



حوار السوق

السوق العربية



المهندس طارق الرفاعي معاون وزير الإسكان لقطاع المرافق:

الانتهاء من تغطية جميع المحافظات بالصرف الصحي عام ٢٠٣٠ والانتهاء من صرف صحي المدن نهاية ٢٠٢٠

كشف المهندس طارق الرفاعي معاون وزير الإسكان لشؤون المرافق أن القطاع يستعد لافتتاح ٤٣ محطة مياه شرب و٣٨ محطة معالجة صرف صحي خلال العام الجاري ٢٠١٩ بالإضافة إلى الانتهاء من تغطية ١٣٧ قرية بخدمة المياه والصرف، وأشار إلى أن نسبة تغطية مياه الشرب إلى نحو ٩٨% على مستوى الجمهورية منها ١٠٠% على مستوى الحضر و٩٧% على مستوى المناطق الريفية، مشيراً إلى أن ميزانية المرافق العام الجاري بلغت نحو ١٥,٥ مليار جنيه، ولفت في حوار له لسوق العربية، إلى أن ميزانية الإحلال والتجديد وصلت حالياً إلى نحو ١,٦

افتتاح ٤٣ محطة مياه و٣٨ محطة معالجة صرف صحي خلال العام الجاري.. ١٥,٥ مليار ميزانية المرافق في ٢٠١٩ و١,٦ مليار جنيه لعمليات الإحلال والتجديد

أو المدن و٢٤٪ في الريف فنحن نتحدث عن ٢٧ محافظة و٤٧٪ قرية وأكثر من ٢٧ ألف نجع وعزبة وتنجع، ولكن لدينا خطة طموحة لانهاء مشروع صرف صحي القرى الأكثر احتياجاً ونستهدف الوصول إلى نسب تغطية تتعدى ٧٦٪ من صرف صحي القرى في نهاية عام ٢٠٢٢.

■ **وبالنسبة للمناطق الحضرية؟**
- نتاح إلى نحو ٢٠٠ مليار جنيه لتغطية جميع المناطق على مستوى الجمهورية بالصرف الصحي ولكن استطعنا أنؤكد أنه في عام ٢٠٢٠ سنقوم بالانتهاء من تغطية ١٠٠٪ من القرى بالصرف الصحي.

■ **وبالنسبة للمدن؟**
- سنتهي من تغطيتها كاملة في نهاية عام ٢٠٢٠ وهي المدن التي كانت حتى وقت قريب فرى وجرى تغطيتها وتقوم بتابعة المشروعات أسبوعياً من خلال اجتماع مع الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان لمناقشة المشروعات والمشكلات التي تواجهها وعرضها لحلها.

■ **ما خطط قطاع المرافق خلال الفترة المقبلة؟**
- بعد الانتهاء من تغطية المناطق المذكورة بنسبة ١٠٠٪ سنقوم بتنفيذ مشروعات تساهم في تحسين الخدمة للمناطق الخدمية من خلال تنفيذ مشروعات جديدة باستمرار أو عمل توسعات المحطات القديمة.

■ **هل هناك مشكلات فعلية في بعض ماخذ المياه في نهر النيل أو اعتراض من وزارتي البيئة والري؟**
- بالطبع لا أننا لا نبدأ تنفيذ أي مشروع أو تصميمه إلا بعد موافقة وزارات الري والزراعة والصحة والبيئة، لكن المشكلة كانت في محافظتين متعددة لدينا تقوم بشكل دوري بتابعة جودة المياه كوزرات الري والإسكان والصحة والبيئة وكذلك العامل المركزية لدينا في القطاع هي الشركة القابضة وجهاز تنظيم المياه.

لنا نحو ٦٠٠ مليون جنيه فقط أولمبار جنيه في اقصية تقدير وبالطبع هذا أثر على المحطات، ولكن بعد عام ٢٠١٥ قمنا بعمل خطة طموحة للإحلال والتجديد مع زيادة المخصصات المالية وبداناً صيانة وتجديد الشبكات والمحطات التي انتهى عمرها الافتراضي وتصل ميزانية الإحلال والتجديد حالياً سنويًا نحو ١,٦ مليار جنيه.

■ **مادا عن المناطق الساخنة التي ما زالت تعاني من انخفاض كميات مياه الشرب؟**
المناطق الساخنة بدأت في عامي ٢٠١٥ و٢٠١٦ ووقتها وجه الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء ووزير الإسكان وقتها بصورها والتعامل الفوري معها ووجدنا أنها تضم ٩٠ مشروعاً أغلبهم يتركز في ٥ محافظات هي الجيزة والقليوبية الشرقية الدقهلية سوهاج.

■ **كيف تم التعامل معها خاصة أن هناك بعض الشكاوى في بعض مناطق بالجيزة؟**
- انتهينا من ٩٨٪ منها بالفعل ونستكمل باقي الأعمال وفي محافظة الجيزة انتهينا فعلياً من مشروعات كثيرة وكل عام نخفض الشكاوى والدنيا في نهاية يونيو المقبل ٥ مشروعات جديدة ستدخل الخدمة نهاية يونيو المقبل في محافظة الجيزة، ولكن الوضع أصبح مطمئناً في المناطق الساخنة عن الفترة السابقة.

■ **هل هناك منطقة غير مخدومة بمياه الشرب حتى الآن؟**
- كما قلنا في البداية أن نسبة التغطية وصلت إلى نحو ٩٨٪ وأؤكد أنه ليس لدينا منطقة أو عزبة أو مدينة لا تصلها مياه الشرب ولكن نسبة ٢٪ المتبقية عبارة عن مناطق جديدة دخلت الحيز العمراني فتقوم بخدمتها وجزء منهم خارج الحيز العمراني والدولة غير ملزمة بتوسيع المرافق لهم.

■ **كيف سيتم التعامل مع العقارات ضمن قانون التصالح مع مخالفتها المائي؟**
- بعد إقرار قانون التصالح مع المخالفات والتصالح مع الدولة وفقاً للقانون والدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات المدن يعمل حملات توعية المواطنين بضرورة تدخل ضمن القانون لدراساتها وتوفير التمويل اللازم لها لتقديم الخدمات وتسهيها على السنوات طبقاً للميزانية التي تخصصها الدولة ولكن بعد تقنين أوضاع المخالفين.

■ **الصرف الصحي المضاف الإبرز لديكم على الرغم من المجهود الرائع إلا أنه لا يزال في نسب ضعيفة لماذا؟**
- وصلنا حالياً لنسبة تغطية بنحو ٦٥٪ بخدمة الصرف الصحي منها ٨٤٪ في الحضر



طارق الرفاعي يتحدث لحرر السوق العربية تصوير- شريف عبدربه

٩٨ نسبة تغطية مياه الشرب ومنتج ١٠,٥ مليار متر مكعب سنوياً

حصر المستفيدين من قانون التصالح مع مخالفات البناء لإدراجهم في خطة الوزارة

المنتجة من محطات التحلية؟
- نحو ١,١ مليون متر مكعب يومياً من محطات التحلية ولدينا أيضاً ١٦ محطة مقترحة لتسقي مع الجهات الدولية حالياً لتمويلها لتدخل الخدمة في نهاية عام ٢٠٢٢ بمطاقة ٦٧٠ ألف متر مكعب يومي ليصبح الإجمالي ١,٨ مليون متر مكعب يومي.

■ **هل هناك بدائل أخرى لمواجهة الزيادة السكانية مع ثبات حصتنا من نهر النيل؟**
- بالفعل وبداناً الاعتماد أيضاً على المياه الجوفية كمصدر من مصادر المياه وبداناً في حفر الآبار وواجهتها مشكلة ارتفاع نسب الحديد والمنجنيز فيها فلجاناً إلى عمل محطات معالجة حديد والمنجنيز وجلبها لادنيا ٢٩ محطة في الوادي الجديد جزء منهم دخل الخدمة والباقي ينتهي ديسمبر المقبل.

■ **مادا عن ترشيد الاستهلاك وحملات التوعية**

لكل مواطن يكفله له الدستور.

■ **مادا عن المنح والقروض؟**
- لجاناً إلى شركاء التنمية في العالم لبيدوا تمويلنا بمنح أو قروض بالتوازي مع ما توفره الدولة من ميزانية سنوية كل عام وتقوم بتوزيعها على المشروعات بشكل مدروس ويطبقاً لآلية كترعة السلام ونهر فرع رشيد والتي قمنا بتفويضها بقرض البنك الدولي الأول ٥٥٠ مليون دولار لخدمة ١٦٧ قرية في ٣ محافظات هي الشرقية والدقهلية والبحيرة وخصصنا هذا المشروع لأنها كانت قرى تلقى الصرف الخاص بها مباشرة على نهر النيل أو فروعها أو على مصارف تلقى على نهر النيل.

■ **والبديل الثاني والثالث؟**
- البديل الثاني القرى ذات النسب المياه المرتفع أو المبللة تقوم بتوسيع الصرف الصحي لها حفاظاً على المنازل من الانهيار بسبب ارتفاع منسوب المياه، والبديل الثالث القرى كثيفة السكان لأنها ترتفع نسبة التغطية وتحتاج إلى خدمة حقيقية.

■ **هل هناك قروض ستحصل عليها مشروعات المياه والصرف في ٢٠١٩؟**
- بالطبع لدينا قروض لعمل محطة معالجة للقرى القريبة من بحيرة قارون بواقع ٤٦٠ مليون يورو ويتم توقيعها حالياً من البرلمان، وكذلك قروض صرف كيتشتر بواقع ٢١٨ مليون يورو والقروض انتهت دراساتها وتم توقيعهم.

■ **على أي مدى وصلت خطط الوزارة للاعتماد على محطات تحلية مياه البحر؟**
- وجدنا أننا لدينا حصة ثابتة من نهر النيل مع الزيادة المستمرة في عدد السكان بواقع ٢,٥ مليون نسمة سنوياً ووجدنا بدائل لجانبية زيادة الطلب على المياه كان أولها الاتجاه إلى تنفيذ محطات تحلية مياه البحار وبداناً في التوسع في إنشاءها على الرغم أن تكلفة المتر المكعب ٤ أضعاف تكلفة مياه الشرب ولكنه بديل استراتيجي وتوفر أموال طائلة ولدينا حالياً ٥٨ محطة معالجة لمياه البحار تنتج نحو ٤٤٠ ألف متر مكعب يومياً في محافظات الاسماعيلية ومطروح والبحر الأحمر وشمال سيناء وجنوب سيناء.

■ **هل هناك خطة لتنفيذ مشروعات تحلية جديدة؟**
- بالفعل ونقوم حالياً بتنفيذ ١٩ محطة معالجة تنتهي تبعاً خلال عامي ٢٠١٩ و٢٠٢٠ وستضيف طاقة إنتاجية من المياه بواقع ٦٨٠ ألف متر مكعب يومي.

■ **إذا بنهاية عام ٢٠٢٠ كم تبلغ كميات المياه**

في البداية ما نسب تغطية مياه الشرب الحالية على مستوى الجمهورية؟
- وصلنا حالياً لنسب جيدة في مياه الشرب وأكد أن الوضع مطمئن للغاية فوصلت نسب تغطية مياه الشرب إلى نحو ٩٨٪ على مستوى الجمهورية منها ١٠٠٪ على مستوى الحضر و٩٧٪ على مستوى المناطق الريفية.

■ **كم تبلغ كميات الطاقة المنتجة من مياه الشرب الأخرية التي تم تنفيذها وصلت إلى نحو ٢٩ مليون متر مكعب يومياً بواقع ١٠,٥ مليار متر مكعب سنوياً بزيادة ٣,٥ مليون متر مكعب يومياً عن العام الماضي.**

■ **كم بلغ عدد المحطات التي تضع مياه الشرب في الوقت الراهن؟**
- لدينا حتى الآن في القطاع نحو ٢٧٣ محطة مياه شرب بين محطات صغيرة وكبيرة ومتبقي لدينا نحو ٢٪ فقط على مستوى الجمهورية نعمل على تغطيتها.

■ **كيف تسير عملية توصيل المرافق في الوقت الراهن؟**
- ما هو داخل الحيز العمراني الدولة ملزمة يكامل أجهزتها بتوصيل مياه الشرب له لأنها كانت تدخل الحيز العمراني بعد المشروعات بدأت تدخل ضمن الحيز العمراني فتقوم بعمل مد وتدعيم للشبكات بالتنسيق مع جميع الجهات المعنية كمجلس النواب والحفاظين وروساء الوحدات المحلية وغيرها لتوصيل المرافق إلى جميع المناطق المناهولة بالسكان.

■ **مادا عن المناطق خارج الحيز العمراني؟**
- ما خارج الحيز العمراني سنبدأ توصيل الخدمة له طبقاً لتسليم المناح.

■ **كم محطة ستدخل الخدمة خلال العام الجاري؟**
- سنقوم خلال العام الجاري ٢٠١٩ بفتح ٤٣ محطة مياه و٣٨ محطة معالجة صرف صحي بالإضافة إلى الانتهاء من خدمة نحو ١٣٠ قرية سنقوم بتوصيل شبكات لها.

■ **كم بلغت ميزانية المرافق خلال العام الجاري؟**
- ميزانية المرافق العام الجاري بلغت نحو ١٥,٥ مليار جنيه بعد أن كانت في ٢٠١١ و٢٠١٤ تتراوح بين ٦ و٨ مليارات جنيه سنوياً والتحدث هنا عن التمويل المناح من الدولة فقط بعيد عن المنح والقروض الخارجية وهي ميزانية مضاعفة عن الأوامر التي ذكرناها مما يؤكد رؤية واستراتيجية الدولة لتوصيل المرافق لجميع مناطق الجمهورية تأكيداً على كونها حق أصيل

حوار
محمود خضر

عبد الفتاح فكرى رئيس النقابة العامة للعاملين بالسكك حديد مصر لـ «السوق العربية»:

الاستفتاء على التعديلات الدستورية سيشهد إقبالاً من العمال



وقال "فكرى"، في تصريحات خاصة لـ"السوق العربية"، العمال على إدراك المخاطر التي تواجه الدولة، وأهمية المرحلة القادمة مؤكداً أنه سيكون هناك إقبال كبير من العاملين بسكك الحديد على الاستفتاء على التعديلات الدستورية، قائلًا: "نعم للتعديلات الدستورية". وأشار إلى أن عمال مصر، سيتقدمون صفوف المواطنين في الاستفتاء عن التعديلات الدستورية، مؤكداً أن ٧٣ ألف عامل بالسكك الحديد، سيقتولون نعم للتعديلات الدستورية. وإلى نص الحوار..

جدد عبد الفتاح فكرى، رئيس النقابة العامة للعاملين بالسكك الحديد والمترو، مباحية والشرطة المصرية، على دورهما في تحقيق الأمن والأمان والاستقرار للبلاد.

أكد عبد الفتاح فكرى، رئيس النقابة العامة للعاملين بالسكك الحديد والمترو، أن كل عمال مصر يقولون: نعم لدعم الدولة المصرية، من خلال التأكيد على أهمية التعديلات الدستورية.

نقوم بجنى ثمار الإصلاح الاقتصادي.. والرئيس يكافئ أصحاب المعاشات والموظفين.. ولا فية لزيادة سعر التذاكر.. وتغليظ الغرامات من أجل الحفاظ على مقدرات الهيئة

ما الدور الذي تقوم به النقابة وهل هو خدمى ارفاقياً؟
- النقابة العامة للعاملين بالسكك الحديد تعمل تحت قانون النقابات العمالية، ومن خلاله نعمل عدة أنشطة نشاط نقاشي، نشاط اجتماعي، نشاط رياضي، النقابة العامة في الناطح الأول للدفاع عن قضايا العاملين بهيئة السكك الحديد.

■ **ما الخدمات التي تقدمها النقابة؟**
- النقابة العامة تقدم خدمات عديدة، على سبيل المثال هي تقوم بتلبية مطالب العاملين، بالتوازي والتنسيق مع مجلس إدارة هيئة السكك الحديدية، سواء كانت مطالب فردية أو جماعية، فنحن نسعى لتبليتها وحلها، والنقابة حصلت على العديد من المكاسب والأجازات لصالح العاملين بخصوص مكافحة نهاية الخدمة، والمكافأة المنومة للعاملين عند بلوغ سن التقاعد، حيث تتراوح من ٢٥ إلى ٣٥ ألف جنيه على حسب مرتبة العامل، فالنقابة تبدل جهد كبير في انها بدل اجازة العامل عند وصول سن التقاعد، وتتم ذلك بدون اللجوء إلى الحكام والقضاة، وأصبحت العملية تسير بسرعة على جميع العاملين، فنحن الجهة الثانية في الدولة التي تحصل على ذلك، أيضا هي النقابة الاجتماعية قمنا برفع العلاج الخاص بزوجات العاملين من ٢٠ ألفاً إلى ٤٠ ألفاً سنوياً، وتم تزويد البطاقة العلاجية من ٦٠٠ إلى ٨٥٠، وكذلك زدونا النماز ١٠٠٠ جنيه على الحائز الوظيفي وهناك خدمات أخرى تم تقديمها للعاملين.

■ **هل يوجد تعاون بين نقابة الهيئة؟**
- نعم، يوجد تعاون بين النقابة والهيئة، لاننا جزء واحد ونعمل على تطوير الهيئة وتحسين الجودة في الانجاح من أجل تقديم خدمة أفضل للمواطن.

■ **ما رأيكم في اهتمام الرئيس بهيئة السكك الحديدية في الفترة الماضية؟**

نقوم بجنى ثمار الإصلاح الاقتصادي.. والرئيس يكافئ أصحاب المعاشات والموظفين.. ولا فية لزيادة سعر التذاكر.. وتغليظ الغرامات من أجل الحفاظ على مقدرات الهيئة

زادت بالفعل وهذه مبادرة تحسب للوزير ولانجازاته والذي كما نتمناه منذ زمن ونقول يا معالي وزير النقل نحن ممتك في كل القرارات التي تعمل على تطوير الهيئة والمحافظة عليها هذه القرارات تعمل على تعود المواطن على النظام من دفع حق الهيئة من أجل الحفاظ عليها والاهتمام بها.

■ **البعض يرحب أسباب خسائر السكك الحديدية بسبب سعر التذاكر، ما رأيكم؟**
- الهيئة مسنفة كهيئة اقتصادية ولكن نحن نعتبرها كهيئة خدمية، ولذلك تفرعية الربوب مدنية جدا فيتمتعها لا تتعدى تكلفتها ٢٠٪ من اجمالي تكلفتها، ولا نستطيع رفع تذاكرها الا بتوجيهات من مجلس الوزراء، فالدولة حريصة على المواطن المصرى وعلى محدود الدخل.

■ **مادا عن خدمات الحجز المتوافرة بالنسبة للتذاكر والتطور التكنولوجي؟**
- هيئة السكك الحديدية توفر وسائل متعددة لحجز التذاكر، ومنها خدمة التطبيق اليكسبر، وبأني ذلك لوكالة التقدم التكنولوجي، وبرنامج الحجز وتوزيع المعلومات اللازمة من مواعيد القطارات وأسعار التذاكر، ما يعمل على التيسير على ركاب السكك الحديدية في حجز المقاعد والحصول على التذاكر وتوزيع الخدمات بشكل أفضل بدون جهد وتوفيرا لوقت، بالإضافة لوجود شاشة الاقتراحات بإرسال أي مقترحات حيث يتم دراستها وتنفيذ ما هو متاح للتنفيذ، ويقوم بتسهيل عملية الاستلام والحجز وإبلاغ العملاء بأي أخبار عن طريق الخدمة الإخبارية بالإضافة إلى القضاء على السوق السوداء لوجود منافذ بيع التذاكر، عمل على التحكم التام بوجود أسماء الركاب على التذاكر ويكشف مشرف القطار.

عبد الفتاح فكرى يتحدث لحرر السوق العربية تصوير- شريف عبدربه

مصر لانه يوجد رجال مخلصون بالقوات المسلحة بعد تغليب المعنويات والغرامات هل تتوقع التزام المواطنين؟
- قرار الوزير حق تماما، فنحن لا نعمل على زيادة سعر التذاكر ولا فية لذلك، وأما عملا على رفع تليلط الطويات والغرامات من أجل الحفاظ على مقدرات الهيئة ومن أجل اتباع التلميحات ونوجه الركاب وترشدهم أحجز تذكرة حتى لا تتعرض للغرامة القوية والأذاعات الداخلية بالمحطات تعمل على تبية الركاب وذلك من أجل تنمية وتطوير قطاع السكك الحديد والركاب استجابات والتزمت بذلك.



عبد الفتاح فكرى يتحدث لحرر السوق العربية تصوير- شريف عبدربه

عبد الفتاح فكرى يتحدث لحرر السوق العربية تصوير- شريف عبدربه

مصر لانه يوجد رجال مخلصون بالقوات المسلحة بعد تغليب المعنويات والغرامات هل تتوقع التزام المواطنين؟
- قرار الوزير حق تماما، فنحن لا نعمل على زيادة سعر التذاكر ولا فية لذلك، وأما عملا على رفع تليلط الطويات والغرامات من أجل الحفاظ على مقدرات الهيئة ومن أجل اتباع التلميحات ونوجه الركاب وترشدهم أحجز تذكرة حتى لا تتعرض للغرامة القوية والأذاعات الداخلية بالمحطات تعمل على تبية الركاب وذلك من أجل تنمية وتطوير قطاع السكك الحديد والركاب استجابات والتزمت بذلك.

عبد الفتاح فكرى يتحدث لحرر السوق العربية تصوير- شريف عبدربه

مصر لانه يوجد رجال مخلصون بالقوات المسلحة بعد تغليب المعنويات والغرامات هل تتوقع التزام المواطنين؟
- قرار الوزير حق تماما، فنحن لا نعمل على زيادة سعر التذاكر ولا فية لذلك، وأما عملا على رفع تليلط الطويات والغرامات من أجل الحفاظ على مقدرات الهيئة ومن أجل اتباع التلميحات ونوجه الركاب وترشدهم أحجز تذكرة حتى لا تتعرض للغرامة القوية والأذاعات الداخلية بالمحطات تعمل على تبية الركاب وذلك من أجل تنمية وتطوير قطاع السكك الحديد والركاب استجابات والتزمت بذلك.

حوار
محمود عبد الرحمن

عبد الفتاح فكرى يتحدث لحرر السوق العربية تصوير- شريف عبدربه



سرور وشهاب في تكريم القشيري



المغفور له بإذن الله الدكتور أحمد صادق القشيري

خاص للسوق العربية
شارك الدكتور أحمد فتحى سرور رئيس مجلس الشعب الأسبق والدكتور مفيد شهاب وزير للشؤون البرلمانية الأسبق في الندوة العلمية التي نظمتها الجمعية المصرية للاقتصاد السياسي والإحصاء والتشريع لتكريم اسم الدكتور أحمد صادق القشيري أستاذ القانون الدولي، أدارها الدكتور راجح رتيب، وتحدث فيها الدكتور خالد القاضي والمستشار محمود فهمي والدكتور طارق رياض والدكتورة يارا الجندي، والدكتور إسماعيل سليم وحضر الندوة نخبة من المتخصصين والقانونيين والقضاة والتحكيم الدولي، كما حضرها متقنون ومفكرون وأدياء وكتاب.

تناولت الندوة أهمية القانون الدولي الاقتصادي ودور القشيري في تطويره، وأوصت الندوة بإنشاء موقع إلكتروني لمسيرة القشيري العلمية والوطنية، وجائزة عالمية للتميز العلمي، كما أشار الدكتور مفيد شهاب إلى تخصيص عدد من القشيري من مجلة القانون الدولي التي تصدرها الجمعية المصرية للقانون الدولي برئاسته.

يذكر أن الدكتور القشيري واحد من أهم العلماء في القانون الدولي وأنه شارك في عودة طابا لمصر بعد قضية تحكيم في نزاع عليها مع إسرائيل استمر الصراع حولها قرابة سبع سنوات، وانتهت بصدور الحكم التحكيمي لصالح مصر.



الأستاذ الدكتور مفيد شهاب

فاعليات التكريم

أدار اللقاء الأستاذ الدكتور راجح رتيب بسطا أستاذ المالية العامة- نائب رئيس مجلس الإدارة رئيس الموسم الثقافي للتحدثون وتحدث فيها (وفقا للترتيب الجدي): القاضي الدكتور / خالد القاضي رئيس محكمة الاستئناف والمحكم الدولي والأستاذ الدكتور / طارق رياض أستاذ ورئيس قسم القانون بالجامعة الألمانية، رئيس مركز دبي للتحكيم الدولي والمستشار / محمود فهمي نائب رئيس مجلس الدولة، رئيس هيئتي الاستثمار وسوق المال سابقا والدكتورة / يارا الجندي مدرس القانون الدولي الخاص بجامعة حورس مصر.

بدأت الندوة بعزف السلام الجمهوري، افتتح مدير الندوة الدكتور راجح رتيب بسطا الندوة بإلقاء كلمة افتتاحية وأستاذان الجميع في وقوف دقيقة حداد على روح كل من السيدة زينب الحسيني (رحم الدكتور أحمد فتحى سرور)، والأستاذ الدكتور القشيري، مع توجيه شكر للدكتور أحمد فتحى سرور وجمهوره الحاضرين لحضورهم الندوة.

ثم وجه الشكر للمتحدثين كل على حده، ثم استأن أن يقوم الدكتور أحمد فتحى سرور في بدء فعاليات الندوة.

وبدأ الدكتور أحمد فتحى سرور رئيس مجلس إدارة الجمعية المصرية للاقتصاد السياسي والإحصاء والتشريع في إلقاء كلمته بالشكر على الدكتور القشيري، واستعراض بعض الذكريات التي جمعتها به، وإسهاماته في مجال القانون الدولي، واستعراض بعض المناصب التي شغلها الدكتور القشيري ولفظها التي قام بالتحكيم فيها، وتوجيه الشكر والعرهان للدكتور صادق القشيري وشكر خاص أيضا للدكتور خالد القاضي على إمامة هذه الندوة.

بدأت وقائع الندوة بعرض فيلم وثائقي في التعريف بالدكتور القشيري وإسهاماته في التحكيم الدولي وخاصة قضية طابا. ثم ألقى القاضي خالد القاضي كلمته مشيدا بالدكتور صادق القشيري والدكتور مفيد شهاب لجهودهم في مجال التحكيم الدولي وخاصة قضية طابا.

وأخذ في استعراض بعض الذكريات التي جمعتها بالدكتور القشيري ومدى تأثيره الكبير في حياته العلمية والقضائية معاً. ثم طرح سؤالاً: لماذا القانون الاقتصادي، وبين أنه فرع وليد بين القانون الدولي العام والقانون الدولي الخاص.

ثم أخذ يفصل دور الدكتور القشيري المهم جدا في قضية طابا، وأسباب اختيار الدكتور مفيد شهاب له وترشيحه للقيادة السياسية، وكيف أن الدكتور تفرغاً كاملاً لقضية طابا.

وأشارت أسماء عملة مجموعة في هذه القضية، والإنجاز الكبير.

ثم وجه سؤالاً لجمهور الحاضرين: ما هي أشخاص القانون الدولي العام؟ ودخل في محاورته مع أحد الجماهير في شرح الإجابة عن هذا السؤال.

ثم وجه الشكر للسيدة نوال حرم الدكتور القشيري على استضافتها للندوة تسليماً درعاً تكريماً لها وقام الدكتور أحمد فتحى سرور بتسليمها الدرع.

وكذلك درع آخر للدكتورة عالية وقام الدكتور أحمد فتحى سرور أيضا بتسليمها الدرع مع التقاط صورة تذكارية.

ومن جانبه قام المستشار / محمود فهمي باستعراض بعض الذكريات التي جمعتها بالدكتور القشيري وزملائه له، وبين واقعتين له مع الدكتور القشيري ألقى فيها الدكتور القشيري بلاه حسناً.

ثم وصل الشاء على الدكتور القشيري وزملائه ومماثلة أخلافة. وقد أثنى الأستاذ الدكتور / طارق رياض على الدكتور القشيري وبين أن الدكتور القشيري كان رجل معارضة، وأن من أهم أهدافه نشر الفكر القانوني في إفريقيا، وكذلك من أهم أهدافه هو إعداد جيل جديد من المحكمين قادرين على التعامل مع قضايا التحكيم الدولي.

ثم ذكر نموذجاً من قضايا التحكيم الدولي التي قام الدكتور القشيري بالتحكيم فيها والتي ألقى فيها بلاه حسناً.

وأكدت الدكتورة يارا الجندي في كلمتها على التراث القانوني للدكتور القشيري وأهمية الاستفادة منه، والتبوية عن جهوده في الخبرة العلمية والحظية والنائب التي تقلدها رحمه الله، ومناقشة ومزاياه الشخصية والخلقية التي تميز بها.

وعن شخصيته أيضاً في حياته ومماثلة؛ وكذلك نخاله عن القضايا الوطنية.

وأشار الدكتور حسن جمعيي أستاذ القانون المدني بكلية الحقوق جامعة القاهرة بالدور الحيوي للدكتور القشيري والذي أثنى المكتبة العربية بعدد من المؤلفات القانونية الهامة.

وطالب بإنشاء موقع إلكتروني خاص بالدكتور القشيري يتم فيه نشر مؤلفاته ومقالاته وإسهاماته.

وقد شكر الدكتور مفيد شهاب بصفتها رئيس الجمعية المصرية للقانون الدولي المتحدثين والمشاركين معبراً عن سعادته بإقامة مثل هذه الندوة وأنها معبرة أيضاً عن مقام من أقمت من أجله وهو الدكتور القشيري، وبين أن الندوة ليست بمجرد الحديث عن شخص الدكتور القشيري، وإنما عن القيم التي يمثلها.

ثم تحدث عن بعض محطات في حياته جمعتها بالدكتور القشيري في حياته الدراسية والعملية.

وأثنى كلمته بأن الجمعية المصرية للقانون الدولي تستصدر عدداً خاصاً من مجلته العلمية حول إسهامات الدكتور القشيري العلمية والدولية.

وفي الختام تحدث الدكتور خالد القاضي وأشار بجهود الدكتور راجح رتيب في إدارة اللقاء وشكر المشاركين ودعاهم لالتقاط صورة تذكارية.

وقد أعد القاضي كتيباً حول دور القشيري في القانون الاقتصادي الدولي وأهداه لجميع المشاركين، كما وزع الدكتور طارق رياض نسخاً من كتاب القشيري بعنوان قانون عبر الدول والمهدى لروح الدكتور عبدالرزاق السنهوري.



الأستاذ الدكتور أحمد فتحى سرور



الدكتور مفيد شهاب يتوسط منصة المتحدثين



الدكتور سرور والنصبة يدعون بالرحمة للدكتور القشيري



المستشار الدكتور خالد القاضي



الأستاذ الدكتور راجح رتيب



المستشار الدكتور محمود فهمي



الأستاذ الدكتور طارق رياض



المستشار الدكتور إسماعيل سليم



الأستاذ الدكتور حسن جمعيي



الدكتورة يارا الجندي



المستشار الدكتور شوقي عفيفي



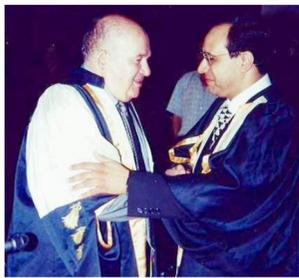
تكريم السيدة نوال من الدكتور سرور



تكريم السيدة عالية من الدكتور سرور



القاضي يقرأ آيات من القرآن على قبر القشيري



القشيري يهنئ القاضي بالدكتوراة - صورة أرشيفية



صورة جماعية للمشاركين بعد الندوة



بروتون (ساجا) عائلية اقتصادية منافسة



خطوط مقدمة رياضية منافسة

تجربة - أشرف كاره
بدموع كريمة من شركة أوتو جروب- الموزع العام لسيارات بروتون بالسوق المصرية، تم دعوتنا لتجربة سيارة بروتون الاقتصادية المناهضة (ساجا) والتي استمرت تجربتنا معها لمدة ما يقرب من أسبوع كامل، استطعنا خلال تلك المدة أن نخرج بعدة انطباعات إيجابية عن السيارة في فئتها خاصة تنافسيتها الكبيرة بقطاع السيارات الاقتصادية ما تحت المتوسطة.

نجاح مستمر
تعود تسمية (ساجا) إلى بدايات تاريخ شركة بروتون الماليزية حيث كانت من أوائل طرازات الشركة التي قدمت مع جيلها الأول عام ١٩٨٥ وبالتعاون التكنولوجي مع ميتسوبيشي اليابانية، ليأتي الجيل الثاني من السيارة عام ٢٠٠٨ واستمر حتى عام ٢٠١٦ والذي جاء بهندسة كاملة من بروتون- بعد أن كانت اكتسبت خبرات تكنولوجية وصناعية كبيرة، الأمر الذي أهلها أن تقود مسيرة تطوير سياراتها- وليأتي الجيل الثالث منها عام ٢٠١٦ تحت تسمية ساجا FLX (محل تجربتنا) والتي خرجنا معها بمجموعة من الانطباعات الجيدة في التقويم التالي.

التصميم والابعاد:
إن أول ما يجذب اهتمام المتطلع على (ساجا) هو حملها لمفهوم وخطوط (بروتون) الحديثة مع مقدمة مصابيح أمامية ضخمة تتوسط بينها شبكة أمامية بتصميم كبير ومدعومة بصادم أمامي مدمج مع فتحة تهوية سفلية كبيرة وعلى جانبيه مصابيح الضباب. قاعدة عجلات السيارة تبلغ ٢,٤٦٥ م، فيما جاء طول السيارة الإجمالي بقياس ٤,٢٧٨ م، بينما بلغ عرضها الإجمالي ١,٦٨٠ م (بدون المرايا الجانبية)، فيما

الأمان والسلامة:
توافر العديد من وسائل الأمان المعروفة لدى [ساجا] وهو الأمر العادي لدى سيارات الشركة من الأجيال الحديثة، حيث يتوافر للسيارة عدد وسادتي هواء للسائق ومرافقه، فيما عززت بنظام ABS وEBD علاوة على حساسات التوقف الخلفية (Park Tronic).

المحرك والتأدية:
وهزت بروتون للجيل الجديد من ساجا (موضوع التجربة) محركاً اقتصادياً سعة ١,٢ لتر (١٢٣٢ سى سى) يتمكن من

عليها	لها
<ul style="list-style-type: none"> • سعر تنتمي إعادة دراسته لفئة الأوتوماتيك (تأكيد تقوّن فرصتها التنافسية أمام بعض المنافسين الآخرين). • محرك مطلوب تطويره ليتمشى مع التكنولوجيات الأحدث. • طريقة غير عملية لاتصال الهاتف المحمول بنظام البلوتوث. 	<ul style="list-style-type: none"> • أداء عالي على مختلف الطرق، سواء بالتمسك وخاصة على السرعات العالية أو على مستوى التحكم في المعطّات والثبات. • تصميم مميز وخاصة مع معدنها الشرسة. • مقصورة ركاب مريحة على المسافات الطويلة نسبياً. • قطع غير اقتصادية السعر ووفرة نماذج مقبولة (٢ سلات أو ١٠٠ الف كم). • جهاز أستماع ومكيف هواء أعلى من توقعاتك. • تجهيزات متميزة في فئتها.



تصميم متحفظ لخلفية السيارة



صندوق أمتعة خلص على التحميل



لوحة قيادة بسيطة وعملائية



محرك سعة ١,٢ لتر اقتصادي، ولكن مطلوب تحديثه



خطوط جانبية للسيارة تعبر عن فئة الاقتصادية السيارة



CHERY

اسم يعتمد عليه

انطلق مع الجيل الجديد من تشيري تيجو

TIGGO 7
1.5 Turbo



TIGGO 8
1.5 Turbo
7 Seaters



إدارة المحرك بدون مفتاح



وسائد هوائية امامية وجانبية



شاشة تعمل باللمس HD 9"



عجلة قيادة متعددة المهام + مثبت سرعة



٧ مقاعد



مفتحة سقف بانوراما

*تطبيق الشروط والاحكام

Chery Egypt

16661



قنا
اسلوط
سوهاج
المنيا
الاقصر
أسوان

دمياط
بورسعيد
الغردقة
شرم الشيخ مراككو
السويس

دمهقر
البحه
طنطا
شبين الكوم
المطوره

ميدان المحكمة
الهفاه والامل
قليوب
قليوب ك
الرقازيق
الاسكندرية العامريه
الاسكندرية سموحه

اوتوستراد (طريق النصر)
الشيخ زايد
فيصل
الختوير
العيسية
البحر الاعظم
القطاميه





وجدان السحيباني رئيسة رابطة المرأة العربية في القطاع البحري؛

المرأة مورد رئيسي في القطاع البحري.. ٥٠ ألف دولار دعماً من السعودية للرابطة

الأمانة العامة: «IMO» الراعي الرسمي للرابطة.. و«المساواة بين الجنسين» هدفاً لتحقيق رؤية ٢٠٣٠

كتبت- ريهام يونس

قالت وجدان السحيباني، رئيسة رابطة المرأة العربية في القطاع البحري، أن رابطة المرأة العربية هي منظمة إقليمية غير حكومية تم إنشاؤها برعاية المنظمة البحرية الدولية، دور الالتزام الاستراتيجي المستمر للمنظمة البحرية الدولية IMO منذ ١٩٩٨ بإدماج المرأة في القطاع البحري من خلال تفعيل الخطة الاستراتيجية للمنظمة وبرامجها للتعاون التقني المتكامل، مشيرة، أن المملكة العربية السعودية دعمت الرابطة بخمسين ألف دولار خلال عام ٢٠١٧.

وأضافت السحيباني، أنه من ضمن المبادئ التوجيهية التي يركز عليها برنامج التعاون التقني المتكامل من تمكين المرأة بمصفتها أحد الموارد الرئيسية في القطاع البحري، مشيرة، أن الرابطة تستمد أسسها من الروابط الدينية والتاريخية والبيئية والحضارية للمجتمعات العربية والدولية لتتبنى التماسك والتعاون بين المرأة والرجل في القطاع البحري، وتعزيز إجراءات عقد الشراكات وتنفيذها لتحقيق التنمية المستدامة وعلى وجه الخصوص أجندة



شرين جلال

وتلبيت، وتطويع الشركات وعلاقات التعاون مع الإدارات البحرية الوطنية والهيئات الإقليمية وهيئات الأمم المتحدة والقطاع الخاص، وتعزيز المساواة بين المرأة والرجل في القطاع البحري، وتعزيز إجراءات عقد الشراكات وتنفيذها لتحقيق التنمية المستدامة وعلى وجه الخصوص أجندة

الأمم المتحدة ٢٠٣٠، وتعزيز الاعتراف الوطني والإقليمي بدور المرأة العربية كعنصر فعال في القطاع البحري. وأضافت شرين جلال، مديرة الأمانة العامة لرابطة المرأة العربية في القطاع البحري، أنه تم إنشاء الرابطة في أكتوبر ٢٠١٧، وذلك نتيجة



وجدان السحيباني تتحدث لحررة السوق العربية

برنامج التعاون التقني مع المنظمة البحرية الدولية من خلال مذكرة تفاهة ثلاثية بين المنظمة البحرية الدولية من خلال برنامج التعاون التقني، ووزارة النقل المصرية تمثل قطاع النقل البحري، بالأكداديمية العربية وتتعمل في مجمع المنظمة البحرية الدولية، ويتم تجديد مذكرة التفاهة كل عامين.



سارة الزرقا

وأشارت جلال، أن الرابطة مازالت تحت التأسيس وتم اختيار الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا كمقر دائم للرابطة، وذلك باعتبارها إحدى المؤسسات التابعة لجامعة الدول العربية، مشيرة، أن الراعي الرسمي للرابطة هي المنظمة البحرية الدولية IMO، وتهدف إلى تعزيز دور المرأة العربية في القطاع البحري وتشجيع المرأة العربية على تطوير قدراتها المهنية وتمكّنها من إبراز دورها الفعال في هذا القطاع.

سنعلم على إنشاء كيانات وطنية لها في مختلف الدول العربية بالتعاون معاً وعمل شركات مختلفة مع هذه الكيانات لتعزيز وتمكين المرأة في القطاع البحري، مؤكدة، أن الرابطة تتبع نهج خطة التنمية المستدامة ٢٠٣٠، لتحقيق الهدف الخامس وهو المساواة بين الجنسين، مشيرة أنه تم أمضاء خطاب تعاون مع رابطة WIMAFRICA، وتعاون مشترك مع رابطة WOMESA، وفي سياق آخر، قالت الدكتورة سارة الزرقا، عميد معهد النقل الدولي واللوجستيات، بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، ونائب رئيسة AWIMA، أنه من أهداف الأمم المتحدة، والمنظمة البحرية الدولية IMO، هو تمكين المرأة ولهذا تم تكوين روابط تحت مسمى WIMAS في أوروبا وإفريقيا وآسيا والدول العربية لتجميع عدد كبير من النساء العاملين في مجال البحري، هدف هذه الروابط هو نشر الوعي بين الفتيات والسيدات بمجالات العمل في القطاع البحري. وأضافت أنه أثبتت الدراسات في مختلف الدول أن نسبة النساء العاملات لا تتعدى ٢٪، بالرغم من وجود فرص عمل كبيرة متعلقة بالنقل البحري سواء في البحر أو على البر، مشيرة، أنه يعمل بهذه الوظائف تسمى شخصية المرأة بشكل فوري وأصبح هناك وعي كبير لدى الفتيات بهذا المجال في الآونة الأخيرة مقارنة بالماضي.

سفير كوريا الجنوبية:

الاقتصاد المصري يتعافى بفضل سياسة الرئيس السيسي

«شبول»: ندرس مشروع لتطوير وسائل المواصلات في الإسكندرية

كتبت- ريهام يونس

أشاد سفير كوريا الجنوبية في مصر، يون شول، بالإجراءات والخطوات التي يتخذها الرئيس عبد الفتاح السيسي، قائلاً: أبدي إعجابي وتقديري للرئيس المصري وخطواته الجادة في إصلاح الاقتصاد والعمل على استقرار الأمن، مشيراً، أن الاقتصاد المصري يتعافى وأن مصر من الدول المؤثرة والهامة جداً في الشرق الأوسط وإفريقيا، مؤكداً، عمق العلاقات المصرية-الكورية في جميع المجالات الاقتصادية والسياسية والثقافية والاجتماعية، مشيراً، وأضاف السفير الكوري في تصريحات خاصة لـ«سوق العربية»، أن حجم التبادل التجاري بين البلدين يبلغ نحو ٢ مليار دولار، وتحتج الاستثمارات الكورية في مصر تبلغ نحو ٦٠٠ مليون دولار، مشيراً، أن هناك ٤٠ شركة كورية تعمل في مصر في مختلف المجالات منها شركة سامسونج المتخصصة في الإلكترونيات وشركة لكزير البيترول.



يوشول

وصرح شبول، أنه تجرى حالياً مناقشات ودراسة مشروع لتطوير البنية التحتية للمواصلات العامة في الإسكندرية بتبويل من الجانب الكوري، وذلك من خلال جمعية الإنشاءات والهندسة الكورية بالإسكندرية، بالتعاون بين وزارتي الاستثمار في كلا البلدين ووزارة النقل الكورية ومدينة الإسكندرية. وأوضح، أن المشروع مازال يتبعه وفي حين الموافقة عليه سيتم إنشاؤه في عام ٢٠٢٠، ويشمل المشروع تطبيق نظام الدفع الإلكتروني على الوسائل العامة وبرنامج لتبادل المعلومات ما بين مصر وكوريا في مجال النقل.

وسواج وجدان أن لكل مدينة طابع خاص يميزها عن غيرها من المدن المصرية. وتابع: أن هذه تعد الزيارة الثالثة له لمدنية الإسكندرية، وذلك لحضور حفل مسرح السيد درويش أوبرا الإسكندرية، بمناسبة مرور ١٠٠ عام تأسيس أول حكومة انتقالية في كوريا الجنوبية، مشيراً، أن الاحتفال بعنوان «إيران توبيس» وهي أغنية الكثرة التي مر بها الكوريين. وأضاف، أن مصر وكوريا لديهما خلفية تاريخية شبيهة، واستطاعوا التحرر من قبضة الاحتلال والوصول للجمهورية، مشيراً، أن مصر نجحت في التحرر من الاحتلال عام ١٩٢٢، إلا أن كوريا تأخرت عن مصر في استقلالها واستمرت في نضالها حتى الحرب العالمية الثانية، وكوريا كانت تحت الاحتلال الياباني وكانت جزءاً من اليابان، حتى استطاعت أن تحرر وتحول إلى جمهورية.

الدكتور هشام سعودي نقيب مهندسي الإسكندرية:

بناء شبكة متكاملة بين الشركات وكلية الهندسة لإتاحة الوظائف والتدريب لطلبة وخريجي الكلية

كتبت- محمد عبد الفتى

قال الدكتور هشام سعودي، نقيب مهندسي الإسكندرية، للسوق العربية خلال افتتاح ملتقى سوق العمل الهندسي للتوظيف، إبريل ٢٠١٩، بكلية الهندسة جامعة الإسكندرية،



محمد عبد الفتى

وهذه الشركات لصالح طلاب الكلية، وأكد أن الملتقى يهدف بشكل كبير في زيادة قنوات التواصل بين الكلية الصناعية، وجامعة كلية الهندسة جامعة الإسكندرية لها دور كبير في الارتقاء بالمهنة في كافة ربوع مصر أو خارجها، وفي ختام حديث أكد على الحاجة الملحة لتنظيم مثل تلك الملتقيات لنقل فرص عمل المهندسين من سوق العمل، مؤكداً أن إتاحة فرص التدريب لهم سوف تاهلهم وتكسبهم المهارات المطلوبة في التخرج، وأكد سعودي في تصريحات خاصة للسوق العربية أنه جار العمل حالياً لتكوين شبكة متكاملة بين الشركات والكلية ليكون هناك سهولة في الحصول على وظائف لخريجي الكلية.

أ.د فهمي شارل خلال احتفالية الاسكندرية باليوم العالمي للصحة:

الدولة المصرية تولي اهتماما كبيرا بالصحة ونهدف لإعداد الكوادر المختلفة التي تحتاجها مصر ومنطقتنا العربية وإفريقيا حتى تتوافق مع رؤية مصر ٢٠٣٠

كتبت- سميرة سالم

أكد معتمد الرعيض رئيس الغرفة التجارية الليبية استعداد ليبيا للتعاون مع الجانب المصري في شتى المجالات، وفي انتظار حضورهم إلى ليبيا بعد الحصول على الموافقات الأمنية من الجانب المصري، لضرورة تفعيل التجارة أولاً ثم التبادل التجاري ما بين البلدين، وفي مجالات المقاولات والمجالات الهندسية وشركات التدريب، والاستشارات، والصحة.



الادكتور فهمي شارل

وأضاف الرعيض -على هامش الملتقى المصري الليبي الثالث بالإسكندرية- بأن جميع القطاعات متاحة أمام الجانب المصري في ليبيا، ما عدا التجارة، موضحاً بأن قانون احتكار التجارة ليس متقدراً على ليبيا فقط بل يوجد في بعض الدول، وأوضح الرعيض بأن المجال متاح لإقامة استثمارات في ليبيا، نظراً لأنها تحتاج إعمار وليس إعادة إعمار، مثل بناء البنية التحتية بالكامل والمطارات والسكك الحديدية والمستشفيات والمتنزهات والنفط، مؤكداً بأن ليبيا حتى الآن لا تمتلك سكناً حديثة ولا مطارات مجهزة. وبيّن الرعيض للاستثمارات السياحية قال بأن ليبيا بلد سياحي من الطراز الأول، لما تمتلكه من مقومات مثل العاصري وساحل بطول ألف كيلومتر، ومنتج معتدل، وخمسة من أفضل المدن الأثرية في العالم.

كل فرد في المجتمع على الرعاية الصحية ذات الجودة المطلوبة كلما وأيضا احتاج إليها، وأكد أن البلدان التي تستثمر في الرعاية الصحية الشاملة تقوم باستثمار سليم في رأس مالها البشري لأنه يحمي البلدان من الأوبئة وينقل الفقر ومخاطر الجوع ويخلق فرص العمل ويدفع النمو الاقتصادي ويعزز المساواة بين الجنسين، واستند إلى الاحتفالية بدأت يوم ٧ إبريل بسلسلة بشرية أمام مبنى الجامعة برقع شارات توعوية (الصحة للجميع ولا للتدخين ولا للإفراط في التمتع ونعم للرياضة، صفا أنه تواجبت مبادرة ١٠٠ مليون صحة للقضاء على فيروس سي والأمراض المعدية، وبمشاركة المجتمع وتم دعوة الهيئات القضائية والإعلاميين والمثقفين لأخذ أرائهم لدراساتها وصياغتها، واختتمت لأنها لن تكون هذه المرة الأخيرة لتعديل الدستور طالما هناك متغيرات في البلاد.

توصيات الملتقى المصري- الليبي الثاني:

تسهيل الموافقات الأمنية من الجانب المصري وزيادة عدد الرحلات الجوية ما بين البلدين

كتبت- سميرة سالم

أكد معتمد الرعيض رئيس الغرفة التجارية الليبية استعداد ليبيا للتعاون مع الجانب المصري في شتى المجالات، وفي انتظار حضورهم إلى ليبيا بعد الحصول على الموافقات الأمنية من الجانب المصري، لضرورة تفعيل التجارة أولاً ثم التبادل التجاري ما بين البلدين، وفي مجالات المقاولات والمجالات الهندسية وشركات التدريب، والاستشارات، والصحة. وأضاف الرعيض -على هامش الملتقى المصري الليبي الثالث بالإسكندرية- بأن جميع القطاعات متاحة أمام الجانب المصري في ليبيا، ما عدا التجارة، موضحاً بأن قانون احتكار التجارة ليس متقدراً على ليبيا فقط بل يوجد في بعض الدول، وأوضح الرعيض بأن المجال متاح لإقامة استثمارات في ليبيا، نظراً لأنها تحتاج إعمار وليس إعادة إعمار، مثل بناء البنية التحتية بالكامل والمطارات والسكك الحديدية والمستشفيات والمتنزهات والنفط، مؤكداً بأن ليبيا حتى الآن لا تمتلك سكناً حديثة ولا مطارات مجهزة. وبيّن الرعيض للاستثمارات السياحية قال بأن ليبيا بلد سياحي من الطراز الأول، لما تمتلكه من مقومات مثل العاصري وساحل بطول ألف كيلومتر، ومنتج معتدل، وخمسة من أفضل المدن الأثرية في العالم.



ملتقى الأعمال المصري الليبي الثاني

على الموافقات الأمنية ستطلق الأعمال ما بين الجانبين، خاصة أن الجانب الليبي يكل توفير الأمان، موضحاً أن الجانب الأمني في ليبيا جيد جداً، مؤكداً بأن ليبيا ليست دولة حاضنة للإرهاب، وبأن الإرهابيين الذين كانوا متواجدين كانوا من الخارج، وهما ضدكم بحرب، أبانهم جميعاً. وأضاف الرعيض بأن الحاجز الأمني كبير لدى الجانب المصري، فالشركات القادمة من ليبيا يتم تفحصها أربع مرات، ما يؤثر على حركة تدفق الشاحنات.

وذكر الرعيض أن ليبيا تمر بفترة إصلاحات اقتصادية ناجحة جداً، وبأن سعر الصرف في ليبيا ما بين السوق الرسمي والموازي لا يتجاوز ٥٪، مشيراً إلى أنه تم رفع سعر الدولار إلى ٤ دولارات للقضاء على السوق الموازي، مضيفاً بأنه مطالب برفع الدعم عن المحروقات إلى ٢ ديناراً لثرت بشكل فوري للقضاء على التهريب، مؤكداً على أن رفع الدعم لن يؤثر على التكلفة في

الدكتور محمد باهى أستاذ القانون العام بجامعة الإسكندرية للسوق العربية:

لا يستقيم أن تسم الدساتير بالجمود لأن هذا يصادر حق الأجيال القادمة في التغيير.. والمادة ٢٢٦ من دستور ٢٠١٤ أجازت التعديل الدستوري

كتبت- محمد عبد الفتى

قال الفقيه الدستوري الدكتور محمد باهى أبو يونس، أستاذ القانون العام بجامعة الإسكندرية، وعميد كلية الحقوق الأسبق في تصريحات خاصة للسوق العربية، أن الدساتير تكفي لإرادة الشعوب، موضحاً أن الشعوب وحدها هي التي يمكنها تغيير أو تعديل دساتيرها لأنها الوثيقة الوحيدة التي يكتبها الشعب، ومشيراً أنه لا يستقيم بأي حال أن تسم الدساتير بالجمود لأن هذا يصادر حق الأجيال القادمة في التغيير وفقاً لمقترحاتهم وظروفهم، وأكد باهى أن المادة ٢٢٦ من دستور ٢٠١٤ قد أجازت التعديل الدستوري لزيد من الضمانات ومنها الإشراف القضائي وغيرها، وأشار أن دول مثل فرنسا وأمريكا أقيمت على مضمون الدستور، في حين أن الدستور الأمريكي هو تعديل الدساتير المكتوبة في العالم، وأكد أن الدساتير لابد أن تتجلى بالمرنة لتسليطة التطور لأن كل قيد يعجز تعديل نعمة الدستوري هو

ساقط لأنه يعجز عن رأي الشعب في تعديل الدستور، وتساؤل عن سبب منع الدول من استمرار الرئيس الكفيع في حال أراد الشعب التمدد له، وأكد باهى أن مجلس الشيوخ له أكثر من أهمية لأنه يعقل الخطة الاجتماعية ويعتبر ديوياً مجلس النواب في حال حله، حتى لا يحدث فراغ دستوري كما حدث من قبل، وأشار أن إقرار مجلس الشيوخ أن يكلف الدولة أعباء مالية إضافية ليسها أن سيتم نقل بعض المواطنين من مجلس النواب بنفس درجاتهم المالية، جاء ذلك خلال ندوة تحت عنوان



محمد باهى

الأوضاع الداخلية والخارجية، وأضاف أن التعديلات الدستورية ٢٠١٩ تطوى على مود مستحددة وعامة للدولة المصرية، ويتم تعديلها من قبل الرئيس الجمهوري، وأشار إلى عدم فترة الرئاسة إلى ست سنوات لفترةين إلى حد الزمن من الاضطرابات، فضلاً عن أن مصر من الدول النامية التي تحتاج لفترة تطويع كافية لتحقيق آمالها وطموحاتها التي تتطلع إليها، ويرى ربح ضرورة أن تقتصر التعديلات على وجود نائب واحد فقط، وفيها يخص المادة الخاصة بإقرار مجلس الشورى، أنه لا يزيد الخمسين كانت تكتب دستور ٢٠١٤ وكان هناك

تلك المادة لأنه سيكبد خزينة الدولة أعباء مالية إضافية وسيكون مقيداً وليس له سلطة من الأوتارين، فيما أكدت الدكتور سوزى عماري، المغيرات المزمدة على الساحة فضلاً عن أنها وثيقة تقسيمية لا بد أن تتوافق مع روح العصر، وأشارت أن الشعب المصري لا بد أن يشارك في تلك التعديلات لأن عليه واجبات سياسية لابد من القيام بها، وأكدت ناشد أن دستور ٢٠١٤ هو «دستور الضرورة» مضميناً أن لجنة

السوق العربية

السنة الثالثة عشر ■ الإصدار الثاني العدد ٣٣٣
الأحد ١١ أبريل ٢٠١٩ ■ ١٦ من شعبان ١٤٤٠



رؤيتي

بقلم:
ياسر هاشم

تفتيش الحرب من اقرب احترق

تصدر مشهد حضور السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي لتفتيش الحرب في قاعدة محمد نجيب منذ ايام حديث كافة الخبراء العسكريين على مستوى العالم فمن المعروف أن تفتيش الحرب هو من الاليات التي تتبعها القوات المسلحة للتأكد من معايير الكفاءة القتالية التي تمكنها من أداء مهامها في حالة الحرب. كما ان هذه المعايير تشمل الخطط والعمليات وقدرة الوحدات على تنفيذ مهامها التقليدية والفجائية وكأنها في حالة حرب، وبصورة احترافية. كما ان حضور الرئيس ووزير الدفاع تفتيش حرب داخل أكبر قاعدة عسكرية في الشرق الأوسط تحمل عدة رسائل موجّهة للداخل والخارج. مثل جاهزية القوات المسلحة للدفاع عن الوطن ودرح الارهاب الداخلي وردع كل من تسول له نفسه المساس بأمن مصر.

أما الرسائل الموجهة للخارج فهي متصلة بالوقوف المتبني بالمنطقة على حدودنا، تلك الحدود التي يتسلل منها الارهابيين إلى داخل الوطن.

الرسالة الأولى: ضمانه الاستقرار لشعب مصر في حماية قواتها المسلحة بأحدث ما وصلت إليه تكنولوجيا التسليح، من مختلف المعسكرات الشرقية والغربية، بما يضمن استقلال البلاد وحماية أمنها القومي والإقليمي، والقدرة على تأمين حدودنا وحماية مقدراتنا.

الرسالة الثانية: حضور السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي "صاحب خطة التطوير يعكس مدى أهمية الاستعداد الجيد وجاهزية القوات المسلحة بكفاءة تمكنها من أداء مهامها في تأمين الدولة بكافة حدودها الاستراتيجية حال تعرضها لأي تهديد.

الرسالة الثالثة: تظهر في الزمان والمكان، حيث يأتي الاصطفاف وتفتيش الحرب عقب يومين من زيارة المشير خليفة حفتر، قائد الجيش الليبي الذي التقى الرئيس السيسي، وتبادل معه المستجدات في الساحة الليبية؛ حيث تدور معارك مهمة لتحرير الغرب الليبي، وهي رسالة تضامن مع حدودنا الإقليمية التي تمثل عمقا تعبوا استراتيجيا لأمننا القومي.

الرسالة الرابعة: إذاعة الفيلم الذي أنتجته إدارة الشئون المعنوية بعنوان "القوات المسلحة درع وسيف"، في رسالة إلى أن جيشنا يحمي ولا يهدد، يصون ولا يبدد، جيش على قلب رجل واحد، وولأوه الوحيد للشعب المصري وأمنه القومي، شعاره النصر أو الشهادة.

الرسالة الخامسة: استعراض قوتنا العسكرية من داخل قواعدها الوطنية التي تم تطويرها وتأهيلها، بعد رفض عدة عروض أمريكية وروسية لإنشاء قواعد لهم داخل الأراضي المصرية، أصبحت القاعدة التي تتضمن ٧٢ ميدان تدريب تكتيكي لكافة التخصصات، أصبحت مركزا استراتيجيا وقبلة للقوى العظمى والجيوش الشقيقة والصديقة لإجراء المناورات المشتركة.

الرسالة السادسة: تزامن تفتيش الحرب، بما يتضمنه من تقاليد عسكرية واسعة تعكس تاريخ أعظم جيوش المنطقة وأقدم جيوش العالم، مع انطلاق الاحتفالات بالعيد ٢٧ لتحرير سيناء.

«ثروت سويلم» أمم إفريقيا هي «ضربة البداية» لعودة الجماهير للملاعب المصرية



كتب - أحمد الجيوشي
أكد ثروت سويلم المدير التنفيذي لاتحاد الكرة على أن الجمهور هو العامل الأساسي لنجاح بطولة أمم إفريقيا بالقاهرة والوضع سيكون مختلفا تمام في كأس الأمم والجماهير ستحضر بكامل طاقتها في المدرجات وأستاذ القاهرة الذي يبلغ سنه ٨٠ ألف متفرج سيكون ممتلئا على آخره خاصة أن الدولة حريصة على أن تخرج المسابقة في أبهى صورة وشاهدنا ذلك الأهتمام في حفل القرعة الراقع وسط الأهرامات ونتمنى أن تكون أمم إفريقيا المصرية وأراهن على أن الجمهور سيكون كلمة السر في نجاح البطولة.

نعم للتعديلات الدستورية.. لماذا؟

الذي تقدر احتياطياته قرابة 30 تريليون قدم مكعب من الغاز، والذي يحقق الاكتفاء الذاتي. وفي قطاع النقل، تم تنفيذ المشروع القومي للطرق الذي تخطى حجم العمل به أكثر من 7 آلاف كيلومتر بتكلفة وصلت إلى 84 مليار جنيه وإنشاء كبارى علوية، فضلا عن تطوير محطات للسكك الحديدية والمزلقانات، وإنشاء موانئ جديدة منها "قسطل البرى، أرفين البرى"، وميناء الإسكندرية البحرية، والدخلية البحرية"، وفي قطاع الطيران المدني، تم إنشاء 3 مطارات جديدة هي مطار العاصمة الإدارية الجديدة، مطار سفنكس، مطار بردويل. ولم يكن قطاع الإسكان بعيدا عن التطوير، وتم إنشاء 7 مدن جديدة بالمعايير العالمية هي "العلمين، توشكى، العاصمة الإدارية، قنا، أسبوط، بورسعيد، المنصورة"، ضمن رؤية مصر 2030، بجانب القضاء على العشوائيات والمناطق غير الآمنة بإنشاء أكثر من 25 ألف وحدة سكنية، والتوسع في مشروعات الصرف الصحي بالقري، أما قطاع الاتصالات، تم إطلاق خدمات الجيل الرابع، وتشغيل 4 مناطق تكنولوجية. على مستوى المشروعات القومية العملاقة، تم إطلاق مشروع تنمية محور اقليم قناة السويس، الذي يهدف إلى تحويل محور قناة السويس من معبر ملاحى إلى مركز صناعى ولوجيستى عالمى. وتنفيذ مشروع اتفاق قناة السويس لربط سيناء باتحاف مصر غربيا، وتنفيذ أضخم مشروع مائى أسفل قناة السويس الجديدة "سحارة سرايوم". نقل مياه النيل إلى السويس والبحيرات، بهدف خلق مجتمعات عمرانية وزراعية. وتم تنفيذ المرحلة الأولى من مشروع بركة غليون للثروة السمكية على مساحة 4 آلاف فدان، ومشروع المليون ونصف المليون فدان وهو الأكبر في مجال التنمية الزراعية بهدف إنشاء ريف مصرى جديد وعصرى، والبدء في نظام التعليم الجديد، بجانب مبادرة الرئيس في القضاء على فيروس سي والكشف عن الأمراض غير السارية.

كل هذه المشروعات والجهود الكبيرة التي تحتاج إلى كتب لتدوينها، بذلت خلال الفترة القصيرة للرئيس عبد الفتاح السيسي، وما زلنا ننتظر الكثير لتحقيق التنمية على أرض بلدنا الجبيل.



تأملات بقلم: أمانى الموجي

المشروع القومي للكهرباء، للقضاء على الأزمة الكبيرة التي شهدتها البلاد بجزر إنتاج وصل إلى 6 آلاف ميغاوات، ودخل المصريون السباق مع الزمن باستكمال المشروعات التي توقفت ومنها محطتي كهرياء بنها والعين السخنة وتم إضافة 3450 ميغاوات قدرات توليد جديدة للكهرباء، والانتهاه مؤخرا من المشروعات العملاقة التي نفذتها شركة سيمنز في بنى سويف البرلس، والعاصمة الإدارية الجديدة، إضافة قدرات توليد 14 ألفا و400 ميغاوات، لتكتمل نهاية الظلام ويده عصر النور، فضلا عن بدء العمل في مشروع الضبعة النووي لإضافة 4800 ميغاوات، وينفذ بأعلى معدلات الأمان ومن المقرر أن ينتهى خلال الفترة من 2026 حتى 2029.

في قطاع البترول، استمر العمل لإنهاء أزمة نقص المواد البترولية بتوقيع أكثر من 62 اتفاقية بقيمة قاربت 14 مليار دولار، وتنفيذ مشروعات تنموية حقول الغاز، فضلا عن اكتشاف حقل "ظفر" أكبر كشف للغاز في البحر المتوسط

ليس من الغريب أن أعلن عن رايى صراحة وتأييدى الكامل للتعديلات الدستورية بـ"نعم"، فما رأيته خلال السنوات الماضية وتحديدا منذ تولي الرئيس عبدالفتاح السيسي، إدارة شؤون البلاد، يدعو للفخر والاعتزاز بما تم إنجازه من مشروعات قومية عملاقة على أيدي رجال مخلصين تحت إشراف قائد عظيم أعاد الروح إلى مصرنا بعد أن شهدت سنوات عجاف.

يعيدا عن كل المهاترات التي حاولت الجماعة الإرهابية الترويج لها بتشويه الواقع وتزييفه وترديد الأكاذيب وبث الشائعات عن التعديلات الدستورية، مستخدمة هذه المرة منصات التواصل الاجتماعي، إلا أنها كالعادة تلتفت صفة جديدة من الشعب المصرى تصاف إلى سجل الضعفات التي تلقوها بعد كشف الأعب معسكر الرئيس ضد الدولة الذى يدار من الخارج، وكان الرد واضحا في حرب القضاء الإلكتروني التي حسمها أبناء مصر المخلصين بهشتاجات "نعم للتعديلات الدستورية"، التي تصدرت قائمة الأكثر تداول على مواقع التواصل.

فمحاولات الجماعة الإرهابية مستمرة ضد الدولة المصرية ويأت جميعها بالفشل ولا أحب أن أخوض في التعليق عليها كثيرا حتى لا أعطيها حجما أكبر من الطبيعي، فالجميع أدرك نوايا الجماعة الخبيثة والأعبها الماكرة لتحقيق أهدافها التخريبية.

أتطرق إلى الأهم، فما شهدته قطاعات التعليم، والصحة، والكهرباء، البترول، والإسكان، والنقل، والزراعة، والاتصالات، وغيرها، وقف أمامها العالم متفجرا على ما حدث من إعجاز في سنوات قليلة بهذه القطاعات.

لاشك أن مصر عانت كثيرا قبل عام 2014، من تهديد كبير إلى التنمية التحتية التي تعد العمود الفقري لتنمية المجتمعات ومنها أزمة الكهرباء، والمواد البترولية، والطرق، والعشوائيات وغيرها، ومع تولي الرئيس السيسي، بدأت الدولة في وضع خطة طموحة لتطوير البنية التحتية للوصول إلى تنمية شاملة، واطلقت عدة مشروعات عملاقة بمختلف القطاعات، كردص كل منها على حدة.

كانت البداية عام 2014، حين بدأت الدولة في تنفيذ



البرياء ضبي

حفل قرعة أمم إفريقيا بالأهرامات أبهر العالم

«الأرض والجمهور» سلاح الفراعنة لحصد اللقب

الممكن أن نرى فيها أي مفاجأة ومن الممكن أن نسهر فيها بشكل سهل إذا استغلنا تقدير الخصم بشكل جيد وقراته وهذا دور الجهاز الفني بالطبع مجموعة فيها تقويات كبير بين مستوى المنتخب المصري والبي المجموعة ومسعر طرفها للدرج قبل النهائي إلى حد ما جيد جدا وكذلك تقايرة بعض المنتخبات الأخرى وأعجبني جدا هيرفي رينارمرب المنتخب المغربي وتصرحه من يريد أن يحقق اللقب عليه بالفوز على كل الكبار رساله لنا جميعا آمنى أن يفهمها جهازنا الفني.



أيمن يونس: الجمهور وصالح هما أمل مصر لحصد اللقب



وأُسرت القرعة عن وقوع منتخب الفراعنة مع منتخب أروندا ومنتخب أوغندا ومنتخب الكونغو وتسلل ضربة البداية للبطولة بدمارة الانتاح بين منتخب مصر ومنتخب زيمبابوي في العاشرة من مساء، يوم الجمعة ١١ يونيو المقبل على ملعب استاد القاهرة الدولي ويقول هانى رمزى المدير العام للتحسين الوطنى لثبات ثقة في لاعبي المنتخب ولا تلتفت لأسماء المنتخبات الأخرى ومجموعة مصر ليست سهلة كما يتصورها البعض فخارطة الكرة في إفريقيا تغيرت كثيرا عن الماضى ولدينا كدرات مئزة مع منتخب زيمبابوي ومباراة الطويلة الشهيرة ومنتخب الكونغو منتخب قوى ويضم متحرفين على مستوى عالمى وايضا خبرة ووعى سياسيتاي ديميار مدرب منتخب اوغندا الحالى ومدرب الإسماعيلى السابق بالكرة المصرية يصعب من مهمة مصر في مباراة اوغندا ويؤكد رمزى بطولة إفريقيا تحتاج إلى التركيز

في حفرة الأهرامات وصوب أعين ابوالهول وتحت رعاية رئيس الجمهورية أقيم حفل قرعة كأس الأمم الإفريقية ٢٠١٩ والتي تتلظى ضربة البداية في ١١ يونيو القادم بالقاهرة وخلال حفل رائع أبهر العالم حيث الحضارة المصرية العريقة وبحضور دولة رئيس الوزراء مصطفى مدبولى ووزير الشباب والرياضة وتيف من الوزراء ورئيس الكاف أحمد ورساء الاتحادات الإفريقية ونجوم الكرة السمراء وشركاء في سحب القرعة كل من المصرى أحمد حسن والسنگالى الحاج ضيوف والإيفوارى يابا توريه والمغربي مصطفى حاجى وأبرزت مصر صورة حضارية للدولة المصرية لتبهر العالم أجمع بجمال وسحر الحضارة المصرية وأن مصر تسير بخطى ثابتة نحو التقدم والإزهار فى كافة المجالات ومنها كرة القدم التي أصبحت صناعة وتمثل اقتصاديات دول في العصر الحديث وتلقى اهتماما كبيرا من مؤسسة الرئاسة المصرية الحفل الذي أقيم في العالم كله على الشدة عليه فتحدثت صحيفة نوتو ميركاتو الإيطالية بأن مصر بها العديد من المناظر الخلابة خاصة منطقة الأهرامات الرامدة التي أقيمت بها القرعة كما أبهرت عدة فرق موسيقية جميع الحضور ضمن الاحتفالية وقدمت خلالها عددا من الاستعراضات التي تمثل ثقافة كل إقليم وفى نفس السياق أكدت وكالة الأنباء الفرنسية " لأول مرة تجرى فيها مراسم القرعة في الهواء الطلق والقرعة على المستوى الوطني لأول مرة فى موقع مثل تحت أقدام ابو الهول وخطبة الأهرامات العظيمة كما أشاد مايو كيون من إدارة mlb خلال تعليمة المباشرة للحفل بالتنظيم الراقع ووصف عبقري المكان والسما الصافية التي تتلألأ فيها النجوم من أضواء الحفل على الأهرامات وبيو الهول وقال أن الحضارة الأثرية الساحرة وبغف أن الصوريين على البطولة المصرية وأيضا تقاطع كل من المواقع الأهرامات الأثرية cnn, sky sports, Eurosport كما وصف حفل القرعة بالمرس المنطل والرائع الذي التسم بالثقافة حيث أقيم في تلك المنفعة الأثرية الساحرة وبغف أن الصوريين تحورا في توظيف هذا الإرث التاريخى إلى مكان مهجور ذات تاريخ بالمنطقة لإجراء القرعة بطولية كريمة ذات تاريخ بريق واضحا وأخيرا موقع افريقيا نيوز يصرف مراسم الحفل بالمنطقة التاريخية نظرا لإقافتها في أحضان الأهرامات وأبو الهول وتأتى أمم إفريقيا في المرتبة الثالثة على مستوى العالم بعد كأس العالم وأمم أوروبا وتعتبر النسخة القادمة هي الأقوى والأشهر في تاريخ القرعة حيث ولأول مرة يشارك في فاعليته ٢٤ منتخبا وتضم أقوى منتخبات القرعة

وزير الشباب: تعديل المادة ٢٤٤ فى الدستور أعاد حقوق الشباب.. ورسخت اهتمام الرئيس السيسى بدورهم

الدستور والقانون تعمل الدولة على تمثيل الشباب والمسيحيين والأشخاص ذوى الإعاقة والمصريين المهتمين في الخارج تمثيلاً ملائماً في مجلس النواب، وذلك على النحو الذى يحدده القانون - مشيراً إلى أن الشباب أصبح أمل الدولة ومستقبلها في كافة المؤسسات التنفيذية والتشريعية والحياة الاجتماعية، كذلك في المشروعات التي تنفذ في جميع محافظات الدولة بإيادي شبابية، ويعكس فكر الرئيس في تبني رؤية جديدة للشباب للتعبير عن آرائهم وافكارهم من خلال إقامة المؤتمرات والمنتديات الشبابية المتعددة وتمكينهم في المناصب القيادية للدولة وتأهيلهم للعمل في الحياة السياسية بشكل مباشر، وذلك لتفانته بقدراتهم وإمكاناتهم وهو ما يعبر عن استجابته الدائمة لمطالبهم في جلسات النقاش، وكان هذا من أولويات التوجهات التي تلقتها من سيادته عند تولي حقيبة وزارة الشباب والرياضة لتأكيد بأن الشباب هم وقود المجتمع.



كتب - أحمد الجيوشي
أكد أشرف صبحي وزير الشباب والرياضة بأن التعديلات الدستورية جاءت في الوقت المناسب لتمتع حقوق أفضل للمواطن المصرى، خاصة لدى الشباب الذى يلقى اهتمام غير عادى من الرئيس عبد الفتاح السيسي منذ توليه إدارة شؤون البلاد ومنهم كافة الحقوق على أرض الواقع، وأضاف صبحي بأن تعديل المادة ٢٤٤ من الدستور التي كانت حكومة يقود على تمثيل الشباب في أول مجلس النواب فقط، إلا أن التعديلات الدستورية الحالية جاءت لتعيد حقوقهم السياسية والبرلمانية في جميع مجالس النواب القادمة دون قيد أو شرط، مما يساهم ذلك في تمثيل الشباب بشكل ملائم في الحياة السياسية، واستطرد أنا شخصياً اعتبره واحداً من أهم المكسيات السياسية في عملية الإصلاح السياسى التي تسهدها التعديلات الدستورية الحالية ينص صريح يصحنه



الفريق أول محمد زكي وزير الدفاع اليوناني والقبرصي يشهدون المرحلة الرئيسية لتدريب البحري الجوي المصري اليوناني القبرصي المشترك "ميدوزا-٨"



شهد الفريق أول محمد زكي القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي والفرقة أول إيفانجلوس أبوستولاكس وزير الدفاع اليوناني والسيد سافليس جليديس وزير الدفاع القبرصي المرحلة الرئيسية لتدريب البحري الجوي المشترك "ميدوزا-٨"، والذي تنفذه عناصر من القوات البحرية والجوية والقوات الخاصة لكل من مصر واليونان وقبرص والتي استمر عدة أيام بمسرح عمليات البحر المتوسط بمشاركة هامتي المروحيات أنور الساعات ومجال عبدالناصر طراز سيمترال وعدد من القطع البحرية والفرقاطات وسفن المرور والإنزال والغواصات وصناديق الألغام وناشآت الصواريخ، وعدد من الطائرات متعددة المهام إف ١٦ وطائرات الهليكوبتر والاستطلاع والنقل وطائرات الإنذار.

والتحصن البحرية، كما تم تنفيذ تدريب مسبق لعناصر القوات الخاصة البحرية كلاً من مصر واليونان وقبرص على أعمال الإقحام والتفتيش للسفن المشتبه بها والتغلب على الموانع، كذلك تنفيذ العديد من المحاضرات النظرية والعملية التي تساهم في توحيد المفاهيم المشتركة للقوات المنفذة.

والتحديرات الإرهابية، كما شاركت طائرات الهليكوبتر بتنفيذ الإسقاط والإبرار الجوي للمجموعات القتالية من قوات المظلات، مع تقديم المعاونة الجوية بواسطة الهليكوبتر المساح لقوات المشاة الميكانيكي التي تم إبرارها على الساحل بواسطة وسائل الإبرار المحملة على حاملة المروحيات، وشاركت المقاتلات متعددة المهام بتنفيذ هجمة جوية لتدمير العناصر المعادية وتأمين الشاطئ واستكمال تدمير الأهداف المكتشفة.

وكانت المراحل الأولى للتدريب قد تضمنت تنفيذ العديد من الأنشطة منها القيام بتخطيط وإدارة أعمال قتال بحرية وجوية مشتركة ضد كافة التهديدات والتدريب على أعمال الاستطلاع الجوي والبحري واعتراض الأهداف المعادية وتنفيذ عدة تشكيلات إبحار، كذلك التدريب على أعمال القطع والإنقاذ وتبادل البلاغات والمعلومات بين الوحدات والقطع البحرية، وأعمال الاعتراض البحري والدفاع ضد التهديدات غير المتوقعة أثناء الإبحار ومكافحة الهجرة غير الشرعية

بداية المرحلة الرئيسية بوصول القائد العام للقوات المسلحة يرافقه وزير الدفاع القبرصي إلى متن إحدى الفرقاطات اليونانية المشاركة بالتدريب حيث كان في الإحتفال وزير الدفاع اليوناني

الفريق أول محمد زكي القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي يلتقى وزير دفاع جمهورية البرتغال



التقى الفريق أول محمد زكي القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي السيد جواو جوميز كراينيو وزير دفاع جمهورية البرتغال والوفد المرافق له الذي يزور مصر حالياً، حيث أجرت له مراسم استقبال رسمية بقرار الأمانة العامة لوزارة الدفاع وعرضت الموسيقى العسكرية والسلام الوطني لكلا البلدين. تناول اللقاء بحث عدد من الملفات والموضوعات ذات الصلة بمجالات التعاون العسكري وتبادل الخبرات بين البلدين في العديد من المجالات، والجهود الإقليمية والدولية المبذولة للقضاء على الإرهاب في ظل ما تشهده المنطقة من أحداث ومتغيرات تلحق بظلمتها على الأمن والاستقرار بمنطقة الشرق الأوسط.

مزيداً من التعاون والتكامل بما يحقق حماية الأهداف والمصالح المشتركة ويعزز جهود الاستقرار ومكافحة الإرهاب، كما أشاداً وزير الدفاع لكل من اليونان وقبرص بالأداء القتالي المتميز للقوات المنفذة للتدريب، والذي يعكس مدى التنسيق بين القوات المسلحة المصرية واليونانية والقبرصية، مؤكداً على حرص بلديهما على توسيع آفاق الشراكة والتعاون العسكري مع مصر والعمل المشترك لدعم ركائز الأمن والاستقرار ومواجهة التحديات التي تستهدف المنطقة في ظل العلاقات المتميزة التي تربط بين القيادات السياسية لمصر واليونان وقبرص.

والتحديرات الإرهابية، كما شاركت طائرات الهليكوبتر بتنفيذ الإسقاط والإبرار الجوي للمجموعات القتالية من قوات المظلات، مع تقديم المعاونة الجوية بواسطة الهليكوبتر المساح لقوات المشاة الميكانيكي التي تم إبرارها على الساحل بواسطة وسائل الإبرار المحملة على حاملة المروحيات، وشاركت المقاتلات متعددة المهام بتنفيذ هجمة جوية لتدمير العناصر المعادية وتأمين الشاطئ واستكمال تدمير الأهداف المكتشفة.

وكانت المراحل الأولى للتدريب قد تضمنت تنفيذ العديد من الأنشطة منها القيام بتخطيط وإدارة أعمال قتال بحرية وجوية مشتركة ضد كافة التهديدات والتدريب على أعمال الاستطلاع الجوي والبحري واعتراض الأهداف المعادية وتنفيذ عدة تشكيلات إبحار، كذلك التدريب على أعمال القطع والإنقاذ وتبادل البلاغات والمعلومات بين الوحدات والقطع البحرية، وأعمال الاعتراض البحري والدفاع ضد التهديدات غير المتوقعة أثناء الإبحار ومكافحة الهجرة غير الشرعية

بداية المرحلة الرئيسية بوصول القائد العام للقوات المسلحة يرافقه وزير الدفاع القبرصي إلى متن إحدى الفرقاطات اليونانية المشاركة بالتدريب حيث كان في الإحتفال وزير الدفاع اليوناني

التقى الفريق أول محمد زكي القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي السيد جواو جوميز كراينيو وزير دفاع جمهورية البرتغال والوفد المرافق له الذي يزور مصر حالياً، حيث أجرت له مراسم استقبال رسمية بقرار الأمانة العامة لوزارة الدفاع وعرضت الموسيقى العسكرية والسلام الوطني لكلا البلدين. تناول اللقاء بحث عدد من الملفات والموضوعات ذات الصلة بمجالات التعاون العسكري وتبادل الخبرات بين البلدين في العديد من المجالات، والجهود الإقليمية والدولية المبذولة للقضاء على الإرهاب في ظل ما تشهده المنطقة من أحداث ومتغيرات تلحق بظلمتها على الأمن والاستقرار بمنطقة الشرق الأوسط.

استعدادات مكثفة للقوات المسلحة لتأمين الاستفتاء على التعديلات الدستورية بكافة محافظات الجمهورية بالتعاون مع وزارة الداخلية في تأمين لجان الاقتراع



استقبل الفريق مهاب ميش، رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، اليوم الخميس، وفداً دبلوماسياً رفيع المستوى يضم سفراء عدد من الدول الأعضاء بالمنظمة البحرية الدولية IMO، وهي الصين وفيتنام وكوريا وتايواند وذلك بالتعاون مع وزارة النقل والخارجية بهدف تعزيز سبل التعاون المشترك والإطلاع على مستجدات مشروع قناة السويس الجديدة والفرص الاستثمارية الواعدة بالمنطقة الاقتصادية للقناة، وذلك بمركز المحاكاة والتدريب البحري التابع للهيئة بالإسماعيلية. رافق الوفد ممثلاً عن وزارة النقل اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري ومن وزارة اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع مساعد وزير الخارجية السفيرة هالة النعم والأكثر أماناً والأوفر اقتصادياً.

حيث تشترك القوات المسلحة في تأمين عمليات الإقحام والتفتيش للسفن المشتبه بها والتغلب على الموانع، كذلك تنفيذ العديد من المحاضرات النظرية والعملية التي تساهم في توحيد المفاهيم المشتركة للقوات المنفذة.

والتحديرات الإرهابية، كما شاركت طائرات الهليكوبتر بتنفيذ الإسقاط والإبرار الجوي للمجموعات القتالية من قوات المظلات، مع تقديم المعاونة الجوية بواسطة الهليكوبتر المساح لقوات المشاة الميكانيكي التي تم إبرارها على الساحل بواسطة وسائل الإبرار المحملة على حاملة المروحيات، وشاركت المقاتلات متعددة المهام بتنفيذ هجمة جوية لتدمير العناصر المعادية وتأمين الشاطئ واستكمال تدمير الأهداف المكتشفة.

وكانت المراحل الأولى للتدريب قد تضمنت تنفيذ العديد من الأنشطة منها القيام بتخطيط وإدارة أعمال قتال بحرية وجوية مشتركة ضد كافة التهديدات والتدريب على أعمال الاستطلاع الجوي والبحري واعتراض الأهداف المعادية وتنفيذ عدة تشكيلات إبحار، كذلك التدريب على أعمال القطع والإنقاذ وتبادل البلاغات والمعلومات بين الوحدات والقطع البحرية، وأعمال الاعتراض البحري والدفاع ضد التهديدات غير المتوقعة أثناء الإبحار ومكافحة الهجرة غير الشرعية

بداية المرحلة الرئيسية بوصول القائد العام للقوات المسلحة يرافقه وزير الدفاع القبرصي إلى متن إحدى الفرقاطات اليونانية المشاركة بالتدريب حيث كان في الإحتفال وزير الدفاع اليوناني

التقى الفريق أول محمد زكي القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي السيد جواو جوميز كراينيو وزير دفاع جمهورية البرتغال والوفد المرافق له الذي يزور مصر حالياً، حيث أجرت له مراسم استقبال رسمية بقرار الأمانة العامة لوزارة الدفاع وعرضت الموسيقى العسكرية والسلام الوطني لكلا البلدين. تناول اللقاء بحث عدد من الملفات والموضوعات ذات الصلة بمجالات التعاون العسكري وتبادل الخبرات بين البلدين في العديد من المجالات، والجهود الإقليمية والدولية المبذولة للقضاء على الإرهاب في ظل ما تشهده المنطقة من أحداث ومتغيرات تلحق بظلمتها على الأمن والاستقرار بمنطقة الشرق الأوسط.

مزيداً من التعاون والتكامل بما يحقق حماية الأهداف والمصالح المشتركة ويعزز جهود الاستقرار ومكافحة الإرهاب، كما أشاداً وزير الدفاع لكل من اليونان وقبرص بالأداء القتالي المتميز للقوات المنفذة للتدريب، والذي يعكس مدى التنسيق بين القوات المسلحة المصرية واليونانية والقبرصية، مؤكداً على حرص بلديهما على توسيع آفاق الشراكة والتعاون العسكري مع مصر والعمل المشترك لدعم ركائز الأمن والاستقرار ومواجهة التحديات التي تستهدف المنطقة في ظل العلاقات المتميزة التي تربط بين القيادات السياسية لمصر واليونان وقبرص.

والتحديرات الإرهابية، كما شاركت طائرات الهليكوبتر بتنفيذ الإسقاط والإبرار الجوي للمجموعات القتالية من قوات المظلات، مع تقديم المعاونة الجوية بواسطة الهليكوبتر المساح لقوات المشاة الميكانيكي التي تم إبرارها على الساحل بواسطة وسائل الإبرار المحملة على حاملة المروحيات، وشاركت المقاتلات متعددة المهام بتنفيذ هجمة جوية لتدمير العناصر المعادية وتأمين الشاطئ واستكمال تدمير الأهداف المكتشفة.

وكانت المراحل الأولى للتدريب قد تضمنت تنفيذ العديد من الأنشطة منها القيام بتخطيط وإدارة أعمال قتال بحرية وجوية مشتركة ضد كافة التهديدات والتدريب على أعمال الاستطلاع الجوي والبحري واعتراض الأهداف المعادية وتنفيذ عدة تشكيلات إبحار، كذلك التدريب على أعمال القطع والإنقاذ وتبادل البلاغات والمعلومات بين الوحدات والقطع البحرية، وأعمال الاعتراض البحري والدفاع ضد التهديدات غير المتوقعة أثناء الإبحار ومكافحة الهجرة غير الشرعية

بداية المرحلة الرئيسية بوصول القائد العام للقوات المسلحة يرافقه وزير الدفاع القبرصي إلى متن إحدى الفرقاطات اليونانية المشاركة بالتدريب حيث كان في الإحتفال وزير الدفاع اليوناني

التقى الفريق أول محمد زكي القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي السيد جواو جوميز كراينيو وزير دفاع جمهورية البرتغال والوفد المرافق له الذي يزور مصر حالياً، حيث أجرت له مراسم استقبال رسمية بقرار الأمانة العامة لوزارة الدفاع وعرضت الموسيقى العسكرية والسلام الوطني لكلا البلدين. تناول اللقاء بحث عدد من الملفات والموضوعات ذات الصلة بمجالات التعاون العسكري وتبادل الخبرات بين البلدين في العديد من المجالات، والجهود الإقليمية والدولية المبذولة للقضاء على الإرهاب في ظل ما تشهده المنطقة من أحداث ومتغيرات تلحق بظلمتها على الأمن والاستقرار بمنطقة الشرق الأوسط.



بقلم: أشرف كاره

وجهة نظر

ماذا لو..؟

سبب عدم إهلاكها بتلك الطرق المتريفة... ماذا لو أصدرت وزارة الداخلية... ماذا لو أصدرت وزارة الداخلية... ماذا لو أصدرت وزارة الداخلية...

هيوونداي توسون تفوز بلقب أفضل سيارة مبيعا

باحترافية (الأفضل/ Car of the Year Egypt)



حصلت مؤخراً سيارة هيوونداي "توسون" لقب أفضل سيارة مبيعا بالسوق المصرية لعام 2018 وفق تقرير مجلس معلومات سوق السيارات المصري (أميك) وذلك بفترة السيارات الـ SUV لسعة محرك 1600-2000 سي سي ، وقد تم الإعلان عن تلك الجائزة الهامة خلال فعاليات احتفالية (الأفضل/ Car of the Year Egypt) التي تم تنظيمها مع نهايات الشهر المنصرم (مارس 2019) ، كما تم تسليم الجائزة بمقر شركة غيور الرئيسي- وكلاء سيارات هيوونداي بالسوق المصرية- بحضور الأستاذ/ كوثر أبو الفتوح- مدير علامة هيوونداي بمجموعة جي بي أوتو ، ومنظمي احتفالية (الأفضل/ Car of the Year Egypt) مع كل من الأستاذ/ محمد علي- رئيس مجلس إدارة مجلة أوتوموبيل ، والأستاذ/ أشرف كاره- المدير التنفيذي لشركة سبارك للاستشارات.

حققت مبيعات بلغت 19.8% من إجمالي مبيعات فئة السيارات الـ SUV المتوسطة (C) بحسب تقرير (أميك) مسجلة لعدد وحدات 8,038 سيارة من إجمالي 40,596 سيارة إجمالية مبيعات

السوق العربية

إشراف: أشرف كاره

سيارات السوق



تويوتا إيجيت تطلق الجيل الثاني عشر من «كورولا»

مجموعة جي بي أوتو تفوز بجائزة أفضل شركة مقدمة للخدمات المجتمعية (CSR) لعام 2018 ضمن جوائز احترافية (الأفضل/ Car of the Year- Egypt)



خلال الاحتفالية التي نظمتها شركة تويوتا إيجيت بنادى مرتفات القطامية ، وبحضور السيد/ أحمد منصف- الرئيس التنفيذي لمجموعة شركات تويوتا إيجيت ، والأستاذ/ إيمان طلبة- مدير قطاع التسويق ، وشريف نخبة من شركات التوزيع وممثلي الإعلام في مصر... أطلقت شركة تويوتا إيجيت الجيل الثاني عشر الجديد من تويوتا كورولا لأول مرة في مصر ، ويعد طراز تويوتا كورولا الطراز الأكثر مبيعا في تاريخ السيارات حول العالم بأكثر من 46 مليون سيارة مما يؤكد على حب وثقة عشاق السيارات في العالم بإطلاق كورولا... ومثل الجيل الثاني عشر من تويوتا كورولا حذراً غير مسبق في التصميم العصري المستلبي للسيارات والأداء الذي يتميز بقوة مع معايير جديدة ومختلفة لأعلى درجات الرضا والراحة والأمان مع برنامج تويوتا العالمي الجديد لتصميم TNGA (Toyota New Global Architecture) ، برنامج TNGA يظهر في تصميم السيارة الجديد حيث طابع الرضا والرياضية والثبات على مختلف الطرق وتحكم غير مسبق وراحة لفئات السيارات وإمان أكثر للركاب، وهذا يعكس سياسة شركة تويوتا في بناء السيارات والتي تتم بالجدوة والثبات والصلاة، وبهذه المناسبة أشار السيد/ أحمد منصف- الرئيس التنفيذي لمجموعة شركات تويوتا إيجيت خلال كلمته قائلا : " نفخر اليوم بتقديم الجيل الجديد من السيارة تويوتا كورولا الجديدة كلياً للسوق المصري بالترزامن مع طرحها في أوروبا، تويوتا كورولا الجديدة أيقونة في جودة التصنيع، والتماسك والامتدادية في استهلاك الوقود بالإضافة إلى القيمة الكلية، نسعى دائماً لطرح أفضل السيارات للسوق المصري ومواكبة تطورات العمل لكل ما هو جديد من تويوتا".

حصلت مجموعة جي بي أوتو- وبالتحديد مؤسسة غيور للتتمية- جائزة أفضل شركة سيارات بمصر قامت بخدمة مجتمعية رائدة (CSR- Corporate Social Responsibility) بالسوق المصري لعام 2018 ، وخاصة مع دعمها الكبير لقطاع التعليم المهني والتي بعدة محافظات مصرية... جاء ذلك خلال الإعلان عن هذه الجائزة ضمن فعاليات احتفالية (الأفضل/ Car of the Year- Egypt) التي تم تنظيمها مع نهايات الشهر المنصرم (مارس 2019) هذا وقد تم تسليم جائزة التكريم بمقر مؤسسة غيور للتتمية بحضور كل من الأستاذ/ شام عفيفي-



تغطية تحديات سباق الجامعات للسيارات الهايبريد (مصر 2019)

تحالف فريق جامعتي (النيل والمعهد العالي للتكنولوجيا) يؤكد أن في الاتحاد قوة



استضاف منتج (سومباي) السباحي فعاليات الدورة الرابعة من تحديات سباق الجامعات للسيارات الهايبريد الكهربائية (مصر 2019) أو (Global Hybrid Electric Challenge) بالتعاون مع 1-5 أبريل الجاري والتي شارك بها ثمانية جامعات مصرية وإماراتية على عدد (٢٠٠) سيارت، حيث اشتركت كل من جامعة النيل والمعهد العالي للتكنولوجيا (مجتعبتين على نفس السيارت) ومعهم (٣٠٠) ، فيما حضر البطولة بخلافها هذا العام أيضاً كل من:
■ جامعة خليفة- الإمارات العربية المتحدة
■ جامعة زويل
■ جامعة حلوان
■ جامعة المنصورة
■ جامعة جنوب الوادي
■ جامعة بنها
وليتخلف عن البطولة هذا العام (من الجامعات التي كانت سجلت طلبات المشاركة الرسمية) كل من جامعة طنطا (مصر) وجامعة أبو طيب (الإمارات العربية المتحدة) لأسباب خاصة.

السباق- بوضعية الكوربا- تصدر جامعتي (النيل والمعهد العالي للتكنولوجيا) على سيارتهما رقم 2٠٠ مع إجمالي 4٩ لفة 2٥ ثانية ، بفارق حاد من جامعة زويل بالمركز الثاني (سيارة رقم ٢٠٧) بفارق طفيف بلغ ٩ ثواني، لتحتفها جامعة خليفة بالمركز الثالث (سيارة رقم ٢٢٠) بفارق 1١ ثانية عن الأولى (أي بفارق ثلثين فقط من المركز الثاني- جامعة زويل)... الأمر الذي أظهر مدى اقتراب مستويات أداء هذه الفرق الثلاث- بالرغم من الإعداد الأكثر لدى جامعة خليفة- سيارة رقم 1٥ التي ظهرت فيه جامعة جنوب الوادي (سيارة رقم 1٥) كفريق متماسك بقوة إلا أن ضغط قائديه على البطاريات أوقفهم التصدرو ومن ثم تراجعهم للمركز الرابع بفارق يزيد عن ٨ ثفات. هذا ، بالرغم من إجتهاذ الجامعات المشاركة في الإعداد للمشاركة بتحديات هذا العام 2٠١٩ بشكل (مجتهد) إلا أن عدم إدارة أوقاتهم بشكل أكثر حورية- منذ انتهاء تحديات العام الماضي ، وبوقت كافي سواء على مستوى التجهيز والإختيار- الأمر الذي أدى بدوره لظهور مشاكل وعدم تحقيق الاعتمادية بشكل كامل على أداء سيارات الفرق المشاركة طوال فترات السباقين الذي يأتي مجموعهما ساعة واحدة فقط (مقارنة بالسباق المنظم لليوم الثاني الذي تستمر عند ساعته إلى ٢ ساعات مع نظام الهايبريد- الكوربا والوقود بشكل مزدوج).

الربع به- أما فريق جامعة المنصورة (٢٠٢) فقد ظهر إدياً وأداء رائعاً خلال ساعات السباق الثلاث ليأتي متصدراً للسباق ، تبعه بالمركز الثاني فريق جامعتي (النيل والمعهد العالي للتكنولوجيا) رقم (2٠٠) فيما حل ثالثاً فريق جامعة حلوان (٢٠٨) الذي أثبت كفاءة أعضاء فريقه وإصرارهم على النجاح بعد يومهم الأول الطويل نسبياً، وخلال حفل توزيع جوائز تحديات 2٠١٩ لهذا العام مدير عام البطولة- ربيع الزاهر بتكريم الفائزين بالشراكة مع ممثل الراعي الرئيسي للبطولة (سومباي) ، حيث تمكن فريق جامعتي (النيل والمعهد العالي للتكنولوجيا) من تحقيق المركز الأول العام لتحديات 2٠١٩ ، فيما جاء بالمركز الثاني العام فريق جامعة زويل ، أما المركز الثالث العام فقد كان من نصيب فريق جامعة جنوب الوادي.



صورة تذكارية لكافة الفرق والمنظمين

نتيجة سباق السيارات وهي عاملة بالطاقة الكهربائية (فقط) جمع نتيجة سباقى اليوم الأول لتحدي الفرق التي حققت عدد اللفات الأكبر لخصم السباق.
تنتيجة سباق السيارات وهي عاملة بالطاقة المتجددة (هايبريد) بتحديد الفرق الفائزة بتصفية لعدم اللفات الأكبر.
النتيجة النهائية للبطولة ، من خلال متساعفة زمن سباقى اليوم الأول إلى ثلاثة أضعاف اللذان يبلغ مجموعهما ساعة واحدة- ليصبح إجمالاً توقيتها ٣ ساعات ، ومن ثم مقارنتها بشكل متزامن مع نتيجة سباقى اليوم الأخير الذي يبلغ مدته ٣ ساعات... وبالتالي يتم تحديد الفريق الفائز بإجمالي البطولة بصفتها المتصدر العام للبطولة.
كما تم منح عدد آخر من الجوائز التكريمية لمجود الفرق مثل: أسرع لفة تأهيلية، أفضل رؤية تطويرية للسيارة، أفضل تصميم، أفضل صورة الرسمية، أفضل فيديو الإعداد لتقديم الفريق ، الروح الرياضية وروح العمل الجماعية... وغيرها.



الإعداد الفوق فريق جامعة المنصورة بجلهم براهنهم على السباق الأخير ويفوزون به



فريق المنظمين والمراقبين الرسميين للسباق



فريق جامعة جنوب الوادي أثبتت فعالية عالية بالبطولة هذا العام



الاستعداد للسباق النهائي



فريق جامعة خليفة وجائزة الروح الرياضية بعد الإنسحاب بالسباق النهائي