البورصة دون إعلان مسبق خلال أيام أو ساعات التداول، حيث لا يجب التأثير على سعر السهم قبل الطرح، وقد تم فتح باب تلقى الأوامر من قبل المستثمرين لشريحة الطرح الخاص بعد إغلاق جلسة التداول بالبورصة يوم الخميس الموافق ٢٨ فبراير، كما أن السهم تم تجزئته مرتين خلال العام الماضي

محمد غراب

خدمات فحص العيون المجانية لعدد ١٥٨,٤٠٠

من طلاب المدارس الحكومية بالأماكن الفقيرة

والنائية بمصر، خاصة بالصعيد وتقوم القوافل

بتوفير النظارات الطبية وتقديم العلاج والأدوية

معروف ان الشراكة مع مؤسسة جدور من

أجل التنمية تمت في يوليو ٢٠١٦ لمدة ثلاث سنوات وتم توجيه القوافل لمحافظات سوهاج

وقنا والأقصر وأسوان بالشراكة مع مؤسسة

مؤسسة البنك التجاري الدولي شاركت

فى تدعيم توجهات الدولة ومبادرات الرئيس

عبدالفتاح السيسى في مجال حملات القضاء على فيروس "C" والقضاء على مسببات العمى

من خلال عدة مشاريع ففي مجال طب العيون

ووفق برنامج الحق في الإبصار عام ٢٠١٨ تم

إجراء ٢٦٤ جراحة عيون على الأطفال تحت مظلة بالاشتراك مع نادى روتارى قصر النيل

وذلك بمستشفيات متخصصة وهي مستشفي

نور العيون ومركز أى كير ومؤسسة مغربى

كما تم بالاشتراك مع مؤسسة بلدى التبرع

بأكثر من ٤٧٦ ألف جنيه لتغطية الدفعة النهائية

لمشروع دعم جهود مؤسسة بلدى للكشف عن

الجلوكوما لـ٥٠٠ طفل وعلاج هؤلاء الأطفال،

مع تدريب فريق من الأطباء والممرضات في صعيد مصر وصولاً إلى إنشاء أول مركز

تشخيص وإحالة مجهز بالكامل للأطفال

أما في مجال فيروس سي "C" فقد تم تقديم

دعم بإجمالي ٥,١ مليون جنيه للتكفل بعلاج

۱۳۰۰ طفل مصاب بفيروس "C" بالاشتراك

مع اللجنة القومية لمكافحة الفيروسات

الكبدية. بالإضافة إلى تدريب كادر من الأطباء

والتمريض في هذا المجال تحت رعاية "الجمعية

كما تم تدعيم المعهد القومى لأبحاث

الأمراض المتوطنة والكبد بإجمالي ٤,١ مليون

جنيه للتكفل بعلاج ٤٠٠ طفل مصاب بفيروس "C" وقد تم شفاء عشرة اطفال بالكامل.

المصابين بالجلوكوما في الصعيد.

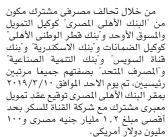
المصرية لرعاية مرضى الكبد".

وإجراء ٥٠ عملية جراحية لحالات الجلوكوما،

اللازمة للحالات.

النور مغربي ودار العيون.

البنك الأهلى المصري وقطر الوطني الأهلي والإسكندرية وقناة السويس والتنمية الصناعية والمصرف المتحد يقودون ترتيب قرض معبري قيمته ٢٫٢ مليار جنيه مصري و٢٠٠ مليون دولار أمريكي لصالح شركة القناة للسكر



يهدف العقد إلى تمويل جانب من التكلفة الاستثمارية لمشروع استصلاح وتطوير مساحة ١٨١ ألف فدان بغرب محافظة المنيا مليون فدان والذي يقع منه نحو ٦٠٠ ألف فدان بمنطقة غرب المنيا إلى جانب تأسيس وتشغيل مصنع لإنتاج السكر بطاقة إنتاجية تَبلغ نُحُو ٩٣٨ أَلْفُ طن سكر سنوياً وذلك لحين الأنتهاء من القرض المشترك طويل الأجل بمبلغ ٣٥٠ مليون دولار لتمويل المكون الأجنبى والمعادل بالجنيه المصري لنفس

المبلغ لتمويل المكون المحلى.

ويعكس هذا التمويل دعم البنوك المشاركة للقطاعات الحيوية في الاقتصاد المصري فى ضوء ان المشروع يتضمن شقا زراعيا يتمثل في استصلاح حوالي ١٨١ الف فدان بما يسمح بزراعة العديد من المحاصيل منها القمح والذرة والحمص إلى جانب المحصول الرئيسي وهو بنجر السكر، بما يساهم بنسبة كبيرة في سد العجز من الاستهلاك جانب من الطلب على القمح والذرة وإنتاجها محلياً كبديل للاستيراد من الخارج وكذا فتح اسواق تصديرية للمنتجات الزراعية للمشروع مع استخدام تكنولوجيا رى متطورة

تسمح بترشيد استهلاك مياه الري مع الاعتماد على مصادر مياه من الابار الجوفية لتكون مصدر رى دائم للمشروع، إضافة إلى الشق الصناعي الذي يتمثل في أستخلاص

تم توقيع عقد التمويل بمقر البنك الأهلى المصرى من جانب جمال الغرير رئيس مجلس ادارة شركة القناة للسكر والسادة رؤساء مجالس إدارات وقيادات البنوك المشاركة في التمويل متمثلين في هشام عكاشة رئيس مجلس أدارة البنك الأهلى المصرى ومحمد الديب رئيس مجلس ادارة بنك قطر الوطني المصرفى للشركات ببنك التتمية الصناعية،

السكر الخام من بنجر السكر وإنتاج السكر

بحصة قدرها ٣٠ ٪، إضافة إلى مساهمة شركة موربان إنرجي ليمتد الإماراتية بحصة قدرها ٣٣٪ وهي شركة استثمار اماراتية تتخصص في مجال الطاقة والفنادق وتقدم أيضا استشارات مالية لعدد من الشركات للختلفة في منطقة الشرق الأوسط. وقد قام المساهمون بضخ مبلغ ١٠٠ مليون دولار و٦٥٠ مليون جنيه مصري في المشروع

وهى أول شركة تكرير سكر بمنطقة

العربى وتعد أكبر شركة في العالم، وتبلغ

مساهمته حصة قدرها ٣٧٪ من المشروع.

كما تساهم شركة الأهلى كابيتال وهي

النذراع الاستثماري للبنك الأهلى المصري

والتي تقوم بدور المستشار المالي للمشروع

قبل التواريخ المحددة سلفا لإيداع حصصهم في رأس المال وذلك ايمانا منهم بجدوي المشروع وأهميته. وحضر توقيع عقد التمويل كل من قيادات وأعضاء فرق العمل بالبنوك المشاركة وبكل من شركة القناة للسكر وشركة الأهلى

.. وعقب التوقيع اشاد السادة رؤساء مجالس

الأهلى وحسين الرفاعي رئيس مجلس ادارة بنك قناة السويس والسيد /أشرف القاضي رئيس مجلس ادارة بنك المصرف المتحد وادواردو بومبيري رئيس قطاع المخاطر وعضو مجلس ادارة بنك الإسكندرية وعصام مرسى رئيس مجموعة الائتمان

ويعد السيد جمال الغرير المؤسس والمساهم الرئيسي لمجموعة الخليج للسكر الإماراتية،

بهدف زيادة صادرات العقار المصرى من ٢-٣ مليارات دولار سنويا المصرف المتحد يشارك في معرض وافكس ٢٠١٩ بالملكة العربية السعودية

للخارج" شارك المصرف المتحد في معرض ومؤتمر وافكس ٢٠١٩ والذي عقد بالملكة العربية السعودية في الفترة من ٩-١١ مارس ٢٠١٩ الحالي. برعاية وزير الاسكان السعودى ماجد الحقيل. وحضور عدد كبير من المطورين العقاريين من مصر والسعودية

زيادة الصادرات المصرية من العقارات من ۲-۳ ملیار دولار سنویا يقول أشرف القاضي - رئيس مجلس

ادارة المصرف المتحد تعقيبا على مشاركة المصرية - أن الأرادة السياسية ممثلة في الحكومة المصرية ووزارة الاسكان والمجتمعات العمرانية الجديدة تستهدف زيادة حجم الصادرات المصرية من العقار ما بين ٢-٣ مليار دولار سنويا. وهو يمثل نحو ١٠ ٪ من

حجم الصادرات المصرية الحالي وقد اعلنت الحكومة الخطة التسويقية للعقارات المصرية بمختلف انحاء الجمهورية وتستهدف الترويج لعمليات الاستثمار العقارى عالميا. بدأت بالاسواق العربية لجموع المصريين العاملين بالخارج وايضا للاخوة العرب. استنادا للعلاقات الحميمة

من المنتظر أن تتيح هذه الشراكة لأكثر من ٥٠,٠٠٠ عميل من عملاء البنك التّجاري الدّولي

(مصر) الحصول على الخدمات اللوجستية التى

تقدمها شركة "دى إتش إل جلوبال فوروردينج"

وقّعت شركة "دى إتش إل جلوبال فوروردينج"

الرائدة عالمياً في خدمات الشحن الجوى والبحري

والبرى، والبنك التجارى الدولى (مصر) الذى

يعد أكبر بنك قطاع خاص في القطاع المصرفي

المصرى، على مذكرة تفاهم تنص على تعاون

الشركتين معًا لتقديم خدمات الشحن والجمارك

إلى أكثر من ٥٠,٠٠٠ شركة مصرية. وبموجب

الاتفاقية الجديدة، توفر شركة "دى إتش إل

جلوبال فوروردينج" خدمات بأسعار خاصة في

مجال الشحن والجمارك والتنظيم كجزء من

الخدمات التي يُقدمها البنك التجاري الدولي

تأتى هذه الشراكة في الوقت الذي تشهد فيه

ُدى إتش إل" نموًا مضاعفاً، مدفوعًا إلى حد

كبير بزيادة الطلب على السلع والمنتجات المصرية.

وعلى مدار عام ٢٠١٨، استطاع البنك التجاري

الدولي (مصر) أن يساهم في أكثر من مضاعفة

حجم صادرات عملائه من خلال شبكته الواسعة

من بنوك المراسلين التي تضم أكثر من ٢٤٠ بنكا

من جميع أنحاء العالم، بما في ذلك دول إفريقيا

جنوب الصحراء، الأمر الذي أدى إلى تعزيز فنوات

مصر) لعملائه.

بين البلدان العربية، وذلك بالتعاون مع كبرى الشركات العقارية المصرية والمصرف المتحد كشريك استراتيجي حجم تصدير العقار عالميا

واعرب اشرف القاضي ان حجم عمليات

تصدير العقار بالعالم بلغت حوالي ١٥٠ مليار دولار سنويا في عدد من الدول

والمدن العالمية. الأمر الذي شجع الحكومة





شركة «دى إتش إل جلوبال فوروردينج» تدخل في شراكة مع البنك لتجاري الدولي (مصر) لتوفير خدمات لوجستية إلى المؤسسات المصرية

(مصر) لتتيح فرص نمو واعدة للشركات إما عن التواصل وتفعيلها مع المصدرين والمؤسسات. وصرح أمادو ديالو الرئيس التنفيذي لشركة طريق تذليل الحواجز التى تعيق دخول الأسواق "دى إتش إل جلوبال فوروردينج" قَائلًا: "نحرن الجديدة أو من خلال منح العملاء الخبرات اللازمة لتقليل المخاطر المحتملة من أى جهود متفائلون بفرص النمو القوية في مصر حيث سجل الاقتصاد معدلات نمو سرىعة مقارنة بمعظم

وتأتى هذه الاتفاقية آمع البنك التجارى الدولي

الاقتصادات الكبري الأخرى في المنطقة، كما يتمتع بقوة شرائية تفوق بقيّة البلدان في القارة. وعلى الرغم من ذلك، فإن معظم الصناعات التي

A BANK TO TRUST تشهد نموًا قويًا في مصر، بما في ذلك صناعة المنسوجات والكيماويات، والتي تُشكّل ١٥٪ و٢٠٪

من صادرات البلاد غير البترولية على التوالى، غالبًا ما تواجه إجراءات جمركية واشتراطات رقابية معقدة عند دخولها إلى الأسواق الخارجية.

توسعية". كما علق رشوان حمادى رئيس قطاع الخدمات المصرفية للأعمال في البنك لستجارى البدولي (مصر) قائلاً: "تشهد

لأوضباء الاقتصادية

وأهم الصناعات المصرية تحسناً ملحوظاً وخير دليل على ذلك ارتضاع مبيعات السلع الاستهلاكية السريعة الدورآن. وبينما نشهد توجهاً لزيادة الصادرات من المواد الكيميائية والمنسوجات والمنتجات الغذائية، وتحديدًا إلى شرق وجنوب إفريقيا، إلا أن الشركات وقطاع الأعمال لا يزال يتطلع

الإقليمي لشركة "دى إتش إل جلوبال فوروردينج": أِن شراكتنا مع البنك التجاري الدولي (مصر) تتيح للشركات المصرية إمكانية الحصول على خدمات شحن على مستوى عالمى واستشارات في الخدمات اللوجستية على يد خبراء، ونحن متحمسون لرؤية الأثر الإيجابي لهذه الشراكة على الشركات في مصر لتحقيق الاستفادة القصوي من الفرص المتاحة في السوق الدولية". وصرح حسين أباظة الرئيس التنفيذى للبنك التجاري الدولي (مصر) قائلاً: "في ضوء تسارع

إلى المزيد من النمو". وذكر ماجد راغب المدير

وتيرة النمو الاقتصادي في مصر، فإنِ تبني أكثر من ٥٠٠٠٠ شركة سياسة توسعيّة في أنشطتهم، يتطلّب قدرات لوجستية قويّة وفعّالة لتحقيقٍ نجاحات على المستوى المحلى والدولي. وحرصًا من مصرفنا على تلبية احتياجِات سدّرين، تأتى تلك الخدمات استكمالًا ل لخدماتنا المصرفية سواء من خلال إدارة منتجاتنا الائتمانية والنقدية والتجارية أو عبر شبكة بنوك المراسلين أو الخدمات الاستشارية التي يوفرها مديرو العلاقات لدينا لدعم نمو المؤسسات المصرية، ويسرنا دخولنا في شراكة مع "دى إتش إلَّ" باعتبارها رائدًا عالميًا في مجال شحن البضائع لمنح عملائنا ميزة تنافسية مضافة تتمثل في كيفية وصولهم إلى أسواق جديدة واقتتاص الفرص بأقل قدر ممكن من العوائق".

أعلن اتحاد المصارف العربية, حصول المصرف المتحد على جائزة "التميز للمصارف الرقمية العربية ٢٠١٨" وذلك ضمن فاعليات منتدى "دور الاتصالات والحلول المالية الرقمية في تعزيز الشمول المالي" والذي عقد في تونس الاسبوع الماضى. تحت رعاية البنك المركزى التونسى والجمعية المهنية التونسية للبنوك والمؤسسات

وتعقيبا على هذا الحدث وحصول المصرف المتحد على الجائزة, يقول اشرف القاضى رئيس مجلس ادارة المصرف المتحد أن جائزة اتحاد المصارف العربية في الحلول الرقمية, للمرة الثانية على التوالي, جاءت لتتوج جهود فريق عمل المصرف المتحد المتّواصلة. واضاف انها شهادة هامة جدا بان المصرف المتحد قادر على المنافسة وحصد الجوائز

الاقليمية والمحلية في مجال تكنلوجيا البنكية والخدمات الذية المقدة للرشكات والافراد بجدارة عالية وكفاءة كبيرة. واعرب القاضى ان هذه النوعية من الخدمات والحلول الرقمية تتميز بالمرونة العالية والقدرة

على جذب شريحة كبيرة من المجتمع خاصة فئة



واشار مصطفى عبد الحميد – مساعد العضو المنتدب - ان المصرف ابتكر مجموعة من الحلول البنكية التكنولوجية الجديدة على السوق مثل: ادارة الثروات والسبولة النقدية، كذلك التأحير التمويلي وتمويلات المشروعات الصغيرة والمتوسطة والمتناهية الصغر. وبالتعاون مع I-Score قدم



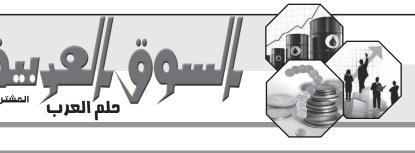
الخدمات المصرفية".



وعن البنية التحتة للمصرف المتحد, يقول حمد حلمى — رئيس قطاع تكنولوجيا المعلومات ان المصرف قد سجل تميزا كبيرا في بنيته التحتية وتطبيقاتها ومتابعة كل جديد عالميا لتلبية احتياجات العملاء بالسوق المحلي واضاف ان المصرف المتحد قد استطاع الحصول المركز الثالث العام الماضى كأفضل البنوك التى

تقدم الخدمات البنكية التكنولوجية والرقمية على مستوى مصر والشرق الاوسط. وذلك في استفتاء عام اجراه اتحاد المصارف العربية على هامش فاعليات المؤتمر السنوى لاتحاد المصارف العربية تحت عنوان "ابتكارات التكنولوجيا المالية ومستقبل





طروحةعل

النائب العام المستشار نبيل أحمد صادق، قد أصدر قرار بحبس ١١ متهما لمدة ٤

أيام على ذمة التحقيقات، وذلك على خلفية التحقيقات التي تجريها النيابة

العامة في حادث قطار محطة مصر. وأوضحت النيابة، أن المتهمين في القضية

هم: "سائق الجرار ٢٣٠٥ ومساعده وعامل المناورة لذات الجرار وسائق الجرار

٢٣٠٢ وعامل المناورة لذات الجرار وأيضا العامل المختص بتحويلة الخطوط.

أصبح حديث مصر منذ أكثر من أسبوع عن حادثة محطة مصر، الحادثة تسببتُ في وفاة ٢٢ مواطنا وإصابة ٤٠ آخرين وفق الاحصائيات الرسمية. الحادثة تسببت في تقديم وزير النقل الدكتور هشام عرفات لاستقالته، والتي وافق عليها رئيس الوزراء على الفور، كما تم القبض على السائق وعلى اشخاص اخرين بسبب تورطهم في الحادث، ويتم التحقيق معهم بسبب

كما قرر قاضي المعارضات بمحكمة شمال القاهرة بالعباسية، تجديد حبس

٥ متهمين جدد في حادث قطار محطة مصر، ١٥ يوما على ذمة التحقيق. وكان

بينما قال الرئيس عبدالفتاح السيسي إنه سيتم محاسبة من تسبب في حادث محطة مصر بالقانون، وأضاف الرئيس السيسى خلال الندوة التثقيفية للقوات المسلحة بمقر مركز المنارة للمؤتمرات، للاحتفال بيوم الشهيد: "لن

نترك حق المصريين". وإذا نظرنا لقائمة حوادث القطارات، والتي شهدتها مصر في السنوات الأخيرة، واللي نتج عنها فاتورة مفتوحة دون حصر رسمي عن العدد الإجمالي لضحايا فقدوا أرواحهم، إما نتيجة للإهمال العام، أو الخطأ البشرى، أو نقص التقنيات وتراجع البنية الأساسية.

ووفقًا لتقارير صادره عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء، فإن عدد حوادث القطارات ما بين ٢٠١٧ و ٢٠ ١٨ بلغت ٧٩٣ حادثا بما يزيد على ٤ حوادث يوميًا، مقابل ٥٩٠ حادثا في الفترة نفسها عام ٢٠١٦، بزيادة بلغت ٤ , ٣٤٪.

وأضاف التقرير، أن أكثر حالات حوادث القطارات هي صطدام المركبات ببوابات المنافذ (المزلقانات)، حيث بلغت ٢٠٦ حالات، بنسبة قدرها ٧٦,٤٪ من إجمالي عدد حالات الحوادث في النصف الأول من عام ٢٠١٧.

وتعد حادثة قطار الصعيد التي وقعت بالعياط في فبراير ٢٠٠٢، الأسوأ في مصر، وذلك بعد أن تابع القطار سيره لمسافة ٩ كيلومترات والنيران مشتعلة فيه، ما اضطر مسافرين للقفز من النوافذ وراح ضحية ذلك، وفقا لتقديرات طبية، وفاة أكثر منّ ٣٥٠ مسافراً، وإنّ لم يصدرّ بيان رسمّى بعدد الضّحايا . ولم تتوقف حوادث السكك الحديد المروعة، بعد كارثة قطار الصعيد، ففي أغسطس ٢٠٠٦، اصطدم قطاران أحدهما قادم من المنصورة متجها إلى القاهرة، والآخر قادم من بنها على الاتجاه نفسه؛ ما أدى إلى وقوع تصادم عنيف بين القطارين، واختلفت الإحصاءات عن عدد القتلى من جهة لأخرى ما بين

٥١ و٦٥ إلى ٨٠ فتيلا. وفي يوليو ٢٠٠٧، أصطدم قطاران في مدينة قليوب شمال القاهرة، وراح ضحيته ٥٨ شخصاً كما جرح أكثر من ١٤٠ آخرين، وفي أكتوبر ٢٠٠٩، تصادم قطاران في منطقة العياط على طريق القاهرة- أسيوط وأدي إلى مقتل ٢٠ شخصا وإصابة آخرين، حيث تعطل القطار الأول وجاء الثاني ليصطدم به من الخلف وهو متوقف ما أدى لانقلاب أربع عربات من

. لقطار الأول. في نوفمبر ٢٠١٢ وقع حادثان الأول: تصادم قطاران بالفيوم نجم عنه مقتل ٤ مواطنين وجرح العشرات، وكان التصادم بيّن قطار متجه إلى الإسكندرية وآخر إلى الفيوم، ووقع بين قريتي سيلا والناصرية بمركز الفيوم، والحادث الثاني: تصادم قطار بحافلة مدرسية عند مزلقان قرية المندرة التابعة لمركز منفلوط بمحافظة أسيوط، راح ضحيته نحو ٥٠ تلميذًا إضافة إلى سائق الحافلة ومُدرّسة كانت برفقة التلاميد.

وفى يناير ٢٠١٣، وقع حادث تصادم مع قطار تجنيد فى لبدرشين أودى بحياة ١٧ مجندا وجرح أكثر من ١٠٠ آخرين، وفی ۱۸ نوفمبر ۲۰۱۳ وقع حادث تصادم بین قطار بضائع قادما من آسوان مع سیارتین بمنطقة دهشور، أودی بحیاة أكثر من ۲۷ شخصا وجرح أكثر من ۲۰ آخرین. وفي مارس ٢٠١٥، تصادم قطار السويس بأتوبيس مدرسة بالكيلو ٢٨ طريق القاهرة- الإسماعيلية، بالقرب من البوابة . الأولى لمدينة الشروق؛ ما أسفر عن وفاة ٧ أشخاص بينهم ٣ أطفّال وإصابة ٢٦ أخرين.

ير ٢٠١٦، دهس قطار قادم من الصعيد سيارة أ. قرية البليدة بالعياط؛ بسبب الشبورة المائية، نتج منه وفاة ا شخاص وإصابة ٥ آخرين. استطلعت "السوق العربية" رأى خبراء النقل عن أسباب هذه لحوادث، وكيفية وقف نزيف الدماء على القضبان مع تولى الفريق كامل الوزير حقبة النقل.

في البداية قال الدكتور عادل الكاشف، رئيس الجمعية لمصرية لسلامة المرور والطرق، إن مرفق السكك الحديد سر من أهم القطاعات بالدولة والتي تعطى دخلا كبير لافتاً إلى أن المرفق بات يعاني في الوقت الحالي من حالة تدنى وإهمال رغم أن مصر سبقت بإنشائه دول إفريقيا بأكملها وكانت ثانى دولة بعد إنجلترا حيث تأسس في عام ١٨٠٥. وأوضح الكاشف، في تصريحات لـ"السوق العربية"، لدولة ليس لديها رؤية مستقبلية لهذا القطاع المنهار

منذ فترات بعيدة رغم التغيير الوزارى متكرر الأمر الذي لا يقترن به وضع رؤية تؤدى لنتائج ملموسة، مشيرًا إلى أن المشكلة يمكن حلها عن طريق اختيار وزير متخصص في شؤون لسكك الحديد باعتبار أن هذا القطاع يوفر وسيلة نقل آمنة ورخيصة للركاب وبطريقة آدمية، ويعتبر إسناد المهمة للفريق كامل الوزير نحاح بكل المقاييس.

وتابع قَائلاً: بأن فكرة الخصخصة أ بيع القطاع لشركات أجنبية غير مجدية ولا فضل اللجوء إليها، مقترحًا أن تقوم وزارة النقا، بعمل اكتتاب وتستقدم شركات إنجليزية بحكم أن لها باعا طويلًا في مجال المرافق الحديدية لتقوم إدارته على نمط إنحلترا وينفس المعابير والمواصفات. وأضاف رئيس الجمعية المصرية لسلامة الطرق بأن

الأسلوب المتبع في أنجلترا لا يفرق بين عربة ركاب درجة أولى وثانية وثالثة كما هو الحال في مصر، فضلا عن أن المواطن لإنجليزى يضبط ساعته على موعد القطار الذي افتقده لمصريون منذ فترات بعيدة. وفي نفس السياق.. قال اللواء سعيد طعيمة، عضو لجنة لنقل والمواصلات بمجلس النواب، إن حال السكك الحديد في مصر ميرات إهمال من عدم الصيانة والتطوير، وأن تلك الهيئة

وأضاف طعيمة، أن عدد العاملين في الهيئة يصل عددهم إلى ٧٣ ألف عامل وهو عدد هائل، وأنهم في أشد الحاجة إلى لنظام، إضافة إلى تحقيق انضباط واهتمام بعنصر الصيانة أيضاً، وهذا سيحدَّث مع قُدوم الفريق كامل الوزير. وأشار إلى أن تلك أسباب حوادث القطارات تكون ساذحة لغاية غير أنها ينتج منها خسارة بشرية فادحة، موضحًا أن الهيئة في حاجة إلى زيادة عدد عرف العمليات تكون مسؤولة عن تحرك القطارات من خلال خريطة يتحكم بها نظام "جى

تحتاج إلى الانضباط وإرساء نوعًا من النظام حتى يستقيم

وأكد عضو مجلس النواب، إلى أهمية التشغيل الآمن للسكك الحديد من خلال الاهتمام الزائد بالمناطق المعروفة بكثرة حوادثها كأن يتم تهدئة سرعة القطارات فيها وتحديثُ إشاراتها، مع إنشاء قاعدة بيانات حوادث القطارات، وتشغيل نظم التواصل بين الحركة من خلال غرفة عمليات واحدة،

وميكنة السكك الحديد لتقليل تدخل لعنصر البشري اليدوي. كما أكد الدكتور حسن مهدى، أستاذ لطرق والنقل والمرور بجامعة عين شمس أن حادثة حريق محطة مصر يعد كارثة مقيقية، مشيرا إلى أن تكرار حوادث القطارات بشكل عام سببه البنية الأساسية لمتهالكة والقضبان غير الصالحة لمرور لقطارات، والمزلقانات غير الآمنة، وهي المشاكل المستمرة رغم التوجيهات الدائمة بتطوير المنظومة،

لافتا إلى أن هناك محاولة للإصلاح بإدخال القطاع لخاص كشريك في عملية التطوير. وقال مهدى، في تصريحات لـ السوق العربية ، إن العامل لبشرى يتسبب في وقوع حوادث القطارات بنسبة تتعدى . . لـ·٧٪، موضحا أن المنظومة تحتاج بشكل عاجل إلى تحديثها وتطويرها، من حيث تحديث نظم كهرية الإشارات على جميع خطوط السكة الحديد، وتحديث نظم الاتصالات ووحدة لتحكم المركزي، وتجديد القضبان، وإعادة تأهيل وتشغيل وصيانة الجرارات، وتحديث أسطول عربات القطارات القديمة أخرى حديثة، وتطوير المحطات الرئيسية والفرعية والمركزية، . مؤكداً أن حوادث القطارات لم ولن تنتهى إلا مع التطوير

وأضاف أستاذ الطرق والنقل والمرور، إن حركة القطارات لكثيرة التي تتواجد داخل المحطات الرئيسية بالعواصم والمدن الكبيرة أمر معرض لاحتمالات خطأ كثيرة، دون وجود فرصة لإصلاحه واللحاق بالكارثة قبل وقوعها، مشيرا إلى أن السكة لحديد تحتاج مليارات الجنيهات لتطويرها وتحديثها، منوها أن حادث محطة مصر غريب في كل تفاصيله، ويجب محاسبة

المقصرين حسابا عسيراً. . من ناحية أخرى.. بدأت الهيئة القومية لسكك حديد مصر، إعداد لائحة شؤّون عاملين جديدة، بدلا من اللائحة الحالية، لتغليظ عقوبة سائقى القطارات ومن يثبت تعاطيه أى مواد مخدرة، إلى الفصل النهائي عن العمل.

وقالت مصادر مسؤولة بهيئة السكة الحديد، إن الهيئة عدت مقترح لائحة شؤون عاملين جديدة بناء على تكليف الدكتور هشام عرفات، وزير النقل المستقيل، قبل أسابيع من حدوث واقعة حريق محطة مصر، أنه جرى إرسال مقترح اللاتُّحِةِ ٱلجديد إلى قسم التشريع بمجلس الدولة لمراجعته، موضحًا أن مقترح اللائحة الجديدة يتضمن عقوبة الفصل لنَّهائي لأي عامل بالوظائف الحرجة أو طوائف التشغيل وسائقي القطارات الذي يثبت إدمانه تعاطى المخدرات.



نواب: كامل الوزير قادر على تحقيق طفرة في الوزارة



الوزير بتطوير وزارة النقل ومرفق السكة الحديد بحلول عام ٢٠٢٠، مكسبًا كبيرًا للوزارة وهيئة التنظيمية، مشدداً على أن تشكيل مجلس إدارة الجهاز لا بد الأساس وحازم في قراراته وهو ما تحتاجه الوزارة الأيام الحالية، حسب قوله. تطهير هيئة السكة الحدب المتكِّاسلين، وإعادة الالتـزام داخـل الهيئة وفقًا لقواعد صارمة خطوات أولية توقع النَّائِبِ البَّرِلمَانِي في تصريَّحاته لَّـ السُّوقَ

العربية" أن يبدأ الفريق كامل الوزيرِ باتخاذها فور توليه المسؤولية الجديدة، الفتَّا إلى أن اختيار الرئيس السيسى له جاء بناء على كفاءته العالية وأسلوبه العسكري المتزن الذي يمكنه من النهوض بالوزارة والمرفق. ومن جانبه، علق الدكتور حمدى برغوث، خبير النقل

لدولى، على اختيار الرئيس السيسى لشخصية الفريق كامل الدولى، على اختيار الرئيس السيسى لشخصية الفريق كامل الوزيرى العسكرية، بأنه "آن الأوان أن تدار وزارة النقل وهيئة لسَّكَةُ الحديد بشكل حازم خاصة أنها تعانى من مشكلات عدة منذ فترات طويلة".

في مهمته المكلف بها. جامعة القاهرة، إنَّ اختيار اللواء كامل الوزير لمُنصب وزير لنقل مكسبا كبيرا لوزارة النقل، مشيرا إلى أنه يمتلك العديد

وإحيائها من جديد. وأضاف أستاذ العلوم السياسية، أنه كي يتم حدوث نقلة

وتابع قائلاً: اللواء كامل الوزير يحظى بالعديد من الصفات القتالية ولديه ثقة كبيرة خلفه خاصة دعم وثقة الرئيس عبدالفتاح السيسى

الفترة المقىلة. وقد كشف بيتر كافاك سفير المجر بمصر، أن توقيع مصر والمجر وروسياً لاتفاقية لتوريد ١٣٠٠ عربة قطار لشبكة قطارات مصر تعمل على تعزيز منظومة

تطوير نظم الأمان للقطارات المصرية. من جانبه قال جمال أبوعلى الأمين العام للجمعية المصرية ، الأعمال، أن هناك رغبة لدى مجتمع الأعمال لدعم قطاع السكك الحديد بالتعاون مع الحكومة ووزارة النقل، مؤكداً جدية الدولة جادة في تطوير قطاع النقل بشكل عام والسكة الحديدية بشكل خاص، الذي ظهر جلياً من خلال إنشاء جهاز لتنظيم النقل، والتي تعد أولى الخطِّوات الهامة لْتَأْهِيلِ الْمُنَاخُ التَشْرِيعِي لقطاع نقل الركاب، مؤكداً أن الجمعية المصرية لشباب الأعمال شريك رئيسي في تطوير القطاع، حيث كانت قد تقدمت في وقت سابق بتصور كامل لتطوير القطاع يشمل الجوانب التشريعية، والتنفيذية والتي تكفل

النواب، الذي اعتبر تكليف الرئيس السيسى للفريق كامل

أن يضّم كوادر لإحداثُ فارق سريع، مضيفاً: شباب الأعمال ي . مضى قدماً لاستكمال المسيرة، لضمان انطلاق القطاع السكة الحديد، باعتباره رجل عسكرى في بصورة قوية، من خلال دورها ومن خلال التجهيز لمؤتمر حضور كافة الأطراف "ممثلن الحكومة والتشريع والمجتمع المدنى أن بهدف خلق حوار تشارك في كُل الفَئات يكون أساس قوى لوضع اللائحة التنفيذية لجهاز تنظيم النقل. من ناحية أخرى أكد محمود علام مستشار وزير النقل للتعاون الدولي، إلى أهمية تحديث نظام القطارات بمصر وإيجاد حلول جذرية لمشاكل البنية التحتية

وتدريب ورفع كفاءة العامل البشرى وتطوير على تطوير شامل وتحديث كامل لنظام القطارات بمصر لتصبح منظومة متكاملة.

وأضاف برغوث لـ"السوق العربية"، أن هذا الرجل معروف بكفاءته وقدرته على صنع واتخاذ القرار والقوات المسلحة معروفة بحزمها في الإدارة، وكلها عوامل تمكنه من النجاح .. فيما قال الدكتور طارق فهمى، أستاذ العلوم السياسية

من الخبرات التي تؤهله وتساهم في خدمة الوطن، وبالتالي سيقوم بنقل خبرات المؤسسة العسكرية لقطاع النقل يتوم بنتل عبرات موسطة المستعربية المسطى المسطى الموربية"، إلى أن وأشار فهمى، في تصريحاته لـ"السوق العربية"، إلى أن وسسة العسكرية تتميز بالانضباط وقواعد عمل مختلفة عن القطاع الحكومي وهو ما يساهم في رفع كفاءة منظومة النقل

نوعية بوزارة النقل، فإنه بطبيعة الحال يجب إعادة هيكلة بعض الأمور وتوفير التمويل المالي المناسب، ومنه الارتقاء والنهوض بتلك المنظومة خلال الفترة المقبلة.

ما يساعده على تقدمه ونجاحه بتلك الوزارة

السكك الحديد بمصر مستقبلاً، مؤكّدا ضرورة زيادة التعاون الاقتصادي والتجاري والتكنولوجي بين مصر والمجر ونقل الخبرات المجرية في مجال

التشغيل بسعر عادل وتراعى البعد الاجتماعي.

كما لفتت المصادر إلى أن الهيئة تعمل حاليًا على ترميم من جانبه قال عادل مهنا رئيس لجنة النقل بالجمعية المصرية لشباب الأعمال، أن الجمعية أعلنت في وقت سابق عن المبانى المتضررة من حادث حريق محطة مصر، لعودة الحياة مبادرة لتطوير منظومة النقل بمصر، ولاقت تحرك تشريعي من قبل الدولة ووضع بنود رئيسية للائحة التنفيذية لجهاز إلى طبيعتها مرة أخرى. بينماً قال النّائب عماد محروس، عضو لجنة النقل بمجلس تنظّيم النقل وَهي الخطّوة الأهمّ والّتي سيترتب عليها كل الأثارُ

> النقل البرى والبحرى المصرى وإضافة خطوط جـديدة في محافظات مصر، مضيفاً: سنعمل خلال الفترة القليلة المقبلة وشُدد علام، إلى أن مُصر ستعمل خلال فترة رئاستها للدورة الـ٣١ للاتحاد الإفريقي على دعم سبل التعاون في قطاع النقل" بين الدول الإفريقية، حيث تم دعوة

الاتحاد الدولي للسكك الحديد، للمشاركة في أعماا الحنة النبية التحتية التابعة للاتحاد الإفريقي والمعنية بالرؤية التمويلية وتحديد الفرص المتاحة للتعاون الإفريقي في مجال السكك الحديدية، بالإضافة إلى استكمال خطوط السكك الحديد مع السودان، وخطوط السكك الحديد البحرية" بن الإسكندرية وبحيرة فكتوريا. ونوه علام، إلى أنّ وزّارة النقل تعمل على تطوير

البحرى من خلال ٥٠ مركباً بالبحر الأحمر والمتوسط، وهو قطاع جاذب للقطاع الخاص للاستثمار فيه، في مراكز مهمة على رأسها "المركز اللوجستي بـ٦ أُكتوِّبر- والإسكندرية والعلمين- والعين السخنة- وأسوان"، مؤكداً "وجود تواصل جاد بِّين الحَّكومَّة والقطاع الخاصّ تستَهدفّ به مصر جذب رؤوس الأموال والفرص الاستثمارية الأجنبية بالقطاع. من جانبه قال نبيل دويدار رئيس الشركة القابضة للنقل البرى والبحرى إن دور الشركة القابضة في تنفيذ خطة وسياسة

الدولة خاصة رؤية النّفاذ للأسواق الأوروبية والإفريقية وحيث إن الشركة القابضة بصدد تطوير أعمال الشركات التابعة لها بما يخدم هذا الغرض، مشدداً على ضرورة إحياء الشركة المصرية للملاحة وإعداد الدراسات الفنية للنفاذ التجاري إلى السوة، الإفريقية.

وكشف رئيس الشركة القابضة للنقل البرى والبحرى، هناك .راسات قائمة لتسيير خطوط ملاحية مرة أخرى للأسواق الإفريقية في الموانئ الواقعة في شرق القارة الإفريقية بمومياسا بكينيا ودار السلام بتنزانيا، ودراسة أيضا تسيير فطوط ملاحية لأُوروبا مثل فينسيا وذلك من خلال منظومة متكاملة تشترك فيها كافة الأنشطة بخلاف النقل البحرى مثل أنشطة التصدير والاستيراد والتخزين والنقل البرى للبضائع عبر الطرق لاَسْتكُمال الْمُنظومَة، وأَشْارَ أيضًا إلَى ضرورة لتعاون بين قطاع الأعمال العام كأحد حناجي الاقتصاد بجانب القطاع الخاص ودور الجمعية المصرية لشبآب الأعمال باعتبارها ممثل للقطاع الخاص، حيث إن الشركة القابضة ترحب بأى شراكة أو تعاون في مجال عملها سواء مع القطاع

العام أو الخاص المحلّى والأجنبي. ومن جانبه أكد المهندس عماد اسعد غبريال رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الوسطى لهيئة السكة الحديد بأسيوط أهمية عمليات التطوير لزيادة معدلات السلامة والأمان على خطوط السكة الحديد، حيث تتمثل خطورة المزلقانات بأنها نقطة تقاطع سطحى لخطوط السكك الحديد مع مسار المركبات وقد قامت الهيئة بتنفيذ استراتيجية لتأمين مسير القطارات والمركبات على المزلقانات وظهورها كنقطة حضارية مضيئة،

وأوضح "وكيل النواب"، أن الوزير سيكون على عاتقه إعادة داخل القوات المسلحة. وهو مرفق النقل، مؤكدًا أن هناك توقعات كبيرة بإنجاز الفريق كَامَلٌ مَهَامَ عمله في أسرع وقت. ومن جانبه قال أحمد السجيني رئيس لجنة الإدارة المحلية



مشيرا الى أن تحديث نظم الاشيارات بهدف إلى استبدال النظام الحالي بآخر إلكتروني حديث بتصميم يسمح بسير القطارات بسرعة ١٦٠ك/ س بدلا من ١٢٠ ك/س وزيآدة عدد القطارات في اليوم مع تخفيض زمن الرحلة وتحقيق أعلى معدلات التحكم والسيطرة في حركة مسير القطارات وضمان الأمان للركاب، وذكر أن تحديث نظم الإشارات والاتصالات يتضمن متابعة مسير القطارات عبر الشأشات لحظة بلحظة

وتزويد المزلقانات بأجراس وأنوار وبوابات أوتوماتيكية للحد من الحوادث وتحقيق الأمان للمركبات ونظام يتيح للسائق الاتصال بمراقب التشغيل من أي سيمافور في حالات الطواريُّ و الأعطال المفاجئة وتسجيل جميع هذه المحادثات لمدة شهر على الأقل. وكشف رئيس الإدارة المركزية إلى أن هناك متابعة من قبل وزير النقل المهندس هشام عرفات للموقف التنفيذي لمشروعات تحديث وتطوير نظم الإشارات

الكُهربائية التي تتفذها الشركة الإسبانية بالسَّكة الحديد على خط "أسيوط- نجع حمادي" بطول ۱۸۰ وبتكلفة ۱۵۵ مليور Tal and وأضبح المهندس عماد اسعد انبه قد تم بالفعل القيام بإعمال تطوير لخطوط

السُكك الحديد ولكن هذا الإعمال تستغرق

وقت طويل لأنها تتم إثناء التشغيل فالعمل يتم بناء على تصاريح لا تتعدى ٣ساعات يوميا تجنبا لتعطيل الحركة ومع ذلك على مستوى المنطقة الوسطى تم تطوير البنية الأساسية بدءا من المحطات على مستوى خط أسيوط سوهاج هناك محطات تم الانتهاء من إعمال التطوير مثل محطّات ديروط وبنى قرة والحوتكة وشطب ومنقباد وشملت إعمال التطوير تطويل الأرصفة بما يتناسب مع طول القطارات مع توفير جميع الاشتراطات اللازمة لحماية اللدنية وجميع أجهزة الإنذار وخطوط الحريق وجاري حاليا تطوير البعض الآخر من المحطات على طول خط سيوط سوهاج مع الانتهاء الفعلى منذ العام السابق من تطوير المزلقانات بما يحقق المرور الأمن والسالم للمواطنين والقطارات مع إنشاء غرف خاصة لغفير المزلقان كاملة المرافق ومزودة بجميع الأجهزة اللازمة لتطوير الاتوماتيكي أو خطوط

وأجراس على جانبي كل مزلقان. ونوه المهندس عماد إلى إن أهم ما يميز خط أسيوط سوها انه لا توجد أي معابر غير شرعية أو مزلقانات غير قانون وجميع المزلقانات تحتّ رقابة ومسوّوليّة الّهيئة. مضيفا انه خلال العام السابق تم تطوير ورشـة أسيوط لصيانة وتوفير جميع الإمكانيات اللازمة بعد إن كانت متهالكة مؤكدا أنه يجب أن يكون هناك تعاون مع إدارة المحليات بالمحافظات وإزالة التعديات والأسبواق الموجودة بمنطقة المزلقانات وكذَّلُك التوعية ودور الإعلام في التوَّعيَّة الإعلامية

للمواطنين وقائدى المركبات أثناء عبور المزلقان.

لْكَهْرِياء، بِالْإِضافةُ إِلَى إنشّاء بواباتٌ وحواّجزٌ وأُجهّزة إنذّار

وأضاف اللواء تادرس قلدس عضو مجلس النواب عن مدينة سيوط أنه يجب زيادة الاهتمام بالعنصر البشرى العامل في هذا القطاع لتجنب الحوادث الناجمة عن الأخطاء البشرية من خال تأهيله بالأسلوب المناسب لأداء واجبه في جميع سات بدءًا من سائق القطار مروراً بعامل المزلقار والتحويلة والإدارى وخضوع هذه العناصر للتدريب والتأهيل للتعرف على مشكلات السكة الحديد والأمن والسلامة. وأُضاف عضو مجلس النواب أن كل هذه الخطوات تعمل بالتوازي مع مشروعات الإصلاح التي تتم في كهربة الإشارات وتجديد خطوط السكة الحديد وشراء الجرارات والوحدات المتحركة، مشيّرا إلى أن هذه المشرّوعات يتم تنفيذها على مدد زمنية طويلة وبالتالى لابد من تدريب العنصر البشرى على أدوات التطوير التى يتم تنفيذها ولا ننتظر أن ننتهى منها وبعد

اموات کرد ذلک نقوم بتدریبهم، وقال فنی عمل بمحطة صیانة أسیوط رفض ذکر اسمه براید از الانداد، غیر صالحة ن جميع العربات المتطورة التي تعمل بالضواحي غير صالحة الاستخدام ومعدمة فنيا وقد انتهى عمرها الافتراضي ومازالت

في الخدمة ما أدى إلى ارتفاع تكاليف الصيانة بدون جدوى وكشف عن إن أغلب أعمال الصيانة التي تم لهذا المروبات هي عبارة عن عمليات دهان فقط يعني ماكياج لعربات عمرها ٣٥ عاماً. مشيرا إلى أن معظم الحوادث بسبب عيوب فنية مع الأخطاء البشرية متمنيا أن تتم أعمال التطوير في الفترة القادمة بشكل أفضل واستبدال العربات المتهالكة. أكد النائب سليمان وهدان، وكيل مجلس النواب، أن قطاع السكك الحديد في مصر يحتاج إلى تطوير العنصر البشري وغرف الصيانة والجرارات، مشيرا إلى ان اختيار الفريق كامل الوزير رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة وزيراً للنقل، شهد تفاؤل وإجماع وموافقة من أغلب نواب البرلمان لقدرته

على إعادة الوزارة المنهكة لسابق عهدها. وقال وهدان لـ السوق العربية " إن الفريق كامل الوزير يتمتع بشخصية القائد وله إنجازات كبيرة على الأرض وهو أحد القادة المهندسين العسكريين الذي شغل منصب رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلمة وأشرف على العديد من المشروعات وحصل على العديد من الأوسمة، ومعروف لدى المصريين

تطوير أهم مرفق خدمى وهو سكة حديد مصر، وهو قادر على ذلك، فهو الذى انجز العديد من المشروعات القومية في أسرع وقت وبأعلى المعايير، الأمر الذى جعله رجل المهام الصعبة وأشار إلى أن اللواء كامل الوزير يتمتع بسيرة ذاتية تجعله قادر على تطوير أكبر وأهم مرفق يعانى منه جميع المصريين

بالبرلمان، إن حادث قطار محطة مصر "فردى ولا يختلف فى ذلك اثنان"، مشيرا إلى أن خطة تطوير القطارات أيضا بحاجة لدعم شعبى على غرار أسهم قناة السويس وتبرع المواطنين. وأضاف السجيني لـ السوق العربية أن تولى الفريق كامل الوزير هذا الملف يعد خطوة على الطريق الصحيح لإعادة منظومة السكة الحديد لسابق عهدها، بما يتماشى مع التطور التكنولوجي والعالمي لقطاع السكك الحديد، مؤكدا أن كامل الوزير لديه خطة تطوير القطارات وشبكة السكك الحديد من خلال مشاركة بحثية وحكومية، الجميع سيتكلف بها. وقال "إذا واجه الشعب المصرى مسألة معينة بها خطر

وأوضح طارق متولى، عضو لجنة الصناعة بمجلس النواب ٧٠٪ من حوادث السكك الحديد سينها العنصر النشري وبالرغم من ذلك فإن ما يتم التركيز عليه وابرازه ومحاولة علاجه هو تهالك البنية التحتية ونظم تشغيل المنظومة، وهو بالطبع جزء اصيل من المشكلة ونقدر العمل عليه، ولكن يجب الاهتمام أيضا بتطوير العنصر البشرى. واضاف متولى لـ السوق العربية" أن تولى الفريق كامل الوزير

لبلد ولها حلول حقيقية وجـادة وواضحة سوف يشارك فــ

ملف السكك الحديد يعد أولى خطوات تطوير العنصر البشرى لما يملكه من قدرات معنوية للعاملين بوزارة النقل، خاصة وانه جح في إدارة أكبر ملفات وهي المشروعات القومية للدولة، قائلًا: لو امتلكنا منظومة من الحرارات الحديثة وسكك حديد متطورة واستمر بالوقت ذاته الإهمال البشرى سنصل لنفس النتيجة التي نعاني منها لسنوات. واوضح النائب أن قطاع السكة الحديد

حاجة كبيرة إلى التمويل، وللعنصر البشرى المدرب بشكل نموذجي لتطوير هذه المنظومة وان نرى ونشوف سائق قطار مؤهل علميا ونفسيا ومدرب بشكل كاف، مضيفا إلى ننا نُحتاج إلى الرؤية الفكرية للعاملين وطالب الدكتور كمال الدسوقى رئيس

المنظمة العربية للتنمية المستدامة نائب رئيس غرفة مواد البناء باتحاد الصناعات، لحكومة باتخاذ إجراءات جادة وسريعة للتصدي للف الإهمال في قطاع السكك الحديد، مقترحًا الاستفادة من التجربة الصينية. وأكد الدسوقي، أن مرفق السكة الحديد من أهم المرافق

التى تمس حياة المواطنين بشكل مباشر، مشيرا إلى أن تجاربًا دولية مهمة يجب العمل على نقلها والاستفادة منها لوقف تكرار الحوادث الخطيرة التي تكررت في الفترة الماضية. وقال الدسوقى أن تكليف الفريق كأمل الوزير ملف وزارة النقل سيلقى دعما كبيرا من الحكومة، وأنه يجب عليه الاستفادة من تجارب الصين المهمة، موضحًا أنها منظومة تدعو إلى التعجب والاندهاش من خلال تطبيق الحكومة الصينية نظام قطارات تنقل الملايين داخل المدن بسرعة ٣٢٠

بم في وأشار إلى أن هذه الطفرة لم تكن موجودة منذ ١٠ سنوات رنهضة التنين الصيني نفسها لم تكن موجودة قبل ٢٥ عامًا . قال هشام عبدالواحد، رئيس لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب، إن قرار وزير النقل السابق هشام عرفات بالاستقالة شجاع، مؤكدا في الوقت ذاته أنها لن توقف خطة . عمل وزارة النقل لتطوير هيئة سكك حديد مصر، كونها خطة وزارة وليست خطة وزير، وهو ما شاهدناه في لقاء الوزير المستقيل مع الوزير الجديد صاحب الكفاءة العالية الفريق

كامل الوزير . وأضاف عبدالواحد لـ"السوق العربية" أن خطة التطوير دأت منذ حوالي ٤ سنوات، وتشمل تطوير جميع المحطات والسكك والمزلقانات والإشارات والجرارات، وهي تضمن شراء جرارات جديدة بالإضافة إلى حديد الموحودة بالفعل، وأنها تحتاج إلى ميزانيات ضخمة وهناك العديد من 20 6 البروتوكولات التي يجرى الاتفاق عليها في

سبيل توفير الميزانيات المطلوبة. وتابع، أنه منتصف ۲۰۲۰ سیشعر المواطن المصرى بحجم التطوير الموجود في هيئة "السكك الحديد". قال هاني ضاحى، نقيب المهندسين، وزير النقل الأسبق، أن تطوير هيئة السكك الحديد، يجب أن يكون من خلال مشروع قومى، تحت رعاية الرئيس عبدالفتاح السيسي باشرة، مثل المشروع القومي للطرق، والذي أحدث

طفرة عظيمة في مصر وساهم في رفع معدلات التنمية وتصنيف البلاد في المؤشرات الاقتصادية العالمية. وقال ضاحى لم السوق العربية» إن المشروع القومى المقترح حب أن يرتكز على محموعة من العناصر الرئيسية وهي لعنصر البشرى وضخ دماء جديدة مدربة، من خلال معهد وردان التابع للهيئة، من خلال المشروع الذي تم الاتفاق عليه بين مصر وألمانيا، في هذا الشأن، وذلك لمواكبة التحديثات

وأضاف ضاحى أن المشروع سيمنع التعدى على حرم السكة الحديد لأن جميع الجهات ستكون ملزمة ومسؤولة عن حرم المرفق الذي يجب ألا يقل عن ٥٠٠ متر في كل اتجاه، كما بحب شراء عربات وجرارات جديدة وازدواج الخطوط المفردة والتي تمثل ٧٠٪ من الخطوط، بهدف زيادة تشغيل القطارات لجديدة، مع ضرورة الانتهاء من تطوير المزلقانات، وأن يكون هناك تعاون جاد بين كل الجهات مع الهيئة.

واكد الدكتور محمود صقر رئيس أكاديمية البحث العلمى والكذ الدكتور محمود صقر رئيس أكاديمية البحث العلمى والتكنولوجيا، إن الأكاديمية تبنت مشروعا جديدا لتطوير والمصووبية إن الحديد بالتعاون مع الجامعات المصرية، وهو خطوط السكك الحديد بالتعاون مع الجامعات المصرية، وهو مشروع تطوير عربات السكك الحديد في مصر والذي سيخرج للنور قريباً، مشيرا إلى أنه ضمن المشاكل التي تعاني منها السكك الحديد هي أن القدرة الاستيعابية لها محدودة مقارنة وأضاف "صقر"، أن الأكاديمية وجهت رؤيته إلى إمكانية

بالزيادة في التعداد السكاني مضاعفة القدرة الاستيعابية لسكك حديد مصر بنفس البنية التحتية الموجودة وبدون زيادة في عدد القطارات أو من خلال التصنيع المحلى لعربات القطارات ذات الدورين بنفس البنية التحتية وبنفس الأبعاد وبالفعل تم الانتهاء من كل التصميمات ومن النموذج الأولى بالتعاون مع الهيئة العربية للتصنيع والذي تبنته جامعة أسيوط وتدعمه الأكاديمية.

وذلك بالتعاون مع معهد بحوث الفلزات، بالإضافة إلى خطة تطوير المزلقانات وتحويلها لم مزلقانات الكترونية، مؤكدا أن التطبيق يحتاج إلى دعم مادى كبير وهو ما تسعى الدولة يؤكد الدكتور حسين مهدى، أستاذ الطرق بهندسة عين شمس، أننا إذا أردنا الإصلاح فعلينا أن ننقل منظومة متكاملة من المنظومات الناجحة لإحدى هيئات السكة الحديد في

الخارج، ونطبقها كاملة من حيث نوعية القطارات والتكنولوجيا وجودة الإدارة، وعلينا أن نكونِ جادين في هيكلة الإدارة بتدريب جميع العاملين بها لتتوافق أوضاعهم مع التطور التكنولوجي والمنهج الجديد في الإدارة، ثم تأمين حركة القطارات من خلال تَغْيِيرٌ نَظَامُ الْإِشَارَاتُ مِنْ «اليدوى» إلى «الإلكتروني» الحديث، لأن ٨٥٪ من الإشارات يعمل بالنظام اليدوى، وكذلك تأمين حركة السكة الحديد من خلال غلق محكم لكل المزلقانات بعد تطويرها، والتي يبلغ عددها ١٢٥٠ مزلقاناً رسمياً وع آلاف غير رسمية، وتطوير طاقة الجر في السكة الحديد، لأنها لا تعمل إلا بـ٥٥٪ من طاقتها الإنتاجية، بسبب قدم القطارات وانتهاء الصلاحية وانعدام وجود قطع الغيار لتطور نوعية القطارات وتطور الصناعة ذاتها، فوسيلة المواصلات الوحيدة في التاريخ التي غني لها شعب في العالم أغاني صارت في

مرتبة الفلكلور! ولابد من مشروع قانون يسمح للقطاع الخاص بالمشاركة في إدارة وتشغيل السكك الحديد وفي هذا الصدد يؤكد المستشار سامي مختار، رئيس مجلس ادارة الجمعية المصرية لرعاية ضحايا حوادث الطرق واسرهم، أن قطاع السكة الحديد في مصر يحتاج إلى تطوير المنظومة بالكامل ولعل البداية يجب أن تكون بتأهيل وتدريب العنصر البشرى العامل بقطاع السكك الحديد، حيث أن خطأ العنصر البشرى يتسبب في حوادث الطرق بصفة عامة بنسبة ٨٠٪،

مما يمثل نسبة كبيرة لا يجب التفاضى عنها. ويضيف أن تطوير منظومة السكك الحديد تتطلب أيضا إحكام الرقابة على كافة العاملين بالقطاع والإشراف عليهم وإخضاعهم للكشف الدورى للاطمئنان على صحتهم والتأكد من قدرتهم على العمل بتلك المنظومة الحيوية التي يستخدمها ملايين الأفراد، هذا إلى جانب تطوير الجرارات والمحطات

ويشير مختار إلى أنه لابد من زيادة المخصصات المالية لقطاع السكك الحديد خاصة من أجل تحقيق عاملي التدريب والكشف الدورى على العاملين بالقطاع. من ناحية أخرى بؤكد أن ادارة الأزمات شيء اسـ وضعه في الاعتبار بهدف الاستعداد لما قد لا يحدث والتعامل ع ما حدث، مطالبا جميع جهات الأعمال من شركات وهيئات مؤسسات في كافة القطاعات المختلفة بضرورة تدريب لعاملين بها على الاسعافات الأولية وكيفية إنقاذ أنفسهم وكذلك الآخرين في حالة وقوع أي حادث، مشيرا إلى أنْ لجمعية من جانبها قد قامت بالفعل في العام الماضي بعمل

ملة عنوانها "أنقذ مصابا". ويشير مختار إلى أن مشاركة القطاع الخاص في تطوير نظومة السكك الحديد سيكون مؤثراً بالإيجاب على هذا القطاع، موضحا أنه لا يطالب بخصخصتها وإنما مشاركة فقط من جانب القطاع الخاص. جدير بالذكر أن وزارة النقل قد أصدرت بيانا بنهاية العام الماضي ألقت فيه الضوء على أهم المشروعات التي تم

السكك الحديد وكانت كالتالي: - تجديدات السكة: تم تجديد ٥٣,٩ كم سكة ليبلغ الاجمالي ١٥٥ كم حيث يساهم المشروع في رفع كفاءة السكة تؤدي إلى زيادة معدل أنتظام مواعيد وصول القطارات ومنع الحوادث الناتجة عن تهالك السكك. - صيانة السكة: تم صيانة ٢١١٩ كم سكة كم حيث يساهم المشروع في رفع كفاءة السكة تؤدى إلى زيادة معدل انتظام مواعيد وصول القطارات ومنع الحوادث الناتجة عن

الانتهاء من تنفيذها خلال عام ٢٠١٨ في قطاع

- التطوير الشامل للمزلقانات: تم تطوير نظم التحكم لعدد ٤٥ مزلقاناً ليبلغ الأحمالي ٣٣٥ مزلقاناً حيث بساهم المشروع في تطوير مزلقانات الهيئة لتعمل أوتوماتيكياً لمنع ري وادث الناتجة عن تدخل العامل البشرى. الأعمال المدنية للمزلقانات: تم التطوير المدنى لعدد ٢٧ مزلقانا ليبلغ الإجمالي ٥٩٥ مزلقانا حيث يساهم المشروع في تطوير مزلقانات الهيئة لتعمل أوتوماتيكياً لمنع الحوادث الناتجة عن تدخل العامل البشري. · تورید عربات رکاب: تم توقیع التعاقد لتورید ۱۳۰۰

لشروع توريد عدد ٦ قطارات كاملة بقيمة ١٢٦ مليون يورو ميث يساهم المشروع في زيادة أسطول عربات الركاب ذات جودة عالية وبعدد كبير يحقق طفرة في مستوى الجودة والخدمة المقدمة داخل القطارات. - عربات قوى كهربائية: تم توقيع التعاقد لتوريد ٤٠ عربة قوى كهربائية فى ٢٠١٨/٩/٣٠ مع مصنع سيماف بمبلغ ٨٠٠ مليون جنيه حيث يساهم المشروع فى منع الأعطال الناتجة عن قصور توفير الكهرباء بالقطارأت

عربة نقل ركاب مختلفة في ٢٠١٨/٩/٢٦ مع التحالف المجرى الروسى بمبلغ ١٠١٦ مليار يورو وتم اختيار الشركة المنفذة

· تورید عربات بضائع: تم التعاقد علی تورید ۱٤٠ عربة ائع مع مصنع سيماف بمبلغ ٥٤٤ مليون جنيه حيث يساهم المشروع في تنشيط عملية نقل البضائع بالسكة الحديد لزيادة إيراد الهيئة وتخفيف العبء على موازنة الدولة. جرارات جديدة: جار متابعة إجراءات توريد ١٠٠ جرار من شركة جُنرال الكتريك الامريكية بعد سداد الدفعة المقدمة بقيمة ٥٧ مليون

يساهم المشروع في زيادة قوة الجر بالهيئة تؤدى إلى زيادة انتظام مواعيد وصول القطارات والقضاء نهائياً على مشكلة أعطال الجرارات. إعادة تأهيل جرارات بالخدمة: تم فتح اعتماد مستندى بمبلغ ١٠،٩ مليون دولار لشراء قطع غيار لتأهيل الجرارات حيث يساهم المشروع في زيادة قوة الجر بالهيئة تؤدى إلى زيادة

دولار+ تم اختيار الاستشارى لشراء ٠

جرار حديث بمبلغ ٢٩٠ مليون يورو حيث

انتظام مواعيد وصول القطارات والقضاء نهائيا على مشكلة أعطال الحرارات. - تطوير محطات: تم نهو تطوير شامل (هدم وإعادة إنشاء) لعدد ٤ محطات (سبك الضحاك والرجدية ومحلة موسى وسجين الكوك) بمحافظات الغربية والمنوفية وكفر الشيخ وتم الاستلام الابتدائي لهم ليبلغ الاجمالي ١٤محطة حيث يساهم المشروع في توفير مكان جيد لخدمة الانتظار والوصول للجمهور بمحطات ذات جودة وراحة تليق بجمهور ركاب السكة

تحسين محطات: تم تحسين وصيانة ٢٠ محطة ليبلغ الاجمالي ٦٦ محطة حيث يساهم المشروع في توفير مكان جيد لخدمة الانتظار والوصول للجمهور بمحطات ذات جودة وراحة تليق بجمهور ركاب السكة الحديد الْأَبْرارَ الرئيسية بمشروعات تطوير نظم الإشارات: تم الانتهاء من ٢ برج رئيسي (إيتاى البارود أبوقرقاص) ليصبح الإجمالي ٤ أبراج رئيسية حيث يساهم المشروع في تطوير نظام الإشارات على شبكة خطوط السكك الحديد والحد من تدخل

تحقيق سارة عبد السميع- أمل خلیل- نهی شهاب- ساجد

العنصر البشرى لتوفير أعلى درجات الأمان.

النوري- فاطمة الضوي- أسماء مدين- خالد عامر- كمال ثابت- محسن سالم- شيماء صلاح الدين



محررا «السوق العربية» يتحدثا مع المسئولين

التجربة على إستخدام إمكانيات الكاميرات الخلفية

وخاصة مع مدى ما توفره هذه التقنيات من أداء آمن

والمستعدد من المالية الرجوع للخلف، وذلك مع السيارات وخاصة عند عملية الرجوع للخلف، وذلك مع

كل من سيارة لاند روڤر ديسكفرى سبورت و لاند روڤر

قيماً جاءت التجربة الأخرى على لاندروفر

دیسکوفری علی مضمار شبه صحراوی لبیان أنظمة

تعليق السيارة وقدرات التحكم بهي على الطرق الوعرة

والتى كانت تصل ببعض الأحيان بالسير على ثلاثة

عجلات ، وذلك بخلاف تجربة إصطفاف السيارة

بالمواقف المختلفة بإستخدام نظّام كاميرات الـ 360

درجة التي تساعد بشكل ممتاز في وضوح ودقة عملية

مع إصطحابنا من خُلال سائق محترف من فريق عمل الشركة الأم ، كان لنا تجربة ساخنة من مقعد

تجربة ساخنة مع (F-Type):

ديسكفرى الجديدة.









لاندروفر "مصر" تنظم تحرية قيادة (JLR Experience) الثانية

من لاند روفر، هو شرف كبير لنا وفرصة هامة لتعزيز

التجارب المميزة التي نوفرها لعملائنا في مصر طوال

شملت تجربة جاجوار - وبتنظيم فريق محترف

من مكتب الشرق الأوسط للشركة - أسلوب القيادة

السريعة مع الإلتزام بعوامل السلامة على المسار السريعة مع الإلتزام بعوامل السلامة على المسار المترج (Slalom) والإنعطاف الحاد والسريع ، علاوة

على التسارع والكبح المفاجيء داخل نقطة محددة ..

وقد تمت التجربة بقيادة كل من جاجوار F-Pace و XF ... في حين جاء الزمن المحتسب لمن خاضوا

ر على حاطوا SUV التجربة كان على صغيرة الشركة من الفئة SUV فقط.

-اوت تجربة سيارات الأند روفر مغايرة لفكر

عن تجْربة سيارات لاند روڤر:

عن تجربة سيارات جاجوار:



كتب - أشرف كاره إستضافت شركة أم تي آي للسيارات، الوكيل الحصري في مصر لسيارات جاكوار ولاند روفر، نسختها الثانية من فاعليات خبرة القيادة من جاجوار لاند روفر، وذلك في ساحة الأنشطة الرياضية - فندق تيوليب الرحاب - مع العاشر من شهر مارس الجارى (اليوم)، وبحضور عشاق سيارات جاكوار ولاند روفر وُعدد من ممثلي الصحافة والإعلام ، شكلت الفعالية جزءا من جولة تجربة القيادة العالمية من جاكوار لاند روفر، والتي تشتمل على مجموعة متنوعة من أنشطة القيادة من أجل تزويد العملاء المستقبليين بتجربة

يون سرية على السلام توفيق، مدير عام المبيعات من جانبه، قال إسلام توفيق، مدير عام المبيعات والتسويق في شركة "إم تي آي" للسيارات: "إن استطافة



هذه الفعالية في القاهرة هذه المرة تأتي في إطار جولة 'فن الأداء' العالمية من جاكوار، وجولةً تجربة القيادة





تجربة استخدام الكاميرات عند الرجوع للخلف مع فيلاو



إسلام توفيق



تجربة مسار متعرج وانجراف ساخنة مع سائق جاجوار المحترف على اف تايب





الراكب الأمامى مع رياضية الشركة (F-Type) لإظهار قدراتها على المناورة في المسار المتعرج وبنفس الوقت مع الإنجراف (Drift) وهو ما أكد على مدى

بالرغم من أهمية هذه التجارب التي تمت على

سيارات جاجوار والاندروفر وما لها من بعد فني في فنيات قيادة تلك السيارات، إلا أن فترة التفاعل مع كافة

تلك السيارات لم تتعد الـ 10 دقائق لكل صحفى من

الذين تم دعوتهم ، وهو الأمر الذي يجعل من التفاعل

مع تلك السيارات محدود نسبياً وغير كامل ومن ثم

تحقيق إستمتاع محدود للغاية بقيادتها ... وكنا نتمنى

أن مثل هذه التجارب كانت لتتم على هامش تجربة

قيادة على مسافات أطول سواء على الطرق المعبدة

رياضية السيارة ... وبالطبع مع قائدها المحترف.

جانب من مجموعة سيارات لأندروفر - رينجروفر





رؤية بانورامية مع سيارات جاجوار



الحدث الأكبر في سوق السيارات

كتب - أشرف كاره

(Car of the Year – Egypt / إحتفائية (الأفضل

سوق السيارات المصرى يستعد لإنطلاق أهم حدث بالنصف الأول لعام 2019

والطباعة والنشر الصادر عنها مجلة أوتوموبيل للسيارات؛ وشركة سبارك للاستشارات التسويقية تنظيم أهم حديث بقطاع السيارات في النصف الأول انطلاق احتفالية "الأُفضل- - Car of the Year من ٢٠١٩؛ إيمانًا منهما بدور الإعلام في تنشيط سوق السيارات المصرية.

السيارات المصرى "أميك ÀMIC". تحظى الدورة الأولى من احتفالية "car of the year egypt - الأفضل " برعاية نخبة مميزة من الشركات الكبرى في سوق السيارات المصرية على

بسوق السيارات المصرية- كما تقدم مجموعة "TFG" عبر إحدى شركاتها "هانتنج إيجيبت" توكيلًا جديدًا للسوق المصرية بعد نجاح توكيلها "زوتى"؛ كما ترعى

ميتسوبيشي- كيا- ماهيندرا العالمية". ومشاركة في رعاية جميع الفعاليات التي ترتق وتنطلق قعاليات الاحتفالية ٢٦ مارس الجاري في فندق تريومف "التجمع الخامس"؛ ومن المقرر أِنّ يتم من خلالها توزيع جواتئز أفضل السيارات مبيعًا في ٢٠١٨؛ علاوة على تكريم رموز السوق في مخا إحدى أعرق الشركات الّتي تعمل موزعًا معتمدًا لأكبر الفئات وتوزيع جوائز الأفضل العريقة والتي تعود

الحدث أيضًا شركة أبو حته موتورز لتجارة السيارة وسط الظروف التي يمر بها سوق السيارات من وتقيم كل من "أوتوموبيل وسبارك" احتفالية سنوية رأسها شركة "شُل للزيوت – مصر" ، حيث تعد شل إحدى أعرق الشركات التي تعمل موزعًا معتمدًا لأكبر الفئات وتوزيع جوائز الأفضل العريقة حالات الاستقطاب الحادة؛ قررت أوتوموبيل للصحافة في ٢٦ مارس تحمل اسم " car of the year egypt من أكبر شركات الزيوت في مصر تاريخًا ومبيعًا العلامات اليابانية والكورية ومن بينها: "تويوتا- للظهور مرة أخرى بعد توقفها في ٢٠١٠.

تحت إشراف مجلس معلومات سوق السيارات - مصر

Automotive Marketing Information Council مجلس معلومات سوق السيارات

CAR OF THE YEAR EGYPT

الزميل أشرف كاره تابع الحدث من ارض الواقع



أضخم إحتفالية سنوية لتكريم شركات السيارات ، الخدمات .. ورموز قطاع السيارات المصرى

TRIUMPH- التجمع الخامس - الثلاثاء 26 مارس 2019

الساعة 6:00 م - الدخول بالدعوات فقط







Sponsored By

Supported By

Mahindra Rise.

Official TV Program







www.spark-consultancy.co



















تحـرص « المنصـور للسـيارات » دومـا علـى وضـع عمـلاء « أوبـل » فـى المقدمـة ، وهـو مـا يظهـر مـن خـلال التنـوع الكبيـر الـذي تشـهده طرازات « أوبـل » فـى مصـر كل عـام ، فغالبـا مـا يشـعر عمـلاء العلامـة الألمانيــة العريقـة بالتميــز عــن المنافسـين لمـا يحصلــون عليــه مــن جودة وتكنولوجيـا ألمانيـة بسـعر منافـس جـدا .

ومع النجاح الكبير الذي شهدته السيارات التى تنتمى لشريحة الـSUV فـــى الســـوق المصـــرى ، طرحــت المنصــور للســيارات ســيارتها القويــة « جرانــد لانــد » ، تلــك السـيارة التــى إســتطاعت أن تفــرض وجودها بقوة على الساحة منـذ طرحها وحتـى الآن ، لما تتمتـع بـه مـن تصميـم فريـد وجـذاب وجـودة وتكنولوجيـا ألمانيـة هـى الأفضـل في العالـم ، ليـس هـذا فحسـب ، ولكـن السـيارة قـد تـم تجهيزهـا لتشمل العديـد مـن الكماليـات مـن أول فئـة وبسـعر منافـس جـدا

راند لاند .. محرك تربو لآداء قوى على الطريق

تــم تزویــد أوبــل جرانــد لانــد بمحــرك قــوى تربــو ١٫٦ لتــر يولــد قــوة قدرها ١٦٣ حصان متصل بناقل حركة أوتوماتيك ٦ سـرعات تصـل سـرعته القصـوى ٢١٠ كـم / سـاعة ، وتتسـارع السـيارة مـن صفـر إلـى ١٠٠ كم/ساعة فى زمـن قياسـى يبلـغ ٩٫٤ ثانيـة ، وتسـتهلك السـيارة ٧ لتـر فقـط لـکل ۱۰۰ کـم

جراند لاند .. مزيج من القوة والرفاهية

تأتــى أوبــل جرانــد لانــد لتتربــغ علــى عــرش الســيارات الــSUV بمواصفـات هــى الأقــوى فــى تلــك الشــريحة ولكــن تبقــى « جرانـــد لاند « متفوقة على منافسيها بمميزات وجودة الصناعة الألمانية العريقة ، إضافة إلى تجهيزها بكماليات ومميـزات لـن تراهـا فـي الفئــة الأولــى إطلاقــا لــدى أي مــن المنافســين .

وتتمتـع الفئــة الأولــى مــن « جرانــد لانــد » بتجهيــزات قياســية بعضها خاص بتوفيـر أقصـى درجـات الراحـة والبعـض الآخـر خـاص بالأمــان والســلامة لقائــد الســيارة ومــن معــه ، فتجــد أن تجهيــزات الفئـة الأولـى تشـمل (٤ وسـائد هوائيـة – فرامـل ABS مانعـة للإنغـلاق - نظام ESP لتوزيع الفرامـل - نظـام مسـاعدة علـى الطـرق الصاعدة – مثبت سرعة – محدد سرعة – نظام مراقبة ضغيط الإطارات - فوانيـس شـبورة – إضاءة نهاريـة LED – مصابيـح خلفيـة LED) وكل هــذه التجهيــزات تضمــن لــك قيــادة آمنــة ١٠٠٪ لتؤكــد « أوبل » دوما أنها تهتم بسلامتك ومن معك .

وإســتكمالا للمنظومــة المتكاملــة التــى تنتهجهــا « أوبــل » فــى

تقديمها لـ « جرانــد لانــد » فقــد حصلــت الفئــة الأولــي أيضــا علــي عدة تجهيزات لـم تشهدها الفئـة الأولـى لأى سيارة مـن قبـل ، فقـد وضعات « أوبال » مجموعاة مان التجهيازات التاى تحقيق لاك الراحاة والرفاهيــة أثنــاء القيــادة ، ولعــل أبرزهــا (ســقف بانورامــا بغطــاء كهربائـى – عجلـة قيـادة قابلـة للطـى والإمالـة – تطبيــق Android Auto و Apple Carplay – إمكانيـة توصيـل الهاتـف بالسـيارة بلوتوث – USB – شاشــة ٧ بوصــة تعمــل باللمــس – زجــاج ملــون للخصوصيــة – نظام تسخين للزجاج الخلفى – مخارج خلفيـة للتكييـف – مرايـا كهربائيـة بنظام التسخين – حساسـات ركـن خلفيـة – جنـوط سـبور قياس ١٧ بوصـة – عجلـة قيـادة متعـددة المهـام)

... GRANDLAND HIGHLINE تجهيزات إضافية لراحة أكبر

وتأتــى الفئــة الثانيــة مــن أوبــل جرانــد لانــد لتعكــس مــدى إهتمــام « أوبـل » بتوفيــر راحــة أكبــر لعملائهــا ، فقــد تــم تزويــد هـــذه الفئــة بتجهيـزات إضافيـة لتناسـب راغبـى التميـز مثـل « زر تشـغيل وإيقاف المحـرك – حساسـات ركـن أماميـة – تكييـف هـواء أوتوماتيـك مـزدوج - جنــوط سـبور مقــاس ١٨ بوصــة - التحكــم الكهربائــى فــى ظهــر مقعــد الســائق و الراكــب الأمامـــى – عتبــة البــاب مــزودة بالكــروم – نظـام فتـح وغلـق الأبـواب باللمـس – حسـاس لفتـح الشـنطة أوتوماتيكيـا – مقاعـد خلفيـة قابلـة للطـى – حساسـات ضـوء و مطـر – مرايـا داخليـة قابلـة للتعتيـم – مرايـات قابلـة للطـى كهربائيـا – مسند لليد امامي وخلفي – عجلة قيادة مكسوة بالجلد – شاحن محمــول بــدون ســلك – إنــذار إنعــدام الرؤيــة – الإكصــدام الأمامــى والخلفى مطعميان بالكاروم - حليات جانبياة مان الكاروم - مخارج کھرہاء ۲۳۰ فولت)

GRANDLAND TOPLINE ... قمة الرفاهية

وتأتــى أعلــى فئــة مــن أوبــل جرانــد لانــد لتضفــى إليــك إحساســا بإمتلاك قملة الرفاهيلة الممزوجلة بأحلدث تكنولوجينا شلهدتها صناعــة الســيارات فــى العالــم ، فقــد حصلــت هــذه الفئــة علــى مميـزات إضافيــة تتلخــص فــى (ضبــط كهربائــى لمقعــد الســائق في ١٠ اتجاهات + ذاكرة – تسخين بالطارة – خاصيـة تدفئـة المقاعـد الأماميـة – خاصيـة تبريـد المقاعـد الاماميـة – سـقف و مرايـات سـوداء – فـرش جلـد – جنـوط سـبور) .































السكندري



التقديرات بالسنوات السابقة، مضيفا أن عدد



جامعة الإسكندرية، عن فوز الجامعة بإنشاء

من إنشاء هذا المركز هو إجراء أبحاث علمية

مشتركة، وتدريب وتأهيل الكوادر العلمية،

وإنشاء بـرامـج علمية مشتركة، ومراكز

مع الاستراتيجية القومية لخطة التمية

المستدامة للدولة (رؤية مصر ٢٠٣٠) مؤكداً

أن موضوع المياه هو أحد أهم موضوعات

الساعة في مصر، وسوف يكون لكافة كليات

الجامعة دور كبير في هذا المشروع للتعاون

وفى سياق آخر توجه الكردى بالشكر

لللادارة العامة لرعاية الشباب بجامعة

الإسكندرية، بعد حصد الجامعة العديد

من المراكز الأولى ودروع التميز في مختلف الأنشطة الطلابية بمختلف المسابقات، حيث

شاركت الجامعة في "أسبوع شباب الجامعات"

وحصدت ١٧ ميدالية والدرع العام للبطولة،

كما شاركت الجامعة في "ملتقي شباب

الوافدين بالمنصورة" وفازت الجامعة بكأس

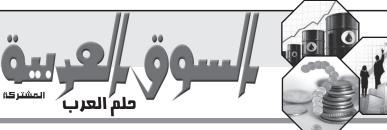
التميز كأكثر الجامعات مشاركة، وشاركت

في "الدورة الأفروعربية بأسوان"، وشاركت

في "ملتقى الجامعات المصرية- السودانية"،

وشاركت في "أولمبياد الفتاة الجامعية"

ننفرد بنشر قرارات تعيين القيادات الجديدة بجامعة الإسكندرية



عميد طب الإسكندرية الدكتور أحمد عثمان:

الامتحان التجريبي الموحد بالكلية يأتى للتأكد من جاهزية كلبات ومعاهد الجامعة لتطبيق منظومة الامتحانات الإلكترونية

تلك الاختبارات تغدو فرصة جيدة للتأكد

قال الدكتور أحمد عثمان، عميد كلية الطب بجامعة الإسكندرية، أن أعمال الامتحان التجريبي الموحد تم تطبيقه على ٢٠ جامعة وكلية طب بالجامعات المصرية، وينعقد في إطار العمل على تغيير منظومة التقييم والامتحانات الجامعية، حيث أكد عثمان ان هذه الامتحانات تأتى لاختبار جاهزية المنظومة الجامعية لمواكبة التغييرات العالمية تنفيذا لتعليمات الرئيس عبدالفتاح السيسى بتطوير ومواكبة أحدث المعايير العالمية في التعليم العالي، وأكد أن

الأمتحانات وفقا لمقاييس ومعايير تقلل من مجموعة من الطلاب الذين أنهوا الدراسة في السنة السادسة، وتم تحديد أربعة تخصصات لأداء الاختبار بها من المقررات الإكلينيكية التي تم تدريسها في السنوات السابقة، وأشار إلى

الحضور بلغ ١٨٨ بنسبة ٩٤٪، وأكد أن هناك من جاهزية كليات ومعاهد الجامعة لتطبيق غرفة عمليات مركزية بوزارة التعليم العالى منظومة الامتحانات الإلكترونية، التي تمنح فرصا عادلة في التصحيح والتقييم في وضع مرتبطة ببث حى ومباشر مع جميع مواقع أداء الامتحانات على مستوى الجمهورية، وأكد أنه تم نسبة الخطأ البشرى، وأضاف أنه تم اختيار اختيار التجهيزات الكاملة فيما يتعلق بجهوزية أجهزة الكمبيوتر المستخدمة في الامتحانات وسرعة الإنترنت وتركيب خادم رئيسى للكمبيوتر في مقر الامتحانات وتم اختيارها عدة مرات لضمان نجاح التجربة وعدم حدوث أى مشاكل تواجه الطلاب أثناء الامتحانات. أنه تم اختيار ٢٠٠ طلاب بنسب متوازنة بين



د. أحمد عثمان يتحدث لمحرر السوق العربية

غضو شعبة المصورين بالإسكندرية يكشف معوقات مهنة التصوير الفوتوغرافي على أرض الواقع حجامعة الإسكندرية تطلق أكبر مشروعاتها بقيمة ٣٠ مليون تراجع للذوق العام ومراكز تدريب غير واقعية و«استديوهات المدارس» وغياب حد أدنى للأسعار يؤدي لحدوث منافسات غير أخلاقية

بالغرفة التجارية بالإسكندرية، بأن الإقبال غير تابت على التصوير الفوتوغرافي ولكن المكسب انخفض منذ عام ٢٠٠٤ إلى الآن بنسبة ٧٥٪، وذلك يرجع لعدة

وأشار إلى أن فترة ظهور التصوير الديجيتال وانتهاء مرحلة التصوير بالفيلم، كانت نقطة فاصلة في المهنة، والُّتي اضطَّرُّتُ الْكَثْيرين لغلق أنشطتهم؛ تمسكاً أساليب عملهم ورفضهم المواكبة بأساليب التقنية الحديثة، موضحاً أنه بالرغم من سهولتها، إلا أنها أدت لانهيار المهنية، ففي ظل تعلم برامج الفوتوشوب وحدها، ستطيع من ليس له خبرة بمهنة التصوير تأسيس

وعلق عارف بشأن معاش تكافل وكرامة بأن مؤسسي ستوديوهات التصوير أصحاب مهنة ولسنا بحاجة للتسول، بل بحاجة لحل المشكلات التي تواجه المهنة، مضيفاً بأن المعاش أحق به مصورون معترف بهم وهم المصورون الجوالة، وضرورة ضمهم للنقابة دون مقابل سنوى، فهم تضرروا بشكل كبير بعد ظهور التليفون المحمول المزود بكاميرا تصوير، والذى كان أيضا أحد

أسباب خفض الإقبال على استوديوهات التصوير. وأضاف أن مهنة التصوير لا تعتمد على كبار السن بل تعتمد على الشباب بشكل اساسى؛ وهنا تكمن ضرورة تحقيق المصور هامش ربح يُكفيه السنوات التي

وأوضع عارف أن أبرز مشكلات المهنة عدم زيادة سعار التصوير على مدار السنوات السابقة أسوة بارتفاع ٥٠ × ٧٠ بسعر ٢٥٠ جنيها حتى الآن، أما عن صور ٤×١٠ فكانت في العام المُشار إليه بسعر ١٥ جنيها، أصبحت الآن أسعارها تبدأ من ٣٠ جنيها حسب موعد استلام الصور، كما أن حالة الركود في بعض الفترات تضطرنا التعامل بأسعار أقل، أو أكثر حسب الظروف، بالرغم من أن أسعار الكاميرات ومعدات التصوير تضاعفت، وهو ما أثر على أدائنا في تطوير المعدات.



عمرو عارف عضو شعبة المصورين بالأسكندرية أثناء حديثه لمحررة السوق العربية

الاستوديوهات.

وأكدت قطاوى أنها سعيدة بالثقة التي أولها رئيس الجامعة لها، مضيفة أن ستساهم في تطوير السياسات المالية بالجامعة ووضع أهداف وخطط استراتيجية والسياسات

العامة التي تهم الجامعة فضلا على الإشراف على الإدارات والوحدات ومتابعة تنفيذ القرارات واللوائح المالية، وأكدت أنها ستعمل على وضع استراتيجية لتلافى المشكلات التي

التخطيط والإشراف والتفتيش والتوجيه والتنسيق لكافة

الأعمال المتعلقة بالشؤون القانونية بالجامعة، ومباشرة

الدعاوى والطعون المهمة والتحقيقات والفتاوى والأعمال

الفنية وإعداد مشروعات العقود الخاصة بالجامعة.

تعوق العمل لتحسين الأداء بالقطاع المالي بالجامعة. كما تم تعيين الدكتور حسن عبدالله ليكون مدير الإدارة المركزية للشؤون القانونية، وأكد الدكتور حسن أن سيعمل على تطوير قطاع الشؤون القانونية بالجامعة فضلا عن

وطالب عارف بضرورة قيام النقابة بالاتحاد مع المصورين للاتفاق على أساسيات المهنة التي من بينها تحديد حد أدنى لأسعار التصوير، وليكن ٥٠ جنيها ير الأخلاقية لصور ٤ ×٦، وذلك تجنباً للمنافسات غير الأخلاقية والتي يعاني منها ٩٥٪ من المصورين، عن طريق خفض الأسعار لدرجة تصل إلى أرقام لا تحقق هامش ربح، وذلك لصمان تحقيق إقبال، وتؤدى لخسارتهم جميعاً في النهاية. ورفض عارف مبدأ ربط الأسعار بالتكلفة فقط، مشيراً إلى أن هناك التزامات أخرى مثل الضرائب والأَجُور والتأمينات والكهرباء والمياه، على عكس أماكن مستأجرة بنظام القانون الجديد وغير ملتزمة بما ذكرته

من مصاريف مستحقات الدولة، وهو ما يعتبر ظلماً. ونوه إلى أهمية دور الدولة في الرقابة على المصورين، والتأكد من انضمام المصور للنقابة ومن مقر عمله النتسب له، وبالتالي تتحقق مساواة.

وأرجع عارف تراجع الإقبال بالإضافة إلى ما سبق، لأن التصوير بالاستديوهات إصبح لُزوم الأوراقِ الرسمية فقط، بخلاف ما كان سائداً من قبل، مشيراً إلى أن ما هو أخطر من مصوري جلسات التصوير التي اشتهرت على مواقع التواصل الاجتماعي، قيام قاعات الأفراح بالتعاقد مع بعض الاستوديوهات بأسعار زهيدة جداً

بعدها انتشار فكرة تشغيل شباب ليسوا من ذوي الخبرة؛ لتصوير الأفراح، وبالتالي النتيجة معروفة. وأضَّاف أن ما قام به الكثير من الدارس الخاصة وبعض الحكومية من إنشاء استوديو مكون من وحدة إضاءة ومتخصص فوتوشوب؛ لتصوير الطلاب نّظير راتب شهرى، وتقوم المدارس بإلزام الطلاب بالتصوير لُديها نظير رسوم تحددها، فأصبح نشاطا تُجاريا بدون منافس، وهو ما يُعد أحد أسباب خفض الإقبال على

التصوير فقط، دون تعليم طباعة وأغلفة الصور'، لذا لا يزال ينقصها القيام بالتدريب على أساسيات المهنة، التي تؤهل بشكل أكثر واقعية لفتح استوديو تصوير. وأضاف بأن استوديوهات التصوير الفوتوغرافي نقرضت في العديد من البلدان، لذا وجبت ضرورة الاهتمام بها لإنقاذ الوضع وتأخير تلك اللحظة، إلا إذا

وعن أداء مراكز تعليم المهنة، قال بأنها تقوم بتعليم

ظهرت تُقنية جديدة للحفاظ على المهنة. وتساءل عارف عن مصير مصورى الفوتوغرافية، فهى أصبحت مهنة بلا مستقبل، فهل يوجد أمل لدى المصورين في التكاتف وتطوير المهنة حتى تستعيد



دولار لإنشاء مركز تميز في مجال أبحاث ودراسات المياه

وحققت الجامعة مراكز متقدمة في جميع هذه الملتقيات. كما قامت الإدارة العامة لرعاية الشباب بجامعة الإسكندرية بتسليم درع رعاية الشباب للدكتور عصام الكردى والدكتور هشام جابر، تقديراً لدعمهما لكافة الأنشطة الطلابية بالجامعة ، مضيفا أنه تم تكريم فريق كلية الهندسة بالجامعة الحاصل على المركز الأول على مستوى الجمهورية في مسابقة "ذكاء المستقبل" التي نظمها بنك الإمارات دبي الوطنى، بمشاركة ١٩٥ طالبا يمثلون ٣٠ فريقا من ٧ جامعات، حيث تقرر سفر الفريق لعرض فكرتهم في يوم الابتكار والذي ينظمه البنك في دبي الإمارات ، وأشار الكردي أنه سيتم تخصيص يوم لتكريم كافة الطّلاب بجامعة الإسكندرية المتفوقين في كافة المجلات

والذين رفعوا اسم جامعة الإسكندرية عالياً في المحافل المحلية والدولية. وأضاف أن الجامعة ستنظم رحلات لطلاب الجامعة لزيارة المشروعات القومية الكبرى خاصة العاصمة الإدارية الجديدة للتعرف على الإنجازات التي تتم على أرض الواقع، وتعميق روح الانتماء لديهم، مؤكدا أنه سيتم زيادة بدلات الاشراف والحكم على رسائل الماجستير والدكتوراه، وذلك من الموارد الذاتية للجامعة وذلك أسوة بباقى الجامعات بشرط التزام المشرفين بالانتهاء من الرسائل خلال عامين للماجستير وثلاثة أعوام للدكتوراه من تاريخ تسجيل موضوع الرسالة وذلك لجميع الطلاب، وفي سابقة فريدة من نوعها قرر مجلس جامعة الإسكندرية إصدار دليل وحدة المكتبة الرقمية، الذي يشتمل على الهيكل التنظيمي لهذه الوحدة مثل نظم المعلومات والمكتبات وقسم الوعى المعلوماتي والانتحال العلمى ووحدات المكتبات الرقمية الفرعية بالكليات والمعاهد، وكذلك يشتمل على الآليات والإجراءات للتقدم لفحص النزاهة العلمية وإيداع النسخة الرقمية في المستودع الرقمي وذلك من خلال النماذج والاستمارات للتقديم وجميع القرارات النظمة من المجلس الأعلى للجامعات ومجلس الجامعة، فضلا عن إصدار دليل أخلاقيات واستخدام حيوانات التجارب في التعليم والبحث العلمي، نظرا لضرورة إتباع القوانين والأنظمة المحلية المعمول بها والسياسات المؤسسية عند استخدام الحيوانات في البحث العلمى والتعليم، وأستيفاء لمتطلبات النشر الدولى للأبحاث المتضمنة استخدام



كتب - محمد عبد الغنى كرم الدكتور عصام الكردى، رئيس جامعة الإسكندرية، الأستاذة فاطمة قطاوى، بمناسبة صدور قرار تعيينها بمنصب أمين الجامعة المساعد للشؤون المالية، وقد تقلدت الأستاذة فاطمة قطاوى عدة مناصب بجامعة الإسكندرية،

حيث كانت رئيس قسم الحسابات والصناديق الخاصة بالإدارة العامة للحسابات الخاصة، ثم مدير إدارة الحسابات الخاصة والصناديق الخاصة، ثم مدير عام الإدارة العامة للحسابات الخاصة والصناديق.

طلب إحاطة يصف رئيس هيئة النقل بالإسكندرية بالتعنت.. ورئيس الهيئة يرد

كتبت- سميرة سالم

قام النائب هيثم الحريري عضو مجلس النواب عن دائرة محرم بك وغربال وابيس، بالتقدم بطلب إحاطة موجه لرئيس الوزراء ووزير النقل، بشأن ما وصفه من تعنت رئيس هيئة النقل العام بالإسكندرية،

في إصدار الكارنيه المجاني لذوي الاحتياجات الخاصة. وأشار النائب خلال طلب الإحاطة المقدم، بأن في ضوء اهتمام الدولة بذوى الاحتياجات الخاصة، واعلان عام ٢٠١٨ لذوى الاحتياجات الخاصة، وكذلك إصدار قانون مهم وجيد هو قانون ذوى الاحتياجات الخاصة، فوجئ المئات من ذوى الاحتياجات الخاصة بالإسكندرية، بتعنت ورفض رئيس هيئة النقل العام بالإسكندرية إصدار اى كارنيهات جديدة لذوى الاحتياجات الخاصة، علما بأنه قد اصدر بالفعل عددا من الكارنيهات في الشهرين الماضيين وذلك بدون اي اسباب.

وأضاف النائب أن الهيئة تتعنت في ركوب أكثر من راكبين مجانيين من ذوى الاحتياجات الخاصة في الاتوبيس الواحد، وهو امر غير إنساني وغير قانوني، مُطالباً بمناقشة طلب الاحاطة في لجنة التنمية المحلية. وفى تصريح خاص للسوق العربية، قال اللواء خالد عليوة رئيس هيئة النقل العام بالإسكندرية بأن المادة ٣٠ من القانون رقم ١٠ لسنة ٢٠١٨ لذوى الاحتياجات الخاصة، ينص على إتاحة وتخصيص أماكن لذوى الإعاقة في كافة وسائل النقل بكافة درجاتها وفئاتها وأنواعها، وبتخفيض أجرتها إلى ٥٠٪ من قيمتها المدفوعة، وذلك للشخص ذوى الإعاقة ومساعده، معلقاً على كلام النائب بأنه لا يوجد نص لمجانية وسائل النقل لذوى الاحتياجات بالقانون. وأضاف عليوة أنه لا صحة لما ذُكر عن تحديد عدد راكس ذوى

الاحتياجات بالأوتوبيس الواحد، مشيراً إلى إصدار منشور موضح به السماح لأى عدد من ذوي الاحتياجات باستخدام وسائل النقل. وأوضّح عليوة أنه قديماً كان يتم عمل اشتراك لأستخدام وسائل النقل ويتم الحصول على تخفيض ٥٠٪ لذوى الاحتياجات من خلاله، وبه كان يتم السماح بركوب فرد أو اثنين، ولكن بعد صدور القانون المذكور، بدون الحاجة إلى اشتراك يتم التخفيض إلى ٥٠٪ لذوى الاحتياجات، وبدون اشتراط عدد محدد، مؤكداً أن عمله هو تطبيق القانون.

محافظة الإسكندرية تبرم أول ٩ عقود لتقنين واضعى اليد على أراضي أملاك الدولة وتحديد أسعارها، ولفت إلى كتب - محمد عبد الغني أن أعمال التقنين تتم بمعرفة

قال الدكتور عبدالعزيز قنصوة، محافظ الإسكندرية، إن المحافظة أبرمت أول ٩ عقود لتقنين واضعى اليد على أراضى أملاك الدولة، مشيراً إلى أنه تم إبراء ٣ عقود لواضعى اليد ببرج العرب، و٣ عقود بالعامرية ثاني، و٣ عقود أخرى بالعجمى، وذلك طبقا للقانون ١٤٤ لسنة ٢٠١٧. وأوضح المحافظ أن إجمالي عدد الطلبات التي تقدم أصحابها لتقنين أوضاعها للمحافظة ٢٦٤ طلبا موزعة

تمت الموافقة على معاينتها



مقابل التقنين وفقا للقانون حفاظا على ممتلكاتهم وتمهيدا لتسجيل الأراضي

اللجان المختصة بعد إجراء المعاينات لتسعير الأرض والبت فيها وأخذ موافقات القوات المسلحة على إجراءات التقنين، ومراجعتها بمعرفة لجان المحافظة. وتناشد محافظة الإسكندرية مقدمى طلبات تقنين أوضاع أراضى أملاك الدولة، سرعة التقدم للأحياء التابعة لها الأراضي، للانتهاء من إجراءات التقنين وإبرام العقود، وسداد نسبة ٢٥٪ من

واستلامها.

كتبت- سميرة سالم

وأوضح متولى أن أعمال المشروع تتم تحت إشراف وزارة الآثـار، متمثلة في قطاع الآثار الإسلامية وقطاع المشروعات والآثار الغارقة، طبقا لقرار اللجنة الدائمة بمجلسها في ۲۹/۱۱/۲۹، ومحضر تتسيق بدء الأعمال في ٢٠١٨/٥/١٥.

قَال متولَّى مدير عام الآثار الإسلامية والقبطية بالإسكندرية بأن مشروع حاجز الأمواج لحماية قلعة قايتباى، مُنفذ من قبل هيئة حماية الشواطئ، بمعرفة شركة هارنكو، بتكلفة ٢٣٥ مليون جنيه

الشواطئ، وبدون اى أعباء مالية على وزارة الأثار.

تقريباً، على نفقة هيئة حماية

وأشار إلى أن حاجز الأمواج سيكون بداخل البحر بعيداً عن الآثار الغارقة بطول ٧٠٠ متر، وارتفاع منسوبه العلوى خمسة



حيوانات التجارب.

مشروع حاجز الأمواج لحماية قلعة قايتباي بتكلفة 220 مليون جنيه خلال عشرين شهرأ

أمتار عن مستوى سطح البحر من الجهة الغربية إلى الجهة الشرقية بالمرحلة الاولى، كما سيتم عمل ستارة من الخوازيق الخرسانية

وأضاف بأن مدة العمل في تنفيذ



المشروع ستستغرق عشرين شهراً، بخلاف النوات، مؤكد أن عند

الانتهاء من المشروع سيتم تسليمه

لوزارة الآثار، حيث إنها الجهة

المعنية والمنوط بها، طبقاً لما حاء

بمحضر التنسيق المعد بذلك.

محمد متولى مدير عام الآثار الإسلامية والقبطية بالأسكندرية أثناء تواجده بالمشروع



«ايتيدا» تقدّم برنامج «يوي باث» للتحالف الأكاديمي لتنمية مهارات أصحاب المواهب

أعلنت شركة "يوى باث"، عن توقيع خطاب نوايا مع هيئة تنمية صناعة تكنولوجيا المعلومات المصرية"ايتيدا"،بهدف تأسيس شراكة ترمى للمساعدة في بناء القدرات الوطنية في مجال أتمتة العمليات الآلية بالدولة وشهد الدكتور عمرو طلعت، وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، توقيع الشراكة بين مها رشاد، القائم بأعمال الرئيس التنفيذيلهيئة تنمية صناعة تكنولوجيا المعلومات وكاران ديكسيت، نائب الرئيس للمبيعات في منطقة

الشرق الأوسط وإفريقيا لدى "يوى باث". قال كاران ديكسيت، نائب الرئيس للمبيعات في منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا لدى "يوى باث"، يعكس برنامج "يوى باث للتحالف الأكاديمي رؤيتنا لتمكين أصحاب المواهب من الشباب عبر تسليحهم بالمهارات والمعارفالمناسبة والمطلوبة لإثبات إمكاناتهم بالكامل والتغلُّب على التحدّيات التي ينطوي

أشارت مها رشاد، القائم بأعمال الرئيس التنفيذيلهيئة تنمية صناعة تكنولوجيا المعلومات،إلى أن الرقمنةباتت تسرّع مسيرة التحوّل فى القطاعات والشركات، قائلة إن وظائف المستقبل "تتطلب أن تلعب التكنولوجيا دوراً أساسياً في تمكين الطلبة من الاستعداد للمستقبل.

هواوى تطلق خدمة اقتراض هاتف بدیل



يحتاجها عن هاتفه الذكي. صـرح "كيـث لــي"، نائب رئیس هواوی مصر، " مهمتنا

ليست مقتصرة على تقديم هواتف ذكية متطورة تلبى احتياجات ومتطلبات المستخدمين فقط، بل بتقديم ايضاً خدمات ما بعد البيع فائقة ومتطورة."

اتصالات مصر تفوز بجائزة «الإبداع والابتكار» عن عام ٢٠١٨

حصلت شركة اتصالات مصر، على جائزة "الإبداع والابتكار" في قطاع الاتصالات عن عام ٢٠١٨ تقديراً للدور الفعال الذي تلعبه الشركة في النهوض بالاقتصاد المصرى ومؤكدا لريادتها في مجال التحول الرقمي الذي يمثل أحد المحاور الرئيسية لدفع طاقة الدولة الإنتاجية، من خلال تطوير وتحسين منظومة الخدمات المقدمة للمواطن المصرى في

مختلف المجالات. . تسلم الجائزة المهندس حازم متولى -الرئيس التنفيذي لشركة اتصالات مصر-الذي تم اختياره العام الماضي في فعاليات ۱۰۰ BT ضمن أكثر ٥٠ شخصية مؤثرة في قطاع الأعمال والاقتصاد المصرى.

أعرب المهندس حازم متولى عن سعادته لحصول اتصالات مصر على تلك الجائزة، والتى تؤكد ريادة ونجاح الشركة في مجال حازم الإبداع والابتكار كَجزء لا يتجزأ من استراتيجيتها التي تُهدف إلى قيادة المستقبل الرقمي وإيجاد حلول تكنولوجية للتحديات التي تواجه مصر، مشيرًا إلى سعى الشركة لتقديم أحدث التقنيات المبتكرة لتلبية احتياجات عملائها في مختلف المجالات بأفضل جودة ممكنة، ولعل أبرز هذه المجالات هى خدمات الاتصالات وتطوير شبكات الـG والبنية التحتية

إطلاق أول أول هاتف يتيح الاتصال بشبكات الجيل الخامس في الأسواق التجارية

للمدن الجديدة وقطاع الصحة.

أطلقت "أوبو" أول هاتفم حمول يتيح الاتصال بشبكات الجيل الخامس في الأسواق التجارية، والذي يمتاز بالتغلب على تحديات التصميم الهوائي،النطاق الأساسي "Base-band"،الـتـرددات اللاسلكية "RF"، استهلاكالبطارية، إلى جانب بعض التحديات الأخرى، هذا فضلاً عن قدرة الهاتف على الاتصال وقامت بأول بث مباشر على الهواءفي العالم مدعوم بالاتصال بشبكة الجيل . الخامسمن خلال هاتف "أوبو"

هذا وقدبدأت شركة "أوبو" جدولة إنتاج ضخم لمنتجات شبكات الجيل الخامس منذاصدار١٥ والذي واجه بعض المشاكل التقنية طبقاً لمعايير NSA. وخلال الفترة ما بين الموافقة والتنفيذ قدمت أُوبو" حلولاً للمشاكل الفنية في تصميم الهوائيات المتعددة للهواتف المحمولة، والتى تدعم الاتصال بشبكات الجيل الخامس "Gه". فضلاً عن توفير تجربة اتصالمستقرةللمستخدمين.

منصة دفع الكترونية جديدة.. تنطلق من مصر

أعلنت "نتورك إنترناشونال عن إطلاق منصة N-Genius "إن-جينيس"، وهي منصة جديدة للدفع تتيح للشركات مواكبة متطلبات العملاء المتغيرة في أفريقيا ومع بدء تقديمها في القاهرة، توفر منصة N-Genius لمستخدمي بطاقات الدفع ومحافظ الهواتف خيارات دفع سلسة وفعالة وN-Genius يدعم نظام التشغيل Android، فهو مصمم ليواكب التغيرات السريعة في مجال حلول المدفوعات ويمنع عملاء نتورك إنترناشيونال أسرع وصول إلى أحدثُ الإمكانياتُ بأقل تدخل.

وقال هاني فكرى، العضو المنتدب لشركة نتورك إنترناشيونال في مصر نهدُف دائمًا لأن نكون في صدارة التكنولوجيا وأن نوفر للشركات الفرصة لمواكبة أحدث الاتجاهات في طريقة قبول وإدارة المدفوعات، ومع تسارع وتيرة التكنولوجيا، أصبح من المهم تلبية احتياجات العملاء المتطورة

أوضح بول كلارك، مدير المجموعة للمنتجات والابتكار في نتورك إنترناشيونال: "يعد إطلاق N-Genius بمصر خطوة قوية في جهودنا الرامية إلى تمكين التجارة عبر المنطقة الأفريقية من خلال تقديم تقنيات وحلول دفع مبتكرة".

المالات السوق





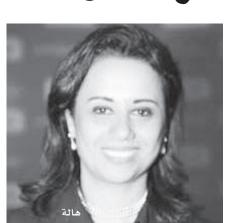
إطلاق ورش عمل في ١٥ محافظة بصعيد مصر لنشرالوعي بثقافة التصنيع الرقمي

أعلنت شركة اورنج مصر،بالتعاون مع فاب لاب مصر، والمركز الامريكي بالقاهرة، عن مشاركتها في أحد أكبر المعارض السنوية لكل المهتمين بالتكنولوجيا والتصنيع وريادة الأعمال في مصر ميكر فير القاهرة ٩١٠٢" والذي انطلقت فعالياته مؤخرا في القرية الذكية بمدينة السادس من أكتوبر وتتنافسفيه المواهب الشابة في اجتذاب الدعم لشاريعها الناشئة.

كما بادرت اورنج هذا العام في نشر ثقافة التصنيع الرقمى من خلال رعاية ورش تدريبية فى ٥١ محافظة بصعيد مصر بالتعاون مع "فاب لاب مصر" لتوعية الشباب عن أهمية التصنيع الرقمي وانشاء شركات تنافس في السوق المحلى.

العامة والمسئولية المجتمعية بشركة اورنج مصر "نسعى كعادتنا دائما لتحقيق طموحات وأحلام الشباب وذلك عن طريق دعم أفكارهم الإبداعية التي نقوم بدعمها ماديا وعملياً من أجل تحويل هذه الافكار إلى مشروعات حقيقية على أرض الواقع مما يجعلها قادرة على المنافسة بقوة في السوق المحلى وبذلك نكون قد ساهمنا في التحول من مجتمع مستهلك إلى مجتمع منتج". وأضافت "أطلقنا ورش عمل في ٥١ محافظة بصعيد مصر لنشر الوعى بثقافة التصنيع الرقمى، الامر الذي يتماشى مع استراتيجية الشركة في دعم رواد الأعمال والمصنعين في مجال التصنيع الرقمي في جميع أنحاء الجمهورية".

قالت هالة عبد الودود مدير قطاع العلاقات



الجيل الخامس في الأسواق التجارية أطلقت "أوبو" أول هاتفم حمول يتيح الاتصال بشبكات الجيل الخامس في الأسواق التجارية، والذي يمتاز بالتغلب على تحديات التصميم الهوائي،النطاق الأساسي "-Base" band"،الترددات اللاسلكية "FF"،استهلاك البطارية، إلى جانب بعض التحديات الأخرى، هذا فضلاً عن قدرة الهاتف على الاتصال وقامت بأول بث مباشر على الهواء في العالم

إطلاق أول أول هاتف يتيح الاتصال بشبكات

مذا وقدبدأت شركة "أوبو" جدولة إنتاج ضخم لمنتجات شبكات الجيل الخامس منذاصدار ۱۵ والذي واجه بعض المشاكل التقنية طبقاً لمعايير NSA، وخلال الفترة ما بين الموافقة والتنفيذ قدمت "أوبو" حلولاً للمشاكل الفنية في تصميم الهوائيات المتعددة للهواتف المحمولة، والتي تدعم الاتصال بشبكات الجيل الخامس "5G". فضلاً عن توفير تجربة اتصالمستقرة للمستخدمين.



منظومة مايكروسوفت المتكاملة الجديدة ستخلق ١٠٠ ألف وظيفة في مصر بحلول عام ٢٢٠٢

ليس مفهموماً أو مصطلحًا الجارية حول التقنيات

مایکروسوفت فی ظل تزاید شعبية الخدمات السحابية بالآونة الأخيرة من خلق مايزيد عن ١٠٠ ألف وظيفة جديدة في مصر بحلول نهایة عام ۲۰۲۲ من خلال منظومة مايكروسوفت المتكاملة وتقنية الحوسبة السحابية وتأتى هذه الأرقام وفقاً لدارسة جديدة أجرتها شركة الابحاث الدولية IDC.

أكد خالد عبد القادر، مدير عام مايكروسوفت مصر، أن التقدم التكنولوجي

كشفت شركة سامسونج النقاب عن هاتفها الجديد القابل للطى GalaxyFoldبـأول شاشة عرض لا متناهية قابلة للطي مقاس ٧,٣ بوصة على مستوى

قال دى جى كوه، الرئيس والمدير التنفيذي لقسم

اتصالات الأجهزة المتنقلة وتكنولوجيا المعلومات في شركة سامسونج للإلكترونيات يؤسس هاتف Galaxy

Fold لفئة جديدة تمامًامن الإبتكارات التي تفتح

المجال أمام مزيد من القدرات والإمكانات التي لم

نشهدها من قبل. يأتى هاتف Galaxy Foldفى فئة جديدة كليًاخاصة

به. فهو يقدم نوعًا جديدًا من تجربة الجوَّال مما يسمح

للمستخدمين القيام بأشياء لا يمكنهم فعلها باستخدام

الهاتف الذكى العادى. ويمكن للمستخدمين الإستفادة

من المزايا الموجودةفي الهواتف الذكية والأجهزة اللوحية

معاً من خلال جهاز صغير قابل للطييمكن فتحه ليقدم

تجربة مميزة مع أكبر شاشة هاتف ذكى من سامسونج

حتى الآن. ويجمع هاتفGalaxy Foldبين المكونات

والهندسة وابتكارات العرض التي تم تطويرها على

مدار ثمانى سنوات منذإطلاق سامسونج أول نموذج

لشاشات العرض المرنة في عام ٢٠١١.

العالم، والتي يمكن طيها لتصبح جهاز صغير مع شأشة عرض. ويقدم هاتف Galaxy Fold طريقة جديدة فعالة لإدارة المهام المتعددة ومشاهدة مقاطع

الفيديو وممارسة الألعاب وغير ذلك الكثير

خارطة طريق الاقتصادية والتطويرية وعيرها، وأوضح فى حديثه أيضاً

أن خطط التنمية في مصر تدعم الاستثمارات

السحابية ومبادرات التحول جدیدًا علی مصر، کما أن الـرقـمـى، وتفخر ما یکر و سو فت بشراكتها مع الحكومة المصرية و مسا همتها فــى خـلـق العديد من الوظائف والفرصداخل وخارجها،

وتطرقت الدراسة في

الضوء على الاستراتيجية السحابية للحكومة المصرية وكذلك استثمارات القطاع الخاص، حيث أفادت بأنهما معاً سيولدان ٢,٣٦ مليار دولار صافى إيرادات جديدة من المشروعات السحابية خلال نصف العقد القادم، فضلاً عن ذلك سيصل الإنفاق على تكنولوجيا المعلومات في مصر إلى ١,١٧ مليار دولار في عام ٢٠٢٢،فيما سيخلق التوظيف المباشر

لتكنولوجيا المعلومات ٤١٧,١٣٥ فرصة عمل.

لافا تتخذ من مصر مركزا لعملياتها في إفريقيا



أعلنت شركة لافا موبايل عن رعايتها الرسمية للنادى الأهلى المصرى لمدة ٤ سنوات في مصر وأفريقيا وأن الشركه حققت مبيعات تجاوزت أكثر من ٥, ١ مليون هاتف محمول خلال عام ٢٠١٨ في السوق المصرى وكشفت أنها حققت حصة سوقية وصلت لـ١٢ ٪ من سوق الهواتف الذكية التي لايتجاوز سعرها ١٠٠ دولار , وأن الشركة حققت حصة سوقية بنسبة ١٠ ٪ من

الهواتف المحمولة العادية وأوضحت الشركة أنها استعانت في تنفيذ خططها التوسعية في السوق الإفريقي خاصة في (السودان وكينيا وغانا ونيجيريا) بخبرات مصرية في إطار سعيها دائما لعقد شراكات مع ابناء الشعب المصرى وخاصة من ذوى الخبرة في مجال المبيعات والصيانة وسعت " لافا " عملياتها إلى القارة الأفريقية بدءا من مصر وتنتقل إلى السودان ونيجيريا وكينيا وغانا.

«فودافون» تحصد جائزة الشركة الأسرع نموا في الحصة السوقية لقطاع الاتصالات

حصدت شركة "فودافون مصر" جائزة الشركة الأسرع نموا ً في الحصة السوقية لقطاع الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات في مصر، عن أدائها في

____ وينتونوجيا المعلومات في السوق المصرى لعام 2018، وذلك خلال احتفالية BT100 وجاء اختيار فودافون مصر من لجنة تحكيم الاحتفالية وفقًا لدراسات مستمرة، ومراقبة دقيقة لأداء الشركة، وأرقامها عام 2018 بالمقارنة مع أدائها في عام 2017، ومقارنتها أيضا بباقى الشركات العاملة في نفس القطاع، حيث أظهرت النتائج نموأ ملحوظأ للحصة السوقية لشركة فودافون مصر عام 2018 عن مثيلاتها من العام السابق، وقد تسلم الجائزة "الكسندر فرومان" الرئيس التنفيذي لشركة فودافون مصرالذي أكد أن الشركة ستظل في سعيها الدائم نحو التطور والنمو، بالإضافة إلى سعيها لتقديم الأفضل، ليس فقط لعمالاءها، بل لسوق الاتصالات وتكنولوجيا



المعلومات المصرى بالكامل. محمود خطاب: ٣٥٠ مليون جنيه استثمارات جديدة.. و ٩٠٠٠ فرصة عمل خلال ٢٠١٩

الاستثمارية الطموحة للعام ٢٠١٩ في مؤتمر صحفى موسع حضره د محمود خطاب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة والذي أكد أن السوق المصرية سوق واعدة تمتلك كل المقومات الجاذبة للاستثمار وتجاوزت استثمارات الشركه في عام ٢٠١٨ الـ ٢٠٠مليون جنيه وشهد حجم المبيعات نموأ بنسبة ٢٦٪، ومن المستهدف ضخ ٣٥٠ مليون جنيه استثمارات جديده خلال هذا العام". توقع أن تشهد مبيعات الشركة عبر الموقع الإلكتروني خلال عام ٢٠١٩ نمواً بنسبة ٧٥٪.

فرصة عمل جديدة للانضمام إلى فريق عمل

تجربة تتحسن فقط مع الوقت."

بى تك والذى تجاوزعدده ٣٣٠٠ موظفًّ.

كما تستهدف بى تك خلال عام ٢٠١٩ إطلاق مجموعة جديدة من الأجهزة المنزلية الكهربائية التي تحمل العلامة التجارية "الترا" والتي لاقت قبولا وإقبالاً لدى العديد من عملاء الشركة في مختلف محافظات مصر. كما قامت الشركة باستكمال قصة النجاح المثمر مع شركات قطاع الاعمال العام والذي ساهمت فيه في تطوير وتشغيل فروع شركات التجارة الداخلية التأبعة للشركة القابضة للسياحة والفنادق في عدد من المحافظات وتدريب موظفيها، بإجمالي استثمارات تخطت ۲۵۰ ملیون جنیه منذ عام ۲۰۱۵ وحتی نهایة عام ۲۰۱۸.

قال تتميز التغطية الجغرافية لسلسلة "بي تك" على مستوى الجمهورية بتواجدها في ٢٤ محافظة و٢٨ مدينة. ومن المخطط زيادة

أعلنت "بي تك" عن خططها ورؤيتها وحول فرص العمل التي ستقدمها بي تك خلال هذا العام ونخطط لتوفير أكثر من ٩٠٠

الزر المخصص لمسآعد جوجل Google Assistant

تحديثات النظام التشغيلي و٣ سنوات من تحديثات الأمن

تبقى هواتف نوكيا جديدة ومحدّثة مدى الحياة وتقدّ

المساحة البيعية لـ ٦٢ ألف متر ليصبح عدد فروع بى تك ٨٦ فرعا بنهاية ٢٠١٩. وعلى صعيد المبادرات المجتمعية التي تبنتها الشركة بالتعاون مع جمعيات ومنظمات المجتمع المدنى قال، تستهدف "بي تك" خلال هذا العام إهداء الأجهزة المنزلية الكهربائية لعدد ١٨٠٠ عروسة في ١٨ محافظة بإجمالي ١١ ألف جهاز منزلى، وذلك في إطار مبادرة هنتمم الفرحة" التي تم إطلاقها من أجل مساعدة الفتيات لإتمام الزواج وبالتعاون مع بنك الحياة الكريمة. وقد حققت هذه المبادرة نجاحاً غير مسبوق في كل المحافظات. بالإضافة إلى تعاون" بي تك "مع بنك تتمية المهارات للارتقاء بمهارات أصحاب الأعمال الحرفية، ومؤسسة اهل مصر للتنمية وبنك

شركة DMH تطرح أول موبايل بكاميرا خماسية في العالم

خطاب

أعلنت شركة HMD طرح أربعة هواتف ذكية جديدة بنظام أندرويد تضم أوّل هاتف ذكى في العالم مجهّز بخمس كاميرات خلفية فردية وهو نوكيا نوكيا ٩ بيور فيو Nokia 9 PureView بالأضافة الى هاتف نوكيا أوتران، الهاتف المتصل بالإنترنت الأقلِّ ثمناً الذي تنتجه

قال فلوريان سيش، الرئيس التنفيذي لشركة HMD العالمية: لقد شهدنا استجابة استثنائية من المستخدمين لكامل محفظتنا وذلك بفضل نهجنا الفريد في استخدام نظام أندرويد، وتقديم تجربة نقية وآمنة ومحدّثة على ٰ

وقال جوهو سارفيكاس، كبير مسؤولي المنتجات، شركة



"يا كامل".. كلمة حُفرت في أذهاننا وأصبحت ثابتة عند افتتاح أى مشروع قومى يُنفذ تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة، حينما نسمع الرئيس عبدالفتاح السيسي ينادي على "الفريق" بثقة واحترام وأخوة يكون الرد "تمام يا أفندم".

من النادر في زمننا هـذا أن نجد شخصا سيطر على عقولنا- إلا الحاقدين- لما حققه من إنجازات ومهمات بالمشروعات القومية والتنموية في أقل وقت ممكن وبكفاءة وجودة عالية، فليس من الغريب أن نحفظ اسمه وملامحه وهيئته ليسكن في قلوبنا وعقولنا، ورغم أن المواطن العادي لا يتابع في الغالب أسماء قيادات القوات المسلحة بحكم مهام عملهم الشاقة التي لا تسمح لهم بخلق شعبية جماهيرية، لكن "الوزير"، فرض نفسه على الجميع باقتحامه المهمات الصعبة وإعلانه التحدي ليصبح بطلا خارقا في وقت عجز فيه الكثيرون عن تحقيق ما فعله.

مؤخرا أسدل الستار على اختيار الفريق كامل الوزير- بعد ترقيته- لتولى حقيبة وزارة النقل، ومع إعلان التكليف بشكل رسمي، سادت حالة من السعادة بين الجميع، خاصة وأن هذا الرجل لا يعرف المستحيل ولا خلاف على تفانيه في العمل، من خلال ما ظهر أمامنا من سرعة إنجاز هائل لمشروعات عدة في وقت قليل جدا.

لا شك أن ثقة الرئيس عبدالفتاح السيسي في اختيار "الوزير" لهذا المنصب يكشف حجم المهام التي كلف بها طوال السنوات الماضية، وعلى يديه أصبح المستحيل سهلا، لكن هذه المرة ليست تكريما ولكن تكليفًا بمهمة جديدة محددة بمدة زمنية حتى منتصف 2020 لقطاع من أهم القطاعات

اقتصادية بقله، أماني الموجي

قلوبنا في حوادث عديدة كان آخرها حادث محطة

عشقه لاقتحام الصعاب في إحداث طفرة وتطوير لهيئة السكك الحديد، ولا ينكر أحد أن قطاع النقل بوجه عام والسكة الحديد بوجه خاص به تحديات كبيرة سيتخطاها الفريق بإذن الله، ومن وجهة نظري أرى أن العنصر الأهم في تطوير هذه المنظومة هو العنصر البشرى الذي يتحمل النسبة الأكبر في الحوادث التي وقعت مؤخرًا، وظهر جليًا في حادث محطة مصر الذي خلف 20 شهيدا وأكثر من 40 مصابًا، ما يتطلب ضرورة رفع كفاءة العنصر

■ البلاديوم 1012.17

تاملات

داخل الدولة عانى كثيرًا بسبب الركود وحرق

أثق تمامًا في قدرات الفريق كامل الوزير بحكم

إذن مشكلة السكة الحديد هي مشكلة إدارة بها إهمال وركود وتسيب، إذا تم حلها بوضع خطط ناجحة لها، سنكون تغلبنا على جـزء كبير من مشكلات الإدارة في مصر، ولو عدنا بالزمن إلى حوادث القطارات خلال السنوات الماضية سنجد أن أغلبها وقع بسبب ثغرات في المرفق أبرزها السيمافورات والإشارات والمزلقانات التي تسببت في الحوادث الكبري.

البشري قبل النظر إلى المعدات، بجانب التطوير

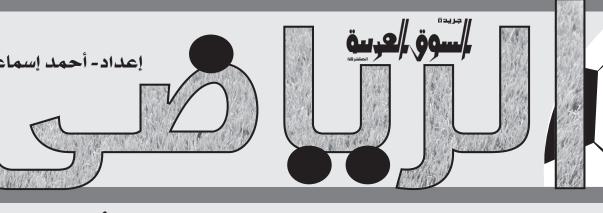
الكامل في كل قطاعات المنظومة في مصر.

بعد تكليف "الوزير" بالمهمة الجديدة، البداية مبشرة ومطمئنة، بعد إعلان أول قراراته بتغيير لوائح العمل داخل الوزارة وهيئاتها وشركاتها ومكافأة المجتهدين ومعاقبة المقصرين وفق القانون، فضلًا على تأكيده استمرار من هو جدير بثقة المصريين، والنهوض بقطاعات النقل وتحقيق وفرة مالية في كل الشركات، بجانب التركيز على تطوير السكك الحديد من تحديث الإشارات وتطوير البنية التحتية والمزلقانات والمحطات وتوريد عربات جديدة للركاب، واستكمال مشروعات مترو الأنفاق، والطرق والكبارى، واستكمال المخطط العام

الشامل للموانئ البحرية، وتطوير المنافذ البرية. في النهاية، اسم كامل الوزير أصبح محفورا داخلنا ومرادفا للنجاح حتى تمنى الجميع وجود الآلاف من أمثاله بمختلف القطاعات لإحداث نقلة نوعية في المجالات الخدمية كافة، لكن كل ما أتمناه أن لا نتعجل النتائج ونعطى الفرصة للوزير لكي يتمكن من إصلاح جميع قطاعات النقل وتجاوز التحديات الكبيرة، خاصة أن الإرث



= الذهب 1284.30 ■ الفضة 16.98 ■ رصاص 2511.75



رئيس قطاع الناشئين السابق بالأهلى بكشف لـ«السوق العربية» تفاصيل مثيرة

«طعيمة»: هذه حقيقة الأعمال السفلية وعلاقتها بإصابات اللاعبين!





أدري كيف يجزم المحللون بأن المسابقة الحالية

حوار-أحمدالجيوشي لقب عادل طعيمة بصانع النجوم في النادى الأهلى، وكان يعتبره المايسترو صالح سليم أحد أهم أعمدة القلعة الحمراء، منذكان رئيساً لقطاع الناشئين تخرج على يديه أجيال من المواهب الكروية الفذة، وبرغم إقالته في مجلس محمود طاهر، إلا أنه سيظل بصمة مميزة لا تنساها جماهير الشياطين الحمر. حاولت "السوق العربية" الغوص في أعماق طعيمة"، وكان معه هذا الحوار.

ما رأيك في هزيمة الأهلى الأفريقية الهزيمة في كرة القدم واردة مع أي فريق فى العالم، ولكي أري أن الأهلى حالياً يمر بموسم إستثنائي نظراً الضطرار المدير الفني لتغيير تشكيلة الفريق بسبب تكرار الإصابات، ونقص عدد من المراكز دون تدعيم.

وبم تفسر كثرة الإصابات لنجوم الفريق، وهل وراءها "عمل سفلي" كما يردد البعض؟ أعتقد أن السبب في كثرة الإصابات وجود قصور حاد في فترة الإعداد وثقل الأحمال البدنية وتدنى مستوى مدرب الأحمال السابق "ليندمان"، ولا أميل لما يروجه البعض من أعمال السحر، فلابد أن نعترف بالأخطاء بدلاً من الارتكان على أسباب غيبية. وهل ترى أن "الخطيب" نجح إداريـاً في

قيادة سفينة النادي؟ أعتقد أن مجلس الإدارة يسير بخطى ثابتة، ويتبع النهج والمسار الصحيح في إدارة النادى في ظل الأزمات المتتالية داخل الوسط الكروى والأجواء الملتهبة، فالمجلس ومن خلفه الخطيب يسيران على "الأشواك".

هل تؤيد تجربة الإستثمار في الدوري المصرى وتعميم تجربة بيراميدز؟ بالطبع أؤيد التجربة، ولكن في حدود وقواعد وضوابط تحكم عملية الإستثمار، ولا خفيك سرا، أن الوضع الحالي "سداح مداح"، فلايمكننا تقييم التجربة التي مازالت حديثة

وبصفة عامة، ما رأيك في بطولة الدوري هذا العام؟ أعتقد أن ملامح مسابقة الدوري الحالى،

للدوري المصري هي "الأقوى" و"الأشرس"، في ظل غياب الجماهير، التي يبدو أنها وجدت ضالتها في متابعة الدوريّات الأوربية، التى دائماً ماتدهشنا بامتلاء المدرجات عن وكيف ترى إستضافة مصر لأمم أفريقيا القادمة، وكيف يمكن استثمارها؟

بلا شك .. هِ خطوة جيدة، وإن كانت متسرعة" نظراً لضيق الوقت، ولكن عادتنا كمصريين نتقن العمل تحتضغط، ومؤسسات الدولة المتمثلة في الرئيس السيسي والحكومة المصرية تعمل على قدم وساق لنجاح البطولة تنظيمياً، فكان لابد من التحضير والدراسة والتخطيط الجيد، لتحقيق أقصى استفادة ممكنة من تنظيم هذه البطولة العريقة، وأتمنى أن ننجح في استغلال الحدث الأفريقي الهام، وتسويقه سياحياً وإقتصادياً بشكل يليق

ما تقييمك ل أجيري" مدرب المنتخب أعتقد أنه لم يوضع في اختبار حقيقي يمكننا من الحكم عليه بشكل عادل. وهل نستطيع أن نحصد اللقب في

أتمنى ذلك طبعاً، ولكن بمنطق حسابات الكرة، فإن معظم قوام المنتخب من أندية الاهلى والزمالك والاسماعيلي، وهؤلاء اللاعبون مجهدون بشكل غير طبيعي، ويلعبون مباريات متتالية لا يتعدى الفارق بينها "٤٨" ساعة، فكيف ستكون الحالة البدنية لهؤلاء اللاعبين أثناء البطولة التي لم يتبق عليها أقل من "٤" شهور، أظن أن لاعبينا وصلوا لمرحلة مزرية" من الإنهاك البدني. إذن، فهل تؤيد إلغاء مسابقة الدورى المحلي من أجل عيون "أمم أفريقيا"؟ أنا لم أقصد ذلك، ولا يمكن أن أوافق على

إلغاء الدوري، لأننا لو ألغيناه، معنى ذلك أننا إذن ما الحل من وجهة نظرك؟ يقع اللوم على مجلس إدارة الجبلاية ومجالس إدارت الأندية تجاه ذلك الأمر، الأن

المفترض ألا يشارك النادى في كل البطولات،

وكيف ترى تفاقم ظاهرة التعصب الكروى التي أشعلت الحروب في الوسط الرياضي؟ أظن أن "عوالم خفية" من بعض الإعلاميين تريد إشعال الأجواء بين قطبى الكرة المصرية الاهلى والزمالك لأغراض شخصية، كما أن هناك "عناد دائم" بين مسئولين في الجبلاية وبعض مجالس الإدرات في الأندية، وغياب "ثقافة الحوار"، وتدنى الأخلاق بشكل عام في الوسط الرياضي.

وهل هناك مخرج من كل هذه الأزمات؟ أرى أن الحل الوحيد هو تطبيق "دورى المحترفين"، وإعداد لجنة لإدارة المسابقة، يتم تشكيلها من أندية الـدورى، فهي ليست وظيفة الاتحاد، على أن تعود الجبلاية لمهمتها الأساسية، وهي الإشراف على المنتخبات

فمثلاً الأهلى يشارك في المسابقات المحلية

ودورى الأبطال الأفريقي، والبطولة العربية، وكان ينبغي تخيير النادي الأهلى بين البطولة

العربية أو الأفريقية، ولكن مجلس الجبلاية

يفتقد القدرة على اتخاذ القرار فكلهم

صحاب أياد مرتعشة".

وما تقييمك للتحكيم المصرى؟ • كلامي ينطبق أيضاً على لجنة الحكام لابد من تطبيق نظام الاحتراف في اللجنة، فلا يجوز أن يدير اللجنة أحد أعضاء مجلس إدارة الاتحاد، كيف يكون "خصماً وحكما" في نفس الوقت، مع كامل احترامي لشخص عصام عبد الفتاح رئيس اللجنة، إلا أنه مشغول طوال الوقت بالظهور الاعلامي للدفاع عن الحكام في جميع القنوات والبرامج الرياضية، ولماذا لا نطبق تقنية ال"var"، الفيديو، للحد من الأخطاء التي يتحملها اتحاد الكرة، كما أن معظم أعضاء المجلس يمارسون مهنة الإعلام في البرامج الرياضية مع الشركة الراعية، رغم وعود هاني أبوريدة، رئيس الاتحاد، بعدم مزاولة أعضاء المجلس لمهنة الإعلام، قبيل تولية المسئولية، فهل ذهبت وعوده الانتخابية

في مهب الريح؟؟! حدثنا عن قطاعات الناشئين في مصر؟ للأسف.. تفتقد الامكانيات اللازمة من ملاعب ومعسكرات إعداد جيدة لفرق



الأحد ١١ مارس ٢٠١٩ 🔳 ١٠ من رجب ١٤٤٠

رؤيتي

إن اختياريوم ٩ مارس من كل عام ليكون يوما للشهيد تأكيد

لأن جميع افراد القوات المسلحة، بدءا من القائد العام للقوات

المسلحة حتى أحدث جندى، يتمنون الشهادة حيث إن الفريق

أول عبدالمنعم رياض ضرب أروع مثل على ذلك بالرغم من

أنه في ذلك الوقت الا انه كان في الصفوف الامامية وسط

الجنود الابطال، الذي أدى لاستشهاده، ومن هنا جاء اختيار

هذا اليوم ليكون يوما نحتفل فيه بذكرى شهدائنا الابطال، واتخذنا من استشهاده رمزا وتأكيدا لأن نيل الشهادة شرف يتوق له جميع قادة وضباط وضباط الصف وصناع عسكريين

لم يكن احد يعرف ان قلوب هؤلاء الرجال مفعمة بالحب

إلى هذه الدرجة، أحبوا الله فاحبهم واحبوا الوطن اكثر من حبهم للحياة فعجز التاريخ عن وصفهم، لكن تلك هي طبيعة قصص الأبطال العظماء، تولد من رحم أعمال بطولية

عظيمة غير مسبوقة، تثير دهشة من يعيشون معهم ومن

يضحون في سبيلهم، ليتحول فارس الارض إلى عريس السماء وينقلب العزاء إلى فرح تجد فيه اهل الشهيد يطلقون

ولقد ضرب الفريق أول عبد المنعم رياض رئيس اركان حرب القوات المسلحة أروع مثل على حب الوطن بتقدمه الصفوف

الامامية وسط جنوده لينال شرف الشهادة التى حرص عليها حرصه على الحياة نفسها وقدم حياته فداء لوطنه، ليفوز

بالشهادة في ٩ مارس ليصبح ذلك اليوم عيد كل المصريين قبل

ولان شرف الشهادة لا يناله إلا الابطال العاشقون لتراب

هذا الوطن فقد كان التاريخ على موعد مع واحد من أولئك

الذين سوف تظل دماؤهم شاهدة على إرهاب تنظيم الإخوان

وهو الشهيد العقيد فتحى قدرى جعفر بن قرية بخاتي

بمحافظة المنوفية رمزا للتضحية والفداء الذي استشهد في يوم ٩ مارس أيضا، يذكر أن الشهيد فتحى قدرى من قوات

قطاع الأمن المركزي بسيناء والذي استشهد على أثر انفجار

ويأتى الشهيد ساطع النعماني الذي ضرب أروع الامثلة في

حب الوطن والتضحية من اجل كرامته، حيث قام النعماني

بواجبه لحماية الأهالي وإبعادهم عن طلقات الإرهاب الغاشم، في احداث بين السرايات، وأثناء ذلك تلقى رصاصة

في رأسه دمرت عينه اليسري وحطمت عظام وجهه بالكامل،

لينقله الأهالي بدراجة نارية لمستشفى الشرطة ويدخل في غيبوبة، وينقل إلى سويسرا للعلاج وبعد عودته ظل طيلة خمس سنوات كاملة يتلقى العلاج، وأثناء تلك الفترة كان البطل العقيد ساطع النعماني يسعد بشدة كلما افتتح الرئيس السيسي مشروعات قومية لأنه كان ينظر لها على أنها تعوضه عن تضحياته ويحس بأن دمه «ماضاعش هدر»، فحبه لوطنه كان يظهر جليا في دموعه فرحا بكل إنجاز

وفى حقيقة الأمر عندما تشاهد وتدقق في جميع أحاديث الأبطال الشهداء تعرف وتعى أن مصر سيحفظها الله أبد الدهر، لأن الله خصها برجال يعرفون الله يتمتعون بسمات شخصية عنوانها العزة والكرامة وحب الوطن، حفظ الله مصر

بفضل سواعد أبنائها المخلصين الشرفاء من الجيش والشرطة

الذين ضحوا بدمائهم الزكية لكي نعيش جميعا في أمن وأمان.

عبوة ناسفة بالعريش بشمال سيناء عام ٢٠١٧.

ان يكون عيد الشهداء.

الزغاريد ويتبادلون التهانى مع المقربين بدلا من العزاء.

العقيد فتحي قدري جعفر بن قرية بخاتي ىمحافظة المنوفية رمز للتضحية والفداء الذي استشهد فی یوم ۹



مارس أيضا

رئيس الوزراء: لن نسمح برههاترات جماهيرية ، في البطولة الإفريقية



كتب أحمد الجيوشي أكد الدكتور مصطفى مدبولى، رئيس مجلس الوزراء، أن الحكومة لن تسمح بـ مهاترات جماهيرية" في بطولة الأمم الإفريقية المقرر انطلاقها في (يونيو) المقبل. وأشار "مدبولى" إلى أن وزارة الداخلية، وضعت خطة أمنية محكمة، بالتنسيق مع وزارة الشباب والرياضة، لسد منابع الفوضي، وغلق الطريق أمام أى أزمة محتملة.

ورفع كفاءة الاستادات المرشحة للبطولة. وعرض "صبحى" الموقف بشأن كل إستاد على حدة، ورفع كفاءة غرف الملابس، والعيادات، ووحدات كشف المنشطات، والمدرجات، ودورات المياه، بالإضافة إلى واعتبر رئيس الوزراء، هذه البطولة "نقطة تجميل مداخل ومخارج الاستادات، والمناطق فاصلة" لتعميق الأمن والأمان في مصر، أمام الرأى العام العالمي، الأمر الذي يساهم في

عودة السياحة، وتحريك ماكينة الاقتصاد المصرى بـ"صورة أفضل". وعقد "مدبولى"، في وقت سابق، اجتماعاً مع أشرف صبحى وزير الشباب والرياضة، لمتابعة اخر الاستعدادات الخاصة بتجهيز







بالوراما عسكرية

مصر لا تنسى أبدا أبناءها الذين ض

بحياتهم وقدموها فداء تبراب الوطن

والدفاع عن شعبِ مصر العظيم واختيار ٩ مارس ١٩٦٩ لأنه كان يوما حاسما في

تاريخ العسكرية المصرية خاصة بالنسبة

للصراع العربي- الإسرائيلي بداية من ٤٨

و٥٦ و٦٧ وحـرب الاستنزاف وحتى نص

أُكتوبر ٣٣ الَّذي أعاد للأمة العربية كرامتها

بدایة لماذا تم تحدید یوم ۹ مارس من

إن اختيار يوم ٩ مارسِ من كل عام

ليكون يوما للشهيد تأكيد لأن جميع أفراد

لقوات المسلحة بدءا من القائد العام

الشهادة، حيث إن الفريق أول عبدالمنعم

رياض ضرب أروع مثل على ذلك بالرغم

من أنه رئيسا لأركان حرب القوات المسلحة

في ذلك الوقت لكنه كان في الصفوف

الأمامية وسط الجنود الأبطال الذي أدى

لاستشهاده، ومن هنا جاء اختيار هذا

اليوم ليكون يوما نحتفل به بذكرى شهدائنا

وتأكيدا على نيل الشهادة شرف يتوق له

جميع قادة وضباط وضباط الصف وصناع

عسكريين وجنود القوات المسلحة، وهذا ما

راه جليا اليوم من حرص وتسابق أبطال

قواتنا المسلحة لنيل شرف الشهادة للدفاع

ما خطة الاحتفال هذا العام بيوم الشهيد

يقوم القائد العام للقوات المسلحة وزير

الدفاع والإنتاج الحربى ورئيس الأركان

وقادة الأفرع الرئيسية ومدير جمعية

المحاربين القدماء وكبار القادة وبعض

القادة السابقين بوضع إكليل من الزهور على قبر الجندى المجهول، وإقامة شعائر

صلاة الجمعة بمسجد المشير طنطاوى،

وإقامة معرض فنى للمحاربين بفروع

مارس الجارى، وإقامة مهرجان رياضى

لاقامة مباريات ودية في السلة للكراسي

المتحركة ورفع الاثقال وتنس الطولة بين

فرق الجمعية وتقديم عروض للموسيقات

العسكرية، وعقد ندوة تثقيفية بحضور

القائد العام للقوات المسلحة ورئيس

الاركان لتكريم بعض قدامى القادة واسر

الشهداء ومصابى العمليات الحربية والام

المثالية والاب المثالي على مستوى الاسر

والمصابين، وتنظيم زيارة اسر الشهداء

لمقابر الشهداء بالجيش الثانى والجيش

الثالث الميداني وزيارة مصابى العمليات

الإرهابية بالمستشفيات العسكرية، وتنظيم

رُحُلات لاسر الشهداء ومصابى العمليات

ما أهم الخدمات التي قدمتها الجمعية

إن توجيهات القيادة السياسية والقبادة

لمصابى العمليات الحربية وأسر الشهداء

العامة للقوات المسلحة بشأن تكريم اسر

الشهداء ومصابى العمليات الحربية

بالشكل الذي يتناسب مع التضحيات التي قدموها فداء لثرى الوطن والتطوير

الدائم لأوجه التكريم والتواصل معهم في

مكان إقامتهم والتنسيق مع الجهات المعنية

بالقوات المسلحة للتواصل مع نظيرتها

من الجهات المدنية لحل المشاكل وتذليل

الصعاب التي تواجههم، وقد وجه الرئيس

عبدالفتاح السيسى القائد الاعلى للقوات

وتنفيذ ٣٠ رحلة بمناسبة يوم الشهيد.

خلال العام المنصرم؟

لوفاء والامل خلال الفترة من ١١ إلى٢١

عن الوطن والقضاء على الإرهاب.

والمحارب القديم؟

لأبطال واتخذنا من اس

للقوات المسلحة حتى أحدث جندى يتمنون

كل عام للاحتفال بيوم الشهيد والمحارب

إشراف: ياسر هاشم



الفريق أول محمد زكي القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي يلتقي وزير الدفاع والخدمة الوطنية التنزاني

استقبل الفريق أول محمد زكى القائد لقاءً تناول تطورات الأوضاع التي تشهدها العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربى حسين موينى وزير الدفاع والخدمة الوطنية التنزاني والوفد المرافق له الذي يزور مصر حاليًا، حيث أجريت له مراسم استقبال رسمية بمقر الأمانة العامة لوزارة الدفاع وعزفت الموسيقات العسكرية السلام الوطنى لكلا البلدين. وعقب مراسم الاستقبال عقد الوزيران

وعقد الجانبان جلسة مباحثات مهمة ترأس خلالها الوزيران الاجتماع الأول للجنة التعاون العسكرى المشتركة المصرية التنزانية، التي تناولت عددا من الملفات والموضوعات المرتبطة بعلاقات الشراكة

القارة الإفريقية في ضوء الحرب على

الإرهاب وما يفرضه من تحديات إقليمية

عبر تاريخ حافل من الشراكة والتعاون البناء، مشيرًا إلى حرص القوات المسلحة لكلا البلدين على دعم أواصر التعاون من جانبه أكد وزير الدفاع والخدمة الوطنية التنزاني أن العلاقات المصرية-التّنزانية تشهد تطورًا ملحوظًا في جميع المحالات ذات الاهتمام المشترك، مشيداً بدور مصر المؤثر والفاعل في محيطها

والتعاون العسكرى بين البلدين.

القوات المسلحة لكلا البلدين.

كما قام الوزيران بالتوقيع على مذكرات

التفاهم بين وزارة الدفاع المصرية ووزارة

الدفاع والخدمة الوطنية لجمهورية تنزانيا

الاتحادية بما يساهم في نقل وتبادل

الخبرات في العديد من المجالات بين

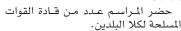
وأكد الفريق أول محمد زكى قوة ومتانة

العلاقات المصرية بأشقائها من دول القارة

وما تتميز به من طابع استراتيجي ممتد

ظُل رئاسة مصر للاتحاد الافريقي لعام حضر المراسم عدد من قادة القوات

الإقليمي والدولي، مؤكدًا تطلع شعوب القارة الإفريقية لمزيد من التقدم والاستقرار في



بمبادئ العسكرية المصرية وقيمها

كما وجه القائد العام الشكر لأسر

ومسؤوليتها تجاه الوطن.



فى ذكرى يوم الشهيد اللواء باسم عزت علام مدير جمعية المحاربين القدماء وضحايا الحرب:

الرئيس السيسي احتفل بعيد الفطر مع أبناء الشهداء والمصابين واصطحبهم للألعاب



الفريق أول محمد زكى يكرم قادة القوات المسلحة المحالين للتقاعد

العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربى مراسم الاحتفال بتكريم عدد من القادة الذين أمضوا مدة خدمتهم بالقوات المسلحة وأحيلوا إلى التقاعد في الأول من يناير ٢٠١٩. وألقى أقدم القادة المكرمين كلمة قدم فيها الشكر والاعتزاز للقوات المسلحة

لما أحاطتهم به طوال خدمتهم من كريم الرعاية والاهتمام في تقاليد أصيلة ستظل رباطًا مقدسًا بينها وبين أبنائها سواء كانوا في الخدمة أو خارج الخدمة من منطلق أدِائهم لواجباتهم التي يحملون أمانتها، مؤكدًا أنّ القوات المسلحة ستظل دائمًا المدرسة العليا للوطنية وميدانًا للتضحية والعطاء من أجل مصر. وقام الفريق أول محمد زكى القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع

والإنتاج الحربى بتقليد القادة المكرمين

صدق على منحه لهم الرئيس عبدالفتاح السيسى رئيس الجمهورية القائد الأعلى للقوات المسلحة تقديرًا لجهودهم ولتفانيهم في أداء مهامهم الوطنية طوال مدة خدمتهم بالقوات المسلحة. مؤكدًا أن القوات المسلحة ستظل دائمًا

تتبوأ مكاناتها المرموقة بفضل جهود

لجمهورية من الطبقة الثانية الذي

على بذل كل غال ونفيس من أجل رفعة شأن القوات المسلحة وأن القادة المحالين للتقاعد قدموا نموذجًا يحتذي به في رايته في كل لحظاته التاريخية التي مر مشيرًا إلى أن نقل مسؤولية القيادة من

أبنائها المخلصين الذين لم يبخلوا يومًا

جيل إلى جيل يعد من التقاليد العسكرية الأصيلة التى تحرص عليها القوات المسلحة التي قدمت على مدار تاريخها نخبة من أعظم القادة الذين تمسكوا

القادة المكرمين لما تحملوه من مسؤولية وطن من اجل رفعه شانه وعلو وتربيتهم على القيم النبيلة من أجل إعداد أجيال قادرة على العمل والعطاء

فى المستقبل. حضر الاحتفال الفريق محمد فريد رئيس أركان حرب القوات المسلحة وقادة الأفرع الرئيسية وعدد من كبار قادة القوات المسلحة وأسرهم.

الفريق محمد فريد رئيس أركان حرب القوات المسلحة يشهد المرحلة الرئيسية للمشروع التكتيكي «بدر٤٣» الذي تنفذه إحدى وحدات الجيش الثاني الميداني

شهد الفريق محمد فريد رئيس أركان حرب القوات المسلحة تنفيذ المرحلة الرئيسية للمشروع التكتيكي بجنود «بدر ٤٣» الذي تنفذه إحدى وحدات الجيش الثانى الميداني باستخدام مقلدات الرماية «المايلز» والذي يأتي في إطار الخطة السنوية للتدريب القتالى لتشكيلات

ووحدات القوات المسلحة. أظهر المشروع المستوى الراقى الذي



وجامعة الأزهر.

الصحراوية بجنوب سيناء.

وصلت إليه العناصر المشاركة من مهارات ميدانية وقتالية عالية واستخدام أحدث نظم التحكم والتوجيه لمختلف الأسلحة والمعدات، والسرعة في اكتشاف وتحديد الأهداف الميدانية والتعامل معها.

وفى نهاية المشروع نقل الفريق محمد فريد تحيات وتقدير السيد الرئيس عبدالفتاح السيسى رئيس الجمهورية القائد الأعلى للقوات المسلحة والفريق

من أجل أمن وسلامة مصر وشعبها

حضر المرحلة عدد من قادة القوات

أول محمد زكى القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي لرجال الجيش الثاني الميداني، موجهاً التحية لأرواح شهداء الوطن الأبرار الذين ضحوا بأرواحهم دفاع عن أمن الوطن واستقراره.

وأشاد الفريق محمد فريد بمستوى التدريب الجاد والأداء المتميز للعناصر المشاركة في المشروع، مؤكدًا حرص القيادة العامة للقوآت المسلحة على الوصول بالوحدات والتشكيلات إلى أعلى مستويات الكفاءة والاستعداد

القتالي العالي. وطالب رئيس أركان حرب القوات المسلحة العناصر المشتركة بالمشروع بالحفاظ على أعلى درجات اليقظة والاستعداد القتالي والحفاظ على الصلاحية الفنية للأسلحة والمعدات، والاستعداد الدائم لبذل الجهد والتضحية



المسلحة أثناء انعقاد ندوة يوم الشهيد

في مارس ٢٠١٧ بمضاعفة عدد وحدات

بفقرات الحفل، التنسيق مع المحافظين عليها بقانون الخدّمة المدّنية. لإطلاق أسماء الشهداء على ٢٣٣ مدرسة وميدان وشارع و٩ مراكز شباب لتخليد ذكراهم وقبول المنحة المجانية المقدمة من جامعة الدلتا للعلوم والتكنولوجيا والجامعة البريطانية بمصر واكاديمية الشروق ومن مدرسة ممفيس الدولية وصن رايز الخاصة بالباجور لابناء الشهداء والمصابين، وتم استقبال عدد من طلاب الجامعات والمدارس بالجمعية لعرض دور ومهام الجمعية والمرور على القاعة التاريخية والمرور على مصنع الاطراف الصناعية والأجهزة التعويضية، وصرف الدراجات البخارية على الا يتحمل عضو الجمعية أى تكلفة من ثمنها، وصرف بدل نقدى للأجهزة التعويضية، ورياضيا الحصول على ١٧ ميدالية ذهبية و١٦ فضية و١٩ برونزية باجمالي ٥٢ ميدالية متنوعة، وقد صدق القائد العام للقوات المسلحة على مضاعفة قيمة الاعانات والمساعدات وتعديل الخريطة العلاجية لاسر الشهداء والمصابين والعلاج الشامل للجنود المصابين بدلا من علاجهم من الإصابة ومضاعفاتها، واصدار القرار الوزارى للتنسيق مع وزارة الجمعية بمحافظات «دمياط وكفر الشيخ التربية والتعليم والتعليم الفنى باعفاء والمنيا وسوهاج واسوان « ابناء الشهداء والشرطة والقضاء من المصروفات الدراسية مع استثناؤهم من

المصابين المقيمين بالفرع على الحرف اليدوية المختلفة مع توفير المواد الخام بالمجان وعرض منتجاتهم بالمعرض الفني، وإصدار قرار رئيس الوزراء بالتنسيق مع الجهاز المركزى للتنظيم والادارة لشغل اسر الشهداء والمصابين للوظائف المنصوص وعن مجهودات الجمعية لهذا العام؟ إن توجيهات القائد العام للقوات المسلحة

, إقامة معرضين فنيين للمصابين لعرض منتجاتهم خلال الاحتفال بيوم الشهيد وأكتوبر.

• حققنا ٢٧ ميدالية ذهبية و٢٦ فضية و١٩ برونزية باجمالي ٥٢ ميدالية متنوعة ورفع الاثقال

وزير الدفاع والإنتاج الحربى بتكريم أسر الشهداء والمصابين بالشكل الذى يتناسب مع التضحيات التي قدموها فداء لثري الوطن والتطوير الدائم والمستمر لاوجه التكريم والتواصل معهم في محل إقامتهم، ان القوات المسلحة لم ولن تنسى مصابى العمليات واسر الشهداء ولا ابطالنا المشاركين في حرب اكتوبر ١٩٧٣ لذا فقد امر القائد العام للقوات المسلحة على علاج الحالات التي شُاركت في حرب أكتوبر من ضباط الصف والجنود حال تقدمهم بطلب العلاج على نفقة الدولة، وتم التصديق على تكريم أبناء الشهداء بجميع المراحل الدراسية وتقديم هدايا تذكارية تحمل صورة الشهيد، وتكريم جميع المستفيدين من اسر الشهداء ومصابى العمليات سنويا من خلال المرور وعقد اللقاءات بكل المحافظات على مدار العام بحضور المحافظين والعمل على حل مشاكلهم، وجار التنسيق مع المحافظين لافتتاح افرع جديدةً

ما الخدمات التي تقدمها جمعية المحاربين القدماء وضحايا الحرب لاسر الشهداء والمصابين والأعضاء؟ الخدمات التي تقدمها الجمعية حاليا

طبقا لتصديق القائد العام للقوات

القوات المسلحة تواصل تطهير البؤر الارهابية وتؤكد استمرار

اسر الشهداء ومصابى العمليات الحربية سنويا وعقد اللقاءات بجميع المحافظات على مدار العام بحضور المحافظين و على حل مشاكلهم، وتكريم الأم المثالية لاسر الشهداء برحلة عمرة على نفقة الجمعية وذلك اعتبارا من العام الماضي تم تكريم الام المثالية والاب المثالي لاسر الشهداء والمصابين باحمالي ٤ رحلات عمرة على نفقة الجمعية، تقديم ٧ أنواع إعانات «ثابتة، عاجلة، ملحة، زواج، وفاةً، وسلفة، بدل مرافق»، وصرف بدل نقدى للأجهزة التعويضية وتصرف للمصابين بالعمليات وكذلك المصابين أثناء الخدمة طبقا لتشخيص الإصابة ولائحة الجمعية بقرار من المجلس الطبى العسكرى، صرف الدراجة البخارية من المجلس الطبي العسكرى بدون تحمل العضو أى تكلفة طبقا لقرار رئيس الجمهورية القائد الاعلى للقوات المسلحة، والحفاظ على الامتيازات الممنوحة لاسر الشهداء والمصابين بالتنسيق مع أجهزة القيادة العامة للقوات المسلحة وكافة أجهزة الدولة مثل اعضاء ابناء الشهداء من الرسوم الدراسية ومنحهم الكارت الذهبى الذكى لتقديم جميع الخدمات وذلك بقرار وزير التربية والتعليم والتعليم الفني، وقرار رئيس الوزراء بالتنسيق مع الجهاز المركزي للتنظيم والادارة لشغل المصابين واسر الشهداء للوظائف المنصوص عليها بفقرتين من المادة ١٣ بقانون الخدمة المدنية، وتنظيم رحلات لاسر الشهداء والمصابين «للمناطق العسكرية، القواعد البحرية، الجوية، الكليات العسكرية، مصانع القوات المسلحة، المزارات السياحية »، تكريم المتفوقين دراسيا سنويا من ابناء اسر الشهداء والمصابين في الشهادات الدراسية المختلفة بالتنسيق مع هيئة التنظيم والادارة والشؤون المعنوية، وتنظيم معرضين فني سنويا لعرض منتجات مصابى العمليات وقدامى المحاربين وأسر الشهداء خلال الاحتفالات بيوم الشهد واكتوبر، تقديم الرعاية الطبية للمقيمين داخل فرع الوفاء والامل بالتنسيق مع إدارة الخدمات الطبية وتقديم العلاج التأهيلي للحالات المرضية من خلال مركّز العلاج الطبيعي، وتدريبهم على الحرف التي تتاسب الإصابة من النحت والخرف والمصنوعات الجلدية وتصنيع الاثاث الخشبى اللازم للجمعية

بمصنع الاخشاب بفرع الوفاء والامل.

المسلحة تكريم جميع المستفيدين من

كليَّة الطب بِالقوات المسلحة تستضيف وفدا من جامعة ولاية ميتشجن الأمريكية، وتوقع بروتوكول تعاون مع كلية الطب بجامعة الإسكندرية، وتنظم أنشطة رياضية مع الجامعات المصرية

فى إطار اهتمام كلية الطب بالقوات المسلحة بإعداد وتأهيل أعضاء هيئة التدريس وطلبة الكلية وتنفيذ مراحل (الاعتماد الدولي لشهادة الكلية) استضافت الكلية وفد كلية الطب من جامعة ولاية ميتشجن الأمريكية وتم عقد ورش عمل لأعضاء هيئة التدريس بألإضافة إلى عرض

بعض من مناهج السنوات الدراسية لطلبة وفى إطار الاهتمام بتبادل الخبرات

تزامنا مع جهود القوات المسلحة ووزارة

الداخلية لتطهير أرض سيناء من الإرهاب

البغيض للوصول بها إلى آفاق جديدة من

التنمية والاستقرار، نفذت عناصر من قوات

لجيش الثالث الميداني وقوات مكافحة

المخدرات بوزارة الداخلية حملة أمنية مكبرة

مع الجامعات المصرية تم توقيع بروتوكول تعاون بين كلية الطب بالقوات المسلحة وكلية الطب بجامعة الإسكندرية بحضور أمين عام المجلس الأعلى للجامعات وعميد كلية الطب بجامعة الإسكندرية وعمداء كليات الطب بجامعات (القاهرة- عين شمس- الأزهر كما قامت كلية الطب بالقوات المسلحة بعقد (٢) لقاء رياضي ودي مع جامعة طنطا

تزامنًا مع جهود الدولة لكافحة الإرهاب:

الإرهاب على كافة الاتجاهات الاستراتيجية للدولة أسفرت الجهود خلال الفترة الماضية عن تحقيق النجاحات الآتية: قيام القوات الجوية على الاتجاه الشمالي الشرقي باستهداف

شرطى الكثافة والسن عند التحويل من

والى المدارس الرسمية للغات والرسمية

المتميزة للغات، ورفع كفاءة وتطوير فرع

الوفاء والامل والتعاقد مع مدربين لتدريب

وتدمير (١٥) وكرًا للعناصر الإرهابية، واستهداف تجمعًا للعناصر الإرهابية وتدمير (٤) عربات تستخدمها العناصر الإرهابية في تنفيذ عملياتها، وعلى الاتجاه الجنوبي تم استهداف وتدمير (۱۷) عربة تستخدم في أعمال التهريب عبر الحدود، كما تم استهداف ١٠ عربات

الإرهابية شديدة الخطورة خلال تبادل إطلاق النيران بنطاق شمال ووسط سيناء وضبط وتدمير والتحفظ على (١٧) سيارة معدنية خلال أعمال التمشيط والمداهمة.

القِبض على (١٠٠) فرد من العناصر الإجرامية والمطلوبين اكتشاف وتدمير عددً من المخابئ والأوكار لإيواء العناصر الأُسلحة والذّخائر مختلفة الأعيرة وكميات من المواد شديدة الانفجار التي تستخدم في تجهيز العبوات الناسفة بشمال ووسط

الجهود للقضاء على جذور الأرهاب لحماية وأمن الشعب المصرى عبوات ناسفة، تم زراعتها لاستهداف قوات المداهمات على فى إطار استكمال جهود القوات المسلحة والشرطة لمكافحة طرق التحرك بمناطق العمليات كذلك ضبط عدد من دانات RBG والهاون التي تستخدمها العناصر التكفيرية للهجوم على

> ووكر للعناصر الإرهابية على الاتجاه القضاء على (٤٦) فردا من العناصر

تستخدمها العناصر الإرهابية و(١٤) دراجة نارية من دون لوحات جنائيًا والمشتبه بهم، وجار اتخاذ الإجراءات القانونية حيالهم. الإرهابية عثر بداخلهم على كميات من مواد الإعاشة وعدد من

قيام عناصر المهندسين العسكريين باكتشاف وتفجير (٢٠٤)

الارتكازات الأمنية واكتشاف وتدمير (١٠) فتحات نفق على الشريط الحدودى برفح. كما استمرت عناصر القوات البحرية في تأمين الشريط "" "" "" "" التحدين المتوسط الساحلي ومنع أعمال التسلل والتهريب عبر البحرين المتوسط وفى حملة مكبرة لقوات حرس الحدود

بالتعاون مع الشرطة والجيوش والمناطق العسكرية تم اكتشاف وتدمير (٢٤٤) فدانا لنبات الخشخاش، ٢طن من البانجو المخدر، ومليون قرص حبوب مخدرة، كذلك ضبط كميات من البارود الأسود الذي يستخدم في تجهيز العبوات الناسفة، كما قامت قوات حرس الحدود على كافة الاتجاهات الاستراتيجية

بتحقيق العديد من النجاحات حيث تمكنت من ضبط (١١٧) . عربة تستخدم في أعمال التهريب عبر الحدود وضبطُ عدد من الأسلحة والذخائر عبر مختلف الاتجاهات الاستراتيجية

ونتيجة للأعمال القتالية الباسلة لقواتنا المسلحة بمناطق العمليات تم استشهاد (٣) جنود أثناء الأشتباك وتطهير البؤر الارهابية. وتؤكد القوات المسلحة والشرطة على استمرار جهودهما للقضاء على جذور الإرهاب لتوفير الحماية والأمن لشعب مصر العظيم.

القوات المسلحة ووزارة الداخلية تنفذان حملة موسعة للقضاء على الزراعات المخدرة بجنوب سيناء لاستهداف وإبادة الزراعات المخدرة بمحافظة جنوب سيناء كذلك ضبط القائمين على زراعتها وترويجها، وتفتيش جميع الوديان

والمسارب بمناطق كاترين وفيران وكافة الدروب وقد أسفرت الحملة عن تدمير ما يزيد على

بإجمالي مساحة تزيد على ٢١٧ فدانا، و١٧ مزرعة لنبات البانجو المخدر، بإجمالي مساحة تزيد على ٦ أفدنة، وحرق وتدمير كمية تزيد على خمسة ونصف طن لنبات البانحو المخدر الجاف، وحرق وتدمير ٣٣٥ كيلوجراماً من بذور

هذا وتستمر قوات الجيش الثالث الميداني بالتعاون مع عناصر وزارة الداخلية في حملاتها الأمنية للقضاء على الزراعات المخدرة بمناطق





بقلم: أشرف كاره

عباقرة تسويق.. من كواكب أخرى ا

متنوعون شأن ملاك سيارات النقل والباصات أفرز لنا خلال السنوات الأخيرة مجموعة من نماذج مدراء التسويق الذين طالما أشعرونا أنهم قادمون من كواكب أخرى .. أو ربما يعملون فى كوكب غير الذى عهدناه منذ مولدنا وهو (الأرض)! فبغض النظر عن سلبية التواصل معهم من عدم رد (العديد منهم) على المكالمات الهاتفية التي ترد لهم، بل وأيضا على الرسائل الإلكترونية.. فقد تطور أمرهم للخروج علينا بأفكار - لطالما أشعرتنا بأننا يجب أن نلتحق نفس الفكر التسويقي المنحرف!؟ بالتعليم الأساسى من جديد، حيث إننا لسنا على المستوى الفكرى "العبقرى" الذي يعملون به ونحن مازلنا في غيبوبة عما يعملون؟! كما أنهم لا يؤمنون بأفكار أساتذة التسويق العالميين المصرى "العظيم" .. الذي يتم لعبه بدون المعروفة والتي يأتي من أشهرها الزيادة من جمهور (؟ علاوة على أن الأغلبية من متابعيه النشاط الترويجي في حالات الركود والعكس من الفئات المجتمعية الدنيا التي لا يملك أغلبها بالعكس وهي نظريات معترف بها بكافة

تلك الخِدمات البنكية أى أهمية في حياتهم.. فمن بعض الأمثلة التي اصطدمت بها مؤخراً.. توجيه أحد مدراء تسويق إحدى شركات الإطارات الآسيوية الشهيرة لميزانية إدارة التسويق المخصصة لأنشطة العام بالكامل إلى التسويق الإلكتروني (Online)، فما كان منى إلا أن سألته بعد توقعى بأنها صغيرة

كتب الإدارة التي قمنا بدراستها من عشرات

وكذا عملاء سيارات الملاكى والأجرة الذين يأتي أغلبهم في الشريحة العمرية ما فوق ٣٥ عاماً ولا يعد التسويق الإلكتروني ضمن أولوياتهم في الحصول على معلومة عن منتج مثل الإطارات وليأتى برده الألمعي بأن تلك الميزانية تبلغ مليونًا ونصف المليون جنيه مصرى .. فما كان منى إلا أن قلت (في نفسي) - ظلمك من وضعك بهذه الوظيفة اللهمة للشركة، الذي أعتقد بأنه يملك نموذج آخر من مدراء التسويق لأحد البنوك التجارية المهمة بالسوق المصرى الذى قرر أن يوجه ميزانيته التسويقية بالكامل إلى الدورى

فمرحباً بالفكر الألمعي للتسويق. ومفكر ثالث لإحدى شركات السيارات، وجه كافة ميزانية شركته التسويقية السنوية لمعرض "أوتوماك فورميلا" السنوى الذي يتم تنظيمه خلال خمسة أيام بالعام فقط ولا تزيد حجم زيارته بالسنوات الأخيرة عن ربع مليون

حسابات بنكية أو بطاقات ائتمانية ولا تمثل لهم

زائر.. وذلك بمقابل عدم اقتناعه بالتسويق عبر الوسائل الرائجة الأخرى شأن التليفزيون والراديو وحتى الصحف المتميزة بالسوق التي تحظى كوسائل إعلانية وإعلامية بمتابعة الملايين من العملاء المستهدفين ولا تزيد تكلفتها بالمقارنة بتكلفة المشاركة بالمعرض عن الربع أو أقل.. ولا أعنى بذلك أن المشاركة بالمعرض مرفوضة، ولكن ما الحكمة من التواجد بمثل هذا المعرض بمساحة تزيد على ۷۰۰ أو ۸۰۰ متر مربع قد تصل تكلفة المشاركة معها كاملة ما يزيد على ٤ ملايين جنيه ليتم فى النهاية عرض سيارتين جديدتين فقط قد يكفى أن تكون المساحة المطلوبة لعرضهما هي النصف مع طرازات أخرى هامة للشركة؟! ومن ثم نصف التكلفة الإجمالية في النهاية.. وكأنه لم يسمع عن الفكرة التي تعلمناها أيام

"الحضانة" بأهمية توزيع البيض في أكثر من

العديد والعديد من الأمثلة على الفكر

العبقرى للتسويق الذي يتمتع به هؤلاء والذين ومع حصول (i-pace) على هذه الجائزة المهمة، وضعوا منهجا جديدا يتمتع بحداثته لمدراء تكون قد تمكنت من تسجيل حصول سيارة كهربائية التسويق العباقرة.. مؤكدين أنهم يخاطبون على هذا اللقب لأول مرة بتاريخ جوائز Car of أناسا من عالم آخر، أو هم الذين جاءوا من من المعروف أن جائزة (سيارة العام الأوروبية – Car of the Year/ Europe) قد تم الشروع عوالم أخرى أعلى وأحدث فكراً مما نحن



جاجوار (I-Pace) تفوز بجائزة سيارة

يقرب من 60 صحفيا متخصصا بمجال السيارات وموزعين على مستوى 23 دولة بالقارة الأوروبية وهو الأمر الذي يضمن لها الحيادية والحرفية على



السنة الثالثة عشرة الإصدار الثاني- العدد عسم 🚺 الأحد ۱۰۱ مارس ۴۰۱۹ 📮 ۱۰ من رجب ۱EE

سلة؟!

p.12

إشراف: أشرف كــاره

بتنظيمها منذ عام 1964 ويقوم بالتحكيم بها ما

رسمياً من جانب الجهات الحكومية المصرية

(بالرغم من اعتمادها من الاتحاد الدولي لرياضة السيارات- FIA) وهو ما يضع

السيارة في موقف قانوني (بيروقراطي)

غير مقبول.. الأمر الذي نأمل معه من

إعادة النظر في (ترخيص) السيارة قانونياً

من جانب هذه الجهات الرسمية المصرية

كسيارة مصرية- لاستخدامات رياضية

خاصة، وليست كسيارة طرق عادية- حتى

من صحراء 6 أكتوبر – أشرف كـــاره ضمن تحضيرات فريق رحالة للراليات لوسم 2019 للراليات المصرية- والتي ستتراوح عدد جولاته بين أربع أو خمس جـولات- واستعداداً بالتدريبات اللازمة وتجربة السيارة بعد إجبراء عملية فحص وصيانة تامة لها مؤخراً، وكذا لإظهارها بألوانها المطورة استعدادا لخوض الجولة الأولى من الموسم مع رالي الجونة المزمع



بصحراء مدينة 6 أكتوبر، حيث أعطيت الفرصة لمجموعة الصحفيين الحاضرين لتعايش تجربة ركوب السيارة على مقعد الملاح وبقيادة سائق الفريق المخضرم (هاني عمر)، وهو ما وضع مجموعة الصحفيين في رؤية تفاعلية حقيقية مع سباقات الراليات الصحراوية، خاصة مع أختيار الفريق لمسار تفاعلى تباين بين الدروب غير المهدة السريعة والأراضى الحصوية وكذا الرمال الناعمة وهو ما أكد مردود التجربة الواقعية كالتى يعايشها سائقو وملاحو الراليات داخل الراليات الصحراوية الفعلية

تنظيمه مع عطلة الأسبوع المقبلةِ.

یقول هانی عمر– سائق فریق ر بأن سيارة فريق رحالة (الباجى للراليات الصحراوية): "تتمتع بتصميم خاص يتوافق مع لوائح الاتحاد الدولي لرياضة السيارات (FIA- homologated) وهو ما يجعلها قادرة على المنافسة ليس فقط بالمشاركة بالراليات المصرية المحلية، بل هي مؤهلة وبقوة للمشاركة بكافة الراليات الصحراوية العالمية، وتأتى سيارة الفريق مجهزة بمحرك جبار من جنرال موتورز (فئة LS3) سعة 2.6 لتر V8 بتنفس طبيعي (غير مشحون)

سيارة منافسة وفريق متميز:

حصانا.. كما أن هندسة اندفاع السيارة بعجلاتها الخلفية (2×4) وكذا أنظمة دعا أعضاء الفريق عدداً من ممثلي الصحافة والإعلام ليوم تفاعلى كامل التعليق المتفوقة التي تم تجهيزها بها، قد أثرت بدورها في مرونة وسرعة السيارة وتجاوزها للعديد من العوائق أثناء القيادة وهو ما يصل بها إلى سرعة قصوى تبلغ 180 كم/ساعة". الرؤية المستقبلية: يضيف هاني عمر قائلاً: "ضمن رؤيتنا التطويرية لسيارة الفريق، وبالتعاون مع أحد

الخارجي ليكون أكثر ثورية، وهو ما سيضع رؤية الفريقِ المستقبليةِ بمستوى أعلى ليس فقط محلياً، بل ودولياً أيضا وهو ما نتمنى أن نجد معه إحدى مراكز التصميم أو المصانع العالمية المتخصصة لتتفيذه". على الجانب الآخِر، أضاف هاني مدبولي-ملاح الفريق قائلاً: "مع الأخبار المتواردة من المصادر الدولية عن سعى المملكة العربية السعودية لاستضافة رالى داكار العالمي، فستكون فرصتنا أكثر ملاءمة لمشاركة دولية مهمة كهذه مع سيارتنا الباجي- وعدم استعانتنا بسيارات أخرى- بسبب

العالية التي من الممكن تكبدها في انتقال الفريق بالكامل للمشاركة بمثل هذه الأحداث العالمية من جانب، وعدم اعتماد السيارة

المصممين الشباب.. نسعى لتغيير الصميم

ويستخرج طاقة حصانية تصل إلى 480





شديدة (السيارة النموذجية للعائلات)، حيث تتميز

بأنها سيأرة أكثر استخدامًا للعائلة الأكبر (تصل إلى7

أفراد) خاصة مع مساحات تحميل الأمتعةُ والمتعلقات

فالأمر يبدأ بمدى تفاعل السائق والركاب مع البيئة

والرجابة الداخلية لمقصورة الركاب (المعزولة بحكمة صوتيًا عن البيئة الخارجية)، أما عن تعليق السيارة

ومستوى تفاعلها مع الطرق المتعرجة فهو بدرجة جيد

بغض النظر عن المطبات المصرية الشهيرة التي

تستلزم عجلات بقياس غير كبير وهو ما تحقق مع عجلات إكسورا التي جاءت بقياس من 16 بوصة وعجلاتها التي جاءت بقياس (55/205 R 16)

وهو الأمر نفسه الإيجابي في ارتفاع خلوص السيارة

المرتفع نسبيًا مما يثبت مثاليتها مع الطرق المصرية-

أماً الكبح فجاء أشبه بالمثالية وخاصة مع دقة توجيه

عجلة القيادة المؤازِرة بنظام أوتوماتيكي.. إلا أننا

شعرنا بقساوته نسبيًا على السرعات البطيئة جدًا أو

شبه التوقف للسيارة، وهو ما يشعر به سائق السيارة

نتمكن من حرية نقلها بحرية تامة داخل

ونحن من زاويتنا هذه نوجه مطالبتنا لكل

من وزارة الصناعة، الاستثمار، السياحة

وكذا الداخلية بأهمية اعتماد والموافقة على

ترخيص مثل هذه النوعية من السيارات

بصفتها سيارة متخصصة الاستخدامات

الرياضية وليست سيارات طرق عادية،







ومن ثم تحسين الرؤية الرياضية والسياحية

لمصر في هذا الجانب.. بخلاف تأكيد

المرونة والقضاء على البيروقراطية لمثل هذه

بعد خوض فريق رحالة لغمار رالي

الجونة- الجولية الأولى من كأس مصر

للراليّات -9 201 تمكّن (كالعادة) من حصد

المشروعات المصرية الواعدة.

اللقب والتتويج بالمركز الأول.



تجربة – أشرف كاره

بروتون (إكزورا) .. معبار جديد للسيارة العائلية

وضعت «أوتو جروب» - الموزع العام لسيارات بروتون بالسوق المصرية مؤخرًا بين أيدينا سيارتها (إكزورا) لتجربتها، والتى تمثل الرؤية الجديدة لدى الشركة المَّاليزية الأولى في تقديمها لسيارة تتمتع بخليط من تلاث فئات في فئة واحدة (SUV) ستايشن واجن وكذلك مينى فان) ومع مقاعد موزعة على ثلاثة صفوف وهو الأمر الذى جعلها تتمتع بشخصية فريدة

نسبيًا قلما توافرت بسوق السيارات خاصة المصرية.

تعد شركة بروتون هي الصانع الماليزي الرسمي للسيارات يعود إنشاؤها لعام 1983 بناءً على توجيهات مباشرة من رئيس الوزراء الماليزي آنذاك، دمهاتير محمد رئيس الوزراء، حيث بدأ إنتاج سيارات بروتون باستخدام تقنيات وقطع غيار شركة ميتسوبيشى . موتورز، وقد بدأ الإنتاج بطراز بروتون ساجا عام 1985، ففي بداية الأمر كانت قطع السيارة عبارة عن قطع منتجة من ميتسوبيشي ويتم تجميعها في بروتون، ومع نقل الخبرات والتقنيات تم دخول الإنتاج المحلى. ومع يناير 1989 شهد إنتاج السيارة رقم ومع يناير 1989 شهد إنتاج السيارة رقم 100,000 من طراز بروتون ساجا، وحتى نهاية عام 100,000 من طراز بروتون ساجا، وحتى نهایه عام 1990 كان شعار السیارة هو شعار الدولة، وتم تغیره بعدما إلى شعار یحمل رأس النمر الآسیوی الشهیر، ثم تعدیم السیارة بروتون ویرا عام 1993، وهی مبنیة علی طراز میتسوییشی لانسر وقد بیعت 220.000 وحدة منها بین عامی 1996 و 1998، ثم تبعها بناء طراز Proton Perdana بناء علی طراز (میتسوییشی طرار المسلم حالانت) عام 1995، فيما تم تقديم بروتُون واجا عام

2001 كأول طرازاتها الخاصة. وبعام 2002 استحوذت بروتون على %60 من السوق المحلى، تراجعت هذه النسبة إلى 30% بعام 2008 2005 وانخفضت هذه النسبة عام 2008 بعد إزالة الرسوم الجمركية بناءً على اتفافية دول الأسيان، وبعد الاستحواذ على شركة Lotus Cars الإنجليزية تمكنت بروتون من إضافة خبرات هندسية جديدة. وأضافت إلى محركاتها تقنية CamPro بالاستفادة من خبرات Lotus Cars. وبناءً على الاستحواذ الجديد أنتج طراز بروتون جين2- والذي جاء مستبدلا لطراز بروتون ويرا ليشهد إنتاج الشركة مؤخرًا تقديم أحدث طرازاتها مع (بريفيه) و(إكسورا) التي كانت محل اختبارنا الأخير. التصميم والأبعاد:

إن أول ما يجذب اهتمام المتطلع على (إكزورا) هو حملها لمفهوم وخطوط (بروتون) الحديثة مع خطوطها التصميمية الرياضية الحادة - بالرغم من فئتها العائلية بشكل عام- وخاصة مع الصندوق الخلفى للسيارة الكبير وارتفاع جسمها بشكل عام، ومع ملاحظة فرق رتفاع السيارة عن الأرض (الخلوص) بارتفاع يقرب

الصندوقي العصبي والخطوط الرياضية وهو ما أكد عبقرية المصمم خاصة مع الإتساع النسبى بعرض الزجاج الجانبي وهو ما يؤكد مفهوم السيارة الميني ر. المقصورة والتجهيزات: فئات (إكرورا) فقد جاءت بفئتين رئيسيتين من التجهيزات حملت تسمية (Premium) وهي

عادى عند طى الصف الثالث وإلى قدرة هائلة من

وعن مقدمة السيارة فقد يكون أهم ما يميزها

المصابيح الأمامية رياضية التصميم وشبكة التهوئة

الأمامية المتميزة بالتصميم الرياضي المدمجة مع

القيادة النهارية السفليين والتى جاءت بلون (أسود)

مغاير للون جسم السيارة أما مؤخرة السيارة والتي

غلب على خطوطها التصميم الرجولى الواضح، فيما

يأتى الجناح العلوى المدمج للسيارة ليكمل من معايير السلامة بالسيارة.. ولتأتى خطوط السيارة الجانبية

معبرة عن الانفرادية في الجمع المتضاد بين الشكل

الصادم الأمامي للسيارة والتي تم دعمها بمصباح

التحميل عن طي الصف الثاني أيضاً.

الأعلى تَجهيزًا- والتي كانتُ محلُ تجربتنا- والثّانية (Executive). والبداية مع فئة Premium التي قمنا باختبارها حاءت الكساء الجلدى عالى الجودة للمقصورة الذى . تم حياكته بخيوط واضحة المعالم والتصميم مما رفع من مستوى الجودة والفخامة من جانب آخر .. ووصولًا إلى عجلة القيادة المكسوة أيضا ومتعددة الوظائف أتكمل منظومة استمتاع السائق بالسيارة من جانب وتساهم برفع مستوى تركيزه على الطريق من جانب آخر، في الوقت نفسه الذي يمثلٍ فيه النظام السمعي عالى الجودة مما يعطى جوًا رائعًا للاستماع الداخلي كإحدى علامات نجاح هذه الفئة (العائلية)، كما دعمت المُقصورة بجهاز تكييف على الأداء ويتميز بتوزيع فتحاته إلى كافة صفوف المقاعد، ومن ضمن التجهيزات المهمة

التى راعت الشركة توفيرها في (إكزورا) جاءتٍ: ■ المرايا جانبية كهربائية قابلة للطي كهربائيًا ■ وسائد هواء لركاب المقدمة علاوة على وسائد هوائية جانبية لركاب المقدمة ■ كمبيوتر رحلات

من 155 مم وهو ما أثر في عملانيتها – خاصة أمام منافسيها ضمن نفس الفئة – مع مراعة بناءها على قاعدة عجلات تبلغ 2730 مم وهو ما انعكس على ■ بلوتوث ■ شاشة LCD/ DVD علوية بمقياس 5.8 بوصة لترفيه ركاب المؤخرة الأمان والسلامة: رحابة مقصورتها الداخلية، فيما جاء طول (إكزورا) رحابة مقصورتها الداخليه، فيما جاء صول راسرور) الإجمالي بعقياس 4592 مم، بينما جاء العرض (الإجمالي 1809 مم، وارتضاع (اكرزورا) ليصل إلى 1691 مم، أما سعة خزان الوقود للسيارة فبلغت 15 تجهيز السيارة بإلعديد من وسائل الأمان المعروفة لترا، بينما تتزايد مساحة صندوق الأمتعة الخلفي لدى (إكرورا) الذي يبلغ 132 لتر ليتضاعف بشكل غير

لدى بروتون هو الأمر العادى لدى سيارات الشركة من الأجيال الحديثة وخاصة مع تقييمها المتقدم من اختبارات السلامة الأوربية، حيث يتوافر لـ(إكزورا) الجديدة نظام ناقل الحركة الأوتوماتيكي فئة CVT والذى يزيد من ديناميكية أداء السيارة وكذا توفير استهلاك الوقود حيث لا يزيد معدل الستهلاك عن لتر/ 100 كم،، ونظام تحسس الركن بالخلف (Park Tronic) مدعومة بكاميرا خلفية تنقل الصورة الخلفية بشاشة تظهر بمرآة الرؤية الخلفية الوسطية بمقصورة الركاب، كما عززت بأنظمة EBD ، ABS بمسسور. وكذلك ESC للكبح ومنع الأنزلاق. المحرك والتأدية: وفرت بروتون لـ(إكزورا) محرك اقتصادى سعة

وقرت برودون لـراحرورا) محرك اقتصادی سعه 1.6 لتر متعدد الصمامات (16V) مشحون بتيربو يتمكن من استخراج طاقة حصانية تبلغ 138 حصانا/ 5000 دد. ويتمكن هذا المحرك من استخراج أقصى عزم له يبلغ 205 نيوتن متر/ 4000 دد. وهو ما يؤكد مدى سلاسة تشغيل هذا المحرك على الدورات المتوسطة، وقد اتصل هذا المحرك بصندوق سرعات أوتوماتيكي CVT ولتتمكن السيارة معه من التسارع الـ13 ثانية، فيما تُصل سرعتها القصوى إلى ما يقرب من 185 كم/ ساعة، ومن ناحية أخرى يبلغ متوسط استهلاك السيارة ما يقرب من 8 لترات/ 100 كم فيما جاء خزان الوقود بسعة 55 لترًا وهو ما يفيد بأن السيارة قادرة على قطع مسافة متوسطة تزيد على 550 كم على السرعات المتوسطة قبل إعادة التزود

انطباعات عامة عن القيادة: انطباع قيادتنا لـ(إكرورا) يمكن وصفه ببساطة

سعر منافس في فئتها

على مستوى ٣ صفوف للمقاعد

= فترة ضمان ٥ سنوات أو ١٥٠,٠٠٠ كم رحابة واضحة لمقصورة الركاتصميم ب تتسع لـ ٧ أفراد ثبات واضح على السرعات العالية

عند المناورة والقيادة في شتى أنواع المنحنيات الواسعة والضيقة. التسويق والمنافسة: وضعت شركة (أوتو جروب) بين أيدينا الفئة الأعلى من (إكزورا) والتي جاءت مع سعر تنافسي في فئتها مع الأخذ في الاعتبار مدى ارتفاع أسعار السيارات من نفس الفئة المتميزة جدًا، ومدى ما شملته من تجهيزات متكاملة وجودة تصنيع ماليزية المنشأ من جانب آخر، حيث جاء سعر 335,000 (Premium جم، بينما جاء سعر الفئة الأقل (Executive) مع 320,000

ويقف أمام إكسوار سيارتين رئيسيتين من جانب المنافسة، الأولى إيجل 580 مع صفاعه مقاعدها الثلاثة - لكن مع منشأ مِن الصين - فيما تأتى السيارة الثانية مع سانج يونج XLV الكورية المنشأ ولكن مع توافر صفين فقط من المقاعد (وليست ثلاثة).

 مؤازر كهربائى (باور ستيرينج) لعجلة القيادة قاسى بعض الشيىء على السرعات البطيئة جداً أو عند توقف السيارة. تدنى جودة تصنيع بعض الأزرار بكونسول السيارة الوسطى. إحتياج السيارة لمحرك يستخرج طاقة أكبر (بالرغم من أن المحرك الحالى مشحون بتيريو) ، وهو ما أثر أيضاً على تواضع تسارعها... مع عدم إهمالنا لفئة السيارة كسيارة عائلية وليست رياضية بالمفهوم العام.



صندوق أمتعة خلفي يتضاعف حجمه عدة مرات عند طي الصف الثالث







لوحة قيادة عملية وبعيدة عن التعقيد في التعامل معها





مقصورة ركاب متسعة بشكل ملحوظ ، حتى مع أصحاب القامات الطويلة



شاشة بمقياس ٨, ٥ بوصة لترفيه ركاب المؤخرة





محرك إقتصادى سعة ٦,١ لتر مشحون بتيربو ويستخرج ١٣٢ حصان



